

9-year-old among 5 killed in Gaza

REUTERS, Cairo/Gaza
Israeli strikes killed five Palestinians, including a 9-year-old boy, in the Gaza Strip yesterday, health officials said.

Medics said an Israeli drone killed the child, Adel Al-Najjar, in eastern Khan Younis in the south of the enclave, while an Israeli airstrike targeted a vehicle in Gaza City, killing four people.

At Nasser Hospital's morgue, relatives arrived to bid farewell to Najjar.

The boy was collecting cardboard that the family uses for cooking, relatives said. There has been no electricity in Gaza since the war began in October 2023.

At least 800 Palestinians have been killed since the October 2025 ceasefire, according to local medics, while Israel says attacks have killed four of its soldiers over the same period.



Workers clear debris at the train collision site after the locomotive of a passenger train pierced through the rear car of a commuter train at Bekasi Timur Station in Bekasi, West Java, yesterday. The incident killed at least 15 people and injured dozens. PHOTO: AFP

Strikes kill or wound dozens of Afghans: UN
Taliban blame Pakistan

AFP, Asadabad
The United Nations yesterday said it has documented dozens of civilian casualties in strikes on Afghanistan a day earlier, while Taliban officials blamed on neighbouring Pakistan.

Hundreds of people have been killed since the two neighbours went to war in late February, according to UN figures, although the fighting has largely abated in recent weeks.

An uptick in violence in Afghanistan's eastern Kunar province on Monday killed seven civilians and wounded 85 others, a health official said.

The UN's mission in Afghanistan (UNAMA) said it had recorded "tens of civilians killed or injured" in strikes that hit a university and other parts of the provincial capital Asadabad.

Afghanistan's foreign ministry called the attacks a "clear breach of the country's territorial integrity" and summoned Pakistan's charge d'affaires in Kabul.

Pakistan's information ministry earlier denied attacking residential areas or the university, calling any such claim a "blatant lie".

Relations between Pakistan and Afghanistan have been fraught since Taliban officials took power in Kabul for a second time in 2021.

Nuclear fuel loading starts at Rooppur power plant

FROM PAGE 1
of Nuclear Power Plant Company Bangladesh Ltd (NPCBL), which oversees the project.

"We must navigate a challenging test phase during commissioning. These tests will be conducted at various stages to prepare the final safety analysis report," he told The Daily Star.

Each unit would generate up to 1,200MW once the tests are completed. With the plant fully operational, it could produce 2,400MW.

On the occasion, a formal fuel-loading ceremony was held at the plant site, chaired by Science and Information Minister Faqir Mahub Anam. He said that nuclear energy will meet the rising demand for electricity driven by growing industrial development.

"The Rooppur plant is more than just a power station; rather, it is a significant leap in the nation's technological

capabilities, a foundation for developing a skilled workforce, and a source of strengthened self-confidence for future achievements," he added.

During the inauguration, Anwar Hossain, secretary of the ministry, emphasised that "safety first" remains the primary concern for the project.

"We are utilising nuclear technology for peaceful purposes and ensuring that safety measures meet international standards at every step. The Rooppur Nuclear Power Plant will play a vital role in fulfilling the increasing demand for electricity by providing an uninterrupted supply of clean energy," he said.

Rehan Asif Asad, the prime minister's science and technology adviser, said the Rooppur plant marks the beginning of a new era in the power sector, stating that the power generated will drive both industrial and socio-economic development in

Bangladesh. At the event, Alexey Likhachev, director general of Rosatom, the contractor of the plant, said Bangladesh has now joined the group of

development of the global nuclear industry and in strengthening friendly relations with our international partners. The ceremony also featured a recorded

Energy Commission, told journalists that fresh fuel loading signals the transition from construction to operation. "The process involves loading fuel into the 1,200MW VVER-1200 reactor, paving the way for the plant's commissioning, including the first heat generation and nuclear chain reaction -- the final steps before commercial operation."

