



'Fair polls to pave way for our return to barracks'

Says army HQ

STAFF CORRESPONDENT

The army wants a free, fair, and acceptable election as per the government's timeline so that the force can return to its barracks.

"We hope the election, held in line with the government's framework and timeline, will strengthen national stability and improve law and order," Lt Gen Md Mainur Rahman, general officer commanding of the Army Training and Doctrine Command, said yesterday.

The army has started taking preparations based on the government's announced plan, he told a press conference at the Officers' Mess in Dhaka Cantonment.

"Over the past 15 months, we have been deployed outside barracks in challenging conditions. If this continues until the

SEE PAGE 6 COL 4



A fisherman casts his net into the murky waters of the Piyan river in Sylhet's Jaflong. Years of sand and stone extraction from the riverbed have not only destroyed the once-clear water but also reduced its flow and fish stocks. Still, fishermen spend their days searching for whatever catch remains, earning a meagre Tk 400-600 a day to support their families. PHOTO: SHEIKH NASIR

BREAKING DEADLOCK

Jamaat, NCP explore ways

No move yet from BNP

STAFF CORRESPONDENT

Jamaat-e-Islami and nine other parties, including the NCP, are exploring ways to initiate dialogue and resolve differences over the referendum timing and the implementation process for the July charter.

The development came two days after the interim government urged political parties to bridge their differences preferably within a week.

However, leaders of Jamaat, NCP, and six parties under the Ganotantra Mancha – an alliance that joined the BNP in a simultaneous movement – maintain that the interim government must take responsibility for resolving the crisis.

Meanwhile, BNP leaders are busy selecting potential candidates for the polls, and have yet to act on the government's call.

Jamaat yesterday formed a two member committee to hold talks with other political parties to prepare a "consensus framework" on the electoral structure, implementation of the July charter, and conduct of the referendum.

SEE PAGE 6 COL 1

'Mamdani Mubarak!'

New York's South Asians celebrate the ascension of one of their own

CNN ONLINE

As Zohran Mamdani took the stage for his victory speech Tuesday night, the staff at Kabab King paused to listen. They recorded his speech and listened to his every word. The dining cutlery that was clanking away just moments before fell silent.

"New York City, breathe this moment in," Mamdani said.

Locals had flocked to the mayor-elect's go-to biryani spot in the Jackson Heights neighbourhood of Queens hoping that he might show up – he has made the venue a frequent campaign stop – or just to celebrate the longtime neighbourhood institution where biryani and kebabs

are on virtually every table. "Most people think this is a hole in the wall, but he comes here," says Lakshmi Shubha, a Roosevelt Island resident, who came to Kabab King with two of her friends.

Shortly after being elected New York City's first Muslim and South Asian mayor, Mamdani gave a speech in neighbouring Brooklyn heavy on the biography on which he campaigned and the homages he has long given to his roots.

"New York will remain a city of immigrants, a city built by immigrants, powered by immigrants, and as of tonight, led by an immigrant!"

SEE PAGE 6 COL 3



MILESTONE TRAGEDY

The crash occurred due to a pilot error

Finds probe; final report handed over to CA

BSS, Dhaka

The Milestone School aircraft crash occurred due to pilot error during a training flight, investigators have found.

The inquiry committee formed to probe the tragedy submitted its final report to Chief Adviser Prof Muhammad Yunus yesterday.

The crash on July 21 killed 36 people – 28 students, three teachers, three parents, and one staff member – when an Air Force training aircraft plunged into the school premises.

"The head of the investigation committee, Lieutenant General SM Kamrul Hassan, principal staff officer of the Armed Forces Division, formally handed over the report to the chief adviser at the State Guest House Jamuna," Chief Adviser's Press Secretary Shafiqul Alam told reporters at a briefing

SEE PAGE 6 COL 3

SEVEN CONSTITUENCIES

BNP fields new faces against Jamaat heavyweights

SAJJAD HOSSAIN

Key Jamaat-e-Islami leaders are likely to gain an edge in over a half a dozen constituencies, as the BNP has fielded new or relatively less strong nominees and faces internal feuds.

Moreover, BNP has yet to choose candidates in seven seats where experienced Jamaat leaders are confirmed or expected to run.

In seven constituencies, BNP has nominated fresh faces with little or no prior electoral experience, where most Jamaat candidates are senior figures or family members of the party's top leaders, with long-standing local networks and loyal voter bases.

