2nd Edition



# Commerce Secretary Mahbubur Rahman passes away

STAR REPORT

Commerce Ministry Secretary Mahbubur Rahman passed away early yesterday morning while undergoing treatment. He was 58.

Rahman was admitted to Square Hospital in Dhaka on April 13 due to a decrease in blood platelet levels.

Later, he was diagnosed with malaria, according to a press release from the ministry.

He leaves behind his wife, three daughters, and numerous well-wishers.

Mahbubur Rahman joined the civil service under the customs and excise cadre. He joined as commerce secretary on February 25, 2025.

Commerce Minister Khandakar Abdul Muktadir expressed deep shock and sorrow at Rahman's death.

In a condolence message, he said, "Mahbubur Rahman was a skilled, honest, and dedicated officer. His professionalism, sense of duty, and integrity contributed significantly to the activities of the Ministry of Commerce." "With his untimely death, the country has lost an experienced administrator, which is difficult to replace."

Women artisans weave sheetal pati at Kathalia village in Bakerganj upazila of Barishal, preserving a traditional craft passed down through generations. Depending on size and quality, each mat sells for Tk 2,000 to Tk 3,000. The photo was taken recently.
PHOTO: TITU DAS

# Nor'wester wreaks havoc in five districts

## 5 killed in lightning strikes, 50 injured; storms cause extensive loss to agriculture

STAR REPORT

Five people were killed and over 50 injured as a sudden nor'wester and lightning strikes swept across several districts on Thursday night, report our correspondents.

The region experienced strong winds, hailstorms, and lightning. Houses were damaged, trees uprooted, and electric poles knocked down, disrupting power supply in several areas.

In Shahapur village of Jashore, farmer Lutfar Rahman Sardar died after being struck by lightning while returning from the field.

Twenty people were injured in Jashore, while 16 electric poles were toppled, 50 trees uprooted and over 20 houses destroyed.

Keshabpur Upazila Agriculture Office said around 150 bighas of paddy fields were flattened, while mango and jackfruit orchards suffered significant losses.

Upazila Agriculture Officer Abdullah Al Mamun said assessments were underway to determine the extent of crop damage.

Mosharraf Hossain, deputy director of the Department of Agricultural Extension in Jashore, however, said, "Some Boro paddy fields have leaned, but we do not expect major losses. About 18mm rainfall has been recorded, which is beneficial for paddy."

Jashore Palli Bidyut Samity-2 general manager Hadiuzzaman said at least

16 power poles broken and numerous electric lines damaged by fallen trees in Manirampur and Keshabpur.

District Relief and Rehabilitation Officer Sheikh Abdul Kader said local authorities had been instructed to assess losses.

In Jhenaidah's Maheshpur, a woman

SEE PAGE 9 COL 1

# Ensure security at shrines: speakers

STAFF CORRESPONDENT

The government should ensure security at shrines and khanqahs across the country through monitoring and effective presence from law enforcement agencies, demanded leaders of a youth forum yesterday.

At a human chain in front of Jatiya Press Club, Mainia Youth Forum also demanded that those responsible for recent attacks on mazars, as well as individuals who incited violence, be brought to justice.

"Human rights violations have continued across the country for years without any effective remedy," said Syed Mashuk E Moinuddin, president of the forum.

"We hoped that after the new government assumed office, law and order along with people's civil liberties would be restored, but to no avail," he said.

Mashuk also urged the government to arrange a national dialogue soon, warning that they would be compelled to launch a larger movement if mob violence and extrajudicial killings continued.

# Mujibnagar Day observed unofficially

OUR CORRESPONDENT, *Benapole*

Mujibnagar Day, marking the swearing-in of Bangladesh's first government in 1971, passed yesterday without any official programme.

The day commemorates the historic oath taken at the mango grove in Mujibnagar, Meherpur, during the Liberation War.