Earlier in the day, Rosatom DG Likhachev paid a courtesy call on Prime Minister Tarique Rahman at his Secretariat office and they discussed in detail about the progress of RNPP project.

The PM appreciated Russia's technical and technological assistance in the successful implementation of the project.

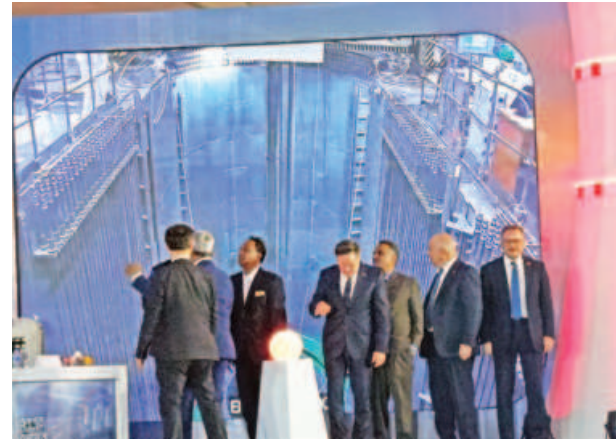
The DG expressed optimism that the remaining work of the RNPP project would be completed within the stipulated time.

Russian's technical and technological assistance in the successful implementation of the project.

The DG expressed optimism that the remaining work of the RNPP project would be completed within the stipulated time.

Russian's technical and technological assistance in the successful implementation of the project.

The DG expressed optimism that the remaining work of the RNPP project would be completed within the stipulated time.



Digital laws still pose risks to free speech, privacy

FROM PAGE 2
In reality, old laws have simply been reintroduced under new names, offering little support for people's empowerment. Ironically, many parliamentary leaders themselves suffered from the misuse of such laws in the past, yet they have enacted similar legislation again.

Other speakers warned that the interrelation of

these laws could create a framework for mass surveillance.

At the conference, Susan Vize, Unesco country representative to Bangladesh, said, "Every law must be examined in the context of society. The new government should take the opportunity to review these laws and strengthen protections for human rights."

Muhammad Anwar Uddin, additional secretary of the ministry of posts, telecommunications, and information, said, "These

The Daily Star Joint Editor Aasha Mehreen Amin said, "Cases over Facebook posts continue under this government just as before. Journalists remain as vulnerable to surveillance risks now as they were earlier."

Muhammad Anwar Uddin, additional secretary of the ministry of posts, telecommunications, and information, said, "These

Muhammad Anwar Uddin, additional secretary of the ministry of posts, telecommunications, and information, said, "These

laws are necessary and important. Any problems can be corrected later, and the government is already working to improve them."

Mahmud Hossain, commissioner of Bangladesh Telecommunication Regulatory Commission (BTRC), said, "Laws often change due to the influence of different interest groups. Some powerful groups

can reach policymakers more easily than others, which creates a lack of trust. However, BTRC strives to formulate policies through dialogue with all stakeholders."

Ruzan Sarwar, manager at Meta's public policy; Pratyush Rao, head of public and regulatory affairs at Telenor Asia; and Sadia Haque, CEO of ShareTrip, among others, spoke.

Khulna Development Authority Khulna www.kda.gov.bd
Memo No. 25.09.0000.000.021.04.0257.2026- Date: 27.04.2026
e-Tender Notice (OTM)
c-Tender is invited in the National e-GP System Portal (http://www.eprocure.gov.bd) for the Procurement of following works, details are given below.
Table with columns: Sl. No, Name of work, Tender Package No., Tender ID No., Tender last selling (date & time), Tender opening (date & time)
This is an online tender, where only e-Tender will be accepted in the National e-GP Portal and no offline/hard copies will be accepted.
To submit e-Tender, registration in the National e-GP System Portal (http://www.eprocure.gov.bd) is required.
Signature: Md. Arman Hossain, Project Director, Khulna Shipyard Road Project & Executive Engineer (Works), Khulna Development Authority Khulna. E-mail: kda.khulna@gmail.com

