

HSBC showcases growing business opportunities between Japan and Bangladesh

STAR BUSINESS DESK

Strengthening the Japan-Bangladesh trade corridor is crucial for the country's economic growth, said Mahbubur Rahman, secretary to the Ministry of Commerce, at a recent programme.

He made the remarks at a networking event, titled "Japan-Bangladesh Business Connections: Legacy and the Future", organised by the Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited (HSBC) Bangladesh at The Westin Dhaka, according to a press release.

Rahman welcomed HSBC's efforts to deepen the partnership.

The event celebrated the longstanding relationship between Japan and Bangladesh while emphasising the growing business engagement between the two nations.

Japan has been Bangladesh's largest bilateral development partner for over five decades, providing more than \$32 billion in official development assistance (ODA) since independence through grants, loans, and technical cooperation. Japanese support spans key sectors such as infrastructure, energy, transport, agriculture, health, education and human resource development.

Major ongoing projects include the Matarbari Deep-Sea Port and Power Plant, the Dhaka Mass Rapid Transit Development Project, the Jamuna Railway Bridge, and the expansion of Hazrat Shahjalal International Airport.

With more than 350 Japanese companies operating in



Mahbubur Rahman, secretary to the Ministry of Commerce, and Karasawa Shinju, first secretary and head of economic cooperation at the Embassy of Japan in Bangladesh, attend the networking event, titled "Japan-Bangladesh Business Connections: Legacy and the Future", organised by the Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited (HSBC) Bangladesh at The Westin Dhaka recently.

PHOTO: HSBC

Bangladesh and bilateral trade approaching \$3.8 billion, economic ties between the two countries continue to strengthen.

The event brought together distinguished guests from Japanese and Bangladeshi businesses, policymakers, and industry leaders.

Nahian Rahman Rochi, executive member and head of business development at the Bangladesh Investment Development Authority (Bida), presented insights on the Investment Climate of Bangladesh and outlined measures to simplify the investment framework to attract global investors.

ACI Motors seeks Guinness record by handing over 350 tractors

STAR BUSINESS DESK

ACI Motors Limited, a pioneer in agricultural mechanisation in Bangladesh, organised a tractor handover event at the Trade Fair Ground adjacent to the Gor-e-Shaheed Central Eidgah Maidan in Dinajpur.

The principal objective of the programme was to secure Bangladesh's inclusion in the Guinness World Records by achieving the highest number of tractor handovers in a single event, according to a press release.

During the event, 350 units of Sonalika tractors were simultaneously handed over to farmers.

Gaurav Saxena, director and chief executive officer of International Tractors Limited, attended the ceremony as the chief guest.

Subrata Ranjan Das, deputy managing director of ACI Motors Limited, presided over the inaugural session.

Over the past 18 years of partnership with Sonalika, ACI Motors has played a pivotal role in advancing agricultural mechanisation in Bangladesh. The company currently commands more than 50 percent of the country's tractor market, proudly maintaining its leadership position.

The occasion also sought to celebrate this success and to inspire renewed enthusiasm within the nation's agricultural sector.

Although agriculture is often described as the backbone of Bangladesh's economy, a perceptible lack of motivation among farmers remains. Recognising this, ACI Motors considers it its duty to contribute to the sector's development and to inspire farmers across the country.

In line with this commitment, the initiative aims to showcase Bangladesh's progress in agricultural mechanisation on the global stage, underscoring that the nation's farmers and farming practices are of world-class standard and deserving of international recognition.

This world record attempt stands as both a proud gift from Bangladesh's farmers to the nation and a tribute from ACI Motors to the country's industrious farming community.

ACI Motors reaffirmed its dedication to continuing this historic journey towards the advancement and modernisation of agriculture in Bangladesh.

Md Rafiqul Islam, deputy commissioner of Dinajpur, and Md Asif Uddin, chief business officer of ACI Motors, along with other senior officials, Sonalika tractor owners, and drivers, were also present.

Prime Bank customers to get discounts on flat purchases from GLG Assets



Md Shoriful Islam, managing director of GLG Assets Limited, and Mamur Ahmed, senior executive vice-president and head of branch distribution of Prime Bank PLC, pose for photographs after signing the agreement at the bank's corporate office in Gulshan, Dhaka yesterday.

PHOTO: PRIME BANK

STAR BUSINESS DESK

Prime Bank PLC has entered into a strategic partnership agreement with GLG Assets Limited, a Dhaka-based real estate developer, to offer discounts on flat purchases for its customers.

Mamur Ahmed, senior executive vice-president and head of branch distribution at Prime Bank PLC, and Md Shoriful Islam, managing director of GLG Assets Limited, signed the agreement at the bank's corporate office in Gulshan, Dhaka yesterday, according to a press release.

Under the agreement, Prime Bank customers will enjoy special price benefits from GLG Assets, enabling them to access premium residential properties with added financial convenience.