Despite the absence of a state programme, local freedom fighters and members of the Freedom Fighters' Children Command Council placed wreaths at the Mujibnagar Memorial around 9:00am.

Officer-in-Charge Zahidul Islam of Mujibnagar Police Station said the day was observed privately.

Among those present were freedom fighter Capt (retd) Abdul Malek, Haji Ahsan Ali Khan, and local leaders of the council. Others who attended included journalist and writer Abu Sayeed Khan; former CPB general secretary Ruhin Hossain Prince; and BASAD assistant general secretary Rajekuzzaman Ratan, among others.

Abdul Malek said, "April 17 is not a political day. It is a significant day for our independence. Regardless of which government is in power, the day should be observed officially."

# Experts urge front-of-package labelling to tackle rising NCDs risks

STAFF CORRESPONDENT

Health experts and activists have stressed introducing front-of-package labelling (FOPL) on ultra-processed food products to combat the spread of non-communicable diseases (NCDs) in the country.

Otherwise, the risk of NCDs linked to consumption of ultra-processed food will increase at an alarming rate, they warned.

They said this at a two-day journalists' workshop titled "Front-of-Package Labelling (FOPL) in Bangladesh: Necessity, Progress and Way Forward", organised by PROGGA (Knowledge for Progress), with support from the Global Health Advocacy Incubator (GHAI), on April 15-16 at the Bangladesh Medical Association (BMA) auditorium in Dhaka. It was attended by 29 journalists from different media platforms.

SEE PAGE 9 COL 7

**PRAYER TIMING**
**APRIL 18**

| | Fazr | Zohr | Asr | Maghrib | Esha |
|---|---|---|---|---|---|
| AZAN | 4-35 | 12-45 | 4-45 | 6-24 | 7-45 |
| JAMAAT | 5-10 | 1-15 | 5-00 | 6-28 | 8-15 |

SOURCE: ISLAMIC FOUNDATION

**Land for Sale**
Attractive 30 Katha Land Sale near 300 feet road at mawna Gazipur with 13 Storied building foundation.
01833-375799

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলী সওজ এর কার্যালয়
সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল।
☎: ০৯২১-৬৪০৫৩
E-mail : eetan@rhd.gov.bd/ae.rhd.tangail@gmail.com

স্মারক নং- ৪৭৪.০৭.০০১.২৬-২০৫ তারিখ- ১৬-০৪-২০২৬ইং।

**"হাটুভাঙ্গা সেতুর টোল আদায়ের ইজারা কোটেশন বিজ্ঞপ্তি (৬ষ্ঠ আহ্বান)"**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ০১। | ইজারা কোটেশন নং | : | ০১/কোঃ/ইই/টিআরডি/২০২৫-২০২৬ |
| ০২। | ইজারার বিবরণ | : | ২০২৫-২০২৬ অর্থ বৎসরে টাঙ্গাইল সড়ক বিভাগাধীন মির্জাপুর(গোড়াই)-সখিপুর সড়কের ৪র্থ কিলোমিটারে হাটুভাঙ্গা সেতুর উপর দিয়ে যানবাহন পারাপারের জন্য টোল আদায়ের নিমিত্তে ইজারা প্রদান। |
| ০৩। | ইজারা চুক্তির মেয়াদ | : | ৩(তিন) অর্থ বৎসর (১০৯৬ দিন)। |
| ০৪। | ইজারা কোটেশনের সিডিউল মূল্য | : | টাঃ ৫০০০.০০ (পাঁচ হাজার টাকা) মাত্র (অফেরতযোগ্য) |
| ০৫। | বায়নার টাকার পরিমাণ | : | ইজারা উদ্ধৃত দরের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল এর অনুকূলে যে কোন তফসিলভুক্ত ব্যাংক হতে ব্যাংক ড্রাফট/ পে-অর্ডার আকারে ইজারা কোটেশনের সাথে জমা দিতে হবে। |
| ০৬। | ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময় | : | ২৬/০৪/২০২৬ খ্রিস্টাব্দ তারিখ বিকাল ৩.০০ ঘটিকা পর্যন্ত (অফিস চলাকালীন সময়) |
| ০৭। | মুখবন্ধ অবস্থায় ইজারা কোটেশন গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময় | : | ২৭/০৪/২০২৬ খ্রিস্টাব্দ তারিখ দুপুর ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত |
| ০৮। | ইজারা ডাকে অংশ গ্রহণের যোগ্যতা | : | ভ্যাট ও আয়কর সনদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারী /বেসরকারী/ স্বায়ত্বশাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদার। |
| ০৯। | যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন ক্রয়ের জন্য পাওয়া যাবে | : | বিভাগীয় কমিশনার, ঢাকা/ জেলা প্রশাসক, টাঙ্গাইল/ নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ, টাঙ্গাইল/মধুপুর/মির্জাপুর। |
| ১০। | যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখবন্ধ অবস্থায় গ্রহণ করা হবে | : | (ক) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল।<br>(খ) জেলা প্রশাসক, টাঙ্গাইল। |
| ১১। | ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময় | : | স্থানঃ নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল।<br>তারিখঃ ২৭/০৪/২০২৬ খ্রীষ্টাব্দ।<br>সময়ঃ দুপুর ৩:০০ ঘটিকা। |
| ১২। | ইজারা আহ্বানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন / সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন। | | |

