270 road

FROM PAGE 3

Of these, 387 patients were injured in accidents involving three-wheelers, while 178 were linked to motorcycle accidents, and the rest of the patients were injured in bus or other crashes, he also said.

Of the patients, 419 were admitted, and the hospital performed 413 major and minor surgeries during the period, the NITOR director added.

The number is much higher than the annual average daily patient influx in the hospital's emergency department.

A total of 85,558 patients visited NITOR's emergency department in 2024, meaning an average of 234 patients per day.

Earlier, visiting NITOR on the Eid day, this correspondent found the emergency department busier than usual with patients coming from different districts.

One of them, Jubayer, 18, a HSC student, was brought to the hospital from Narayanganj Sadar by ambulance.

"I had an accident while riding my elder brother's motorbike. My right leg is broken," he said.

Prof Kenan said reckless driving, joy rides on motorcycles, and movement of slow vehicles on highways alongside high-speed ones are among the key causes of road accidents.

He also said if the trauma centres along the highways were functional, there would have been less pressure on NITOR, adding that there should be at least one trauma centre in every division so that road crash victims can be rushed there immediately.

Besides, many local hospitals lack the necessary manpower and equipment to perform the surgeries required promptly after accidents. As such, delays in reaching Dhaka from remote areas often worsen patients' conditions, and in many cases, limbs have to be amputated, he added.

Third terminal deal on horizon

FROM PAGE 3

infrastructure projects into operation, marking the end of years of delay and the beginning of a new phase in the country's aviation expansion, according to CAAB officials.

A high official of CAAB told The Daily Star that the Japanese consortium has addressed Dhaka's concerns by recalibrating its financial offer, particularly on service charges, operational control and revenue-sharing issues that had stalled earlier discussions.

Previously, on March 13, Japan and Bangladesh resumed the stalled talks.

The latest progress follows a series of segment-wise technical meetings, where both sides reviewed pricing and operational components in detail.

With revised pricing now on the table and high-level political engagement intensifying, officials say the process has entered its final stretch.

CAAB Chairman Air Vice Marshal Md Mostafa Mahmood Siddiq yesterday briefed the outcomes of the technical meetings to Civil Aviation and Tourism Minister Afroza Khanom Rita and State Minister M Rashiduzzaman Millat at the secretariat. "A final agreement is expected to be reached next week following the April 3 meeting," a high official of CAAB said.

The third terminal has remained non-operational for years due to unresolved management and operational arrangements.

Industry insiders have widely criticised the delay, attributing it to policy indecision and rigid positions under the previous interim administration, which left a major national asset idle.

Prime Minister Tarique Rahman, after assuming office, directed authorities to resume negotiations with Japan immediately.

That directive led to the March 13 breakthrough meeting chaired by the foreign minister with attendance of civil aviation and tourism minister and state minister, where Bangladesh formally requested a revised proposal from the Japanese side.

The Japanese consortium -- comprising Japan Airport Terminal Company, Sumitomo Corporation, Sojitz Corporation and Narita International Airport Corporation -- has since submitted a revised offer with reduced pricing, significantly narrowing differences.

Officials said the new proposal created a pathway towards a "win-win" agreement.

Aviation experts say operationalising the facility is crucial for easing congestion at Dhaka airport and advancing Bangladesh's ambition to emerge as a regional aviation hub in South and Southeast Asia.

Navigation suspended

FROM PAGE 3

Owners' Association, about 30-35 passenger launches usually operate on the district's waterways daily.

"Only 10-15 launches are operating today [yesterday]," said Biswajit Dey, a lineman at Rangamati Reserve Bazar Launch Ghat.

In Noakhali, speedboat operations between the district headquarters and Hatiya upazila have remained suspended for around 12 days amid the crisis. People are travelling by trawlers and government ferries on the 18-kilometre river route.

Usually, around 60 speedboats operate daily on this route, operators said.

In Barguna, the number of seagoing fishing trawlers has dropped sharply.

"Of the around 2,000 fishing trawlers in the district, about half are now sitting idle due to the ongoing fuel supply shortage and price hike," said Golam Mostafa Chowdhury, president of the Barguna Fishing Trawler Owners' Association.

Meanwhile, the government has continued its drive against fuel hoarders in several districts.

In Meherpur Sadar, police seized 5,375 litres of diesel stored illegally at a shop in South Shalika village yesterday and fined the shop owner Tk 10,000.

In Panchagarh's Debiganj, a mobile court on Tuesday afternoon seized 27 litres of petrol from a motorcycle spare parts shop at Khandakar Market and sentenced the shop owner to seven days' imprisonment for hoarding petrol and selling it above the government-fixed price.