A partnership
FROM PAGE 2
Describing the ART as an excellent agreement, he said it preserves Bangladesh's access to the critical US market with competitive 19 percent tariffs—down from 35 percent without the agreement—while adjusting Bangladesh's tariffs and non-tariff barriers to encourage imports from the United States and balance trade.
"Without having lasting economic prosperity if those countries that export to the United States then import primarily from other countries—creating massive and chronic trade deficits that impoverish the very market you rely on," he said.
The ambassador pointed to the more than \$6 billion trade gap between the two countries, heavily tilted towards Bangladesh due to garment exports, and urged Dhaka to reduce tariffs and non-tariff barriers such as radiation tests on US wheat and pesticide tests that are not relevant.
He highlighted Bangladesh's commitment to purchase \$3.5 billion in US agricultural products—wheat, soy, cotton, and corn—emphasizing their high quality and value. He noted that spoilage rates for wheat from other countries were as high as 20 percent, compared to just 2.5 percent for US wheat, with protein content

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর
বাংলাদেশ রেলওয়ে
সিআরবি, চট্টগ্রাম-৪০০০।
www.railway.gov.bd
নং-৪৪.০১.১৫০০.১১৭.৯১.০০১.২৬-০৪৫ তারিখ: ১৫ বৈশাখ, ১৪৩৩
২৮ এপ্রিল, ২০২৬
বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্ববর্তের বিভিন্ন মন্ত্রী হিসেবে এতদূর থেকে বিচারিক কার্যক্রম পরিচালনা বিভাগের জন্য প্রয়োজনীয় মাসলাস, কোর্টস, সনোফি গ্রুপ, ফার্মিক, ইন্সপেক্টরিয়েট, সিআরবি, কপি-স্টোর ও আইসিটি জমা-টি ও ফ্রাঙ্ক হ্যান্ডেল, অসবলপত্র, ট্রিপিং, সোফা পর্দা ইত্যাদি ও স্টেটিং সেবা সরবরাহের জন্য সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রামের দপ্তরে পালিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা, ২০২৫ এর বিধি-৬৮ অনুযায়ী যোগাযোগসম্পন্ন সরবরাহকারীর তালিকা প্রস্তুত ও হালনাগাদ করা হবে।
২০২৬-২৭ অর্থ বছরের জন্য এক বছর মেয়াদে তালিকাভুক্তি বা তালিকাভুক্তি নবায়ন/হালনাগাদ করতে ইচ্ছুক সম্ভাব্য সরবরাহকারীগণকে তাদের যোগাযোগ সমর্থনে নিম্নবর্ণিত ধাপসমূহের নির্ধারিত ক্রমে আবেদন বাতিলের জন্য আহ্বান জানানো হলো।
যোগাযোগসম্পন্ন সরবরাহকারী তালিকাভুক্তি/হালনাগাদের জন্য আবেদন আহ্বান বিজ্ঞপ্তি
১. মহাপরিচালক/বিভাগ: সেরাম নিয়ন্ত্রক
২. সংস্থা: বাংলাদেশ রেলওয়ে
৩. ক্রয়কারীর নাম: সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), সিআরবি, চট্টগ্রাম