(ড. সিনথিয়া আজমিরী খান)
পরিচিতি নং-৬০২২১৪
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, টাঙ্গাইল।

GD-851

**বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহণ কর্তৃপক্ষ**
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০।

**ইকোপার্ক ইজারা/লাইসেন্স প্রদানের উন্মুক্ত টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)-এর নিয়ন্ত্রণাধীন নিম্নবর্ণিত ৩টি ইকোপার্ক ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছর হতে ২০৩৫-২০৩৬ অর্থ বছর পর্যন্ত ১০ (দশ) বছরের জন্য ইজাবা/লাইসেন্স প্রদানের লক্ষ্যে পার্শ্বে বর্ণিত তারিখে ১ম দফা উন্মুক্ত টেন্ডার অনুষ্ঠিত হবে।

| ক্রঃ নং | সংশ্লিষ্ট নদী বন্দরের নাম | ইকোপার্কের নাম | ১ম দফা টেন্ডারের তারিখ |
|---|---|---|---|
| ১ | ঢাকা | মিরপুর বড় বাজার ইকোপার্ক পয়েন্ট | ২৯-০৪-২০২৬ |
| ২ | নারায়ণগঞ্জ | বিআইডব্লিউটিএ ইকোপার্ক, হাজীগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ। | ২৯-০৪-২০২৬ |
| ৩ | টঙ্গী | টঙ্গী ইকো পার্ক | ২৯-০৪-২০২৬ |

২। আগামী ২১-০৪-২০২৬ খ্রিঃ তারিখ হতে ১ম দফা টেন্ডার সিডিউল সংশ্লিষ্ট বন্দর নিয়ন্ত্রণ কর্মকর্তার দপ্তর এবং বিআইডব্লিউটিএ'র প্রধান দপ্তরস্থ বন্দর ও পরিবহন বিভাগ হতে ক্রয় করা যাবে। উক্ত ২টি দপ্তরসহ সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকের কার্যালয় এবং নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ে স্থাপিত টেন্ডার বাক্সে টেন্ডারের নির্ধারিত তারিখ সকাল ০৯০০ ঘটিকা হতে বেলা ১৩০০ ঘটিকা পর্যন্ত টেন্ডার দাখিল করা যাবে। টেন্ডার সংক্রান্ত বিস্তারিত তথ্য গত ০৮-০৪-২০২৬ খ্রিঃ তারিখে দৈনিক বাংলাদেশ প্রতিদিন ও দৈনিক ইত্তেফাক এবং ০৯-০৪-২০২৬ খ্রিঃ তারিখে দৈনিক যুগান্তর ও ডেইলী স্টার পত্রিকায় প্রকাশিত বিভিন্ন ঘাট/পয়েন্ট ইজারার টেন্ডার বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখ করা হয়েছে। বিআইডব্লিউটিএ'র ওয়েব সাইটেও (www.biwta.gob.bd) উক্ত বিজ্ঞপ্তি আপলোড করা আছে। এছাড়াও বিআইডব্লিউটিএ'র বন্দর ও পরিবহন বিভাগ, ঢাকা প্রধান দপ্তর এবং সংশ্লিষ্ট নদী বন্দর নিয়ন্ত্রণ কর্মকর্তার দপ্তর হতেও টেন্ডার সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য জানা যাবে।

