Nepal SC halts interim govt's decision to recall 11 envoys

REUTERS, *Kathmandu*

The Supreme Court in Nepal has ordered a halt to the recall of nearly a dozen ambassadors, a lawyer said yesterday, in a setback for Prime Minister Sushila Karki and her interim government.

Karki, a former chief justice who was appointed as the country's first woman leader in September after deadly anti-corruption protests, recalled 11 ambassadors to countries including China, the United States, Britain and Japan, who were appointed by her predecessor K P Sharma Oli.

In seeking the envoys' removal, the government said it was not satisfied with their performance.

"The government could not justify its charges against the ambassadors in the court," Ananta Raj Luitel, an independent lawyer who challenged Karki's decision, told Reuters.

Luitel said all ambassadors would continue to work as usual in their positions. Jagdish Kharel, minister for communications and information technology, said the government would "respect the order of the Supreme Court."

The 73-year-old Karki is tasked with holding fresh elections to the lower house of parliament by March 5 and has appointed a small cabinet of reform-minded figures with anti-corruption credentials.

Seventy-six people were killed and more than 1,300 injured during the protests in early September by the Gen Z movement, named for the age of its mainly young supporters.

Relatives bid farewell to 17-year-old Palestinian Jameel Hanani, who was killed by Israeli forces, during his funeral in Beit Furik, near Nablus in the Israeli-occupied West Bank, yesterday. PHOTO: AFP

Hamas 'determined' to stick to Gaza truce

Erdogan tells OIC delegates in Istanbul

AGENCIES

Hamas is "determined" to stick to the Gaza truce, Turkish President Recep Tayyip Erodgan said yesterday, adding it was crucial that Muslim nations play a leading role in the Palestinian territory's reconstruction.

"It seems that Hamas is quite determined to adhere to the agreement," Erdogan told delegates from the Organization of Islamic States (OIC) gathered in Istanbul for their annual COMCEC economic cooperation summit.

His remarks came as Turkey prepared to host the foreign ministers of Saudi Arabia, Qatar, the United Arab Emirates, Jordan, Pakistan and Indonesia for talks on Gaza's reconstruction as fears grow for the shaky October 10 ceasefire. The talks were set to begin at an Istanbul hotel later yesterday. "At this point, we need to deliver more humanitarian aid to the people of Gaza and then begin reconstruction efforts," he said.

NEW YORK MAYORAL POLLS

7,35,000 early ballots cast as Mamdani leads contest

AGENCIES

Around 7,35,000 people have cast early ballots in the New York mayoral election, nearly four times as the last election, according to the city's Board of Elections.

The rise in early voting suggests heightened interest among people as voters in New York City, New Jersey, Virginia and California will cast ballots today for a mayor, two governors and a redistricting measure - early tests of Democratic and Republican strategies ahead of next year's congressional midterm election, reports Reuters.

Zohran Mamdani, a Democratic socialist, is the frontrunner in surveys and has a comfortable lead over his rivals — Andrew Cuomo, the disgraced former governor of New York state, and Republican nominee Curtis Sliwa.

In two recent surveys, Mamdani had a 7 percent (Atlas Intel, October 25-30) and 16 percent lead (Beacon Research/Shaw & Company Research, Oct 24-28), reports Firstpost.

Top Democrats like Barak Obama, former vice president Kamala Harris have endorsed Mamdani.

$5 BILLION ARMS DEAL

Pakistan eyes 2026 launch for first Chinese submarine

REUTERS, *Beijing*

The Pakistan Navy expects its first Chinese-designed submarine to enter active service next year, the country's top admiral told Chinese state media, bolstering Beijing's bid to counter regional rival India and project power toward the Middle East.

A deal under which Islamabad will take delivery of eight Hangor-class submarines by 2028 is "progressing smoothly," Admiral Naveed Ashraf told the Global Times in an interview published on Sunday, adding the submarines would boost Pakistan's ability to patrol the North Arabian Sea and Indian Ocean.

The update on the Chinese submarine deal follows Pakistan's air force using Chinese-made J-10 fighter jets in May to shoot down an Indian Air Force Rafale aircraft, made by France.

The altercation between the nuclear-armed neighbours surprised many in the military community and raised questions over the superiority of Western hardware over Chinese alternatives.

