

Renewable delays push Bangladesh into 'energy trap': experts

STAR BUSINESS REPORT

Bangladesh has fallen into an "energy trap" where heavy dependence on fuel imports, costing nearly \$12 billion annually, has left the country vulnerable to global shocks, business leaders and energy experts warned yesterday.

Renewable energy could have offered a way out, but more than a decade of delays in shifting from fossil fuels to renewables have left the country far behind its own targets, they said at a roundtable discussion on the future of energy in the country.

Bangladesh Chamber of Industries (BCI) organised the event at its conference room at Tejgaon, Dhaka.

"Bangladesh is no longer facing just an energy crisis; it is now caught in an energy trap that threatens the country's medium-term economic potential," Hossain Zillur Rahman, executive chairman of Power and Participation Research Centre (PPRC), said at the event.

Discussion on the issue must move beyond isolated expert opinions and integrate the experiences of the private sector, which is bearing the brunt of the uncertainty, he said.

Rahman said unpredictability, not cost alone, had become the biggest burden on businesses.

"Even a high but predictable cost can be managed. But uncertainty makes planning impossible," he said, calling for a coordinated transition strategy.

Noting that Bangladesh's import-dependent energy structure poses a risk to national sovereignty, he called for a diversified solution comprising renewables, coal, regional cooperation,



The government should offer five-year tax exemptions on solar equipment and batteries, and ensure access to green finance, said an expert. PHOTO: STAR/FILE

and stronger refining capacity.

He said transitioning into renewable energy could be a "game-changing" national agenda and urged policymakers to focus on practical, politically viable solutions.

Over 52 percent of Bangladesh's primary energy now comes from imports, up sharply from four years ago, said Shafiqul Alam, lead analyst at the Institute of Energy Economics and Financial Analysis (IEEFA).

The growing dependence on imported fossil fuels has become one of the country's

biggest economic vulnerabilities, as it exposes the economy to global shocks and forces the government to spend nearly \$12 billion annually on fuel imports.

With global fuel prices rising, the country may need to spend an additional \$2.2 billion to maintain current supply levels, said Anwar-ul-Alam Chowdhury Parvez, president of BCI.

The country also faces a daily electricity shortfall of 1,500 to 2,000 megawatts, he added.

The costs are being felt most acutely by smaller businesses. Many rural factories

go without electricity for 10 to 12 hours a day. "Small entrepreneurs who invested in these factories are struggling to survive," Parvez said.

David Hasanat, president of the Bangladesh Independent Power Producers' Association (BIPPA), said the risks had been visible for over a decade.

"The country knew about the looming risks more than a decade ago but failed to act decisively on renewable energy and efficiency measures," he said.

Slow policy support, financing barriers, land shortages, and weak implementation had since compounded the problem, leaving industries exposed to rising costs, power instability, and mounting carbon-related trade barriers, he added.

The renewable transition, the most direct route out of the trap, remains stalled. Mostafa Al Mahmud, president of the Bangladesh Sustainable and Renewable Energy Association, rejected the argument that a lack of land was to blame for this.

"Our energy transition is being delayed by false narratives, not by a lack of land," he said.

He called on the government to offer five-year tax exemptions on solar equipment and batteries, ensure access to green finance, and guarantee land and grid support.

Siddique Zobair, adviser to GreenTech Foundation Bangladesh, said Bangladesh remained far behind the renewable energy targets it set in 2008.

Delays in land allocation, weak financing, and the absence of sovereign guarantees continue to deter private investment, he said.

Gold firms, heads for weekly gain

REUTERS

Gold drifted higher on Friday and headed for a weekly gain as optimism over a potential end to the Iran conflict helped ease concerns about inflation and elevated interest rates.

Spot gold added 0.7 percent at \$4,719.68 per ounce by 1745 GMT and has gained 2.3 percent this week.

US gold futures settled 0.4 percent higher at \$4,730.70.

Gold, typically seen as a haven during periods of global turmoil, faces pressure in a higher-interest-rate environment due to its non-yielding nature.



"Gold is trading like a risk asset rather than a safe haven. The rebound in gold is tied to the prospects of de-escalation in Iran. With energy prices coming down, we're seeing the prospects for Fed rate cuts increase down the road," said David Meger, director of metals trading at High Ridge Futures, referring to the US Federal Reserve.

