



Proposal for 3rd LNG terminal sent back

Cabinet panel seeks further review

STAFF CORRESPONDENT

The Cabinet Committee on Government Purchase has returned the proposal for the country's third floating LNG terminal in Moheshkhali, Cox's Bazar by a Chinese state-owned company for further review.

At a virtual meeting chaired by Finance Minister Amir Khosru Mahmud Chowdhury on Tuesday, the proposal to establish the floating storage and regasification unit (FSRU) by China National Energy Engineering & Construction (CNEE) under the government-to-government (G2G) method was placed.

The total cost of the proposed project has been estimated at Tk 12,324 crore for a 15-year term or Tk 13,161 crore for a 20-year term.

While the finance ministry's statement said the proposal was withdrawn, an official of the power, energy and mineral resources ministry said the committee gave some observations regarding the proposal and asked for those to be addressed before bringing it back to the next meeting.

Earlier on September 30, Petrobangla asked the Rupantarita Prakritik Gas Company (RPGCL) to get CNEE's feedback/opinion on the comments provided by the legislative and parliamentary affairs division before finalising the implementation agreement and terminal use agreement to

SEE PAGE 8 COL 3



An artisan carefully paints the eyes of an idol of Goddess Durga, giving it the finishing touch ahead of Durga Puja, one of the biggest religious festivals of the Hindu community. The photo was taken at the Shri Shri Kali Mata Temple in Barishal city.

PHOTO: TITU DAS

Govt moves to tap economic potential of e-waste

Regional centres to recover precious metals, recycle and produce goods for export

STAFF CORRESPONDENT

The government has drawn up a comprehensive plan to turn the country's growing electronic waste into a revenue-generating sector by setting up regional centres to recover precious metals, recycle reusable materials, and produce goods for export.

Under the initiative, the centres will initially be established at the divisional level before expanding to districts to sort discarded electronics and develop processing capacity, Saimum Parvez, special assistant to the prime minister on environment, forest and climate change, said at a seminar titled "Governance in E-Waste Management in Bangladesh: Challenges and Opportunities" in the capital.

The government is seeking domestic and foreign investors for the initiative, drawing on practices in the Philippines, Vietnam, Indonesia and China, he said. The government is also discussing with several foreign firms to manufacture intermediate goods from locally generated e-waste for export.

The plan is part of the government's 3R -- reduce, reuse and recycle -- policy outlined in its election manifesto, Parvez said.

He said the widespread use of smartphones and other electronic gadgets meant almost everyone now contributed to e-waste generation. Rapid economic growth had also increased e-waste from homes and offices, while discarded batteries from auto-rickshaws and electric vehicles (EVs) were causing pollution and environmental hazards.

Parvez warned that importing EVs without adequate end-of-life disposal policies, charging infrastructure or alternative power solutions could put additional pressure on the national electricity grid.

Brig Gen Iqbal Ahmed, commissioner of the Engineering and Operations Division of the Bangladesh Telecommunication Regulatory Commission, said rapid technological changes meant telecom equipment quickly became obsolete, raising concerns about health risks and data security.

Dr Iftekharuzzaman, executive director of Transparency International Bangladesh, said waste from solar panels could become a major challenge as the country expanded its use of renewable energy.

He urged the government to determine the lifespan of solar panels and formulate disposal policies accordingly.

Citing electronic voting machines (EVMs) as an example of inadequate planning, he said many machines bought at enormous expense had become a burden and were being stored at central locations in 41 districts.

Presenting the keynote paper, Abdullah Zahid Osmani, research associate in Environment and Climate Finance, said Bangladesh lacked up-to-date data on

SEE PAGE 8 COL 8



- Centres to be set up first at divisional level
- Foreign firms in talks for export-oriented manufacturing
- Only 3% of e-waste recycled and exported
- Solar panels, EVs, telecom equipment pose future waste challenges

Govt clears import of 2.37 lakh tonnes of fertiliser

Also approves purchase of nine LNG cargoes

STAFF CORRESPONDENT

The government on Tuesday approved the purchase of nine liquefied natural gas (LNG) cargoes and 237,000 tonnes of fertiliser from the international market.

Singapore-headquartered commodities and logistics multinational Trafigura Pte will supply the LNG cargoes between December 2026 and December 2027, following approval from the Cabinet Committee on Government Purchase (CCGP).

The price of each cargo will be 10 cents per million British thermal units (MMBtu) below the Japan Korea Marker (JKM), the benchmark spot price for LNG delivered to Northeast Asia.

Of the total, 82,000 tonnes will be urea, 40,000 tonnes will be diammonium phosphate (DAP), and the remaining 1,15,000 tonnes will be muriate of potash (MoP).

The Energy and Mineral Resources Division submitted the proposal, recommending Trafigura as the supplier. The deal will be on a government-to-government basis, allowing the number of cargoes to be increased or reduced with mutual consent.

The Cabinet Committee on Economic Affairs had earlier approved the direct purchase of LNG.

