

9-year-old among 5 killed in Gaza

REUTERS, Cairo/Gaza

Israeli strikes killed five Palestinians, including a 9-year-old boy, in the Gaza Strip yesterday, health officials said.

Medics said an Israeli drone killed the child, Adel Al-Najjar, in eastern Khan Younis in the south of the enclave, while an Israeli airstrike targeted a vehicle in Gaza City, killing four people.

At Nasser Hospital's morgue, relatives arrived to bid farewell to Najjar.

The boy was collecting cardboard that the family uses for cooking, relatives said. There has been no electricity in Gaza since the war began in October 2023.

At least 800 Palestinians have been killed since the October 2025 ceasefire, according to local medics, while Israel says attacks have killed four of its soldiers over the same period.



Workers clear debris at the train collision site after the locomotive of a passenger train pierced through the rear car of a commuter train at Bekasi Timur Station in Bekasi, West Java, yesterday. The incident killed at least 15 people and injured dozens.

PHOTO: AFP

Strikes kill or wound dozens of Afghans: UN

Taliban blame Pakistan

AFP, Asadabad

The United Nations yesterday said it has documented dozens of civilian casualties in strikes on Afghanistan a day earlier, which Taliban officials blamed on neighbouring Pakistan.

Hundreds of people have been killed since the two neighbours went to war in late February, according to UN figures, although the fighting has largely abated in recent weeks.

An uptick in violence in Afghanistan's eastern Kunar province on Monday killed seven civilians and wounded 85 others, a health official said.

The UN's mission in Afghanistan (UNAMA) said it had recorded "tens of civilians killed or injured" in strikes that hit a university and other parts of the provincial capital Asadabad.

Afghanistan's foreign ministry called the attacks a "clear breach of the country's territorial integrity" and summoned Pakistan's charge d'affaires in Kabul.

Pakistan's information ministry earlier denied attacking residential areas or the university, calling any such claim a "blatant lie".

Relations between Pakistan and Afghanistan have been fraught since Taliban officials took power in Kabul for a second time in 2021.

Nuclear fuel loading starts at Rooppur power plant

FROM PAGE 1

of Nuclear Power Plant Company Bangladesh Ltd (NPCBL), which oversees the project.

"We must navigate a challenging test phase during commissioning. These tests will be conducted at various stages to prepare the final safety analysis report," he told The Daily Star.

Each unit would generate up to 1,200MW once the tests are completed. With the plant fully operational, it could produce 2,400MW.

On the occasion, a formal fuel-loading ceremony was held at the plant site, chaired by Science and Information Minister Faqir Mahub Anam. He said that nuclear energy will meet the rising demand for electricity driven by growing industrial development.

"The Rooppur plant is more than just a power station; rather, it is a significant leap in the nation's technological

capabilities, a foundation for developing a skilled workforce, and a source of strengthened self-confidence for future achievements," he added.

During the inauguration, Anwar Hossain, secretary of the ministry, emphasised that "safety first" remains the primary concern for the project.

"We are utilising nuclear technology for peaceful purposes and ensuring that safety measures meet international standards at every step. The Rooppur Nuclear Power Plant will play a vital role in fulfilling the increasing demand for electricity by providing an uninterrupted supply of clean energy," he said.

Rehan Asif Asad, the prime minister's science and technology adviser, said the Rooppur plant marks the beginning of a new era in the power sector, stating that the power generated will drive both industrial and socio-economic development in

Bangladesh.

At the event, Alexey Likhachev, director general of Rosatom, the contractor of the plant, said Bangladesh has now joined the group of

development of the global nuclear industry and in strengthening friendly relations with our international partners."

The ceremony also featured a recorded



nations utilising peaceful nuclear energy as a reliable source for sustainable development.

"Undoubtedly, the plant will become a key element of the country's energy system. For Rosatom, this project marks another important step in the

message from Rafael Grossi, DG of the International Atomic Energy Agency (IAEA), who congratulated Bangladesh on reaching this milestone.

Shawkat Akbar, former project director of the plant and former chairman of Bangladesh Atomic

Energy Commission, told journalists that fresh fuel loading signals the transition from construction to operation. "The process involves loading fuel into the 1,200MW VVER-1200 reactor, paving the way for the plant's commissioning, including the first heat generation and nuclear chain reaction -- the final steps before commercial operation."

Earlier in the day, Rosatom DG Likhachev paid a courtesy call on Prime Minister Tarique Rahman at his Secretariat office and they discussed in detail about the progress of RNPP project.

The PM appreciated Russia's technical and technological assistance in the successful implementation of the project.