The United States said it expected an Iranian response as soon as later on Friday to its latest proposal to end the war in the Gulf, even as US and Iranian forces traded fire in the region.

Oil prices and the US dollar index were set for weekly declines. A weaker US currency makes dollar-priced gold less expensive for other currency holders, while softer energy prices ease concerns about inflation.

According to the CME FedWatch tool, the market sees a 14 percent chance of a US rate hike this year, down from around 22 percent the previous day.

BSEC sets out rules

FROM PAGE B1

the fund will be converted into an open end mutual fund. The amended regulations complete six months in force this week.

An analysis of Dhaka Stock Exchange data shows that most closed-end funds are already trading at a discount of more than 25 percent to their six-month average net asset value. This means many could now face a vote on conversion.

Abul Kalam, spokesperson for the BSEC, also said that under the rules, funds may face conversion or winding up.

If the decision comes in the meeting to convert them into open-ended funds, it will ensure the interest of investors as they will be able to get back their funds at NAV any time, he said.

In winding up, Kalam said there is a tax issue, and investors will get only the fund that the fund manager gets by selling their holdings.

In an order issued on May 7, the regulator outlined the conversion

process.

According to the order, an asset manager may also initiate a proposal for voluntary conversion. However, the board of trustees must approve the plan after ensuring that unitholders' interests are protected.

Trustees must take a decision on any voluntary conversion proposal at least 150 days before the fund's maturity.

They are also required to publish notices as price-sensitive information in at least two national newspapers, one in Bangla and one in English, as well as on an online news portal and on the websites of the stock exchanges, trustees and asset managers.

The notice must include the record date, the date from which trading will be suspended, the effective date of conversion and the date of the special general meeting.

Only unitholders whose names appear in the depository or unitholders' register on the record date will be eligible to vote in the

meeting.

Under the order, trading in the units of the relevant fund will remain suspended from the record date to preserve the integrity of the voting and conversion process.

The BSEC also stipulated that any conversion proposal must be approved by at least three-quarters of unitholders, calculated on the basis of units held.

If the proposal fails, trading the fund's units will resume on the next trading day. The trustee will hand over all assets to the custodian, while management will remain with the existing asset manager.

The order further said that if conversion is approved, the newly selected asset manager will bear the costs of holding meetings and the trustee fees related to the process. If the proposal is rejected, the existing asset manager will pay those expenses.

The commission has capped trustee fees for a single conversion scheme at Tk 10 lakh.

Education, health to take

FROM PAGE B1

Mustafizur Rahman, distinguished fellow at the Centre for Policy Dialogue, described the project review initiative as positive but said the focus should remain on improving managerial efficiency, implementation quality, and institutional oversight -- particularly strengthening the Implementation Monitoring and Evaluation Division (IMED).

He also cautioned that project success should not be measured solely by the amount of money spent, saying emphasis should be placed on whether projects are delivering intended outcomes and ensuring value for public resources.

Rahman warned that expanding the ADP by 50 percent without improving institutional capacity and governance risked falling short of expectations, adding that increasing allocations without reforms in implementation, procurement, and monitoring may fail to deliver expected returns from public investment.

The finance minister said at yesterday's meeting that a major reform would be brought to the Planning Commission to improve project formulation and implementation.

The government will also revise the project director selection policy, as project directors are central to

implementation.

In the health sector, the government may allocate Tk 35,252 crore, against an original budget allocation of Tk 17,519 crore this year, revised down to Tk 4,412 crore.

In the education sector, the proposed allocation is Tk 48,305 crore, against an original Tk 28,303 crore, revised to Tk 17,391 crore.

The government may allocate Tk 36,128 crore to the Local Government Division, Tk 31,064 crore to Roads and Highways, and Tk 17,315 crore to the Science and Technology Ministry. In the Power Division, the proposed allocation is Tk 19,285 crore, with Tk 8,000 crore set aside for state-owned enterprises.

