

MORRELGANJ IN BAGERHAT
Unsafe bridge turns commute into a daily risk

PARTHA CHAKRABORTTY, Bagerhat

Every morning, hundreds of schoolchildren from Puthikhali union in Bagerhat's Morrelganj upazila cross a fragile wooden bridge in Vatkali to attend classes, each step feeling like a gamble with their safety.

The rickety bridge, built over a canal nearly two decades ago, connects the Puthikhali Union Parishad office, a government primary school, the BPGM Rahmania Secondary School, and the Puthikhali Union Health Centre. Locals say the structure, informally repaired over the years with discarded wooden planks and broken rail tracks, is now in a critical state.

Several wooden slabs have loosened or vanished. During the rainy season, when water levels rise, the planks become slippery, making the crossing perilous for pedestrians, especially students.



Mohammad Hafizul Islam, an eighth-grader at Rahmania Secondary School, said, "In the monsoon, it becomes even more dangerous. We urgently need it repaired."

Munshi, a ninth-grader, said many students cannot swim. "If someone slips, there's a real risk of falling into the water."

Another student, Faisal Islam, echoed him.

For residents, the bridge is the only link to schools, the union council and the health centre.

Nantu Shikder, 58, of Puthikhali, said the bridge is around 20 years old. "We've repaired it several times on our own, but it's beyond fixing now. The whole area needs a new culvert to end this suffering."

Contacted, Bagerhat Local Government Engineering Department Executive Engineer Md Sharifuzzaman said they are aware of the issue and necessary action will be taken soon.

ASHUGANJ FERTILISER COMPANY
Workers demand resumption of urea production

OUR CORRESPONDENT, B'baria

Workers and employees of the Ashuganj Fertiliser and Chemical Company Limited in Brahmanbaria yesterday held a demonstration to press home their demand for an uninterrupted gas supply to resume urea production at the plant.

Urea production at the plant has been suspended since March 1.

The demonstration began around 8:30am at the factory's main gate.

Union leaders and workers said the suspension of gas has halted daily production of roughly 1,150 tonnes of urea, pushing the country towards expensive fertiliser imports



Daily-wage workers from nearby villages in Khulna brave the early winter chill and travel to the city on a makeshift three-wheeler, locally called a Nosimon. Depending on the type of work they find, labourers earn Tk 500 to 700 per day. The photo was taken at Akmaner Mor on the Bypass Road yesterday.

PHOTO: HABIBUR RAHMAN

Rangpur road project stalled for 18 months

S DILIP ROY

A Tk 1,653 crore proposed project for repairing and upgrading roads along with other key infrastructure in Rangpur city has been stalled for the past 18 months, leaving most of the city's streets nearly unusable.

Despite public expectations of swift development, the project remains stuck in bureaucratic delays.

According to Rangpur City Corporation officials, the proposal was first submitted in 2021 through the Local Government Division. It included road expansion and maintenance, drainage upgrades and construction of a bridge over the Shyamasundari Canal.

Although the previous Awami League government had assured approval, the project never reached Ecnec. After the interim government took office, locals expected progress, but three days before

Ecnec's September 15 meeting, the Planning Commission said the project did not require immediate implementation considering the economic context, leaving it shelved.

Meanwhile, conditions have worsened as nearly 300km of roads across Rangpur



have severely deteriorated. Jahaj Company-Satmatha Road, Circuit House Road, Bangladesh Bank-Burirhat Road and the Medical-Modern intersection are riddled with potholes.

"The Jahaj Company-Satmatha

stretch is so broken that our vehicles get damaged every day. It has been like this for two years," said easy-bike driver Dulal Hossain.

Seventy-five-year-old Jahid Uddin from Kamalkachhna said, "Rangpur is always left out of development. Even walking on these roads is a form of suffering."

Former mayor Mostafizur Rahman Mostafa said the proposal was revised and resubmitted several times but still awaits approval.

Civil society representatives say the prolonged delay reflects a pattern of neglect toward Rangpur.

Contacted, superintendent engineer Azam Ali said the project is currently with the Planning Commission. "Once approved, we can begin comprehensive development, especially on roads and drainage. We hope the government will clear it soon," he said.



while local capacity sits idle. They warned that they would block the Dhaka-Sylhet highway if the situation continues.

Bazlur Rashid, president of the Ashuganj Fertiliser Workers Employees Union, led the demonstration.

Mother, son killed over 'land dispute' in Cumilla

OUR CORRESPONDENT, Cumilla

A mother and her son were stabbed to death in Cumilla's Adarsha Sadar upazila yesterday.

The incident took place around 6:30am in Basantapur village of Pachthubi union under the upazila.

The deceased are Rahela Begum, 62, and her son Kamal Hossain, 40.

Quoting relatives of the deceased, Sharif Ibne Alam, investigation officer of Kotwali Model Police Station, said Bilal Hossain, the elder son of Rahela, allegedly stabbed and killed his mother and brother following a land dispute.

A police team has been sent to the scene, Sharif said, adding that the bodies will be sent for autopsy.

No case has been filed yet, and no arrests have been made, he added.