৩। টেন্ডার এবং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন সংক্রান্ত নিয়মাবলীঃ

(ক) ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরের ০১-০৭-২০২৬ খ্রিঃ তারিখ হতে ২০৩৫-২০৩৬ অর্থ বছরের ৩০-০৬-২০৩৬ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত ১০ বছরের জন্য ইকোপার্কের লাইসেন্স প্রদান করা হবে। তবে ১০ (দশ) বছরের জন্য লাইসেন্স প্রদান করা হলেও লাইসেন্সটি প্রতি বছর নবায়ন করতে হবে।

(খ) ইকোপার্ক ইজারা গ্রহণে আগ্রহী ব্যক্তিগণ ১০ (দশ) বছরের মধ্যে প্রথম বছরের অর্থাৎ ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরের ০১-০৭-২০২৬ খ্রিঃ তারিখ হতে ৩০-০৬-২০২৭ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত ১(এক) বছরের জন্য দর উদ্ধৃত করবেন। উক্ত উদ্ধৃত দর (অফার) প্রথম বছরের লাইসেন্স ফি হিসেবে গণ্য হবে। উক্ত লাইসেন্স ফি'র উপর ১৫% মূসক ও ১০% আয়কর আরোপযোগ্য হবে।

(গ) প্রথম বছরের (২০২৬-২০২৭) লাইসেন্স ফি'র উপর পরবর্তী ৯ বছরে প্রতি বছর ৫% হারে চক্র বৃদ্ধিতে লাইসেন্স ফি ধার্য হবে। উক্ত ধার্যকৃত লাইসেন্স ফি'র উপর ১৫% মূসক ও ১০% আয়কর বাবদ অর্থ আরোপযোগ্য হবে। সরকার কর্তৃক সময় সময় উক্ত হার পুনর্নির্ধারিত হলে উক্ত হারে তা পরিশোধযোগ্য।

(ঘ) আগ্রহী দরদাতা ১ম বছর অর্থাৎ ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরের জন্য উদ্ধৃত দরের ৫০% আর্নেষ্টমানি (অগ্রীম লাইসেন্স ফি), ১৫% মূসক ও ১০% আয়কর বাবদ বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক নির্ধারিত তফসিল ব্যাংকসমূহ হতে ইস্যুকৃত ৩টি পৃথক পে-অর্ডার/ডিডি দরপত্রের সাথে সংযুক্ত করবেন।

(ঙ) বিআইডব্লিউটিএ'র তরফ হতে সফলকাম দরদাতার অনুকূলে সম্মতিপত্র প্রদানের ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে লাইসেন্স ফি'র অবশিষ্ট ৫০% অর্থ জমা প্রদানসহ নির্ধারিত শর্তাধীনে ৩০০ টাকা মূল্যমানের নন জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে সংশ্লিষ্ট বন্দর নিয়ন্ত্রণ কর্মকর্তার সাথে চুক্তিনামা সম্পাদন করতে হবে। উক্ত ৩০ দিনের মধ্যে ৫০% অর্থ জমা প্রদানসহ চুক্তিনামা সম্পাদনে ব্যর্থ হলে টেন্ডারের সাথে জমাকৃত সমুদয় অর্থ বাজেয়াপ্ত করণ পূর্বক পুনঃ টেন্ডারের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। এক্ষেত্রে কোনরূপ নোটিশ প্রদান করা হবে না;