Fertiliser imports approved

The CCGP also approved the import of 237,000 tonnes of fertiliser from Saudi Arabia, the United Arab Emirates, Russia and Canada through the Bangladesh Chemical Industries Corporation and the Bangladesh Agricultural Development Corporation, at a cost exceeding Tk 1,000 crore.

Of the total, 82,000 tonnes will be urea, 40,000 tonnes will be diammonium phosphate (DAP), and the remaining 115,000 tonnes will be muriate of potash (MoP).

The purchases include 40,000 tonnes of granular urea from Saudi Arabia's SABIC Agri-Nutrients Company at $446.67 per tonne and 42,000 tonnes from the UAE's Fertiglobe Distributions Limited at $531.67 per tonne.

The committee also approved 35,000 tonnes of MoP from Russia's JSC Foreign Economic Corporation (Prodintorg) at $383.80 per tonne and another 40,000 tonnes from the Canadian Commercial Corporation at $382.38 per tonne.

Another 40,000 tonnes of DAP will be imported from Saudi Arabia's MA'ADEN at $861.50 per tonne.

Airport expansion project costs rise

The CCGP also approved two contract

SEE PAGE 8 COL 5

RIYADH ATTACK

100 flights cancelled, over 15,000 affected

STAFF CORRESPONDENT

Flight cancellations caused by restrictions at Saudi Arabian airports have now affected 100 flights and 15,393 passengers from Bangladesh, as continuing security threats prolong uncertainty over when normal operations will resume.

The latest figures from the Civil Aviation Authority of Bangladesh (CAAB) show that 41 direct flights and 59 connecting flights have been affected since the restrictions began following successive missile and drone attacks on Saudi aviation facilities.

The disruptions have left migrant workers particularly vulnerable, with some facing imminent visa expiry or the end of their approved leave.

Some affected passengers are

SEE PAGE 8 COL 1

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
ওয়েজ আর্নার্স কল্যাণ বোর্ড
প্রবাসী কল্যাণ ও বৈদেশিক কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়
প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ইস্কাটন গার্ডেন, রমনা, ঢাকা-১০০০
www.wewb.gov.bd

স্মারক নং: ৪৯.০৪.০০০০.০০৪.০১৮.২৪২.২০২৬-১২১ তারিখ: ০৮/১০/২০২৬ খ্রি.

বিজ্ঞপ্তি

এসএসসি/সমমান-২০২৬, এইচএসসি/সমমান-২০২৫ ও ডিপ্লোমা-ইন-ইঞ্জিনিয়ারিং-২০২৫ ক্যাটাগরিতে প্রবাসী কর্মীর সন্তানদের শিক্ষাবৃত্তি প্রদানের জন্য আবেদন আহ্বান।

প্রবাসী কর্মীর মেধাবী সন্তান যারা ২০২৬ সালের এসএসসি/সমমান পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হয়ে দেশের বিভিন্ন শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে একাদশ/সমমান অথবা ডিপ্লোমা-ইন-ইঞ্জিনিয়ারিং কোর্সে (১ম সেমিস্টার/বর্ষে) অধ্যয়নরত ও ২০২৫ সালে এইচএসসি/সমমান পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হয়ে দেশের বিভিন্ন বিশ্ববিদ্যালয়/মেডিক্যাল কলেজে (১ম সেমিস্টার/বর্ষে) অধ্যয়নরত এবং বাংলাদেশ কারিগরি শিক্ষাবোর্ড হতে ২০২৫ সালে ডিপ্লোমা-ইন-ইঞ্জিনিয়ারিং পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হয়ে দেশের বিভিন্ন বিশ্ববিদ্যালয়ে বিএসসি ইন ইঞ্জিনিয়ারিং-এ (১ম সেমিস্টার/বর্ষে) অধ্যয়নরত তাদের নিকট হতে নিম্নবর্ণিত শর্তসাপেক্ষে অনলাইনে আবেদন আহ্বান করা যাচ্ছে।

১। আবেদনের যোগ্যতা :
ক) যে সকল প্রবাসী কর্মী বিএমইটি'র বহির্গমন ছাড়পত্র অথবা ওয়েজ আর্নার্স কল্যাণ বোর্ডের মেম্বারশিপ গ্রহণ করেছেন তাদের সন্তান;
খ) একজন প্রবাসী কর্মীর সর্বোচ্চ ২ (দুই) জন সন্তান শিক্ষাবৃত্তির জন্য আবেদন করতে পারবে।

২। নিম্নোক্ত ছকে বর্ণিত শর্ত সাপেক্ষে শিক্ষার্থী আবেদন করতে পারবে-

ক্রম	ক্যাটাগরি	বিভাগ	বাংলাদেশের কারিকুলাম অনুযায়ী জিপিএ	
			(ক) প্রবাসী কর্মীর সন্তানের ক্ষেত্রে	(খ) প্রবাসে মৃত কর্মীর সন্তানের ক্ষেত্রে
০১	এসএসসি/সমমান ২০২৬	বিজ্ঞান বিভাগ	৫.০০	৪.০০
		মানবিক ও ব্যবসায় শিক্ষা	৪.৭৫	৪.০০
০২	এইচএসসি/সমমান ২০২৫	বিজ্ঞান বিভাগ	৪.৮০	৪.০০
		মানবিক ও ব্যবসায় শিক্ষা	৪.৫০	৪.০০
০৩	ডিপ্লোমা-ইন-ইঞ্জিনিয়ারিং ২০২৫	-	৩.২৫	৩.০০