উইল্স লিটল ফ্লাওয়ার স্কুল এন্ড কলেজ
৮৫ কারাইল, রামা, ঢাকা-১০০০। মোবাইল: ০১৭১৫-৩২১২৭১, ০১৬১-১২০৩০৮, ০১৬২-১৮৭৬২ (আফিস চাকুরী নম্বর)
web: [www.wifsc.edu.bd](http://wifsc.edu.bd), Facebook page: <https://www.facebook.com/wifsc1956>, E-mail: willes_little@yahoo.com, EIN: 108359

ভর্তি বিজ্ঞপ্তি

উইল্স লিটল ফ্লাওয়ার স্কুল এন্ড কলেজে ২০২৬ শিক্ষাবর্ষে নিম্নোক্ত বিষয়ে শুল্ক এন্ড কলেজে শুল্ক আসনে ছাত্রাবাদী ভর্তি করা হবে :

মাধ্যমিক ও উচ্চ শিক্ষা অধিদপ্তরের নিম্নোক্ত প্রেরিতে ভর্তি প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হবে :

| ক্র. নং | বালু মাধ্যম | ইলিশ ভাস্কেট পার্ক কারিগুরাম | বরম পুরুষ ও প্রোবেশক প্রাথমিক ভারিখ | শিক্ষা অন্তর্ভুক্তে স্কুল এন্ড কলেজ |
|---------|---|---|--|--|
| ১. | ১ম শ্রেণি (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানি শাখা) | ১ম শ্রেণি (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানি শাখা) | ১১/১-২০২৫শি. সকল ১১,০০ টাকা ২১/১-২০২৫শি. সকল ১১,০০ টাকা | শিক্ষা মন্ত্রালয়ের কর্তৃক যোগিত তারিখ অনুযায়ী |
| ২. | ২য় থেকে ১৮ বছৰি (প্রতিষ্ঠানি শাখা- দিবা শাখা- ছাত্র প্রতিষ্ঠানি শাখা- ছাত্রী, দিবা শাখা- ছাত্রী) | ২য় থেকে ১৮ বছৰি (প্রতিষ্ঠানি শাখা- ছাত্রী, দিবা শাখা- ছাত্রী) | ০১/১-২০২৫শি. বিকল ১১,০০ টাকা ০১/১-২০২৫শি. বিকল ১১,০০ টাকা | শিক্ষা মন্ত্রালয়ের কর্তৃক যোগিত তারিখ অনুযায়ী |

<http://gsa.teletalk.com.bd> এবং মাধ্যমে আবেদন করা ভর্তির আবেদনের কর্তৃত সম্পন্ন করাতে হবে।

মাপিং কর্তৃক লটারিতে নির্বাচিত শিক্ষার্থী ভর্তির তারিখ ৪ শিক্ষা মন্ত্রালয়ের কর্তৃক যোগিত তারিখ অনুযায়ী

প্রতিষ্ঠানের নিজৰ তত্ত্ববধানে নিম্নোক্ত প্রেরিতে ভর্তি প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হবে :

| ক্র. নং | বালু মাধ্যম | ইলিশ ভাস্কেট পার্ক কারিগুরাম | ইংরেজি মাধ্যম (British Curriculum) | বরম পুরুষ ও প্রোবেশক প্রাথমিক ভারিখ | নিম্নোক্তে স্কুল এন্ড কলেজ |
|---------|---|---|---|--|---------------------------------------|
| ১. | প্রাথমিক (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানি শাখা) | প্রাথমিক (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানি শাখা) | Play, Nursery, Kg-4, KG-II, Std. I (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানি শাখা) | ১১/১-২০২৫শি. সকল ১১,০০ টাকা ২১/১-২০২৫শি. সকল ১১,০০ টাকা | ২১/১-২০২৫শি. সকল ১১,০০ টাকা |
| ২. | প্রাথমিক (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানি শাখা) | প্রাথমিক (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানি শাখা) | Std. II to Std. IX (ছাত্র ও ছাত্রী- শুধু প্রতিষ্ঠানি শাখা) | ২২/১-২০২৫শি. বিকল ০৫,০০ টাকা ২২/১-২০২৫শি. বিকল ০৫,০০ টাকা | ২৪/১-২০২৫শি. সোমবার সকল ১১,০০ টাকা |

প্রতিষ্ঠান কর্তৃক লটারিতে নির্বাচিত শিক্ষার্থীর ভর্তি তারিখ: ১৫/১-২০২৫, যেকে ০১/১-২০২৬শি. প্রথম মাহে ১০,০০ টাকা মতে বিকল ০৫,০০ টাকা পর্যন্ত।

প্রতিষ্ঠানের নিজৰ তত্ত্ববধানে ভর্তি ছাত্রাবাদী ভর্তি তারিখ: ১৫/১-২০২৫, যেকে ০১/১-২০২৬শি. প্রথম মাহে ১০,০০ টাকা মতে বিকল ০৫,০০ টাকা পর্যন্ত।

১। আবেদনের নিম্নোক্ত প্রেরিতে ভর্তি প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে

চার্জ বাতিত ১০০/- (একশুন্ডি) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে

চার্জ বাতিত ১০০/- (একশুন্ডি) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে

চার্জ বাতিত ১০০/- (একশুন্ডি) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে

চার্জ বাতিত ১০০/- (একশুন্ডি) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে

চার্জ বাতিত ১০০/- (একশুন্ডি) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে

চার্জ বাতিত ১০০/- (একশুন্ডি) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে

চার্জ বাতিত ১০০/- (একশুন্ডি) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে

চার্জ বাতিত ১০০/- (একশুন্ডি) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে

চার্জ বাতিত ১০০/- (একশুন্ডি) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে

চার্জ বাতিত ১০০/- (একশুন্ডি) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্যমে সম্পন্ন করা হবে। ভর্তির জন্য অন-লাইনে

চার্জ বাতিত ১০০/- (একশুন্ডি) টাকা এবং ইংরেজি মাধ্য