

Cut corporate tax for non-listed firms

Says Dhaka chamber in budget proposals to NBR

STAR BUSINESS REPORT

The Dhaka Chamber of Commerce & Industry (DCCI) yesterday proposed reducing the corporate tax rate for non-listed companies to 25 percent from the current 27.5 percent in the upcoming budget for the 2026-27 fiscal year.

The proposal was part of a 54-point fiscal package the chamber submitted to the National Board of Revenue (NBR) yesterday, according to a press release.

Among the headline measures, DCCI urged raising the individual tax-free income ceiling to Tk500,000, reducing advance tax on commercial imports from 7.5 percent to 5 percent, and removing the upper limit on VAT refunds.

It also proposed cutting the source tax on interest income from company security deposits from 20 percent to 10 percent



and gradually abolishing the surcharge on companies' net assets.

Convener of DCCI's Customs, VAT, Taxation and NBR-Related Issues Standing Committee, MBM Lutful Hadee, said the proposals were aimed at expanding the tax net, reducing the cost of doing business, and stimulating investment in the manufacturing sector.

DCCI Acting Secretary General AKM Asaduzzaman Patwary proposed a central API integration system to close revenue gaps and reduce the deficit.

Responding to the proposals, NBR Chairman Md Abdur Rahman Khan said the board would prioritise easing non-tariff barriers over cutting tariff rates outright.

He said there would be no leniency towards tax evaders, while pledging to ease compliance burdens for honest taxpayers.

Khan added that fewer than 8 lakh businesses were currently VAT-registered, a figure he described as inadequate, noting the number should exceed 10 lakh given the country's economic scale.

He said that corporate tax had already been reduced from 50 percent to 27.5 percent over time, leaving limited room for further cuts.

The NBR chairman added that online corporate tax return filing and digital refund systems would be operational from the coming fiscal year.

Rana Plaza anniversary renews calls for safety

STAR BUSINESS REPORT

Weak law enforcement and a lack of accountability among individuals and institutions, along with negligence in fire safety, gas cylinder management, electrical systems, and chemical control, are the key causes of recurring industrial accidents in Bangladesh, speakers at a discussion said yesterday.

The discussion highlighted industrial disasters involving Tazreen Fashions, Spectrum, and Hashem Foods — demonstrating persistent gaps in ensuring workplace safety.

The event, titled "13 years of the Rana Plaza tragedy: ensuring justice, compensation, and rehabilitation", brought to light the current realities faced by victims of industrial accidents and outlined key recommendations for future action.

The Workers' Safety Forum organised

the discussion at the National Press Club, followed by a rally demanding justice, proper compensation, and sustainable rehabilitation for affected workers.

Leaders of national and sectoral trade unions, representatives of workers' rights organisations, members of labour rights advocacy alliances, victims of industrial accidents, and their family members attended the programme.

Participants stressed the importance of a united movement to ensure justice for workers, noting that many families of deceased and injured workers are yet to receive proper compensation, rehabilitation, adequate medical care, or justice.

Despite the passage of time, they said, effective measures to ensure workplace safety, improve working conditions, and protect labour rights remain insufficient.

Barriers to unionisation have also prevented workers from organising effectively and advocating for their rights.

Rancon Auto, Mitsubishi

FROM PAGE B1

Against this backdrop, Rancon initiated discussions with Mitsubishi Corporation to leverage its manufacturing and distribution expertise. The talks culminated in the joint venture, under which Mitsubishi Corporation acquired a 25 percent stake in Rancon Auto Industries through direct foreign investment.

"This is a proud moment for us," Chowdhury said, adding that the partnership reflects growing international confidence in Bangladesh's industrial prospects.

He said it could be the first instance of direct foreign investment in four-wheel vehicle manufacturing in the country.

Chowdhury expressed hope that the move would encourage other global players to invest, helping build a stronger automotive manufacturing ecosystem capable of generating employment and eventually developing into an export hub.

He also pointed to regional examples such as Indonesia, Thailand, Malaysia, Vietnam, India and Pakistan, which have developed established automotive industries with export capacity.