৩। আবেদনের সাথে নিম্নোক্ত কাগজপত্রাদি আপলোড করতে হবে:
ক) পিতা/মাতা প্রবাসী কর্মী হওয়ার স্বপক্ষে প্রমাণক হিসাবে বিএমইটি'র বহির্গমন ছাড়পত্র/ওয়েজ আর্নার্স কল্যাণ বোর্ডের মেম্বারশিপ সম্বলিত পাসপোর্ট-এর কপি;
খ) শিক্ষা প্রতিষ্ঠান প্রধানের মোবাইল নম্বরসহ অধ্যয়নরত শিক্ষা প্রতিষ্ঠান হতে প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র;
গ) প্রবাসে মৃত কর্মীর সন্তানদের ক্ষেত্রে বিদেশস্থ বাংলাদেশ মিশন কর্তৃক ইস্যুকৃত এনওসি (দূতাবাস সনদ)-এর কপি;
ঘ) শিক্ষার্থীর যে কোনো তফসিলি ব্যাংকের হিসাব নম্বর ও ব্যাংক রাউটিং নম্বরসহ স্টেটমেন্ট (এজেন্ট ব্যাংকিং গ্রহণযোগ্য নয়);
ঙ) শিক্ষার্থীর ০১ (এক) কপি ছবি ও স্বাক্ষর এবং
চ) শিক্ষার্থীর জন্মনিবন্ধন/এনআইডি-এর কপি।

৪। শিক্ষাবৃত্তি প্রদানের মেয়াদ:
ক) এসএসসি/সমমান: একাদশ হতে দ্বাদশ শ্রেণি পর্যন্ত ২ (দুই) বছর, তবে ডিপ্লোমা-ইন-ইঞ্জিনিয়ারিং কোর্সের ক্ষেত্রে সর্বোচ্চ ৪ (চার) বছর।
খ) এইচএসসি/সমমান: ডিগ্রি (পাস) কোর্স এর জন্য ৩ (তিন) বছর, স্নাতক এর জন্য ৪ (চার) বছর, তবে এমবিবিএস, বিডিএস (ব্যাচেলর অব ডেন্টাল সার্জারি), ডিভিএম (ডক্টর অফ ভেটেরিনারি মেডিসিন), বি.আর্ক (ব্যাচেলর অফ আর্কিটেকচার) এ ৫ (পাঁচ) বছর এবং অন্যান্য প্রযোজ্য ক্ষেত্রেও ৫ (পাঁচ) বছর এবং
গ) ডিপ্লোমা-ইন-ইঞ্জিনিয়ারিং: বাংলাদেশ কারিগরি শিক্ষাবোর্ড হতে ডিপ্লোমা-ইন-ইঞ্জিনিয়ারিং এর ক্ষেত্রে বিএসসি ইন ইঞ্জিনিয়ারিং পর্যায়ে ৪ (চার) বছর।

৫। অনলাইনে আবেদনের প্রক্রিয়া:
ক) সকল শিক্ষার্থীকে অনলাইনে আবেদন করতে হবে এবং আবেদনের জন্য https://portal.wewb.gov.bd লিংকে ভিজিট করুন।
খ) অনলাইনে আবেদনের সময়সীমা: ২৫ অক্টোবর ২০২৬ হতে ২৪ নভেম্বর ২০২৬ তারিখ পর্যন্ত।

৬। শর্তাবলি:
ক) শিক্ষাবৃত্তির আবেদন শুধুমাত্র অনলাইনে করতে হবে, সরাসরি বা ডাকযোগের আবেদন গ্রহণ করা হবে না;
খ) প্রবাসী কর্মীর পাসপোর্টে উল্লিখিত নামের সাথে আবেদনকারীর সনদে উল্লিখিত পিতা/মাতার নামের গরমিল পরিলক্ষিত হলে আবেদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
গ) অসম্পূর্ণ এবং ভুল তথ্য প্রদানকৃত আবেদন বাতিল বলে গণ্য হবে এবং বৃত্তিপ্রদান সংক্রান্ত বিষয়ে কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে এবং
ঘ) এ সংক্রান্ত যেকোন তথ্যের জন্য প্রবাসী কল সেন্টার (দেশ থেকে: ১৬১৩৫ টোল ফ্রি এবং বিদেশ থেকে +৮৮০৯৬১০১০২০৩০) ও জেলা প্রবাসী কল্যাণ সেন্টারে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

০৮/১০/২৬
(মোঃ সাইদুর রহমান)
উপসচিব
পরিচালক (আইআরপি)

GD-2503