

UN vote on Hormuz now expected next week: sources

REUTERS
The UN Security Council is now expected to vote next week on a Bahraini resolution to protect commercial shipping in and around the Strait of Hormuz, diplomats said, but veto-wielding China has made clear its opposition to authorising any use of force.

A meeting of the Council's 15 members was initially set for Friday, and then rescheduled for Saturday. Several diplomats said it had now been postponed until next week, with no new date yet announced. No reason for the delay was mentioned.

The resolution has been toned down from its original form. A Security Council resolution requires at least nine votes in favor and no vetoes from the five permanent members, Britain, China, France, Russia and the US.



Officials and media representatives gather around the damaged building of the Shahid Beheshti University following a strike in Tehran yesterday. US-Israeli strikes have hit more than 30 universities across Iran since the war broke out in late February, Iran's science minister said yesterday.

PHOTO: AFP

Iran unlikely to ease Hormuz chokehold soon

Warn US intel reports; experts warn that military action to reopen strait carries high risks and may not succeed

REUTERS, Washington

Recent US intelligence reports warn that Iran is unlikely to open the Strait of Hormuz any time soon because its grip on the world's most vital oil artery provides the only real leverage it has over the United States, according to three sources familiar with the matter.

The finding suggests that Tehran could continue to throttle the strait to keep energy prices high as a means of pressuring US President Donald Trump to find a quick off-ramp to the nearly five-week-long war that remains unpopular with US voters.

The reports also provide the latest indication that the war, intended to eradicate Iran's military strength, may actually increase its regional sway by showing Tehran's ability to threaten the key waterway.

Trump has sought to downplay the difficulty of reopening the Strait of Hormuz, which carries a fifth of the world's oil trade. On Friday, he appeared to suggest that he could order US forces to reopen the passage.

"With a little more time, we can easily OPEN THE HORMUZ STRAIT, TAKE THE OIL, & MAKE A FORTUNE," he posted on his Truth Social platform.

But analysts have long warned that trying to use force against Iran, which controls one side of the strait, could prove costly and draw the US into a protracted ground war.

"In the attempt to try to prevent Iran from developing a weapon of mass destruction, the US handed Iran a weapon of mass disruption," said Ali Vaez, director of the Iran Project at the International Crisis Group, a conflict prevention organization.

Tehran, Vaez said, understands its ability to drive world energy markets through its chokehold on the strait "is much more potent than even a nuclear weapon."

Trump's stance on potential US involvement in reopening the strait has shifted. On one hand, he has made ending Iran's chokehold a ceasefire precondition, but then he called on Gulf oil dependent countries and Nato allies to take the lead in reopening it.



Iran's out-gunned Islamic Revolutionary Guard Corps has used various tactics to make commercial transit through the waterway too dangerous or uninsurable since Trump and Israeli Prime Minister Benjamin Netanyahu launched their war on February 28.

From attacking civilian vessels and releasing mines to demanding passage fees, Iran has effectively blocked traffic through the strait, sending world oil prices soaring to multi-year highs and causing fuel shortages in countries reliant on Gulf oil and gas.

Rising energy costs risk fueling inflation in the US, posing a political liability for Trump as he faces dismal poll numbers and his Republican Party gears for mid-term congressional elections in November.

Iran, the recent intelligence reports warn, is unlikely to surrender that leverage any time soon, according to the three sources. They declined to elaborate on which agencies produced the assessments.

Many experts say that a military operation to reopen the waterway involves considerable risks.

The waterway separates Iran and Oman. It is 21 miles (33 km) wide at its narrowest point, but the shipping lane is only 2 miles (3 km) wide in both directions, making ships and troops easy targets.

Even if US forces seize the southern Iranian coast and islands, the IRGC could attack them and maintain control of the waterway with drones and missiles launched from deep inside Iran, experts say.

"All it takes to disrupt traffic and deter vessels from passing through is one or two drones," said Vaez.