Under the terms of the submarine agreement - reportedly worth up to $5 billion - the first four diesel-electric attack submarines will be built in China, with the remaining vessels assembled in Pakistan to improve the South Asian nation's technical capabilities.

Pakistan has already launched three of the submarines into China's Yangtze River from a shipyard in the central province of Hubei.

"Chinese-origin platforms and equipment have been reliable, technologically advanced and well-suited to Pakistan Navy's operational requirements," Ashraf told the tabloid.

US Defense Secretary Pete Hegseth shakes hands with South Korean Defense Minister Ahn Gyu-back during a visit to the truce village of Panmunjom in Paju, South Korea, yesterday. PHOTO: REUTERS

Thousands flee as Sudan conflict spreads east from Darfur

Says UN; ICC probing reports of mass killings in al-Fashir

AFP, *Port Sudan*

Over 36,000 Sudanese civilians have fled towns and villages in the Kordofan region east of Darfur, the United Nations said, just over a week after paramilitary forces overran the city of El-Fasher.

In recent weeks, the central Kordofan region -- a strategic hinge between Sudan's Darfur provinces and the Khartoum-Riverine heartland to the east -- has become the latest battleground between Sudan's army and the paramilitary Rapid Support Forces, locked in a brutal conflict since April 2023.

An estimated 36,825 people have fled five localities in North Kordofan between October 26 and 31, the UN's migration agency said in a statement late Sunday.

Residents yesterday reported a heavy surge in both RSF and army presence across towns and villages in North Kordofan.

Both the army and RSF forces are vying for El-Obeid, the North Kordofan state capital and a key logistics and command hub that links Darfur to Khartoum, and also hosts an airport.

"Today, all our forces have converged on the Bara front here," an RSF member said in a video shared by the RSF late on Sunday, referring to a city north of El-Obeid. The RSF claimed control of Bara last week.

Suleiman Babiker, who lives in Um Smeima, west of El-Obeid, told AFP that following the paramilitary capture of El-Fasher, "the number of RSF vehicles increased".

"We stopped going to our farms, afraid of clashes," he said.

Another local resident, requesting anonymity for security reasons, also said "there has been a big increase in army vehicles and weapons west and south of El-Obeid" over the past two weeks.

Martha Pobee, assistant UN secretary-general for Africa, raised the alarm last week about "large-scale atrocities" and "ethnically motivated reprisals" by the RSF in Bara. She warned of patterns echoing those in Darfur, where RSF fighters have been accused of mass killings.

The conflict has already killed tens of thousands, displaced nearly 12 million and created the world's largest displacement and hunger crises.

International Criminal Court (ICC) prosecutors said yesterday they are collecting evidence of alleged mass killings and rapes after paramilitary Rapid Support Forces seized al-Fashir. The ICC has been investigating alleged genocide, war crimes and crimes against humanity committed in Darfur since 2005.

অ্যাভিয়েশন অ্যান্ড অ্যারোস্পেস বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ
পুরাতন বিমান বন্দর, তেজগাঁও, ঢাকা-১২১৫
এক্সচেঞ্জ: ৫৫০৬০০০০, সম্প্র: ৫০৯৯
website: www.aaub.edu.bd

২০২৫-২০২৬ শিক্ষাবর্ষে ১ম বর্ষ স্নাতক ও স্নাতকোত্তর শ্রেণিতে ভর্তি বিজ্ঞপ্তি

(শুধুমাত্র বাংলাদেশী নাগরিকদের জন্য)

অ্যাভিয়েশন অ্যান্ড অ্যারোস্পেস বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ এ ২০২৫-২০২৬ শিক্ষাবর্ষে ০৪ (চার) বছর মেয়াদী ১ম বর্ষ স্নাতক ও ০২ (দুই) বছর মেয়াদী স্নাতকোত্তর শ্রেণিতে নিম্নে বর্ণিত বিভাগ সমূহে ছাত্র-ছাত্রী ভর্তি করা হবেঃ