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)
প্রবহমান নদীর সাথে
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০

ঘাট/পয়েন্ট/হিকোপার্ক ইজারা/লাইসেন্স প্রদানের টেন্ডারের তারিখ পুনঃ পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তি

১। সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, বরিশাল, খুলনা, চাঁদপুর, আরিচা, আন্তগঞ্জ-ভৈরব বাজার, মেঘনাঘাট, পটুয়াখালী, বাঘাবাড়ী, শিমুলিয়া (মাগুরা), বরগুনা, নগরপাড়া (যশোর), ভোলা, টঙ্গী, নগরবাড়ী-কাজিরহাট-নরাদহ, কাজিরগঞ্জ, চিলমারী, মজুতৌপুরীরহাট, চরফ্যাশন (বেতুয়া), হাতিয়া, কক্সবাজার নদী বন্দর এবং চট্টগ্রাম ও সিলেট আঞ্চলিক দপ্তরের নিয়ন্ত্রণাধীন লক্ষঘাট, ফেরীঘাট, ল্যাভিও স্টেশন, হিকোপার্ক, উপকূলীয় টার্মিনাল জেটি ঘাট, ফেরী টার্মিনাল, পার্কিং ইয়ার্ড, খাল-টোল স্টেশন, ক্যালেকশন পয়েন্ট, মালামাল উঠানামার স্ক্রু আদায় পয়েন্ট ও মালামাল উঠানামার লেবার হ্যাভেলিং পয়েন্টসমূহে আদায়যোগ্য চার্জ/স্ক্রুহার সরকার কর্তৃক পুনঃ নির্ধারণের বিষয়টি চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে যা জুলাই, ২০২৬ থেকে কার্যকর হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। বর্ণিত প্রেক্ষাপটে ইজারাবোধ্য ঘাট/পয়েন্টসমূহের মধ্যে কিছু সংখ্যক ঘাট/পয়েন্টের ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত মূল্য পুনঃ নির্ধারণের প্রয়োজন হবে। সে আশোকে ইতোমধ্যে জারিকৃত টেন্ডার সূচি পুনরায় পরিবর্তনের প্রয়োজনীয়তা দেখা দিয়েছে। তদানুযায়ী বর্ণিত নদী বন্দরগুলোর আওতাধীন ঘাট/পয়েন্টসমূহে ০১ জুলাই ২০২৬তারিখ তারিখ হতে ৩০ জুন ২০২৬তারিখ তারিখ পর্যন্ত ১ (এক) বছরের জন্য (৩৬৫ দিন) বর্ধিত হিকোপার্কসমূহ ১০ (দশ) বছরের জন্য সরকার কর্তৃক পুনঃ নির্ধারিত স্ক্রুহার অনুযায়ী স্ক্রু/চার্জ আদায়ের নিমিত্ত ইজারা/লাইসেন্স প্রদানের লক্ষ্যে পুনঃ নির্ধারিত তারিখে টেন্ডার আহবান করা হচ্ছে। গত ২৬-০৪-২০২৬ তারিখ বাংলাদেশ প্রতিদিন, দৈনিক যুগান্তর, দৈনিক ইত্তেফাক, দি ডেইলী স্টার পত্রিকায় প্রকাশিত বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত টেন্ডারের পূর্ব নির্ধারিত তারিখ পুনঃ পরিবর্তন পূর্বক নিম্নোক্তভাবে পুনঃ নির্ধারণ করা হলোঃ