Some experts said that even after the war, Iran is unlikely to give up its ability to regulate traffic through the strait because it will need to rebuild, and charging commercial shipping passage fees would be one means of raising reconstruction funds.

Tehran "is going to look to maintain the leverage that they have rediscovered by disrupting traffic" through the strait, former CIA Director Bill Burns said in a Foreign Affairs magazine podcast on Thursday.

Iran, he said, will look to use its ability to throttle the waterway to win "long term deterrence and security guarantees" in any peace deal with the US and to gain "some direct material benefits" like charging passage fees to fund its post-war recovery.

"That," he said, "sets up a really difficult negotiation right now."

Earthquake kills 8 near Kabul

AFP, Kabul

An earthquake that struck Afghanistan overnight killed eight members of the same family in Kabul province, the health ministry said yesterday.

The 5.8-magnitude quake struck at 8.42pm (1612 GMT) on Friday at a depth of 186 kilometres at the epicentre in northeastern Badakhshan province, according to the US Geological Survey.

Shaking was felt in multiple parts of the country, including the capital Kabul, according to AFP journalists.

Health Ministry spokesman Sharafat Zaman said a child aged around two years old was the only survivor from the household and the country's disaster management agency said the boy had been injured in the tremor.

PAKISTAN, AFGHANISTAN

Heavy rain, storms kill 121

AFP, Kabul

Heavy rain and storms have killed at least 121 people over two weeks across Afghanistan and Pakistan, disaster officials in both countries said yesterday.

Stormy weather has brought rain sweeping across Afghanistan since late March, causing floods, landslides, and damaging homes and crops.

"Since March 26 till today, 77 people have been killed and 137 wounded across the country because of the floods and rains," Afghanistan's disaster management authority (ANDMA) spokesman Mohammad Yousuf Hammad told AFP yesterday.

The spokesman added that 26 people were killed and 48 were wounded across the country in the past 48 hours due to rains, floods, landslides and lightning.

Across the border in Pakistan, 44 people were killed following heavy rains in the last weeks, officials said.

At least 32 people died in the northern

province of Khyber Pakhtunkhwa since March 25 and 12 in southwestern Balochistan since March 20, the provincial disaster management authorities told AFP.

Afghanistan's latest casualties include a child who drowned in a flash flood in southeastern

Ghazni on Saturday morning while he was busy playing with other children, provincial police said.

Two more children also drowned in different districts of the same province.

That came hours after three people died in Kandahar province, southern Afghanistan, when the roof of their house collapsed due to rains, the provincial disaster management authority said.

The latest casualties follow more than 60 people being killed in snow and heavy rain that hit Afghanistan in January.

Afghanistan frequently experiences deadly floods, landslides and storms, particularly in remote areas with fragile infrastructure.



This screengrab from a Nasa live broadcast video shows (L-R) Nasa astronaut and Artemis II Mission Specialist Christina Koch, Nasa astronaut and Artemis II pilot Victor Glover, Canadian Space Agency astronaut Artemis II Mission Specialist Jeremy Hansen and Nasa astronaut and Artemis II Commander Reid Wiseman during a press call as they travel to the Moon in the Orion spacecraft. The four Artemis astronauts have passed the halfway point between Earth and the Moon on the way to their planned lunar flyby, Nasa said on Friday evening.

PHOTO: AFP

ঐশী জ্যোতিষ আমাদের পথ প্রদর্শক

রাজশাহী প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়

রাজশাহী-৬২০৪, বাংলাদেশ।

(টেলিফোন: +৮৮-০২৫৮৮৮-৬৬৯৯৮, ফ্যাক্স: +৮৮-০২৫৮৮৮-৬৭১০৫)