ভর্তি পরীক্ষায় অংশগ্রহণের যোগ্যতা

১। অ্যাভিয়েশন ইঞ্জিনিয়ারিং অ্যান্ড টেকনোলজি অনুষদ (স্নাতক):
- বিএসসি ইন অ্যারোস্পেস ইঞ্জিনিয়ারিং
- বিএসসি ইন অ্যাভিওনিক্স ইঞ্জিনিয়ারিং
- বিএসসি ইন এয়ারক্রাফ্ট মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ারিং (অ্যারোস্পেস)
- বিএসসি ইন এয়ারক্রাফ্ট মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ারিং (অ্যাভিওনিক্স)

ক। মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড অথবা মাদ্রাসা শিক্ষা বোর্ড থেকে গ্রেড পদ্ধতিতে বিজ্ঞান বিভাগে (গণিত, পদার্থবিজ্ঞান ও রসায়নসহ) ২০২২ বা ২০২৩ সালের মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট পরীক্ষায় ন্যূনতম জিপিএ ৪.৫০ পেয়েছেন এবং ২০২৪ বা ২০২৫ সালের উচ্চ মাধ্যমিক সার্টিফিকেট/সমমানের পরীক্ষায় ন্যূনতম জিপিএ ৪.৫০ সহ উত্তীর্ণ হতে হবে অথবা বিদেশি শিক্ষা বোর্ড থেকে সমমানের পরীক্ষায় কমপক্ষে সমতুল্য গ্রেড পেয়ে উত্তীর্ণ হতে হবে।

খ। ২০২১ বা ২০২২ সালে GCE "O" লেভেল পরীক্ষায় ৫টি বিষয়ে (পদার্থবিদ্যা, রসায়ন, গণিত ও ইংরেজীসহ) ন্যূনতম B গ্রেড অথবা সমমান এবং ২০২৩ বা ২০২৪ সালে GCE "A" লেভেল পরীক্ষার অন্ততপক্ষে ০৩ টি বিষয়ে (পদার্থবিদ্যা, রসায়ন ও গণিত) ন্যূনতম B গ্রেড অথবা সমমান প্রাপ্ত হয়েছেন।

২। অ্যাভিয়েশন ইঞ্জিনিয়ারিং অ্যান্ড টেকনোলজি অনুষদ (স্নাতকোত্তর):
- এমএসসি ইন স্যাটেলাইট কমিউনিকেশন ইঞ্জিনিয়ারিং
- এমএসসি ইন স্পেস সিস্টেমস ইঞ্জিনিয়ারিং

ক। মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড/মাদ্রাসা শিক্ষা বোর্ড/কারিগরি শিক্ষা বোর্ড থেকে গ্রেড/বিভাগ/শ্রেণী/সিজিপিএ/জিপিএ পদ্ধতিতে বিজ্ঞান বিভাগে মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় পাশকৃত অথবা বিদেশী শিক্ষা বোর্ড থেকে সমমানের (ইউজিসি কর্তৃক স্বীকৃত) পরীক্ষায় বিজ্ঞান বিভাগে উত্তীর্ণ। মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় কমপক্ষে ২য় বিভাগ অথবা গ্রেড পদ্ধতিতে ৫.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ৪.০০ পেয়ে উত্তীর্ণ হতে হবে। মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড/মাদ্রাসা শিক্ষা বোর্ড/কারিগরি শিক্ষা বোর্ড থেকে গ্রেড/বিভাগ/শ্রেণী/সিজিপিএ/জিপিএ পদ্ধতিতে বিজ্ঞান বিভাগে (গণিত, পদার্থবিজ্ঞান ও রসায়নসহ) উচ্চ মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় পাশ অথবা বিদেশী শিক্ষা বোর্ড থেকে সমমানের পরীক্ষায় বিজ্ঞান বিভাগে উত্তীর্ণ। উচ্চ মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় কমপক্ষে ২য় বিভাগ অথবা গ্রেড পদ্ধতিতে ৫.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ৪.০০ পেয়ে উত্তীর্ণ হতে হবে। তবে শর্ত থাকে যে, মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় এবং উচ্চ মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় যে কোন একটিতে প্রথম বিভাগ বা সমমানের জিপিএ অবশ্যই থাকতে হবে।