৪. ক্রয়কারীর শ্রেণি: চট্টগ্রাম
৫. যে জন্য আবেদন আহ্বান: তালিকাভুক্তি/হালনাগাদকরণ/নবায়ন
৬. বিজ্ঞপ্তির সূত্র নং: ৪৪.০১.১৫০০.১১৭.৯১.০০১.২৬-০৪
৭. তারিখ: ২২ এপ্রিল, ২০২৬।
সূত্রসংখ্যা
ক্রয় পদ্ধতি: সীমিত দাপ্তর পদ্ধতি (অস্বাভাবিক)
নির্দিষ্ট তথ্য
৯. আবেদনের সর্বশেষ তারিখ ও তারিখ: ২১ মে, ২০২৬
আবেদন করার ক্রয়/সংগ্রহ: ২১ মে, ২০২৬
আবেদনপত্র দাখিল: ২৪ মে, ২০২৬
১০. আবেদন গ্রহণ ও দাখিল: অফিসের নস ও ঠিকানা:
আবেদন করার প্রাপ্তি স্থান: সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর, সিআরবি শাখা, কক্ষ নং: ২৪০, সিআরবি, চট্টগ্রাম।
আবেদন করার দাখিল স্থান: সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর, সিআরবি শাখা, কক্ষ নং: ২৪০, সিআরবি, চট্টগ্রাম।
আবেদনকারীর জন্য তথ্য
১১. আবেদনকারীর যোগাযোগ: বাংলাদেশের প্রকৃত নাগরিক হবার নির্ধারিত ধাপসমূহের মধ্যে প্রাপ্তি আইন অনুযায়ী ক্রয় সূত্রসংখ্যা হওয়ার জন্য বৈধ আবেদনকারী হিসেবে বিবেচিত হবেন।
কোম্পানীর নিবন্ধন/রেজিস্ট্রেশন: কোম্পানী আইন অনুযায়ী নির্ধারিত/নির্ধারিত কোম্পানী হিসেবে অর্থ মন্ত্রণালয়/রেজিস্ট্রেশন সেক্টরে রেজিস্ট্রেশন/নিবন্ধন/রেজিস্ট্রেশন (কোম্পানী আইন অনুযায়ী)
হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স
আবেদন করার সময় ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের আবেদন গ্রহণের পরিপ্রেক্ষিতে
অন্যান্য সংশ্লিষ্ট BIN (13 Digit) মুদ্রা সংযোজন করা সনদ।
আর্থিক স্বচ্ছতা প্রমাণ পত্র (সুক্টিপত্র)
প্রতিষ্ঠান প্রশাসক/মালিকের স্বাক্ষর/স্বাক্ষরিত পত্র ও ২ কপি পাসপোর্ট আকারের ছবি।
প্রতিষ্ঠান প্রশাসক/মালিক কর্তৃক প্রতিনিধি মনোনয়ন পত্র।
মহানগরী ব্যক্তিগত জীবন পরিচয় পত্র ও ২ কপি পাসপোর্ট আকারের ছবি ও নোটারিয়াল প্রতিনিধির হালনাগাদ।
১২. আবেদন করণের মুদ্রা (টাকা): ৪০০/- (শেঁক পাঁচ টাকা) এ. চালানের কোড নং-১৪২২০৬৮) মধ্যে পরিপূর্ণ।
১৩. তালিকাভুক্তি নবায়ন ফি: (ক) তালিকাভুক্তি ফি ৪০০০/- (শেঁক হাজার টাকা মাত্র) + ১৪% মুদ্রা সংযোজন করা। (খ) একক তালিকাভুক্তি প্রতিষ্ঠানের স্বাধিকারী নথি হলে তালিকাভুক্তি ফি ৩,০০০/- (তিন হাজার টাকা মাত্র) + ১৪% মুদ্রা সংযোজন করা। (গ) নবায়ন ফি ২০০০/- (দুই হাজার টাকা মাত্র) + ১৪% মুদ্রা সংযোজন করা।
ক্রয়কারীর বিস্তারিত বিবরণ
১৪. আবেদন আবেদনকারী কর্তৃকতার নাম: মোঃ রাহিম হোসেন
১৫. আবেদন আবেদনকারী কর্তৃকতার পদবি: সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব)
১৬. আবেদন আবেদনকারী কর্তৃকতার ঠিকানা: সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর, সিআরবি, চট্টগ্রাম।
১৭. আবেদন আবেদনকারী কর্তৃকতার সূত্র যোগাযোগের জন্য তথ্য: ফোন: ০১৭১১৬১১৬১২ ই-মেইল: cose@railway.gov.bd