On Monday, the BNP unveiled its list of 237 potential nominees, leaving 63 seats vacant for further discussion or alliance adjustments.

The following day, the party cancelled the nomination of Kamal Zaman Mollah for Madaripur-1.

A Standing Committee member,

BNP yet to choose candidates in 7 more seats where experienced Jamaat leaders confirmed or expected to run.

speaking on condition of anonymity, said yesterday, "We have chosen those we believe to be strong candidates. Several of the vacant seats may be shared with our alliance partners."

NEW FACES
At least seven first-time BNP nominees will take on experienced Jamaat leaders.

Jamaat Ameer Shafiqur Rahman is expected to contest from Dhaka-15. In 2018, he ran from the same seat under the BNP-led alliance. This time, the BNP has chosen Jubo Dal Leader Shafiqul Milton, a first-time nominee.

SEE PAGE 6 COL 4

Gopalganj youth killed fighting for TTP in Pakistan

He'd been missing for over 18 months

AKLAKUR RAHMAN AKASH

A youth from Gopalganj, who had been missing for over 18 months, was killed while fighting for the Tehrik-i-Taliban Pakistan (TTP) in September.

Rawshan Sadia Afroze, special superintendent of police at the Special Branch's Counterterrorism and Transnational Intelligence (CTTI) unit, confirmed this to The Daily Star yesterday.

The deceased, Ratan Dhali, 29, was a resident of Muktadpur upazila. He and another Bangladeshi, Foyzal Hossain, 22, were killed in a joint operation by Pakistan's security forces in Khyber Pakhtunkhwa province on September 26, said CTTI officials.

"We are 100 percent certain that he was killed while fighting for the TTP," Afroze said.

CTTI officials said Ratan and Foyzal crossed into India through the Benapole land port on March 27 last year. From there, they travelled illegally to Afghanistan and Pakistan, where they joined the TTP. Both had previously worked at a medical centre in Dhaka's Khilgaon.

Son of Anwar Dhali, a battery-run auto-rickshaw driver, and Selina Begum, Ratan last contacted his family on April 10, 2024, telling them over the phone that he was in India and would soon fly to Dubai.

"We spoke for the last time on Eid day [April 10, 2024]. He said, 'Ma, I'm going to Dubai. I'm now in Delhi,'" Selina told this correspondent during his visit to their home near the Harirchar police outpost recently.

As she asked who was sending him and how he managed the money, he replied that his employer from the clinic was helping him. "After that, we never heard from him again."

Anwar said when Ratan came home that year, he took all his documents, saying he needed them for his Dubai trip. "I wanted to meet the person who was sending him, but he said that would jeopardise his chances. After that, we spoke only once. Later, police came twice looking for him. I have three sons and one daughter. Ratan changed after leaving school. He dropped out after class five and began learning mobile servicing."

Intelligence officials said their investigation began after Pakistani forces killed 54 TTP fighters in an operation in Waziristan on April 27 this year. Among the dead was a Bangladeshi identified as Ahmed Jubair, alias Juboraj, from Savar. The SB then launched an investigation and discovered that two other Bangladeshis – Ratan and Foyzal – had also joined the TTP.

সরকারি/বেসরকারি মেরিটাইম শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে মেরিন ক্যাডেট প্রশিক্ষণ কোর্সে ভর্তি বিজ্ঞপ্তি

"সমুদ্র জয়ে গড়া উজ্জ্বল ভবিষ্যৎ – হও গর্বিত মেরিনারা!"

আবেদন করতে ভিজিট করুন www.dos.gov.bd

নিম্নলিখিত মেরিটাইম শিক্ষা/প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে ২০২৫-২০২৬ শিক্ষাবর্ষে ক্যাডেট ভর্তির জন্য অনলাইনে আবেদন আহ্বান করা যাচ্ছে।

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আগতাবীন সরকারি মেরিটাইম শিক্ষা/প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান সমূহ:

- বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, চট্টগ্রাম [আসন সংখ্যা: পুরুষ - 18০ (নটিক্যাল-৭০, ইঞ্জিনিয়ারিং-৭০) জন ও মহিলা - ২০ (নটিক্যাল-1০, ইঞ্জিনিয়ারিং-1০) জন]
- বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, পাবনা [আসন সংখ্যা: পুরুষ - ৩৬ (নটিক্যাল-1৮, ইঞ্জিনিয়ারিং-1৮) জন]
- বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, বরিশাল [আসন সংখ্যা: পুরুষ - ৩৬ (নটিক্যাল-1৮, ইঞ্জিনিয়ারিং-1৮) জন]
- বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, রংপুর [আসন সংখ্যা: পুরুষ - ৩৬ (নটিক্যাল-1৮, ইঞ্জিনিয়ারিং-1৮) জন]
- বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, সিলেট [আসন সংখ্যা: পুরুষ - ৩৬ (নটিক্যাল-1৮, ইঞ্জিনিয়ারিং-1৮) জন]

মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের আগতাবীন সরকারি মেরিটাইম শিক্ষা/প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান:

- মেরিন ফিশারিজ একাডেমি, চট্টগ্রাম [আসন সংখ্যা: পুরুষ - 8০ (নটিক্যাল-২০, ইঞ্জিনিয়ারিং-২০) জন ও মহিলা - ০৬ (নটিক্যাল-০৩, ইঞ্জিনিয়ারিং-০৩) জন]

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অন্তর্গত বেসরকারি মেরিটাইম শিক্ষা/প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান সমূহ:

- ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম একাডেমি, ঢাকা [আসন সংখ্যা: পুরুষ - ৭০ (নটিক্যাল-৩৫, ইঞ্জিনিয়ারিং-৩৫) জন]
- ওয়েস্টার্ন মেরিটাইম একাডেমি, ঢাকা [আসন সংখ্যা: পুরুষ - 8০ (নটিক্যাল-২০, ইঞ্জিনিয়ারিং-২০) জন]
- মাস মেরিন একাডেমি, চট্টগ্রাম [আসন সংখ্যা: পুরুষ - 8০ (নটিক্যাল-২০, ইঞ্জিনিয়ারিং-২০) জন]
- ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম স্ট্রোমিং একাডেমি, ঢাকা [আসন সংখ্যা: পুরুষ - ২৬ (নটিক্যাল-1৩, ইঞ্জিনিয়ারিং-1৩) জন]

বিঃদ্র: প্রয়োজনীয়তা বিবেচনা করে কর্তৃপক্ষ আসন সংখ্যা কম/বেশি করতে পারে।

আবেদনের যোগ্যতা:

(ক) বয়স: ৩০-১১-২০২৫ খ্রি: তারিখে সর্বোচ্চ ২২ বছর (পুরুষ/মহিলা)।
(খ) শিক্ষাপত্র যোগ্যতা: এসএসসি এবং এইচএসসি অথবা সমমান পরীক্ষায় বিভাজন বিভাজন মূল্যমাত্রা জিপিএ ৪.০০ গ্রেড হতে উত্তীর্ণ হতে হবে এবং এইচএসসি অথবা সমমান পরীক্ষায় পদার্থবিদ্যা ও গণিত বিষয়ে আলাদাভাবে ৬০% নম্বর অথবা জিপিএ ৩.৫০ এবং ইংরেজি বিষয়ে ৫০% নম্বর গ্রেড হতে উত্তীর্ণ হতে হবে। ইংরেজিতে ৫০% নম্বর বা ৩.০০ এর কম থাকলে IELTS পরীক্ষায় সাময়িকভাবে ৫.৫ গ্রেডের থাকতে হবে। ইংলিশ মিডিয়াম অক্সফোর্ড পাঠ্যক্রমের ক্ষেত্রে পদার্থবিদ্যা, গণিত, ইংরেজিসহ কমপক্ষে ৫ টি বিষয় নিয়ে ন্যূনতম C গ্রেডের O-Level সনদগ্রহণ এবং পদার্থবিদ্যা ও গণিতসহ ন্যূনতম C গ্রেডের A-Level সনদগ্রহণ অথবা সমমানের হতে হবে।
(গ) ন্যূনতম উচ্চতা ও ওজন: পুরুষ - ৫' ৮" এবং মহিলা ৫' ১"। ওজন BMI চার্ট মোতাবেক ন্যূনতম ১৭ থেকে সর্বোচ্চ ২৫।
(ঘ) ন্যূনতম: বয়স ৬০ দিনের একটানা ব্যক্তিগত স্বাস্থ্য পরীক্ষার প্রয়োজন।
(ঙ) অন্যান্য: আবেদনকারীকে বাংলাদেশি নাগরিক এবং অবিবাহিত হতে হবে।