In Gopalganj's Tungipara, a mobile court fined a business establishment Tk 30,000 for hoarding diesel and selling it above the government-fixed price on Tuesday night.

[Our respective district correspondents contributed to the report.]

Discussion on

FROM PAGE 3

Announcing the acceptance, the Speaker said, "This marks a rare precedent in Bangladesh's parliamentary history. In 53 years, this is the first time an adjournment motion brought by a member from the treasury bench has been accepted for discussion."

On March 29, Opposition Leader Shafiqur Rahman submitted an adjournment motion regarding the convening of the Constitutional Reform Council. That motion was debated in parliament on Tuesday, but no resolution was reached. In protest at not receiving redress and alleging that another adjournment motion was introduced to overshadow theirs, the opposition staged a walkout yesterday.

Later, Zainul Abedin Farooq formally introduced his new adjournment motion in the House.

He said, "After 17 years of sacrifice and struggle, under the leadership of the Bangladesh Nationalist Party, the July-August revolution produced the 'July National Charter.' This is our roadmap for the future."

6 die in road

FROM PAGE 4

42, and Mostafa, 40 -- both residents of Sarkarpur village in the upazila. The injured were taken to various hospitals, said the OC.

In Chandina, a ninth grader named Ibne Taim sustained critical injuries when a Chattogram-bound lorry ran him over while he was crossing the road on his way home after coaching class around 9:30am.

He was taken to Eastern Medical College Hospital, where doctors declared him dead, said OC Md Abdul Momin of Mainamati Highway Police Station.

Taim was the son of Babul Mia from the Radirchar area of Chandina municipality and a student of Bara Gobindapur Ali Mia Bhuiyan High School, he added.

In Burichang upazila, a truck rammed into a covered van from behind at Nimsar Bazar on the highway around 3:45am, leaving drivers from both vehicles dead on the spot and injuring another.

OC Md Abdul Momin of Mainamati Highway Police Station confirmed the deaths.

The deceased were identified as Mohammad Zahirul Islam Moin from Begumganj upazila of Noakhali and Md Sohel Rana, 35, from Keshabpur village in Meherpur district.

In Chauddagram upazila, an elderly woman was killed after being hit by an unidentified vehicle while crossing the highway in the Chauddagram Bazar area around 12:15pm, said Md Shahabuddin, in-charge of Miyabazar Highway Police Outpost.

The deceased was identified as Hazera Begum, 70, wife of Moider Ali from Ramchandrapur in Chauddagram.

23,865

FROM PAGE 3

fundamental right to be treated with dignity and in accordance with the law.

Responding to another query from Md Kamrul Hasan (Mymensingh-6), he said many teachers have been victims of cases in the past. Even those who died 20 years ago were also victimised through cases.

"We have even seen cases filed against persons with disabilities and political leaders," he said.

"We are continuing the process of withdrawing cases wherever possible. I would request the concerned individuals to submit applications to the respective ministries or departments," he added.

The relevant departments will verify the cases that have been withdrawn and take necessary steps accordingly, the minister noted.

However, this matter does not directly fall under the law ministry, he added.

PM conveys solidarity, support

FROM PAGE 3

Albusaidi and handed over a personal letter from the PM, addressed to the Sultan of Oman.

The PM also conveyed Bangladesh's readiness to extend any necessary support, should it be considered useful by the Omani government.

The foreign affairs adviser is currently undertaking a visit to several Gulf countries as the special envoy of the prime minister to convey his messages to the leadership and further reinforce Bangladesh's engagement with the region.

The prime minister expressed his deep concerns regarding the attacks on Oman and loss of lives and property, according to the Ministry of Foreign Affairs.

He expressed deep appreciation for the continued support extended by the Omani government in hosting a large number of Bangladeshi expatriates and for the measures taken to ensure their safety and well-being.

During the meeting, Kabir appreciated the constructive role played by Oman to negotiate the dispute between Iran and the US while promoting peace, dialogue and diplomacy in the region.

The discussion also covered the excellent state of bilateral relations between Bangladesh and Oman, with a shared commitment to further strengthening cooperation across sectors of mutual interest.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Wage Earners' Welfare Board
Ministry of Expatriates' Welfare & Overseas Employment
Prabashi Kallayan Bhaban
Eskaton Garden, Ramna, Dhaka-1000
www.wewb.gov.bd

No-49.04.0000.004.07.091.18.149 Date: 30.03.2026

e-Tender Notice (OTM)

e-Tender is invited in the national e-GP System Portal (http://www.eprocure.gov.bd) for the procurement of goods as mentioned in the following table:

Tender ID No.	Name of Scheme	Last Selling date & time	Tender Closing date & time
1243350	Supply of Computer, Printer, Scanner & Photocopier	22-04-2026 9.00 AM	22-04-2026 12.30 PM

This is an online tender, where only e-Tender will be accepted in the national e-GP Portal and no offline/hard copies will be accepted. To submit e-Tender registration in the national e-GP System Portal (http://www.eprocure.gov.bd) is required.

