JCD leader stabbed to death during BNP clash

STAFF CORRESPONDENT, *Ctg*

A Jatiyatabadi Chhatra Dal (JCD) activist was stabbed to death during a clash between two BNP groups in Mirsarai upazila of Chattogram on Wednesday evening over what police described as a trivial issue.

The victim, Mohammad Tahmid Ullah, 19, of East Hinguli union under Baroiarhat municipality, was a Class 9 madrasa student, police said.

Jorarganj Police Station OC Kazi Nazmul Haque said the clash began when an activist placed his foot on a chair during a local arbitration meeting.

Tahmid was taken to Chattogram Medical College Hospital, where he died around 1:00am yesterday, he said, adding that police are investigating.

However, Didarul Alam Miazi, former president of BNP Baroiarhat municipality unit, claimed the incident was not political but a personal dispute. He said Tahmid had recently joined JCD.

Miazi said a Swechasebak Dal leader, Abdullah Al Jubaer, had placed his feet on a chair at Baroiarhat Bazar, prompting a rebuke from Nazrul Islam Liton. The altercation later escalated into a clash between the two groups, during which Tahmid was stabbed.

PRAYER TIMING
DECEMBER 12

	Fazr	Juma	Asr	Maghrib	Esha
AZAN	5-15	12-30	3-45	5-19	7-00
JAMAAT	5-50	1-15	4-00	5-22	7-30

SOURCE: ISLAMIC FOUNDATION

PHOTO: STAR

7 UPAZILAS IN BANDARBAN

60 sawmills operating without DoE clearance

MONG SING HAI MARMA

Nearly 60 sawmills across the seven upazilas of Bandarban have been operating without any environmental clearance from the Department of Environment, according to the official record of DoE.

There are a total of 81 sawmills in the district. Of those, 36 are entirely illegal, while about 20-25 have been provided environmental clearance. Investigation is still pending for the remaining mills, according to DoE sources.

Although many mills hold licences from the Forest Department, at least 31 have not renewed their documents for years.

"Around 20-25 mills that have environmental clearance are all new mills, but the oldest mills do not have a single valid environmental certificate," said Md Rezaul Karim Chowdhury, assistant director at the DoE's Bandarban office.

Under the Sawmill Establishment and Operation Rules 2012, mills cannot be set up within 5-10 kilometres of any residential areas, government offices, courts, hospitals, health centres, educational or religious institutions, or other environmentally sensitive areas. "Otherwise, the licence will be treated as cancelled," he added.

Residents, however, say sawmills have been set up near residential clusters, educational institutions, reserve forests, and religious establishments, causing continuous noise and dust pollution, and disrupting their daily lives.

Three forest divisions are responsible for forest protection in the district: the Bandarban Division, the Bandarban Pulpwood Division, and the Lama Forest Division.

The Bandarban Division and Pulpwood Division cover Bandarban Sadar, Ruma, Rowangchhari, and Thanchi upazilas, while the Lama Division covers Lama, Alikadam, and Naikhyangchhari.

According to Bandarban Forest Division data, the division has 13 sawmills, of which only four are legal.

The Pulpwood Forest Division reported eight sawmills under its jurisdiction -- all of which are legal.

Lama Forest Division data shows there are a total of 60 mills, of which 28 are legal. However, DoE officials say most of the sawmills across the district are illegal due to the absence of environmental clearance.

During visits to Balaghata area and Thanchi upazila, this correspondent found at least seven sawmills running for years without formal approval.

Md Rafiq, president of the Sawmill Owners' Association, said, "We have licences from the Forest Department, and those were renewed this year, but we have not taken any clearance from the DoE."

Most mill owners declined to comment on the legality of their operations. Workers at several mills said they were unaware whether their mills held valid licences.

Mustafafizur Rahman, divisional forest officer of Lama Division, said many mill owners in Alikadam and Naikhyangchhari did not obtain licences despite repeated reminders.

"We will soon launch drives against those who fail to renew their licences or obtain clearance," he warned.

DoE Assistant Director Rezaul Karim Chowdhury said notices have already been issued instructing mill owners to follow the rules and obtain environmental approvals.

CHATTOGRAM DIVISION

20 stations closed due to station master shortage

SIFAYET ULLAH, *Ctg*

Hundreds of commuters across Chattogram division continue to suffer as 20 railway stations remain closed due to an acute shortage of station masters, forcing many to abandon train travel and rely on costlier and riskier road transport.

Bangladesh Railway's Chattogram division has 93 stations, but one in every five is currently non-operational.

On the Chattogram-Cox's Bazar route, Dhalghat station has remained closed since 2022 despite having two functional loop lines. As a result, trains serving the busy corridor do not stop there.

