

MORRELGANJ IN BAGERHAT Unsafe bridge turns commute into a daily risk

PARTHA CHAKRABORTTY, Bagerhat

Every morning, hundreds of schoolchildren from Puthikhali union in Bagerhat's Morrelganj upazila cross a fragile wooden bridge in Vatkali to attend classes, each step feeling like a gamble with their safety.

The rickety bridge, built over a canal nearly two decades ago, connects the Puthikhali Union Parishad office, a government primary school, the BPGM Rahmania Secondary School, and the Puthikhali Union Health Centre. Locals say the structure, informally repaired over the years with discarded wooden planks and broken rail tracks, is now in a critical state.

Several wooden slabs have loosened or vanished. During the rainy season, when water levels rise, the planks become slippery, making the crossing perilous for pedestrians, especially students.



Mohammad Hafizul Islam, an eighth-grader at Rahmania Secondary School, said, "In the monsoon, it becomes even more dangerous. We urgently need it repaired."

Munshi, a ninth-grader, said many students cannot swim. "If someone slips, there's a real risk of falling into the water."

Another student, Faisal Islam, echoed him.

For residents, the bridge is the only link to schools, the union council and the health centre.

Nantu Shikder, 58, of Puthikhali, said the bridge is around 20 years old. "We've repaired it several times on our own, but it's beyond fixing now. The whole area needs a new culvert to end this suffering."

Contacted, Bagerhat Local Government Engineering Department Executive Engineer Md Sharifuzzaman said they are aware of the issue and necessary action will be taken soon.

ASHUGANJ FERTILISER COMPANY Workers demand resumption of urea production

OUR CORRESPONDENT, B'baria

Workers and employees of the Ashuganj Fertiliser and Chemical Company Limited in Brahmanbaria yesterday held a demonstration to press home their demand for an uninterrupted gas supply to resume urea production at the plant.

Urea production at the plant has been suspended since March 1.

The demonstration began around 8:30am at the factory's main gate.

Union leaders and workers said the suspension of gas has halted daily production of roughly 1,150 tonnes of urea, pushing the country towards expensive fertiliser imports



Daily-wage workers from nearby villages in Khulna brave the early winter chill and travel to the city on a makeshift three-wheeler, locally called a Nosimon. Depending on the type of work they find, labourers earn Tk 500 to 700 per day. The photo was taken at Akmaner Mor on the Bypass Road yesterday.

PHOTO: HABIBUR RAHMAN

Tk 1,653cr Rangpur road project stuck for 18 months

S DILIP ROY

A Tk 1,653 crore proposed project for repairing and upgrading roads along with other key infrastructure in Rangpur city has been stalled for the past 18 months, leaving most of the city's streets nearly unusable.

Despite public expectations of swift development, the project remains tangled in bureaucratic delays.

According to Rangpur City Corporation officials, the proposal was first submitted in 2021 through the Local Government Division. It included road expansion and maintenance, drainage system upgrades and the construction of a bridge over the Shyamasundari Canal.

Despite being reassured of approval by the previous Awami League government, the project never made it to the Executive Committee of the National

Economic Council (Ecenec). After the interim government took office, many believed the long pending project would finally be executed. Three days before Ecenec's September 15 meeting, the Planning Commission issued

deteriorated severely.

Jahaj Company-Satmatha Road, Circuit House Road, Bangladesh Bank-Burirhat Road and the Medical-Modern intersection are riddled with potholes. During monsoon, the craters fill with



a letter stating that the project did not require immediate implementation considering the current economic context, leaving the proposal shelved.

Meanwhile, conditions have worsened as nearly 300km of roads across Rangpur have

stagnant water, increasing the risk of accidents; in the dry season, thick dust clouds cause respiratory problems and frequent vehicle damage.

"The Jahaj Company-Satmatha stretch is so broken that our vehicles get damaged

every day. It has been like this for two years," said easy-bike driver Dulal Hossain.

Seventy-five year-old Jahid Uddin from Kamalkachhna said, "Rangpur is always left out of development. Even walking on these roads is a form of suffering."

Former mayor Mostafizur Rahman Mostafa said the proposal was revised and resubmitted multiple times but still awaits approval. Civil society representatives say the prolonged delays reflect a pattern of neglect toward Rangpur.

Contacted, City Corporation Superintendent Engineer Azam Ali said the project is currently with the Planning Commission.

"Once approved, we can begin comprehensive development, especially on roads and drainage. We hope the government will clear it soon," he added.

Fire guts 9 vehicles at Sylhet workshop



PHOTO: SHEIKH NASIR

Nine vehicles were gutted in a fire at an automobile workshop in Pathantula area of Sylhet city early yesterday.

The incident occurred at the Dhaka Auto Engineering Workshop around 1:30am on Monday. The fire was brought under control around 3:00am.

On information, firefighters rushed to the spot and doused the fire, said Mohammad Saiful Islam, additional deputy commissioner (Media) of Sylhet Metropolitan Police. "It has not been confirmed whether this was an act of sabotage or otherwise. CCTV footage from the vicinity is being examined. At the same time, the fire service is also trying to confirm the cause of the fire," he added.

Shamshu Mia, the garage owner, said he had no idea how the fire started.

21 AL men held in Narayanganj

OUR CORRESPONDENT, N'ganj

At least 21 leaders and activists of the Awami League, currently banned from political activities, were arrested in special drives across Narayanganj over the past 36 hours, as of 6:00am yesterday.

Additional Superintendent of Police Tarek Al Mehedi said security has been tightened across the district to maintain law and order.

Nine checkpoints have been set up at key entry points to Dhaka as well as on major roads and highways. Twenty-six mobile teams are also patrolling the district, he added.

The International Crimes Tribunal-1 delivered its verdict yesterday in the crimes against humanity case against deposed prime minister Sheikh Hasina and two of her former top aides.