The fees for downloading the e-Tender documents from the national e-GP System Portal have to be deposited online through any registered bank's branches.

Further information and guidelines are available in the National e-GP System portal and from e-GP help desk (helpdesk@eprocure.gov.bd)

Director (Admin & Development)
Deputy Secretary
e-mail: d.ad@wewb.gov.bd

GD-699

Government of the People's Republic of Bangladesh
Roads & Highways Department
Office of the Executive Engineer
Road Division, Manikganj.
www.rhd.gov.bd

Memo No. 35.01.5600.444.07.010.26-845 Dated: 01/04/2026

e-Tender Notice (OTM)

e-Tender are invited in the National e-GP Portal (http://www.eprocure.gov.bd) for the procurement of works as stated below:

Tender Notice & ID	Name of work	Last selling, closing date & time
05/e-GP/PMP/EE/Mkg.Rd/2025-2026 ID: 1248425	Construction of 12.75 m (1x12.00 m) Long RCC Slab Bridge (Pukhuria Bridge) at 62nd Km (Ch. 61+267m) on Dhaka (Mirpur) - Uthuli - Paturia National Highway Road (N-5) under Manikganj Road Division during the year 2025-2025.	28-Apr-2026 17:00 & 29-Apr-2026 12:15
06/e-GP/PMP/EE/Mkg.Rd/2025-26 ID: 1248427	Construction of 12.75 m (1x12.00m) Long RCC Slab Bridge (Joka Bridge -1) at 61st Km (Ch. 60+123m) of Dhaka (Mirpur) - Uthuli - Paturia National Highway Road (N-5) under Manikganj Road Division during the year 2025-2026.	28-Apr-2026 17:00 & 29-Apr-2026 12:15
44/e-GP/EE/Mkg.Rd/2025-2026 ID: 1248426	Providing different type of Labour for Emergency Repairign of potholes, Large holes, damaged Pavement, due to heavy traffic,rain and other road Maintenance works by laying Asphalt materials at Different Road under Manikganj Road Sub-division under Manikganj Road division during the year of 2025-2026.	15-Apr-2026 17:00 & 16-Apr-2026 12:15
45/e-GP/EE/Mkg.Rd/2025-2026 ID: 1251171	Replacement of Bearing Plate and other ancillary works of Kalia Bridge at 30th Km (p) of Dhaka (Mirpur)-Uthuli-Paturia- (N-5) Road under Road Division Manikganj during the year 2025-2026	15-Apr-2026 17:00 & 16-Apr-2026 12:15

1. This is an online tender, where only e-tender will be accepted in the National e-GP portal and no offline/hard copies will be accepted.
2. To submit e-tender, registration in the national e-GP portal (http://www.eprocure.gov.bd is required.
3. Further information and guidelines are available in the National e-GP system portal and from e-GP help desk (helpdesk@epricure.gov.bd).

(Md. Shahriar Alam)
Executive Engineer RHD
Phone: 02-996610377
eemanikganj@gmail.com

GD-702

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়
সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানা
১৬, আব্দুল গানি রোড, ঢাকা।

উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি
দরপত্র নং-০১/২০২৫-২০২৬

সরকারি যানবাহন অধিদপ্তরাধীন সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানায় কর্মরত কারিগরি ও ১৭-২০ গ্রেড কর্মচারীদের সাজ-পোষাক সরবরাহের নিমিত্ত প্রকৃত ব্যবসায়ী/প্রস্তুতকারী/সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নিকট থেকে দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে। দরপত্রের প্রয়োজনীয় তথ্যাদি ও শর্তাবলী নিম্নরূপঃ