খ। ইউজিসি স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে বিজ্ঞান বিভাগের যেকোন বিষয়ে কমপক্ষে ০৪ (চার) বছরের স্নাতক ডিগ্রী (প্রকৌশল বিষয়ে বিএসসি (অনার্স)/বিএসসি অ্যারোনটিক্স/*সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বিএসসি ইঞ্জিনিয়ারিং/ব্যাচেলর অব টেকনোলজি)। উল্লেখিত বিএসসি ডিগ্রীতে কমপক্ষে ২য় বিভাগ অথবা গ্রেড পদ্ধতিতে ৫.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ৩.৫০ অথবা ৪.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ২.৭৫ পেয়ে উত্তীর্ণ হতে হবে।

*সংশ্লিষ্ট স্নাতক প্রকৌশল বিষয় সমূহঃ

ক।	Master of Science in Satellite Communication Engineering (M. Sc Engg)	EEE/ECE/ETE/CSE/ICE/ICT/ অ্যারোনটিক্যাল/অ্যাভিওনিক্স/মেকাট্রনিক্স/সফটওয়্যার/ বায়োমেডিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং
	Master of Satellite Communication Engineering (M. Engg)	
খ।	Master of Scinece in Space Systems Engineering (M.Sc Engg)	মেকানিক্যাল/এ্যারোস্পেস/এ্যারোনটিক্যাল/IPE/ মেকাট্রনিক্স/অটোমোবাইল/নিউক্লিয়ার ইঞ্জিনিয়ারিং/ মিটিরিওলজি
	Master of Space Systems Engineering (M. Engg)	

৩। অ্যাভিয়েশন ম্যানেজমেন্ট অনুষদ (স্নাতকোত্তর):
- এমবিএ ইন অ্যাভিয়েশন ম্যানেজমেন্ট

ক। মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড/মাদ্রাসা শিক্ষা বোর্ড/কারিগরি শিক্ষা বোর্ড অথবা সমমানের দেশী/বিদেশি বোর্ড থেকে গ্রেড/বিভাগ/শ্রেণী/সিজিপিএ/জিপিএ পদ্ধতিতে মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় পাশকৃত অথবা বিদেশী শিক্ষা বোর্ড থেকে সমমানের (ইউজিসি কর্তৃক স্বীকৃত) পরীক্ষায় উত্তীর্ণ। মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় কমপক্ষে ২য় বিভাগ অথবা গ্রেড পদ্ধতিতে ৫.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ৩.০০ পেয়ে উত্তীর্ণ হতে হবে।

খ। মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড/মাদ্রাসা শিক্ষা বোর্ড/কারিগরি শিক্ষা বোর্ড অথবা সমমানের দেশী/বিদেশি বোর্ড থেকে গ্রেড/বিভাগ/শ্রেণী/সিজিপিএ/জিপিএ পদ্ধতিতে উচ্চ মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় পাশ অথবা বিদেশী শিক্ষা বোর্ড থেকে সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ। উচ্চ মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় কমপক্ষে ২য় বিভাগ অথবা গ্রেড পদ্ধতিতে ৫.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ৩.০০ পেয়ে উত্তীন হতে হবে।

গ। ইউজিসি স্বীকৃত ও অনুমোদিত বিশ্ববিদ্যালয় হতে যে কোন বিষয়ে কমপক্ষে ০৪ (চার) বছরের স্নাতক ডিগ্রী অথবা স্নাতকোত্তরসহ ০৩ (তিন) বছরের স্নাতক ডিগ্রী। উল্লেখ্য, স্নাতক ডিগ্রীতে কমপক্ষে ২য় বিভাগ অথবা অথবা গ্রেড পদ্ধতিতে ৪.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ২.৫০ পেয়ে উত্তীর্ণ হতে হবে।

ঘ। চাকুরীর অভিজ্ঞতার বিবরণঃ অ্যাভিয়েশন সেক্টরে সংশ্লিষ্ট কাজের অভিজ্ঞতাকে ভর্তির ক্ষেত্রে প্রাধান্য দেয়া হবে। MBA in Aviation Management প্রোগ্রামে ভর্তির জন্য আবেদন পত্রের সাথে নিজ কর্মস্থলের যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমতি পত্র জমাদান করতে হবে।