Japanese Ambassador to Bangladesh Saïda Shinichi described the joint venture between Mitsubishi and Rancon as a "significant milestone", crediting engineers, technicians and government officials for their roles in bringing the project to fruition.

He said Mitsubishi had begun training Rancon engineers in 2024, followed by the launch of Xpander assembly in June last year, calling it evidence of strong collaboration between the two sides.

The envoy also highlighted Bangladesh's efforts to improve the investment climate, including its first Economic Partnership Agreement (EPA) with Japan, signed in February, and initiatives such as the "Investment Gateway".

He said the Mitsubishi Xpander is the only locally assembled Japanese-brand vehicle in Bangladesh, calling it the country's first "made-in-Bangladesh" Japanese car.

He added that local assembly could support wider industrial development, including technology transfer, job creation and growth in upstream industries such as parts manufacturing.

Hiroyuki Egami, senior vice-president and division COO of Mitsubishi Corporation, reaffirmed the company's commitment to bringing its global automotive expertise to the partnership.

In his speech, Finance Minister Amir Khosru Mahmud Chowdhury described the Mitsubishi-Rancon joint venture as a "refreshing change" for an automobile sector long dependent on imported vehicles.

"Bangladesh has traditionally depended on cars imported from Japan, Europe and the United States, a pattern that had become a way of life," he said, adding that local assembly with a global brand like Mitsubishi marks a significant turning point.

He said Rancon's experience in the automobile market makes it a suitable partner and expressed confidence that the collaboration would grow "from strength to strength".

The minister highlighted the venture's wider economic impact, pointing to its potential to raise value addition, create jobs and support industrial development, particularly in light engineering.

He added that the government is planning a dedicated zone for light engineering industries to support such initiatives.

At the programme, State Minister for Civil Aviation M Rashiduzzaman Millat announced that direct flights between Dhaka and Tokyo would resume next month, restoring a key air link between Bangladesh and Japan after a prolonged suspension.

He said the resumption would strengthen connectivity, facilitate trade and business, and deepen people-to-people ties between the two countries.

"You will be happy to know that we are starting flights to Tokyo from next month," he said, adding that the move was expected to boost bilateral engagement on multiple fronts.

Banglalink

FROM PAGE B1

Banglalink and SpaceX requested regulatory support.

The testing will use mobile frequencies authorised for Banglalink's operations, specifically the 2110-2115 MHz downlink range and 1920-1925 MHz uplink range, where Banglalink is the sole authorised spectrum user.

The companies said the service would initially be offered as a supplementary service under Banglalink's existing licence and would comply with regulatory obligations, including Know Your Customer (KYC) requirements.

"Subject to regulatory approval, the testing is expected to commence in April 2026 and will focus on integrating Banglalink's terrestrial mobile service with Starlink's Direct-to-Cell satellites in Bangladesh. No commercial service will be offered to Banglalink's customers during the testing phase."

Alongside the trial, the companies also urged the regulator to support necessary regulatory changes to enable satellite-based mobile services.

The trial demonstrations will take place at mutually agreed locations within Banglalink's licensed service areas in Bangladesh and will operate within Banglalink's authorised frequency ranges.

The companies highlighted the potential of satellite-to-mobile services to bridge the digital divide and ensure connectivity during emergencies.

They added that the system would allow users to connect via widely available LTE devices. LTE (Long-Term Evolution) is a 4G mobile network technology that provides high-speed data for smartphones.

Citing global use cases, the companies said the system had already been deployed in emergency situations.

They also requested the commission to grant approval for the commercial launch immediately after the test and trial.

Md Emdad Ul Bari, chairman of the BTRC, said they are assessing the letter and that a decision will be taken after obtaining the government's opinion on the matter.

Unlike traditional mobile networks that rely on ground-based towers, Starlink's direct-to-cell technology uses satellites as cell towers in space. This allows ordinary mobile phones to connect directly, expanding coverage to areas with little or no ground infrastructure.

Inflation

FROM PAGE B1

to run unchecked."

BMI also said falling long-term borrowing costs are another reason to keep the policy rate high. The 10-year treasury yield has trended down since January 2025, even though the policy rate remains elevated.