"My house is beside the station. I used to get on the train from here. Now I have to travel five kilometres to Patiya just to board a train," said Abul Kalam, a resident of Dhalghat.

Ten more closed stations lie on the Chattogram-Brahmanbaria line, while eight others remain shut on the Laksam-Noakhali, Chattogram-Nazirhat, and Laksam-Chandpur sections. Sarkarhat station on the Nazirhat line has been closed since 2020, even though two trains still run on the route daily.

"Train travel is safer and cheaper, but with our station closed, we simply don't have access to it," said Nurul Islam, a government employee who formerly commuted by train but is now forced to depend on road transport.

Rashedul Islam, station master of Patiya and currently tasked with emergency oversight of Dhalghat, said the station once handled a steady flow of passengers. "With the Cox's Bazar line now operational, more stations would have reopened. The closure is hurting both commuters and railway revenue."

According to the divisional traffic office, the eastern zone has more than 350 sanctioned posts for station masters, but only around 150 are filled.

Railway data shows the entire eastern zone, comprising Dhaka and Chattogram divisions, is operating with barely half of its sanctioned manpower.

"We are struggling to run even the active stations with less than half the required workforce. Without new recruitment, reopening the closed stations is not possible," said Anisur Rahman, divisional traffic officer in Chattogram.

Tarik Imran, deputy chief operating superintendent of the eastern zone, said the long-standing shortage of pointsmen has largely been resolved after the recruitment of over 300 this year. "However, we still face a serious shortage of station masters. We have already written to the ministry seeking recruitment."

"With the pointsman shortage easing, we have verbally instructed the division to initiate reopening of important closed stations," he added.

Ctg Wasa workers demonstrate for job regularisation

OUR CORRESPONDENT, *Chattogram*

Daily wage workers of Chattogram Water Supply and Sewerage Authority (Wasa) staged a demonstration yesterday, wearing shrouds as they protested a new recruitment circular they claim undermines their long-standing demand for regularisation of their jobs.

Over 100 workers gathered in front of the Wasa main gate around noon, accusing the authorities of attempting to sideline temporary employees despite a pending High Court case involving their employment status.

The demonstrators alleged that Wasa issued a fresh recruitment circular without addressing the fate of more than 150 daily wage workers who have been serving the utility for years.

They termed the move "planned and discriminatory," saying it directly contradicts earlier assurances that existing temporary workers would be regularised before any new appointments.

OTHER DEMANDS

- Adjust current temporary workers against vacant posts before new recruitment
- Suspend or withdraw the new recruitment circular
- Directly recruit current daily wage workers into permanent positions

"We have long been demanding regular posts. We were told that contractual staffers would be adjusted against vacant positions and only then would new posts be advertised," said Mamunur Rashid, one of the protesting workers. "But issuing a new circular while the case is still ongoing is nothing short of defying the High Court."

The protest continued from 2:00pm to 5:00pm, causing significant disruption at the entrance of the Wasa building.

When contacted, Chattogram Wasa Deputy Secretary Nazim Uddin said workers' salaries had already been increased under the new circular and that they had initially accepted the revised structure. "Now they are demanding direct recruitment," he said.

"But under the law, there is no provision to directly appoint those hired on a daily-wage basis," he added.

University of Asia Pacific UAP
74/A Green Road, Dhaka-1205
Tel: (PABX) (+880-2) 46010626-9, Website: www.uap.ac.bd

Invites Expression of Interest (EOI) for the Position of Vice Chancellor

The Board of Trustees (BOT) of the University of Asia Pacific (UAP) cordially invites **Expression of Interest (EoI)** from qualified academicians for the position of **Vice Chancellor of UAP**. Interested candidates are required to meet the criteria set by Private University Act 2010, Clause 31, Sub-Clause 3 which states that the candidate must have 1st Class or equivalent Graduate and Post Graduate Degree or PhD, and a minimum of 10 years of teaching experience in a recognized University, along with research or administrative experience for a total of 20 years. Such candidates are requested to send their **EoI** via email to vcsearch.botoffice@uap-bd.edu by **December 22, 2025**. Upon receipt of the EoI, the BOT office will provide the candidate with instructions for submitting credentials in a standardized format.

বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড
Bangladesh Power Development Board
Directorate of Purchase
BPDB, WAPDA Building, Motijheel C/A, Dhaka
Tel: 02223383081 www.bpdb.gov.hd

e-Tender Notice

The following e-Tenders is invited in the National e-GP System Portal (http://www.eprocure.gov.bd) for the procurement of:

Sl No.	Tender ID No.	Package No.	Reference No.	Description of goods/works	Last selling date and time	Closing date and time	Opening date time
1.	1193176	PG-1 FY 2025-26	27.11.0000. 304.26 .408.25 date: 09/12/2025	Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of 268kWp Grid Tied Rooftop Solar PV Net Metering System at Khulna 330 MW CCPP, BPDB, Khulna, Bangladesh on Turn key Basis	30-12-2025 13.00	30-12-2025 14.00	30-12-2025 14.00

This is online tender, where only e-Tender will be accepted in the National e-GP Portal and no offline/hard copies will be accepted.
To submit e-Tender, registration in the National e-GP System Portal (http://www.eprocure.gov.bd) is required.
The fees for downloading the e-Tender documents from the National e-GP System Portal have to be deposited online through any registered bank branches.
Further information and guidelines are available in the National e-GP System Portal and from e-GP help desk (helpdesk@eprocure.gov.bd).
For more details please contract to the PE's Support Desk (01755575443).

বিদ্যুৎ/জন-৩৯৮(৩)/১১/১২/২৫

Md. Nanuu Miah
ID No. 1-01304
Director
Directorate of Purchase
BPDB, Dhaka
E-mail: dir.purchase@bpdb.gov.bd

GD-2722

APARTMENT FOR RENT

- 3,500 sqft, 4-bedroom unfurnished residential flat with 2 parking
- Perfect for C-suite executives / embassy staff for immediate use
- Recently renovated. BDT 1,20,000 per month (negotiable)
- Contact: +88 01871 202117
- Address: Plot 2B, Gulshan 1, Rd 138 (8th floor)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ ডাক বিভাগ
পোস্টমাস্টার জেনারেল এর কার্যালয়, পূর্বাঞ্চল, চট্টগ্রাম-৪১০০
pmgctg.bdpost.gov.bd

"ডাক সেবার আধুনিকায়ন গ্রাম-শহরের সম্মিলন"

নথি নংঃ এম এম-১৫/অচলগাড়ি/ডিক্লারেশন/২৫ তারিখঃ ০৯/১২/২০২৫খ্রিঃ

অকেজো ঘোষিত মোটরযান/গাড়ী নিলামের বিক্রয়ের দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

পোস্টমাস্টার জেনারেল, পূর্বাঞ্চল, চট্টগ্রাম এর প্রশাসনাধীন (চট্টগ্রাম, রাঙ্গামাটি ও বান্দরবান জেলা) রক্ষিত বিভিন্ন ক্যাটাগরীর থ্রি-হুইলার-১০ (দশটি)টি, মোটরসাইকেল-১২ (বার)টি, কাভার্ড ভ্যান-৫ (পাঁচ)টি, পিকআপ-৭ (সাত)টি, মাইক্রো-(১)টি, জীপ-২ (দুই)টি, বাস-১ (এক)টি সর্বমোট ৩৮ (আটত্রিশ)টি মোটরযান "যেখানে যে অবস্থায় আছে সে অবস্থায়"এবং "উহার রেজিস্ট্রেশন সনদ, ট্যাক্সটোকেন ও ফিটনেস সনদ যে পর্যন্ত নবায়ন আছে" ভিত্তিতে নিলামে বিক্রয়ের জন্য বাংলাদেশের প্রকৃত নাগরিক/প্রতিষ্ঠান ও আগ্রহী ক্রেতার নিকট থেকে সরাসরি সিলমোহরকৃত খামে দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

অকেজো ঘোষিত গাড়ির গ্রুপ নম্বর ও সংখ্যা	গ্রুপ নম্বর: "এ" চট্টগ্রাম জেলায় রক্ষিত ১১ (এগার)টি গাড়ি গ্রুপ নম্বর: "বি" চট্টগ্রাম জেলায় রক্ষিত ৭ (সাত)টি গাড়ি গ্রুপ নম্বর: "সি" চট্টগ্রাম জেলায় রক্ষিত ১২ (বার)টি গাড়ি গ্রুপ নম্বর: "ডি" বান্দরবান জেলায় রক্ষিত ১ (এক)টি গাড়ি গ্রুপ নম্বর: "ই" রাঙ্গামাটি জেলায় রক্ষিত ৭ (সাত)টি গাড়ি

২। দরপত্র সিডিউলের মূল্য বাবদ ৫০০/- (পাঁচশত) টাকা (অফেরতযোগ্য) যে কোন ডাকঘরে এসিজি-৬৭ এর মাধ্যমে (অর্থনৈতিক কোড-১৪৪১২৯৯)-এ জমা দিয়ে নিম্নর্ণিত স্থান হতে অকেজো ঘোষিত গাড়ি ও মটরসাইকেল এর দরপত্র সিডিউল ক্রয় করা যাবে।