The DG expressed optimism that the remaining work of the RNPP project would be completed within the stipulated time.

Digital laws still pose risks to free speech, privacy

FROM PAGE 2

"In reality, old laws have simply been reintroduced under new names, offering little support for people's empowerment. Ironically, many parliamentary leaders themselves suffered from the misuse of such laws in the past, yet they have enacted similar legislation again."

Other speakers warned that the interrelation of

these laws could create a framework for mass surveillance.

At the conference, Susan Vize, Unesco country representative to Bangladesh, said, "Every law must be examined in the context of society. The new government should take the opportunity to review these laws and strengthen protections for human rights."

The Daily Star Joint Editor Aasha Mehreen Amin said, "Cases over Facebook posts continue under this government just as before. Journalists remain as vulnerable to surveillance risks now as they were earlier."

Muhammad Anwar Uddin, additional secretary of the ministry of posts, telecommunications, and information, said, "These

laws are necessary and important. Any problems can be corrected later, and the government is already working to improve them."

Mahmud Hossain, commissioner of Bangladesh Telecommunication Regulatory Commission (BTRC), said, "Laws often change due to the influence of different interest groups. Some powerful groups

can reach policymakers more easily than others, which creates a lack of trust. However, BTRC strives to formulate policies through dialogue with all stakeholders."

Ruzan Sarwar, manager at Meta's public policy; Pratyush Rao, head of public and regulatory affairs at Telenor Asia; and Sadia Haque, CEO of ShareTrip, among others, spoke.

A partnership

FROM PAGE 2

Describing the ART as an excellent agreement, he said it preserves Bangladesh's access to the critical US market with competitive 19 percent tariffs—down from 35 percent without the agreement—while adjusting Bangladesh's tariffs and non-tariff barriers to encourage imports from the United States and balance trade.

"We cannot have lasting economic prosperity if those countries that export to the United States then import primarily from other countries—creating massive and chronic trade deficits that impoverish the very market you rely on," he said.

The ambassador pointed to the more than \$6 billion trade gap between the two countries, heavily tilted towards Bangladesh due to garment exports, and urged Dhaka to reduce tariffs and non-tariff barriers such as radiation tests on US wheat and pesticide tests that are not relevant.

He highlighted Bangladesh's commitment to purchase \$3.5 billion in US agricultural products—wheat, soy, cotton, and corn—emphasizing their high quality and value. He noted that spoilage rates for wheat from other countries were as high as 20 percent, compared to just 2.5 percent for US wheat, with protein content

rising from 11.5 percent to 14 percent.

The agreement also commits Bangladesh to \$15 billion in energy products over the next 15 years, largely through continued imports of LPG from the US. Christensen said these are commercial deals that create jobs and opportunities in both countries, not aid packages.

Beyond direct trade benefits, Bangladesh has pledged to improve its business climate under the ART. The ambassador stressed that trust, a stable and transparent policy environment, and modernized business practices are essential for attracting large-scale American investment.

He noted Bangladesh's need for significant energy sector investment—an estimated \$180 billion by 2050—to meet growing demand. American energy companies are already key partners, with Chevron supplying half of Bangladesh's natural gas and ready to produce more.

Christensen concluded that the ART is not a list of demands from the United States but a shared commitment to Bangladesh's future, offering a vision for an incredible future for both nations.



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর

বাংলাদেশ রেলওয়ে

সিআরবি, চট্টগ্রাম-৪০০০।

www.railway.gov.bd

নং-৪৪.০১.১৫০০.১১৭.৯১.০০১.২৬-৩৪৫

তারিখ : ১৫ বৈশাখ, ১৪৩৩
২৮ এপ্রিল, ২০২৬

বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বদপ্তরে বিভিন্ন মন্ত্রী হিসেবে এবং রেলওয়ে বিভাগীয় কার্যক্রম পরিচালনা বিভাগের জন্য প্রয়োজনীয় মাসিক (কোম্পানী, মনোবীর্ষ, স্বাস্থ্য, ইন্সপেক্টর, সিআরবি, কপিআর, কপিআর ও আইসিটি অফিসার ও কপিআর অফিস, অসম্পন্ন, প্রিন্সিপাল, পোস্টাল পরিষেবা ইত্যাদি) ও স্টেট স্টেশন সরঞ্জামের জন্য সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রামের নথি প্রাপ্তি প্রকৃতিসমূহ বিধিমালা, ২০২৫ এর বিধি-৬৮ অনুযায়ী যোগ্যতাসম্পন্ন সরকারীকর্তার তালিকা প্রস্তুত ও হালনাগাদ করা হবে।