"Over the same period, credit growth has surged, driven by higher government borrowing. Apart from fuelling inflation, looser credit could also shift financial flows towards lower-quality investments. This is likely given the fragility of Bangladesh's banking sector," it said.

The report also noted the government's request for \$3 billion in financial support from the IMF and the World Bank.

"The government's spending needs are real. Aside from cushioning the impact of the Iran conflict on Bangladeshi households, Dhaka will likely have to recapitalise several banks as it reforms the financial sector," it said.

It added that IMF support is likely to depend on the government maintaining a degree of macroeconomic stability.

"Keeping monetary policy tight when economic conditions support it would help preserve confidence among international investors in Bangladesh's medium-term prospects," it said.

No overcapacity

FROM PAGE B1

The BGMEA said Bangladesh's role in the global apparel value chain complements the US economy.

It also said the government provides policy support, including cash incentives, to offset structural disadvantages such as inadequate infrastructure, longer lead times and limited backward linkage industries.

These factors add an additional seven to ten days of transit time and increase logistics costs, conditions that are not faced by competitors such as China, India and Vietnam.

On allegations of forced labour, the BGMEA said Bangladesh maintains a

firm and unequivocal position that there is no forced labour in its export-oriented garment sector.

It said the industry operates under a strong legal and institutional framework that ensures compliance with national labour laws and internationally recognised standards.

Citing the official US Customs and Border Protection (CBP) dashboard, the BGMEA said there is no instance of any Withhold Release Orders (WROs) issued against Bangladesh.

A WRO is a command by US Customs to stop, and hold imported goods at the border if they are suspected of being made with forced labour.

RMG order flow

FROM PAGE B1

countries, while others were being withheld amid growing uncertainty.

He added that several large buying houses had warned local suppliers of potential disruptions, triggering anxiety across the export-oriented manufacturing sector.

"Orders for July and August, which were expected by now, have either slowed significantly or stopped altogether.

We are still in discussions, but in

many cases we have not been able to secure the orders," he said.

Chowdhury cautioned that a further downturn could follow if the situation does not improve.

Beyond energy concerns, he also highlighted the burden of minimum tax on loss-making businesses.

Under the current rules, companies must pay a minimum turnover tax of 1 percent even if they incur losses, a provision he said is particularly challenging for small enterprises.

Former AmCham president

FROM PAGE B1

He also advised the Bangladesh Bureau of Statistics, contributing to the methodological foundations of the country's national economic data.

Cooskon served as AmCham president from 1996 to 2001, during which he worked to consolidate the chamber's institutional footing and deepen trade and investment ties between the US and Bangladesh.

He had been associated with

AmCham since its founding and remained active in its activities until recently, contributing regularly to the AmCham Journal and writing on financial sector and investment climate issues in national newspapers and publications.

"AmCham Bangladesh is deeply grateful for his outstanding contribution and will remember him with the utmost respect," the chamber said, extending condolences to his family, friends, and well-wishers.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ফেনী

(স্থানীয় সরকার শাখা)

www.feni.gov.bd

স্মারক নং-০৫.২০.৩০০০.০০৬.০৭.০০১.২১ অংশ (১)- ১১০

তারিখ: ০৮ বৈশাখ ১৪৩৩
২১ এপ্রিল ২০২৬

উনুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

২০২৫-২৬ অর্থ বছরের জন্য ফেনী জেলার ইউনিয়ন পরিষদ কর্মরত গ্রামপুলিশদের (দফাদার ও মহাদার) তফসিল 'খ' বর্ণিত পোষাক ও সরঞ্জামাদি সরবরাহের লক্ষ্যে প্রকৃত টিকাদার/সরবরাহকারীদের নিকট হতে সীলমোহরযুক্ত খামে দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

তফসিল 'ক'