১৮. আবেদন আবেদনকারী সর্বস্বত্ব আবেদন বাতিলের অধিকার সংরক্ষণ করে।
১৯. অন্যান্য নির্দেশাবলী:
(ক) বিলম্বে প্রেরিত আবেদন সরাসরি বাতিল বলে গণ্য হবে।
(খ) তালিকাভুক্তি আবেদন ফরম এর ফি বাবদ ৪০০/- (শেঁক পাঁচ) টাকা বাংলাদেশ ব্যাংকের যে কোন অফিসিয়াল ব্যাংক কোড নং-১৪২২০৬৮ তে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে অথবা অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অফিসার (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এর অনুমোদন এ. চালানের মাধ্যমে জমা করে এ. চালানের কপি সংগ্রহ করতে হবে। এ. চালানের কপি এই দপ্তরের সিআরবি শাখায় জমা করে আবেদন ফরম সংগ্রহ করতে হবে।
(গ) বিজ্ঞপ্তির তথ্য তালিকাভুক্তি আবেদন ফরমে পাওয়া যাবে।
(ঘ) যারা ২০২৫ সালের পূর্বে এই দপ্তরে তালিকাভুক্ত হয়ে ২০২৫-২৬ অর্থ সালে হালনাগাদ করেননি তারা নতুন আবেদনকারী হিসেবে বিবেচিত হবেন এবং তাদেরকে তালিকাভুক্তি ফি সহ নির্ধারিত আবেদন ফরমে প্রয়োজনীয় তথ্য ও নথিসমূহের আবেদন দাখিল করতে হবে।
(ঙ) যারা ২০২৫-২৬ অর্থ সালের জন্য তালিকাভুক্তি/হালনাগাদ/নবায়ন করেননি তাদের ২০২৬-২৭ অর্থ সালের হালনাগাদের নিমিত্তে নবায়ন ফি ২০০০/- (দুই হাজার) টাকা বাংলাদেশ ব্যাংকের যে কোন অফিসিয়াল ব্যাংক কোড নং-১৪২২০৬৮ তে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে অথবা অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অফিসার (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এর অনুমোদন এ. চালানের মাধ্যমে জমা করে এ. চালানের কপি সংগ্রহ করতে হবে। এ. চালানের কপি, হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স; ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের আবেদন গ্রহণের পরিপ্রেক্ষিতে; মুদ্রা সংযোজন করা সনদ এবং নির্ধারিত ফরমে আবেদনসহ প্রতিষ্ঠানের পাসপোর্ট/স্বাক্ষরিত এই দপ্তরের সিআরবি শাখায় দাখিল করতে হবে।
(চ) কোন প্রতিষ্ঠানের ঠিকানা কিংবা অন্য কোন পরিবর্তিত হয়ে থাকলে তাদেরকে আবেদন ফরম এর ফি বাবদ ৪০০/- (শেঁক পাঁচ) টাকা বাংলাদেশ ব্যাংকের যে কোন অফিসিয়াল ব্যাংক কোড নং-১৪২২০৬৮ তে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে অথবা অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অফিসার (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এ. চালানের মাধ্যমে জমা করে এ. চালানের কপি সংগ্রহ করতে হবে। এ. চালানের কপি এই দপ্তরের সিআরবি শাখায় জমা করে আবেদন ফরম সংগ্রহ করে যথাযথ নিয়মে আবেদন দাখিল করতে হবে।
(ছ) তালিকাভুক্তি/হালনাগাদ তালিকা ওয়েবসাইট: www.railway.gov.bd তে প্রকাশ করা হবে।
এস (২৬)(২৪৭)
স্বাক্ষর: মোঃ রাহিম হোসেন
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব)
০১৭১১-৬১১৬৫২
cose@railway.gov.bd