২০২৬-২৭ অর্থ বছরের জন্য এক বছর মেয়াদে তালিকাভুক্ত বা তালিকাভুক্তি নবায়ন/হালনাগাদ করতে ইচ্ছুক সম্ভাব্য সরকারীকর্তাকে তাদের যোগ্যতার সমন্বয়ে নিম্নবর্ণিত দলিলাদির বিধিগত ফরমে আবেদন বাখিসের জন্য আহবান জানানো হলো।

যোগ্যতাসম্পন্ন সরকারীকর্তার তালিকাভুক্তি/হালনাগাদের জন্য আবেদন আহবান বিজ্ঞপ্তি	
১. মন্ত্রণালয়/বিভাগ	রেলওয়ে মন্ত্রণালয়
২. সংস্থা	বাংলাদেশ রেলওয়ে
৩. ক্রয়কারীর নাম	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), সিআরবি, চট্টগ্রাম
৪. ক্রয়কারীর পেশা	চট্টগ্রাম
৫. যে জন্য আবেদন আহবান	তালিকাভুক্তি/হালনাগাদকরণ/নবায়ন
৬. বিজ্ঞপ্তির সূত্র নং	৪৪.০১.১৫০০.১১৭.৯১.০০১.২৬-৩৪৫
৭. তারিখ	২২ এপ্রিল, ২০২৬।

মূল্যতথ্য

৮. ক্রয় পদ্ধতি	সীমিত দাপত্র পদ্ধতি (অন্টারস্ট্রী)
-----------------	------------------------------------

নির্দিষ্ট তথ্য

৯. আবেদনের সর্বশেষ তারিখ ও সময়	তারিখ	সময়
আবেদন করার ক্রয়/সংগ্রহ	১১ মে, ২০২৬	১৫.০০ ঘটিকা।
আবেদনপত্র দাখিল	২৪ মে, ২০২৬	১৫.০০ ঘটিকা।
১০. আবেদন প্রদান ও দাখিল	অধিসূচক নং ও ঠিকানা	
আবেদন করার প্রকৃতি	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর, সিটিসি শাখা, কক্ষ নং ২৪০, সিআরবি, চট্টগ্রাম।	
আবেদন করার দাখিলের স্থান	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর, সিটিসি শাখা, কক্ষ নং ২৪০, সিআরবি, চট্টগ্রাম।	

আবেদনকারীর জন্য তথ্য

১১. আবেদনকারীর যোগ্যতা	বাংলাদেশের প্রকৃত নাগরিক যার নির্বাহিত দলিলাদির বৈধতা প্রাপ্তি আইন অনুযায়ী ক্রয় চুক্তিরই হওয়ায় অন্য বৈধ আবেদনকারী হিসেবে বিবেচিত হবেন। - কোম্পানীর নিবন্ধনপত্র/কোম্পানীর দলিল (কোম্পানী আইন অনুযায়ী নির্ধারিত/নির্ধারিত কোম্পানীর ক্ষেত্রে) অথবা মালিকানা সনদ/র নোটারিয়াল স্বাক্ষর (কোম্পানী ব্যক্তি অন্যান্য ক্ষেত্রে)। - হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স। - আয়ের নথি সনদ ও ২০২৫-২৬ করবর্ষের আয়ের রিটার্ন পরিশোধের প্রমাণপত্র। - অন্যভাবে সংগৃহীত BIN (13 Digit) মুদ্রা সংযোজন কর সনদ। - আর্থিক স্বাক্ষরকার প্রমাণ পত্র (স্বাক্ষর)। - প্রতিষ্ঠান প্রশাসক/মালিকের স্বাক্ষর/পরিচয় পত্র ও ২ কপি পাসপোর্ট আকারের ছবি। - প্রতিষ্ঠান প্রশাসক/মালিক কর্তৃক প্রতিনিধি মনোনয়ন পত্র। - মনোনীত ব্যক্তির স্বাক্ষর/পরিচয় পত্র ও ২ কপি পাসপোর্ট আকারের ছবি ও নোটারিয়াল প্রতিনিধির স্বাক্ষর।
১২. আবেদন ফরমে মুদ্রা (টাকা)	৪০০/- (শত শতা) টাকা; এ. চালানের কোড নং-১৪২২৩২৮। মাধ্যমে পরিশোধ।
১৩. তালিকাভুক্তি নবায়ন ফি	(ক) তালিকাভুক্তি ফি ৪০০০/- (শত হাজার টাকা মাত্র) + ১৪% মুদ্রা সংযোজন করা। (খ) একক মালিকানাধীন প্রতিষ্ঠানের স্বাক্ষরকারী নথি যের তালিকাভুক্তি ফি ৩,০০০/- (তিন হাজার টাকা মাত্র) + ১৪% মুদ্রা সংযোজন করা। (গ) নবায়ন ফি ২০০০/- (দুই হাজার টাকা মাত্র) + ১৪% মুদ্রা সংযোজন করা।