ক্র.সং	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়।
০১	দরপত্র আহ্বানকারী প্রতিষ্ঠান	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ফেনী।
০২	ক্রয়/সংগ্রহকারীর নাম	জেলা প্রশাসক, ফেনী।
০৩	দরপত্রের বিবরণ	২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের গ্রাম পুলিশদের (দফাদার ও মহাদার) পোষাক ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি সরবরাহ।
০৪	দরপত্র আহ্বানের সূত্র	স্থানীয় সরকার বিভাগ এর স্মারক নং-০৬.০১১.০০.০০.০০২.২০২১(অংশ-১)-২৪ তারিখ-০১/০২/২০২৬
০৫	ক্রয় পদ্ধতি	উনুক্ত দরপত্র পদ্ধতি।
০৬	অর্থের উৎস ও টেন্ডারে প্যাকেজ সংখ্যা	মন্ত্রণালয়/বিভাগ খাতঃ কোড নং-১৩৭০১০১/১২০০০১০০৮/০৬০১১০৩ এবং টেন্ডারে প্যাকেজ সংখ্যা: ০১(একটি)।
০৭	দরপত্র স্মারক নম্বর ও তারিখ	০৫.২০.৩০০০.০০৬.০৭.০০১.২০.২১ অংশ (১)-১০৯ তারিখ: ২১/০৪/২০২৬
০৮	মালামালের নমুনা দাখিল সংক্রান্ত	দরপত্রের সাথে সিডিউল মোতাবেক প্রকৃত আইটেমের নমুনা (ফেরতযোগ্য) দাখিল করতে হবে।

তফসিল 'খ'

ক্রমিক/মালামালের বিবরণ	ক্রম	পোষাক ও সরঞ্জামাদির বিবরণ	গ্রামপুলিশদের সংখ্যা
০১	জামা ০১ টি ফুল ও ০১টি হাফ হাটা		২৭৮
০২	নৌরী গ্রাম পুলিশদের ক্ষেত্রে নির্ধারিত পোষাক) শাট, ব্লাউজ, পেটিকোট প্রভৃতি ০২ টি করে		৫৩
০৩	ফুলপ্যাট-২টি (স্টার পোল্ডেন রং)		২৭৮
০৪	সোকার ব্যাগ (পুরুষ) ২ টি করে (শীল রং) ইউনিয়ন কমান্ডার/পকারদের জন্য সোকার ব্যাগে পোল্ডেন কালারের স্টার, রিডোন আকাশি কালার ও ব্যাগে গ্রাম পুলিশ সাধা কালার হবে। (১ জোড়া) শীল রং		২৭৮
০৫	মাথার ক্যাপ ০১ টি করে বনোগ্রামসহ		৩৩১
০৬	জ্যাকেট (নৌরী ও পুরুষ উভয়ের জন্য) ০১ টি করে		৩৩১
০৭	উলের জামা (পুরুষ এর জন্য) ০১ টি করে		২৭৮
০৮	কার্ডিগান (মহিলাদের জন্য) ০১ টি করে		৫৩
০৯	রেইন কোট ০১ টি করে		৩৩১
১০	টাউজার ০১ টি করে		২৭৮
১১	শেঞ্জি ০২ টি করে		২৭৮
১২	কট ০১ টি করে		২৭৮
১৩	নেব ব্যাগ ০১ টি করে		৩৩১
১৪	মনোগ্রাম ০১ টি করে		৩৩১
১৫	চামড়ার জুতা (উন্নতমানের) ০১ জোড়া করে		৩৩১
১৬	কাপড়ের জুতা ০১ জোড়া করে		৩৩১
১৭	নোকা ০২ জোড়া করে		৩৩১
১৮	চামড়ার বেট ০১ টি করে		৩৩১
১৯	সাইড ব্যাগ ০১ টি করে		৩৩১
২০	চার্জার চার্জ লাইট (৪.০০ ভোল্ট) ০১ জোড়া		৩৩১
২১	হাতা (গ্রাম পুলিশের মনোগ্রামসহ) ০১টি করে		৩৩১
২২	লায়নার বর্শী ০১ টি করে		৩৩১
২৩	বেতের লাঠি ০১ টি করে		৩৩১

দরপত্র দাখিলের শর্তাবলী:

০১	দরপত্র বিক্রয়ের তারিখ ও সময়	২২/০৪/২০২৬ তারিখ হতে ২১/০৫/২০২৬ তারিখ অবধি চলাকালীন সময় পর্যন্ত
০২	দরপত্র বিক্রয়ের স্থান	বিভাগীয় কমিশনারের কার্যালয়, চট্টগ্রাম (পরিচালক, স্থানীয় সরকার বিভাগ, চট্টগ্রাম)/জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ফেনী এর স্থানীয় সরকার শাখা/উপজেলা নির্বাহী অফিসার, ফেনী সদর এর কার্যালয়।
০৩	দরপত্র দাখিলের তারিখ ও সময়	২৪/০৫/২০২৬ তারিখ সুপূর ২.০০ টা পর্যন্ত।
০৪	দরপত্র দাখিল ও গ্রহণের স্থান	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ফেনী এর স্থানীয় সরকার শাখা/উপজেলা নির্বাহী অফিসার, ফেনী সদর এর কার্যালয়।
০৫	দরপত্র খোপার তারিখ ও সময়	২৪/০৫/২০২৬ তারিখ বিকেল ৩.০০টা।
০৬	দরপত্র খোপার স্থান	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ফেনী এর স্থানীয় সরকার শাখা।
০৭	চুক্তি-নামা	কার্যাদেশ প্রাপ্তির ০৩ দিনের মধ্যে ৩০০/- টাকার নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে চুক্তি সম্পাদন করতে হবে।
০৮	দরপত্র দাতার যোগ্যতা	১। ট্রেড লাইসেন্স, ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সংক্রান্ত হালনাগাদ সনদ ও যোগানদার হিসাবে ০৩ বছরের ভ্যাট/জারক পরিশোধের সনদপত্র এবং তফসিলী ব্যাংক কর্তৃক আর্থিক স্বচ্ছতা ও জাতীয় পরিচয় পত্রের কপি থাকতে হবে। এছাড়া সরকারি প্রতিষ্ঠানে কমপক্ষে ৪০,০০,০০০/- (তেতাশ্লিশ লক্ষ) টাকা মূল্যের পোষাক সরবরাহ করেছেন এই মর্মে ০৩ বছরের অভিজ্ঞতা সনদ দরপত্রের সাথে দাখিল করতে হবে। ২। PPR ২০২৫ অনুসারে অন্যান্য যোগ্যতা এবং PG-3 এর সকল শর্ত প্রযোজ্য হবে।
০৯	দরপত্র সিডিউল বিক্রয় মূল্য	২,০০০/- (দুই হাজার) টাকা।
১০	কাজের মেয়াদ	চুক্তি সম্পাদনের তারিখ হতে ২৮ (আটশ) দিনের মধ্যে মালামাল সরবরাহ নিশ্চিত করতে হবে। অন্যান্য কার্যাদেশ বাতিলসহ আনানাতের টাকা বাজেয়াপ্ত করা হবে।
১১	দরপত্র আমানত ও কাজের জামানত	উক্ত মূল্যের ৩%-এবং NoA প্রাপ্ত দরদাতাকে উক্ত দরের ১০% কাজের আমানত হিসেবে যে কোন তফসিলী ব্যাংক হতে ইস্যুকৃত ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার জেলা প্রশাসক, ফেনী এর অনুকূলে জমা দিতে হবে।
১২	নমুনার মান	দরপত্রে উল্লিখিত দর অনুযায়ী দাখিলকৃত নমুনা মানসম্মত না হলে সর্বনিম্ন দরদাতাকে কর্তৃপক্ষ কার্যাদেশ দিতে বাধ্য নয়।
১৩	দরপত্র আহ্বানকারীর নাম ও পদবী	মনির হক, জেলা প্রশাসক, ফেনী।
১৪	শর্তাবলী	দরপত্র সংক্রান্ত বিস্তারিত শর্তাবলী নিম্নস্বাক্ষরকারীর কার্যালয়ের স্থানীয় সরকার শাখা হতে জানা যাবে।

Mamun
25/08/26

(মনির হক)

জেলা প্রশাসক

ফেনী

ফোনঃ ০৩৩১-৭৪০০০

dcfeni@mopa.gov.bd