নদী বন্দরের নাম	দফা	পুনঃ নির্ধারিত টেন্ডারের তারিখ
ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, বরিশাল, খুলনা, চাঁদপুর, আন্তগঞ্জ-ভৈরব বাজার ও পটুয়াখালী নদী বন্দর।	১ম দফা	২০-০৫-২০২৬ ও ২১-০৫-২০২৬ ০২ দিন।
	২য় দফা	০৩-০৬-২০২৬ = ০১ দিন (১ম দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৩য় দফা	০৮-০৬-২০২৬ = ০১ দিন (২য় দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৪র্থ দফা	১৫-০৬-২০২৬ ও ১৬-০৬-২০২৬ = ০২ দিন (৩য় দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৫ম দফা	২২-০৬-২০২৬ = ১দিন (৪র্থ দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৬ষ্ঠ দফা	২৯-০৬-২০২৬ = ১ দিন (৫ম দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
বাঘাবাড়ী, বরগুনা, নগরপাড়া, নগরবাড়ী-কাজিরহাট, নরাদহ ও শিমুলিয়া (মাগুরা), কক্সবাজার, মজুতৌপুরীর হাট, ভোলা ও টঙ্গী নদী বন্দর।	১ম দফা	২০-০৫-২০২৬ = ০১ দিন।
	২য় দফা	০৩-০৬-২০২৬ = ০১ দিন (১ম দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৩য় দফা	০৮-০৬-২০২৬ = ০১ দিন (২য় দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৪র্থ দফা	১৫-০৬-২০২৬ = ০১ দিন (৩য় দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৫ম দফা	২২-০৬-২০২৬ = ১ দিন (৪র্থ দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৬ষ্ঠ দফা	২৯-০৬-২০২৬ = ১ দিন (৫ম দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
চট্টগ্রাম আঞ্চলিক দপ্তর, সিলেট আঞ্চলিক দপ্তর এবং আরিচা, মেঘনাঘাট, কাজিরগঞ্জ, চিলমারী, চরফ্যাশন (বেতুয়া) ও হাতিয়া নদী বন্দর	১ম দফা	২১-০৫-২০২৬ = ০১ দিন।
	২য় দফা	০৩-০৬-২০২৬ = ০১ দিন (১ম দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৩য় দফা	০৮-০৬-২০২৬ = ০১ দিন (২য় দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৪র্থ দফা	১৬-০৬-২০২৬ = ০১ দিন (৩য় দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৫ম দফা	২২-০৬-২০২৬ = ১দিন ৪র্থ দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।
	৬ষ্ঠ দফা	২৯-০৬-২০২৬ = ১দিন (৫ম দফায় অনিষ্পন্ন ঘাট/পয়েন্টসমূহ)।

প্রতিটি দরপত্র/টেন্ডার ফরমের মূল্য (অফেরতযোগ্য) নিম্নরূপঃ

ক্রম নং	প্রাক্কলিত মূল্য	দরপত্রের নির্ধারিত মূল্য
(ক)	০৫ (পাঁচ) লক্ষ টাকা পর্যন্ত	১,০০০/-
(খ)	০৫ (পাঁচ) লক্ষ টাকার উর্ধ্বে ১০ (দশ) লক্ষ টাকা পর্যন্ত	২,০০০/-
(গ)	১০ (দশ) লক্ষ টাকার উর্ধ্বে ৩০ (ত্রিশ) লক্ষ টাকা পর্যন্ত	৩,০০০/-
(ঘ)	৩০ (ত্রিশ) লক্ষ টাকার উর্ধ্বে ৫০ (পঞ্চাশ) লক্ষ টাকা পর্যন্ত	৪,০০০/-
(ঙ)	৫০ (পঞ্চাশ) লক্ষ টাকার উর্ধ্বে ১ (এক) কোটি টাকার নিম্নে	৫,০০০/-
(চ)	১ (এক) কোটি টাকা এবং তদুর্ধ্বে	৭,৫০০/- এবং পরবর্তী প্রতি এক কোটি টাকা বা উহার অংশ বিশেষের জন্য ২০০০/- টাকা মাত্র।

৩। ইতিপূর্বে গত ০৮-০৪-২০২৬ ও ১৭-০৪-২০২৬ তারিখ বাংলাদেশ প্রতিদিন ও দৈনিক যুগান্তর পত্রিকায় এবং ০৯-০৪-২০২৬ ও ১৮-০৪-২০২৬ তারিখ দি ডেইলী স্টার, ০৯-০৪-২০২৬ ও ১৯-০৪-২০২৬ তারিখ দৈনিক ইত্তেফাক পত্রিকায় প্রকাশিত টেন্ডার বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত শর্তাবলী, নিয়মান্বলী এবং টেন্ডার দাখিলের স্থান ও সময় অপরিবর্তিত থাকবে। তাছাড়া ইতোমধ্যে ক্রয়কৃত দরপত্র/টেন্ডার ফরম পুনঃ নির্ধারিত ১ম দফা টেন্ডারে ব্যবহার করা যাবে। তবে প্রাক্কলিত মূল্য বৃদ্ধির কারণে কোন ঘাট/পয়েন্টের টেন্ডার ফরমের মূল্য বৃদ্ধির ক্ষেত্রে অতিরিক্ত অর্থ জমা দিয়ে বন্দর ও পরিবহন বিভাগের প্রধান দপ্তর/সংশ্লিষ্ট বন্দর কর্মকর্তার দপ্তরের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা/কর্মচারীর নিকট হতে দরপত্র/টেন্ডার ফরমে স্বাক্ষর করিয়ে নিতে হবে।