৪। অ্যাভিয়েশন স্ট্যান্ডার্ডাইজেশন, রেগুলেশন্স অ্যান্ড সেফটি অনুষদ (স্নাতকোত্তর):
- এমএসসি ইন অ্যাভিয়েশন সেফটি অ্যান্ড অ্যাক্সিডেন্ট ইনভেস্টিগেশন

ক। মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড/মাদ্রাসা শিক্ষা বোর্ড/কারিগরি শিক্ষা বোর্ড অথবা সমমূল্য দেশী/বিদেশি বোর্ড থেকে গ্রেড/বিভাগ/শ্রেণী/সিজিপিএ/জিপিএ পদ্ধতিতে বিজ্ঞান বিভাগে মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় পাশকৃত অথবা বিদেশী শিক্ষা বোর্ড থেকে সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ। মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় কমপক্ষে ২য় বিভাগ অথবা গ্রেড পদ্ধতিতে ৫.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ৩.০০ পেয়ে উত্তীর্ণ হতে হবে।

এবং

মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড/ মাদ্রাসা শিক্ষা বোর্ড/ কারিগরি শিক্ষা বোর্ড অথবা সমমূল্য দেশী/বিদেশি বোর্ড থেকে গ্রেড/বিভাগ/শ্রেণী/সিজিপিএ/জিপিএ পদ্ধতিতে বিজ্ঞান বিভাগে (গণিত, পদার্থবিজ্ঞান ও রসায়নসহ) উচ্চ মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের (ইউজিসি কর্তৃক স্বীকৃত) পরীক্ষায় পাশ অথবা বিদেশী শিক্ষা বোর্ড থেকে সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ। উচ্চ মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় কমপক্ষে ২য় বিভাগ অথবা গ্রেড পদ্ধতিতে ৫.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ৩.০০ পেয়ে উত্তীর্ণ হতে হবে।

খ। ইউজিসি স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে বিজ্ঞান বিভাগের যেকোন বিষয়ে কমপক্ষে ০৪ (চার) বছরের স্নাতক ডিগ্রী অথবা স্নাতকোত্তরসহ ০৩ (তিন) বছরের স্নাতক ডিগ্রী/ প্রকৌশল বিভাগের যেকোন বিষয়ে ০৪ (চার) বছরের বিএসসি ডিগ্রী থাকতে হবে। উল্লেখিত বিএসসি ডিগ্রীতে কমপক্ষে ২য় বিভাগ অথবা গ্রেড পদ্ধতিতে ৫.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ৩.৫০ অথবা ৪.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ৩.০০ পেয়ে উত্তীর্ণ হতে হবে।

গ। চাকুরীর অভিজ্ঞতার বিবরণঃ অ্যাক্সিডেন্ট ইনভেস্টিগেশন/ ইন্ডাস্ট্রিয়াল সেফটি/অ্যাভিয়েশন সেফটি এবং অ্যাভিয়েশন সেক্টরে কাজের অভিজ্ঞতাকে ভর্তির ক্ষেত্রে প্রাধান্য দেয়া হবে।

৫। এলএলএম ইন ইন্টারন্যাশনাল এয়ার অ্যান্ড স্পেস 'ল':

ক। মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড থেকে বিভাগ/সিজিপিএ পদ্ধতিতে মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ অথবা বিদেশী শিক্ষা বোর্ড থেকে সমমানের (ইউজিসি কর্তৃক স্বীকৃত) পরীক্ষায় উত্তীর্ণ। মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় কমপক্ষে ২য় বিভাগ অথবা গ্রেড পদ্ধতিতে ৫.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ৪.৫০ পেয়ে উত্তীর্ণ হতে হবে।

এবং

মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড থেকে বিভাগ/সিজিপিএ পদ্ধতিতে উচ্চ মাধ্যমিক সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় পাশ অথবা বিদেশী শিক্ষা বোর্ড থেকে সমমানের (ইউজিসি কর্তৃক স্বীকৃত) পরীক্ষায় উত্তীর্ণ। উচ্চ মাধ্যমিক সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় কমপক্ষে ২য় বিভাগ অথবা গ্রেড পদ্ধতিতে ৫.০০ এর স্কেলে কমপক্ষে জিপিএ ৪.৫০ পেয়ে উত্তীর্ণ হতে হবে।