E-mail: registrar@ruet.ac.bd website: www.ruet.ac.bd

তারিখ: ২১ চৈত্র, ১৪৩২।
০৪ এপ্রিল, ২০২৬।

-৩ পিএইচ.ডি/এম.এসসি ইঞ্জি/এম.ইঞ্জি/পিজিডি ভর্তি বিজ্ঞপ্তি -৩-

রাজশাহী প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়-এ ২০২৫-২০২৬ শিক্ষাবর্ষে ইনস্টিটিউট অব ইনফরমেশন এন্ড কমিউনিকেশন টেকনোলজি (IICT) ও ইনস্টিটিউট অব এনার্জি এন্ড এনভায়রনমেন্টাল স্টাডিজ (IEES)-তে পিএইচ.ডি/এম.এসসি ইঞ্জিনিয়ারিং/এম.ইঞ্জিনিয়ারিং/ পিজিডি (Post Graduate Diploma) প্রোগ্রামে ভর্তির জন্য নিম্নলিখিত শর্ত সাপেক্ষে আগ্রহী প্রার্থীদের নিকট হতে নির্ধারিত ফরমে Online Portal- এর মাধ্যমে দরখাস্ত আহ্বান করা যাচ্ছে।

- (১) IICT ও IEES-এ এম.এসসি ইঞ্জিনিয়ারিং/এম.ইঞ্জিনিয়ারিং-এ ভর্তির জন্য প্রার্থীদেরকে মাধ্যমিক ও উচ্চমাধ্যমিক পর্যায়ে জিপিএ ৫.০০ এর মধ্যে কমপক্ষে ৩.৫০ পেয়ে পাশ করতে হবে (ইঞ্জিনিয়ারিং ডিপ্লোমাত জিপিএ ৪.০০ এর মধ্যে ২.৭৫ পেয়ে পাশ করতে হবে) ও কোন স্বীকৃত শিক্ষা প্রতিষ্ঠান/বিশ্ববিদ্যালয় হতে সংশ্লিষ্ট ডিসিপ্লিনে চার বছর মেয়াদী বিএসসি/ইঞ্জিনিয়ারিং/সামতুল্যা সমতুল্য ডিগ্রীতে সিজিপিএ ৪.০০-এর মধ্যে ২.৭৫ পেতে হবে এবং পিএইচ.ডি কোর্সে ভর্তির জন্য সংশ্লিষ্ট ডিসিপ্লিনে সিজিপিএ ৪.০০-এর মধ্যে ৩.০০ পেয়ে এমএসসি ইঞ্জিনিয়ারিং বা সমতুল্য ডিগ্রী থাকতে হবে

অথবা

সংশ্লিষ্ট ডিসিপ্লিনে PGD ডিগ্রীধারী প্রার্থীদের ক্ষেত্রে কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে B.Sc. Engg./B.Sc. Ag./B.Sc. Econ. or B.Sc./ B.S.S. degree/ M.A. or M.Sc. or M.S.S degree/ BURP/B.Arch. degree বা সমতুল্য ডিগ্রীতে সিজিপিএ ৪.০০ এর মধ্যে ২.৭৫ পেতে হবে।