ক্রমিক	দরপত্রের তথ্যাবলী	দরপত্রের বিস্তারিত বিবরণ
১.	মন্ত্রণালয়	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়
২.	সংস্থা	সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানা, সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর
৩.	দরপত্র আহবায়ক	ব্যবস্থাপক, সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানা, ঢাকা।
৪.	দরপত্র আহবায়কের কোড	১০৭০৫০৮০১৪২৫
৫.	দরপত্র আহবায়কের জেলা	ঢাকা, বাংলাদেশ।
৬.	দরপত্রের বিষয়বস্তু	সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানার কর্মরত কারিগরি ও ১৭ থেকে ২০ গ্রেড কর্মচারীদের সাজ-পোষাক ক্রয়/সরবরাহ।
৭.	দরপত্র আহবানের সূত্র	০৫.০৩.০০০০.০০৬.০৭.০৩৫.২৫-২৩৮-২৪১
৮.	তারিখ	৩১/০৩/২০২৬ খ্রি.
৯.	ক্রয়ের পদ্ধতি	উন্মুক্ত দরপত্র (Open Tender Method)
১০.	বাজেট এবং তহবিলের উৎস	রাজস্ব বাজেট, ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছর
১১.	দরপত্রের প্যাকেজ নং	দরপত্রের প্যাকেজ নাম
	প্যাকেজ নং-১, লট নং-১, ২	সাজ-পোষাক ক্রয়।
১২.	দরপত্র প্রকাশের তারিখ	০২/০৪/২০২৬ খ্রি.
১৩.	দরপত্র সিডিউল বিক্রির শেষ তারিখ ও সময়	১৫/০৪/২০২৬ খ্রি., বিকাল ৫:০০ টা
১৪.	দরপত্র সিডিউল জমা দেয়ার তারিখ ও সময়	১৬/০৪/২০২৬ খ্রি. তারিখ দুপুর ১:০০ ঘটিকা পর্যন্ত (০২/০৪/২০২৬ হতে ১৫/০৪/২০২৬ তারিখের যে কোন কর্মদিবসে বিকাল ৫:০০ টা পর্যন্ত)
১৫.	দরপত্র বাক্স খোলার তারিখ ও সময়	১৬/০৪/২০২৬ খ্রি. তারিখ দুপুর ২:০০ টা
১৬.	অফিসের নাম ও ঠিকানা	ব্যবস্থাপকের কার্যালয়, সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানা, ১৬, আব্দুল গণি রোড, ঢাকা। ফোন: ০২-৪১০৫৩৫৯৭, e-mail: poripool@gmail.com
	দরপত্র বিক্রয়ের ঠিকানা	(ক) ব্যবস্থাপকের কার্যালয়, সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানা, ১৬, আব্দুল গণি রোড, ঢাকা। (খ) হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা।
	দরপত্র জমা দেয়ার ঠিকানা	(ক) ব্যবস্থাপকের কার্যালয়, সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানা, ১৬, আব্দুল গণি রোড, ঢাকা। (খ) পরিচালক (সড়ক) এর কার্যালয়, সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা।
	দরপত্র খোলার ঠিকানা	পরিচালক (সড়ক) এর অফিস কক্ষ, সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা।
১৭.	প্রি-টেন্ডার মিটিং	প্রযোজ্য নহে।
১৮.	দরপত্রে অংশগ্রহণের যোগ্যতা	(১) সরকারি/আধা সরকারি প্রতিষ্ঠানে সাজ-পোষাক সরবরাহকারী হিসেবে অভিজ্ঞতার সনদ/কার্যাদেশপত্র (২) হালনাগাদ সংশ্লিষ্ট কাজের ট্রেড লাইসেন্স (৩) হালনাগাদ আর্থিক ব্যাংক স্বচ্ছলতার সনদপত্র (৪) হালনাগাদ ভ্যাট সনদপত্র (৫) টি আই এন ও সর্বশেষ বছরের আয়কর রিটার্ন প্রত্যয়নপত্র/সনদপত্র (৬) স্বত্বাধিকারীর জাতীয় পরিচয়পত্রের ফটোকপি (৭) ট্রেড লাইসেন্সের ধরণ সংশ্লিষ্ট কাজের/সরবরাহকারী/টেইলারিং হতে হবে (৮) প্রতিষ্ঠানের নিজস্ব শোরুম থাকতে হবে (৯) কর্মচারীদের পোষাকের ক্ষেত্রে মাপ নিয়ে নিজ প্রতিষ্ঠান থেকে তৈরী করে সরবরাহ করতে হবে। (১০) দোকান ভাড়ার ক্ষেত্রে দোকান ঘরের চুক্তিপত্রের ফটোকপি দাখিল করতে হবে এবং নিজস্ব হলে বিদ্যুৎ বিলের ও পৌরকর পরিশোধের বিলের ফোটকপিসহ দরপত্রে বর্ণিত সকল ডকুমেন্টের সত্যায়িত কপি দরপত্রের সঙ্গে দাখিল করতে হবে। অন্যান্য শর্তাবলী দরপত্র সিডিউলে বিস্তারিত বর্ণনা করা হয়েছে।
১৯.	দরপত্র সিডিউল এর মূল্য (প্রতি প্যাকেজ) এবং যে কোড নম্বরে ট্রেজারী চালান জমা করতে হবে উহার নম্বর	১০০০/- টাকা (অফেরতযোগ্য), বাংলাদেশ ব্যাংক অথবা সোনালী ব্যাংকের যে কোন শাখায় নিম্নে বর্ণিত কোড নম্বরে ট্রেজারী চালান জমা দিতে হবে। ১ ০ ৭ ৬ ১ ০ ০ ০ ০ ২ ৩ ৬ ৬