ক্রয়কারীর বিস্তারিত বিবরণ

১৪. আবেদন আবেদনকারী কর্তৃকতার নাম	মোঃ রাশিদ হোসেন
১৫. আবেদন আবেদনকারী কর্তৃকতার পদবি	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব)
১৬. আবেদন আবেদনকারী কর্তৃকতার ঠিকানা	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর, সিআরবি, চট্টগ্রাম।
১৭. আবেদন আবেদনকারী কর্তৃকতার মূল যোগাযোগের জন্য তথ্য	ফোন ০১৭১১৬১১০৪২ ই-মেইল cose@railway.gov.bd
১৮. আবেদন আবেদনকারী সকল আবেদন বাখিসের অধিকার সংরক্ষণ করে।	
১৯. অন্যান্য নির্দেশাবলী:	(ক) বিল্ডিং প্রেরিত আবেদন সরাসরি বাতিল বলে গণ্য হবে। (খ) তালিকাভুক্তির আবেদন ফরম এর ফি বাবদ ৪০০/- (শত শতা) টাকা বাংলাদেশ ব্যাংকের যে কোন তফসিলভুক্ত ব্যাংক কোড নং-১৪২২৩২৮ তে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে অথবা অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এর অফিসে বাখিসের জন্য প্রস্তুত করা হবে। এ. চালানের কপি এই দপ্তরের সিটিসি শাখায় জমা করে আবেদন ফরম সংগ্রহ করতে হবে। (গ) বিজ্ঞপ্তির তথ্য তালিকাভুক্তির আবেদন ফরমে পাওয়া যাবে। (ঘ) যারা ২০২৫ সালের পূর্বে এই দপ্তরে তালিকাভুক্ত হয়ে ২০২৫-২৬ অর্থ সালে হালনাগাদ করেননি তারা নতুন আবেদনকারী হিসেবে বিবেচিত হবেন এবং তাদেরকে তালিকাভুক্তি ফি সহ নির্ধারিত আবেদন ফরমে প্রয়োজনীয় তথ্য ও দলিলাদির আবেদন দাখিল করতে হবে। (ঙ) যারা ২০২৫-২৬ অর্থ সালের জন্য তালিকাভুক্ত/হালনাগাদ/নবায়ন করেছেন তাদের ২০২৬-২৭ অর্থ সালের হালনাগাদের নিমিত্তে নবায়ন ফি ২০০০/- (দুই হাজার) টাকা বাংলাদেশ ব্যাংকের যে কোন তফসিলভুক্ত ব্যাংক কোড নং-১৪২২৩২৮ তে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে অথবা অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এর অফিসে বাখিসের জন্য প্রস্তুত করা হবে। এ. চালানের কপি এই দপ্তরের সিটিসি শাখায় জমা করে আবেদন ফরম সংগ্রহ করতে হবে। (চ) কোন প্রতিষ্ঠানের ঠিকানা কিংবা অন্য কোন তথ্য পরিবর্তিত হয়ে থাকলে তাদেরকে আবেদন ফরম এর ফি বাবদ ৪০০/- (শত শতা) টাকা বাংলাদেশ ব্যাংকের যে কোন তফসিলভুক্ত ব্যাংক কোড নং-১৪২২৩২৮ তে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে অথবা অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এ. চালানের মাধ্যমে জমা করে এ. চালানের কপি সংগ্রহ করতে হবে। এ. চালানের কপি এই দপ্তরে সিটিসি শাখায় জমা করে আবেদন ফরম সংগ্রহ করে যথাযথ নিয়মে আবেদন দাখিল করতে হবে। (ছ) তালিকাভুক্তি/হালনাগাদ তালিকা ওয়েবসাইট : www.railway.gov.bd তে প্রকাশ করা হবে।

এস (২৬)/(২৪৭)

MD. Arman Hossain
Project Director
Khulna Shipyard Road Project &
Executive Engineer (Works)
Khulna Development Authority
Khulna
E-mail: kda.khulna@gmail.com

GD-934

এস (২৬)/(২৪৭)

MD. Arman Hossain
Project Director
Khulna Shipyard Road Project &
Executive Engineer (Works)
Khulna Development Authority
Khulna
E-mail: kda.khulna@gmail.com

GD-935