(চ) প্রতি অর্থ বছরের মার্চ মাসের ৭ তারিখের মধ্যে পরবর্তী অর্থ বছরের লাইসেন্স নবায়নের জন্য যথারীতি আবেদন করতে হবে। এপ্রিল মাসের ০৭ তারিখের মধ্যে বিআইডব্লিউটিএ'র তরফ হতে নবায়নের বিষয়ে চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত প্রদান করা হবে। নবায়নের সম্মতি প্রদানের পর এপ্রিল মাসের ৩০ তারিখের মধ্যে ধার্যকৃত লাইসেন্স ফি, মূসক ও আয়কর বাবদ অর্থ সংশ্লিষ্ট বন্দর নিয়ন্ত্রণ কর্মকর্তার দপ্তরে জমা প্রদান করতে হবে। নির্ধারিত সময়ে আবেদন না করলে বা নবায়নের জন্য ধার্যকৃত অর্থ যথাসময়ে জমা প্রদান না করলে লাইসেন্স বাতিল করে পুনঃ টেন্ডার আহবানের মাধ্যমে আগ্রহী দরদাতার অনুকূলে লাইসেন্স প্রদান করা হবে।

৪। লাইসেন্সের শর্তাবলীঃ

ইকোপার্ক ইজারা/লাইসেন্স গ্রহণের পালনীয় কতিপয় শর্ত নিম্নে প্রদত্ত হলো। তবে বিস্তারিত শর্ত টেন্ডার সিডিউলে উল্লেখ আছে।

(ক) দরদাতা কর্তৃক দরপত্রের সাথে একটি প্রাথমিক বিনিয়োগ পরিকল্পনা (স্থাপিতব্য স্থাপনা ও সুযোগ-সুবিধার বিবরণ, রাইড ও অন্যান্য বিনোদনমূলক আইটেমসহ উন্নয়নমূলক কর্মকান্ডের বিবরণ এবং সম্ভাব্য ব্যয় ইত্যাদি) সংযুক্ত করতে হবে;

(খ) ইকোপার্কে স্থায়ী কোন অবকাঠামো নির্মাণ করা যাবে না। শুধুমাত্র অস্থায়ী বা ভাসমান স্থাপনা দ্বারা এবং বিভিন্ন ধরনের রাইড স্থাপনের মাধ্যমে পার্কের কার্যক্রম পরিচালনা করতে হবে।

(গ) পার্ক পরিচালনার কার্যাদেশ প্রাপ্তির পর লাইসেন্সী কর্তৃক স্থাপিতব্য স্থাপনা এবং রাইডসমূহের পূর্ণাঙ্গ লে আউট প্ল্যান জমা দিয়ে কর্তৃপক্ষের পূর্বানুমোদন গ্রহন করতে হবে। স্থাপনা ও রাইডসমূহ বিআইডব্লিউটিএ'র স্থানীয় বন্দর নিয়ন্ত্রণ কর্মকর্তা এবং সংশ্লিষ্ট ডিভিশনের নির্বাহী প্রকৌশলীর তত্ত্বাবধানে স্থাপন করতে হবে। অনুমোদিত স্থাপনা ও রাইডের অতিরিক্ত কোন কিছুই স্থাপন করা যাবে না।