৪। সংশ্লিষ্ট ঘাট/পয়েন্টগুলোর প্রাক্কলিত মূল্য এবং টেন্ডার সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্যাদি বিআইডব্লিউটিএর প্রধান দপ্তর এবং সংশ্লিষ্ট নদী বন্দর কর্মকর্তার দপ্তর হতে জানা যাবে। তাছাড়া বিআইডব্লিউটিএর ওয়েবসাইটেও (www.biwa.gov.bd) এ সংক্রান্ত তথ্য পাওয়া যাবে।

৫। উল্লেখ্য, পরিবর্তিত প্রেক্ষাপটে কেউ ইতোমধ্যে ১ম দফা টেন্ডারের দরপত্র/টেন্ডার ফরম জমা করে কোন কারণে উক্ত টেন্ডারে অংশগ্রহণ করতে না চাইলে তাকে উক্ত দরপত্রের মূল্য ফেরত প্রদান করা হবে। এক্ষেত্রে দরপত্র জমার মূল মানি রশিদ এবং মূল দরপত্র সংযুক্ত করে বিআইডব্লিউটিএর প্রধান দপ্তর পরিচালক (বন্দর ও পরিবহন) বরাবর অথবা সংশ্লিষ্ট নদী বন্দর কর্মকর্তা বরাবর লিখিত আবেদন করতে হবে। তবে পরিবর্তিত পরিস্থিতির কারণে এক্ষণ অর্থ ফেরত শুধুমাত্র ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরের ১ম দফা টেন্ডারের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে। পরবর্তী টেন্ডারের ক্ষেত্রে তা প্রযোজ্য হবে না।

৬। অগ্রহী দরদাতাগণকে সংশ্লিষ্ট ঘাট/পয়েন্টের বাস্তব অবস্থা, জেনে-বুঝে, ঘাট/পয়েন্টের সীমানা এবং পুনঃ নির্ধারিত চার্জ/স্ক্রুহার সম্পর্কে অবহিত হয়ে টেন্ডারে অংশগ্রহণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

পরিচালক
বন্দর ও পরিবহন বিভাগ
ফোন নং-০২-২২৩৩৮২৬৭৩
port.biwa@gmail.com

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়
গণপূর্ত বিভাগ, ঝালকাঠি
pwd.jhalakathi.gov.bd

স্মারক নং - ২৫.৩৬.৪২০০.১৬০.০০.০০০.২০২৬/৪৭২ তারিখঃ ২৬/০৫/১৪৩৩-বঙ্গাব্দ
০৯/০৫/২০২৬-খ্রিষ্টাব্দ

Corrigendum-1

e-Tender is invited in the National e-GP System Portal (<http://www.eprocure.gov.bd>) for the Procurement of following works

SL No.	Tender ID	Brief Description of Works	Publishing Date & Closing Date Time
01.	1266482	Establishing 560 Mosque and Islamic Cultural Centers in Zila and Upazila of Bangladesh, S.H. Remaining work for Construction of 4-storied upazila Masjid Complex with 4-Storied Foundation at Plain Land for Islamic Foundation (Type-A) one at Jhalakati Sadar in Jhalakati District with Civil, Internal Sanitary and Internal Electrification	30-Apr-2026 15:30, 14-May-2026 15:30

This is an online Tender where only e-Tender will be accepted in the nation e-GP portal and on offline/herd copies will be accepted.

To submit e-Tender, registration in the nation e-GP System Portal (<http://www.eprocure.gov.bd>) is required. Further information and guidelines are available in the national e-GP system portal and from e-GP help Desk (helpdesk@eprocure.gov.bd)

(Md. Aman Ullah Sarker)
Executive Engineer
PWD Division, Jhalakathi.
ee_jhkt@pwd.gov.bd

GD-1072