- (২) IICT ও IEES-এ PGD (Post Graduate Diploma) কোর্সে ভর্তির জন্য প্রার্থীদেরকে মাধ্যমিক ও উচ্চমাধ্যমিক বা সমতুল্য পর্যায়ে যে কোন একটিতে জিপিএ ৫.০০-এর মধ্যে কমপক্ষে ৩.৫০ পেয়ে পাশ করতে হবে, তবে কোন পরীক্ষাতে জিপিএ ৫.০০ এর মধ্যে ৩.০০ এর নিচে /৩য় বিভাগ গ্রহণযোগ্য নয় এবং কোন স্বীকৃত শিক্ষা প্রতিষ্ঠান/ বিশ্ববিদ্যালয় হতে সংশ্লিষ্ট ডিসিপ্লিনে B.Sc. Eng./ B.Sc. Ag./ B.Sc. Econ অথবা B.Sc./BSS Degree/M.A অথবা M.Sc. অথবা MSS Degree/ BURP/ B. Arch. ডিগ্রী বা সমতুল্য ডিগ্রীতে ৪.০০ এর মধ্যে ২.৫০ পেতে হবে।
- (৩) দরখাস্তের সাথে SSL সার্টিফিকেটের মাধ্যমে ১,০০০/= (এক হাজার) টাকা পরিশোধ করতে হবে।
- (৪) বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েব সাইট (www.pg.ruet.ac.bd) হতে Online-এর মাধ্যমে ভর্তি ফরম পূরণপূর্বক ০৬.০৪.২০২৬ খ্রি. হতে ২৭.০৪.২০২৬ খ্রি. মধ্যে আবেদন করতে হবে। সকল পরীক্ষার সনদপত্র ও ট্রান্সক্রিপ্ট/মার্কসিট-এর সত্যায়িত ফটোকপি এবং সিলেবাস/কারিকুলাম-এর সত্যায়িত ফটোকপি ওয়েবসাইটে লিংকে জমা দিতে হবে। তবে পাবলিক প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় হতে পাশকৃত শিক্ষার্থীদের সিলেবাস/কারিকুলাম-এর ফটোকপি জমা দিতে হবে না।
- (৫) যোগ্য প্রার্থীদের তালিকা প্রকাশ ০২.০৫.২০২৬ খ্রি.।
- (৬) ভর্তি পরীক্ষা গ্রহণ ০৯.০৫.২০২৬ খ্রি.।
- (৭) ফলাফল প্রকাশ ১১.০৫.২০২৬ খ্রি.।
- (৮) সকল নির্বাচিত প্রার্থীকে (স্বাস্থ্য পরীক্ষায় উপযুক্ত বলে গণ্য হলে) PGD- এর নির্ধারিত ভর্তি ফি= ১২,০০০/- (বার হাজার) টাকা এবং পিএইচ.ডি/এম.এসসি ইঞ্জিনিয়ারিং/এম.ইঞ্জিনিয়ারিং-এর নির্ধারিত ফি=২০,৫০০/- (বিশ হাজার পাঁচশত) টাকা প্রদানপূর্বক ১৯.০৫.২০২৬ খ্রি. মধ্যে বিশ্ববিদ্যালয়ে ভর্তি হতে হবে এবং শিক্ষা শাখায় কাগজ-পত্রাদি জমা দিতে হবে।
- (৯) ক্লাস শুরু ০৭.০৬.২০২৬ খ্রি.।
- (১০) চাকুরীরত প্রার্থীকে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে।
- (১১) প্রার্থী ইতোপূর্বে কোন শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে ভর্তি হয়ে থাকলে ভর্তির সময় ভর্তি বাতিলের সনদপত্র জমা দিতে হবে।
- (১২) চাকুরীরত প্রার্থী নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষের সম্মতিক্রমে খসড়াপত্র ছাড়া হিসাবেও ভর্তির জন্য আবেদন করতে পারবে।
- (১৩) চাকুরীরত পিএইচ.ডি প্রার্থীকে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষের নিকট হতে ০১ (এক) বছরের ছুটি নিতে হবে।
- (১৪) কেন্দ্রকারী বিশ্ববিদ্যালয় হতে পাশকৃত ভর্তিচ্ছু প্রার্থীদের ক্ষেত্রে নিম্নের বিবরণগুলো প্রযোজ্য হবে।
 - (ক) বিশ্ববিদ্যালয়টি ইউজিসি কর্তৃক অনুমোদিত হতে হবে।
 - (খ) কয়েকটির সাথে উক্ত বিশ্ববিদ্যালয়ের সিলেবাস এবং ক্রেডিট সামঞ্জস্যপূর্ণ হতে হবে।

০৪.০৪.২০২৬
(আরিফ আহমদ চৌধুরী)
রেজিস্ট্রার (ভারপ্রাপ্ত)
রাজশাহী প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়।

GD-723