চূড়ান্ত নির্বাচন পদ্ধতির খাপসমূহ:

ভর্তি পরীক্ষায় প্রাপ্ত নম্বরের ভিত্তিতে নিম্নোক্তভাবে প্রার্থী নির্বাচন করা হবে:

লিখিত পরীক্ষা (লিখিত পদ্ধতি) = 1০০ নম্বর;
বিষয় ভিত্তিক নম্বর বিভাজন: পদার্থ বিজ্ঞান-২৫, গণিত -২৫, ইংরেজি - ২৫, বাংলাদেশ ও সাধারণ জ্ঞান - ২৫;
লিখিত পরীক্ষায় পাস নম্বর ৫০%। ইংরেজি বিষয়ে পৃথকভাবে ৫০% নম্বর পেতে হবে;

লিখিত পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীরা প্রাথমিক শারীরিক পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করবে এবং শারীরিক পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীরা মৌখিক পরীক্ষা অংশগ্রহণ করবে;

চূড়ান্তভাবে নির্বাচনের পূর্বে প্রার্থীকে পর্যায়েক্রমে মনোবেজাদিক মূল্যায়ন (Psychometric Test), চক্ষু ও চূড়ান্ত স্বাস্থ্য পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হতে হবে এবং উক্ত পরীক্ষাসমূহের ফি প্রার্থীদের বহন করতে হবে।

অনলাইনে আবেদন পদ্ধতি:

নৌপরিবহন অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (dos.gov.bd) এর মাধ্যমে অনলাইনে আবেদন গ্রহণ করা হবে। আবেদন করতে কোন সমস্যা হলে doscadet.solutionart.net এর মাধ্যমেও আবেদন করা যাবে। আবেদনের নির্দেশিকা বর্ণিত ওয়েবসাইটে প্রদান করা হয়েছে। আবেদনের ছবি তোলার ক্ষেত্রে নির্দেশিকায় বর্ণিত Mobile APP ও Login করে আবেদনপত্রের সাথে প্রার্থীর ছবি মুক্ত করতে হবে, যা পরবর্তীতে ভর্তি পরীক্ষার প্রতিটি ধাপে AI Face detection এর মাধ্যমে প্রার্থী যাচাইয়ের কাজে ব্যবহৃত হবে। **অন্য প্রার্থীর ক্ষেত্রে ওকালত আইনসমূহ প্রযোজ্য রাখা হবে।**

আবেদন ফি 11০০/- টাকা (সকল সার্ভিস চার্জসহ)
প্রয়োজনীয় যোগাযোগ: ০১৮1০০০11৯০, ০১৭০১৬১৩৩৪৫।
আবেদনের শুরু তারিখ: ০৬ নভেম্বর ২০২৫ খ্রি:
আবেদনের শেষ তারিখ: ০৬ ডিসেম্বর ২০২৫খ্রি:
লিখিত পরীক্ষার তারিখ/সময়/কেন্দ্র/প্রবেশপত্র ও অনুসরণীয় নির্দেশনা:
লিখিত পরীক্ষার তারিখ/সময়/কেন্দ্র/প্রবেশপত্র ও অনুসরণীয় সম্পর্কে পরবর্তীতে এসএমএস ও নৌপরিবহন অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (dos.gov.bd) এর মাধ্যমে জানানো হবে।

বিশেষ নির্দেশনা:

সরকারি মেরিন একাডেমি হতে পাঠকৃত ক্যাডেটদের জাহাজে শিক্ষানবিশকাল প্রশিক্ষণ প্রাপ্তির ক্ষেত্রে য য একাডেমি সকল ধরনের সহযোগিতা করবেন। বেসরকারি মেরিন একাডেমি কর্তৃপক্ষ ক্যাডেটদের জাহাজে শিক্ষানবিশকাল প্রশিক্ষণ দিতে বাধ্য থাকবে। নির্দেশনায় যেকোন পরিবর্তনের অধিকার কর্তৃপক্ষ সংরক্ষণ করে।

সতর্কতাবাণী:

প্রবেশ পরীক্ষার নির্দেশনায় বিস্তারিত বিবরণ বিস্তারিতভাবে দেওয়া হয়েছে।