The AL had earlier announced a "Dhaka lockdown" programme for November 13, later revising it to a "complete shutdown".

However, vehicular movement on the Dhaka-Chittagong and Dhaka-Sylhet highways remained normal in the morning, though police checkpoints were visible in several areas.

Mother, son killed over 'land dispute' in Cumilla

OUR CORRESPONDENT, Cumilla



A mother and her son were stabbed to death in Cumilla's Adarsha Sadar upazila yesterday.

The incident took place around 6:30am in Basantapur village of Pachthubi union under the upazila.

The deceased are Rahela Begum, 62, and her son Kamal Hossain, 40.

Quoting relatives of the deceased, Sharif Ibne Alam, investigation officer of Kotwali Model Police Station, said Bilal Hossain, the elder son of Rahela, allegedly stabbed and killed his mother and brother following a land dispute.

A police team has been sent to the scene, Sharif said, adding that the bodies will be sent for autopsy.

No case has been filed yet, and no arrests have been made, he added.

উইল্স লিটল ফ্লাওয়ার স্কুল এন্ড কলেজ
৮৫ কারাইল, রাম, ঢাকা-১০০০। মোবাইল: ০১৭১৫-৩২১২৭১, ০১৭১-১২০৩০৮, ০১৭১-১৮৭৬২ (আফিস চাকুরী নম্বর)
web: www.wilfsc.edu.bd, Facebook page: <https://www.facebook.com/wilfsc1956>, E-mail: willes_little@yahoo.com, EIN: 108359

ভর্তি বিজ্ঞপ্তি

উইল্স লিটল ফ্লাওয়ার স্কুল এন্ড কলেজে ২০২৬ শিক্ষাবর্ষে নিম্নে বর্ণিত শ্রেণিতে শূন্য আসনে ছাত্রাচারী ভর্তি করা হবে :

মাধ্যমিক ও উচ্চ শিক্ষা অধিদপ্তরের নির্দেশনা মোতাবেক নিম্নোক্ত শ্রেণিতে ভর্তি প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হবে :

ক্লাস	বাংলা মাধ্যম	ইংরেজি ভাষার (যান্মান কারিকুলার)	ফরম প্রুণ ও প্রোবেশপথের তারিখ	শিক্ষা মন্ত্রণালয়ে স্কুল এন্ড কলেজ প্রযোজিত তারিখ অনুযায়ী
১.	১ম শ্রেণি (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানী শাখা)	১ম শ্রেণি (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানী শাখা)	১১/১/২০২৫শি. সকল ১১.০০ ঘটিকা	শিক্ষা মন্ত্রণালয়ে কর্তৃক প্রযোজিত তারিখ অনুযায়ী
২.	২য় শ্রেণি হতে ৪ম শ্রেণি (প্রতিষ্ঠানী শাখা- ছাত্রী- দিবা শাখা- ছাত্রী- প্রতিষ্ঠানী শাখা- ছাত্রী- দিবা শাখা- ছাত্রী)	২য় শ্রেণি হতে ৪ম শ্রেণি (প্রতিষ্ঠানী শাখা- ছাত্রী- দিবা শাখা- ছাত্রী- প্রতিষ্ঠানী শাখা- ছাত্রী- দিবা শাখা- ছাত্রী)	০১/১/২০২৫শি. বিকল ১১.০০ ঘটিকা	শিক্ষা মন্ত্রণালয়ে কর্তৃক প্রযোজিত তারিখ অনুযায়ী

<http://gsa.teletalk.com.bd> এবং মাধ্যমে আবেদন করে ভর্তির আবেদনের কার্যক্রম সম্পন্ন করাতে হবে।

মাউন্ট কর্তৃক লটারিতে নির্বাচিত শিক্ষার্থী ভর্তির তারিখ ৪ শিক্ষা মন্ত্রণালয়ে কর্তৃক প্রযোজিত তারিখ অনুযায়ী

প্রতিষ্ঠানের নিজের তত্ত্বাবধানে নিম্নোক্ত শ্রেণিতে ভর্তি প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হবে :

ক্লাস	বাংলা মাধ্যম	ইংরেজি ভাষাম (British Curriculum)	ফরম প্রুণ ও প্রোবেশপথের তারিখ অন্তর্ভুক্ত তারিখ	নির্মাণ অন্তর্ভুক্ত তারিখ
১.	প্রার্থী- প্রাথমিক (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানী শাখা)	Play, Nursery, Kg-4, KG-II, Std. I (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানী শাখা)	১১/১/২০২৫শি. সকল ১১.০০ ঘটিকা	২৪/১/২০২৫শি. সকল ১১.০০ ঘটিকা
২.	প্রার্থী- প্রাথমিক (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানী শাখা)	Std. II to Std. IX (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানী শাখা)	২২/১/২০২৫শি. বিকল ০৫.০০ ঘটিকা	২৪/১/২০২৫শি. সোমবার সকল ১১.০০ ঘটিকা

প্রতিষ্ঠান কর্তৃক লটারিতে নির্বাচিত শিক্ষাবালের ভর্তি তারিখ: ১৫/১/২০২৫শি. যেকে ০১/১/২০২৫শি. প্রথম কর্তৃপক্ষ তারিখ:

১। আবেদনের নিয়ম: ১৫/১/২০২৫শি. যেকে ০১/১/২০২৫শি. প্রথম কর্তৃপক্ষ তারিখে ভর্তি প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে চার্জ বার্তিত ১০০/- (একশত) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পর্ক করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে চার্জ বার্তিত ১০০/- (একশত) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পর্ক করা হবে। আচার্ডা অফিস চলাকালীন ১০.০০-০৫.০০ ঘটিকা।

২