খ। ইউজিসি স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে ন্যূনতম সিজিপিএ ৪.০০ এর স্কেলে ৩.০০ পেয়ে এলএলবি ডিগ্রী সম্পন্ন করতে হবে।

ভর্তি পরীক্ষা পদ্ধতি (স্নাতক)	ভর্তি পরীক্ষার বিষয়সমূহঃ • গণিত-(৪০), পদার্থবিজ্ঞান (৩০), রসায়ন (২০) ও ইংরেজি (১০)। • পরীক্ষার পদ্ধতিঃ নৈর্ব্যক্তিক (৬০) ও বর্ণনামূলক (৪০)। • সময়ঃ ২ (দুই) ঘণ্টা।	ভর্তি পরীক্ষা পদ্ধতি (স্নাতকোত্তর)	পরীক্ষার পদ্ধতিঃ নৈর্ব্যক্তিক (৬০) ও বর্ণনামূলক (৪০)। সময়ঃ ২ (দুই) ঘণ্টা।
গুরুত্বপূর্ণ বিষয়সমূহ	• অনলাইন আবেদনের সময়সীমা: ০৯ নভেম্বর ২০২৫ থেকে ১১ ডিসেম্বর ২০২৫। • যোগ্য প্রার্থীদের নামীয় তালিকা প্রকাশ: ১৫ ডিসেম্বর ২০২৫। • Admit Card উত্তোলনের সময়সীমা: ১৬ ডিসেম্বর ২০২৫ থেকে ২৬ ডিসেম্বর ২০২৫ সকাল ০৯:০০ ঘটিকা পর্যন্ত। • ভর্তি পরীক্ষা: ২৬ ডিসেম্বর ২০২৫।		
ভর্তি পরীক্ষার তারিখ ও সময়	২৬ ডিসেম্বর ২০২৫ সকাল ১০০০ ঘটিকা হতে ১২০০ ঘটিকা।		
আবেদন ফি	স্নাতক ও স্নাতকোত্তর প্রোগ্রাম সমূহে ভর্তির জন্য আবেদন ফরমের সর্বমোট ফি ১০০০ (এক হাজার) টাকা টেলিটক সিমের মাধ্যমে জমা দিতে হবে (১৪ ডিসেম্বর ২০২৫ রাত ১১:৫৯ ঘটিকার মধ্যে)।		
আবেদনপদ্ধতি	আবেদনকারীকে বিস্তারিত ওয়েবসাইটে (http://aaub.teletalk.com.bd) এর মাধ্যমে ১১ নভেম্বর ২০২৫ থেকে ১৩ ডিসেম্বর ২০২৫ তারিখের মধ্যে আবেদন করতে হবে। বিস্তারিত নির্দেশনা বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে (www.aaub.edu.bd)		
ভর্তি পরীক্ষার কেন্দ্র	ভর্তি পরীক্ষা বিএএফ শাহীন কলেজ, ঢাকা ও বিশ্ববিদ্যালয়ের লালমনিরহাট ক্যাম্পাসে একযোগে অনুষ্ঠিত হবে (ভর্তি আবেদন ফরম পূরণের সময় কেন্দ্র উল্লেখ করতে হবে)।		
প্রোগ্রাম সম্পর্কিত তথ্যের জন্য	মোবাইল- ০১৭৬৯৯৯৫০৯৯ (রেজিস্ট্রার অফিস)।		
অনলাইন আবেদন সংক্রান্ত তথ্যের জন্য	টেলিটক হটলাইন নম্বর ০১৫০০১২১১২১-৯, ই-মেইল vas@teletalk.com.bd এবং ভর্তি সংক্রান্ত অন্যান্য তথ্যের জন্য বিশ্ববিদ্যালয়ের মোবাইল নম্বর ০১৭৬৯৯৯৫০৯৯ ও ই-মেইল admission@aaub.edu.bd		
বিশেষ দ্রষ্টব্য	প্রোগ্রাম ও ভর্তি সংক্রান্ত তথ্যের জন্য মোবাইল নম্বরসমূহ সকাল ০৯০০ ঘটিকা হতে ১৭০০ ঘটিকা পর্যন্ত চালু থাকবে।		

GD-2312