ক) পোস্টমাস্টার জেনারেল এর কার্যালয়, আগ্রাবাদ, চট্টগ্রাম- ৪১০০।
খ) ডেপুটি পোস্টমাস্টার জেনারেল কাম সিনিয়র পোস্টমাস্টার, চট্টগ্রাম জিপিও।
গ) ডেপুটি পোস্টমাস্টার জেনারেলের কার্যালয়, চট্টগ্রাম বিভাগ, চট্টগ্রাম।
ঘ) ডেপুটি পোস্টমাস্টার জেনারেলের কার্যালয়, রাঙ্গামাটি/বান্দরবান বিভাগ।
ঙ) পোস্টমাস্টার, রাঙ্গামাটি/ বান্দরবান প্রধান ডাকঘর।

৩। অকেজো ঘোষিত গাড়ি এবং মটরসাইকেল এর দরপত্র সিডিউল বিক্রি, দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ও সময়, দরপত্র বাক্স খোলার তারিখ, সময় ও স্থান নিম্নরূপঃ

ক্রমিক নং	দরপত্র সিডিউল বিক্রির শুরু ও শেষের তারিখ এবং সময়	দরপত্র সিডিউল দাখিলের শেষ তারিখ ও সময়	দরপত্র সিডিউল গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা	দরপত্র বাক্স খোলার তারিখ ও সময়
১।	১৪/১২/২০২৫খ্রিঃ হতে ২৩/১২/২০২৫খ্রিঃ তারিখ বিকাল ০৫.০০টা পর্যন্ত	২৪/১২/২০২৫খ্রিঃ তারিখ দুপুর ০২.৩০টা পর্যন্ত	পোস্টমাস্টার জেনারেল এর কার্যালয়, পূর্বাঞ্চল, আগ্রাবাদ, চট্টগ্রাম।	২৪/১২/২০২৫খ্রিঃ তারিখ দুপুর ০২.৩৫টা পর্যন্ত

৪। দরপত্র সিডিউলের সাথে নিম্নলিখিত কাগজপত্রাদি (রেকর্ডসমূহ) সংযুক্ত করতে হবেঃ

ক) **পোস্টমাস্টার জেনারেল, পূর্বাঞ্চল, চট্টগ্রাম** বরাবর পে অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট।
খ) জাতীয় পরিচয়পত্র (এনআইডি)
গ) টিআইএন সনদ (টেক্স আইডেনটিফিকেশন নম্বর)
ঘ) ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সনদ।

৫। দরপত্রের শর্তাবলী নিম্নরূপঃ

ক) দরপত্র সিডিউল ক্রয় ব্যতিত কোনো দরপত্র দাখিল করা যাবেনা। দরপত্র সিডিউলের ফটোকপি গ্রহণযোগ্য হবে না।
খ) একই ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠান এক বা একাধিক গ্রুপের সিডিউল ক্রয় করতে পারবেন। তবে সিডিউলে অবশ্যই প্রতিটি গ্রুপের মোট উদ্ধৃত দর এবং প্রতিটি গাড়ীর পৃথক পৃথক উদ্ধৃত দর অবশ্যই উল্লেখ করতে হবে।
গ) বিস্তারিত শর্তাবলী দরপত্র সিডিউলে উল্লেখ থাকবে।
ঘ) আগ্রহী প্রতিষ্ঠান/ব্যক্তিকে সিডিউলের বর্ণিত স্থানে রক্ষিত পুরাতন গাড়ি অফিস চলাকালীন সময়ে সরেজমিনে পরিদর্শন করা যাবে। তবে কোন গ্রুপে গাড়ী পরিদর্শনের জন্য কার সাথে যোগাযোগ করতে হবে তা সিডিউলে উল্লেখ থাকবে।
ঙ) প্রতিটি গ্রুপের ক্ষেত্রে দরদাতা কর্তৃক মোট উদ্ধৃত মূল্যের উপর ৩ শতাংশ (৩%) হারে দরপত্র জামানত/আর্নেস্টমানি **"পোস্টমাস্টার জেনারেল, পূর্বাঞ্চল, চট্টগ্রাম"** এর অনুকূলে পে অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট দরপত্রের সাথে দাখিল করতে হবে।
চ) কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোনো দরপত্র বাতিল অথবা গ্রহণের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

মুহাম্মদ আবদুল্লাহ
ডেপুটি পোস্টমাস্টার জেনারেল (তদন্ত)
পূর্বাঞ্চল, চট্টগ্রাম- ৪১০০
ও
সদস্য সচিব
অকেজো গাড়ী নিলামে বিক্রয়ের নিমিত্তে সার্কেল পর্যায়ে গঠিত কমিটি
ফোনঃ ০২৩৩৩৩২১৭৭০
মোবাইলঃ ০১৭১৫-৩০১১২৬

GD-2718