(ঘ) সরকার কর্তৃক নির্ধারিত শুল্কহার, ২০১৯ অনুযায়ী ইকোপার্কে প্রবেশ ফি বাবদ নির্ধারিত অর্থ আদায় করা যাবে। উভয়ের মধ্যে গ্রহণযোগ্য অটোমেশন পদ্ধতিতে প্রবেশ ফি আদায় করতে হবে। প্রবেশ ফি বাবদ আদায়কৃত অর্থ হতে ২৫% অর্থ বিআইডব্লিউটিএ প্রাপ্য হবে যা অটোমেশন পদ্ধতিতে তাৎক্ষনিকভাবে বিআইডব্লিউটিএ'র তহবিলে জমা হবে। তবে অটোমেশন চালু করার পূর্ব পর্যন্ত মানুয়্যালি উক্ত অর্থ আদায় ও মাসিক ভিত্তিতে বিআইডব্লিউটিএ'র অংশ সংশ্লিষ্ট বন্দর নিয়ন্ত্রণ কর্মকর্তার দপ্তরে জমা দিতে হবে।

(ঙ) সরকার কর্তৃক ভবিষ্যতে প্রবেশ ফি'র পরিমাণ পুনর্নির্ধারণ করা হলে উক্ত হারে তা আদায় করা যাবে এবং বিআইডব্লিউটিএকে আনুপাতিকভাবে উক্ত হারে অর্থ প্রদান করতে হবে। একইভাবে সরকার কর্তৃক মুসক ও আয়করের পরিমাণ বর্ধিত করা হলে বা নতুন কোন চার্জ ধার্য করা হলে বর্ধিত হারে এবং নতুন ধার্যকৃত চার্জ পরিশোধ করতে হবে।

(চ) লাইসেন্সী কর্তৃক ইকোপার্কে কর্তৃপক্ষের অনুমোদিত নির্দিষ্ট স্থানে অস্থায়ী ক্যান্টিন/দোকান, টয়লেট, কফি বা টি স্টল নিজ খরচে স্থাপন করতে পারবে।

(ছ) ইকোপাক, সংলগ্ন এলাকায় রুচিসম্মত বিল বোর্ড, বিজ্ঞাপন, সাইন বোর্ড ইত্যাদি কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে স্থাপন করতে পারবে;

(জ) দর্শনার্থীদের আকর্ষনের জন্য ইকোপার্ক-এর সংলগ্ন নদীতে নির্দিষ্ট স্থানে কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে প্যাডেল বোট বা স্পীড বোট পরিচালনা করে করতে পারবে, তবে নদীর প্রশস্ততা বিবেচনায় স্পীড বোটের গতি সীমিত রাখতে হবে;

(ঝ) এছাড়াও লাইসেন্স দাতার অনুমোদন/অনুমতি সাপেক্ষে যুক্তিসংগত অন্যান্য কাজ করতে পারবে।

(ঞ) রাষ্ট্রীয় কাজের প্রয়োজনে বা বিআইডব্লিউটিএ'র কাজের প্রয়োজনে ৩ (তিন) মাসের নোটিশে লাইসেন্স দাতা কর্তৃক লাইসেন্সটি অবসান করতে পারবেন। একইভাবে লাইসেন্স গ্রহীতা মেয়াদ পূর্ন হওয়ার পূর্বেই ইকোপার্ক পরিচালনায় অনাগ্রহী হলে ৩ মাসের আগাম নোটিশে তা সমর্পন করতে পারবেন। এক্ষেত্রে পূর্ববর্তী সকল পাওনা (যদি থাকে) এবং চলমান পূর্ণ বছরের লাইসেন্স ফিসহ যাবতীয় অর্থ পরিশোধ করতে হবে।

৬। কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন টেন্ডার গ্রহণ বা যে কোন টেন্ডার বাতিল এবং সকল টেন্ডার বাতিল করার ক্ষমতা কর্তৃপক্ষ সংরক্ষণ করেন।

পরিচালক
বন্দর ও পরিবহন বিভাগ
ফোন নং-০২-২২৩৩৮২৬৭৩
port.biwta@gmail.com

GD-850