২০. প্যাকেজ নম্বর	লট নম্বর	মালামালের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	স্থান	টেন্ডার সিকিউরিটি	কার্য সম্পাদনের সময়
প্যাকেজ নং-১	লট-১	কারিগরি ও ১৭-২০ গ্রেড কর্মচারীদের এপ্রোন (গ্রে-কালার), ডাংরী, ফুল প্যান্ট(কালো)/ফুল শার্ট(আকাশী), মোজা (কালো), ছাতা (কালো), নাম ফলক, ভি-গলা সোয়েটার, ফুল সার্ট (সাদা)।	সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানা	২৬,৯০০/-	চুক্তি সম্পাদনের তারিখ হতে ৩০ দিন।
	লট-২	কারিগরি ও ১৭-২০ গ্রেড কর্মচারীদের চামড়ার জুতা (কালো অক্সফোর্ট সু)।	সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানা	৯,০০০/-	

২১.	দরপত্র আহবায়কের নাম	মো: মিজানুর রহমান
২২.	দরপত্র আহবায়কের পদবী	ব্যবস্থাপক
২৩.	দরপত্র আহবায়কের ঠিকানা	ব্যবস্থাপকের কার্যালয়, সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানা
২৪.	দরপত্র আহবায়কের দূরালাপনী	ফোন : ০২-৪১০৫৩৫৯৭, e-mail: poripool@gmail.com
২৫.	কাজের/মালামালের বিবরণ	সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানার কারিগরি ও ১৭ থেকে ২০ গ্রেড কর্মচারীদের সাজ-পোষাক ক্রয়/সরবরাহ।
২৬.	টেন্ডার সিকিউরিটি যার অনুকূলে জমা দিতে হবে	টেন্ডার সিকিউরিটি **ব্যবস্থাপক, সরকারি যানবাহন মেরামত কারখানা, ঢাকা** এর বরাবরে যে কোন সিডিউল ব্যাংকের পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট দরপত্রের সঙ্গে জমা দিতে হবে।
২৭.	নমুনা দাখিল	দরপত্রে বর্ণিত মালামালের নমুনা দরপত্রের সহিত দাখিল করতে হবে। নমুনা ব্যতীত কোন দরপত্র গ্রহণযোগ্য হবে না।
২৮.	বিশেষ নির্দেশাবলী	অন্যান্য শর্তাবলী দরপত্র সিডিউলে বিস্তারিত বর্ণনা করা হয়েছে। কর্তৃপক্ষ যে কোন দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল অথবা সকল দরপত্র বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

০১/০৩/২৬
মো: মিজানুর রহমান
ব্যবস্থাপক (উপসচিব)
ফোন : ০২-৪১০৫৩৫৯৭

GD-687

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Public Administration
Bangladesh Secretariat, Dhaka
www.mopa.gov.bd

No: 05.00.0000.113.07.032.19-397 Date : 01-04-2026

e-Tender Notice No. 7/2025-26

Ministry of Public Administration of Bangladesh invites the Flowing tender in the National e-GP Portal:

Si	Tender Id	Name of Supply	Publishing Date and Time	Closing Date and Time
1	1251638	Physical Services	02 April 2026 & 10.00	12 April 2026 & 15.00

This is an online Tender where only e-Tender will be accepted in the national e-GP Portal and no offline/hard copies will be accepted. To submit e-tender, registration in the National e-Gp portal (www.eprocure.gov.bd) is required. The fees for downloading the e-Tender document from the National e-GP System Portal should be deposited on-line through any registered Bank.

Further Information and Guidelines are Available in the National e-GP System Portal and e-GP Helpdesk (helpdesk@eprocure.gov.bd).

01.04.26
Md. Alamgir Kabir
Deputy Secretary
Ministry of Public Administration
Bangladesh Secretariat, Dhaka.
Phone: 02-55100540
admincs@mopa.gov.bd

GD-690