Through this partnership, Prime Bank has reinforced its commitment to delivering lifestyle-driven financial solutions that add value to customers' aspirations and enhance their overall banking experience, the release added.

Joarder Tanvir Faisal, executive vice-president and head of cards and retail assets at the bank, Ruhul Amin, deputy general manager of the realtor, along with other senior officials from both organisations, were also present.

Robi's profit surge

FROM PAGE B1
can make from its turnover - stood at 18.9 percent, more than double Robi's 8 percent, despite the latter's higher growth rate.

"Both companies' turnovers declined, which signals the overall weakness in the economy," said Asif Khan, president of CFA Society Bangladesh.

"Grameenphone's efficiency has been historically high, leaving little room for further improvement. Robi, on the other hand, benefited from efficiency gains, allowing profits to rise despite lower revenue."

In a statement yesterday, Grameenphone, however, said its revenue in the July-September quarter grew 1.4 percent year-on-year, with cost increases limited to 1 percent despite inflation above 8 percent.

It said the overall economic climate still remains stagnant, and growth across markets is slower than what the company had anticipated.

"Despite these external challenges... we are back to growth, with stable margins and solid execution across our key business areas," said Otto Magne Risbakk, chief financial officer of Grameenphone.

Although net profits were affected by higher depreciation and amortisation costs arising from capitalisation impacts, along with some cost increases from new site deployments and rooftop leases, GP's profit margin is still strong, he added.

GP CEO Yasir Azman added that the company expects short-term economic momentum ahead of the national election to lift telecom demand: "We expect to capture renewed customer demand

and reinforce our role in national connectivity."

Data show that it is getting higher revenue from its larger customer and network base.

The company's lease revenue rose by 4 percent to Tk 173 crore in the nine-month period, while for Robi, the figure went up slightly to reach Tk 45 crore.

Robi's Managing Director and CEO Ziad Shatara said the third quarter of the year faced some headwinds from the extended monsoon, which impacted telecom spending by subscribers.

"Nonetheless, we are pleased with the strong momentum in our cost-efficiency programme, which continues to provide us with the flexibility to sustain growth. We remain confident in our trajectory going forward," Shatara said.

BSC's new ship

FROM PAGE B1
"During bunkering, the charterer will inform us about the cargo, loading port, and discharging port. But the (charging of the) fare for the vessel has started from this morning," said the MD. The BSC initiated the process of purchasing two bulk carriers of the same carrying capacity through an international tender floated in June this year.

Eight companies purchased tender documents, but only three submitted bids. Of these, two proposals were considered technically acceptable.

After thorough evaluation, the

proposal from US-based Hellenic Dry Bulk Ventures LLC received final approval. On August 12, the Cabinet Committee on Government Purchase approved the proposal to purchase the two ships for \$76.69 million, equivalent to Tk 936 crore.

The unit price of each vessel is \$38.349 million, which is 4.60 percent less than the estimated cost, said BSC officials.

This marks the first time that the BSC is using its own funds to finance such an acquisition.

The company was able to receive the vessels in a short period because

of its decision to purchase ships that were under construction or nearing completion.

The BSC MD said they took the decision to purchase under-construction ships with the aim of taking delivery within a short period.

"If we place an order with any shipbuilder, it takes two to three years or more to complete the purchase process and build a ship," he said.

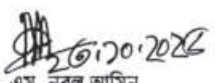
Mentioning that 75 percent of the second ship has already been constructed, Malek hoped for another vessel, MV Banglar Nobjatra, will be added to the BSC fleet within December.



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ টেলিভিশন
ঢাকা কেন্দ্র
রামপুরা, ঢাকা।
www.btv.gov.bd

অচল ঘোষিত যানবাহন বিক্রির নিলাম বিজ্ঞপ্তি

১.	সম্মুখায়/বিভাগ:	তথ্য ও সম্প্রচার মন্ত্রণালয়।																																								
২.	প্রতিষ্ঠানের নাম:	বাংলাদেশ টেলিভিশন, টেলিভিশন ভবন, রামপুরা, ঢাকা।																																								
৩.	নিলামকারীর নাম:	সহকারী পরিচালক (যানবাহন)																																								
৪.	নিলামকারীর জেলা:	ঢাকা।																																								
৫.	নিলামকৃত দ্রব্যের নাম:	বাংলাদেশ টেলিভিশন ঢাকা কেন্দ্রের অভ্যন্তরে ভাড়াভুক্ত অচল ঘোষিত সাংগঠনিক কাঠামোভুক্ত ০২ টি কার, ০১টি জীপ ও ০১টি মাইক্রোবাস, ০৩টি অটোরিক্সা (সিএনজি), ০২টি ওবি/ডিএসএনজি এবং ০১টি মোটরসাইকেল যেখানে যে অবস্থায় আছে সে অবস্থায় নিলামে বিক্রির নিমিত্তে দরপত্র আহ্বান সংক্রান্ত।																																								
৬.	নিলামে স্মারক নং:	১৫.৫৪.৩০২৫.০৩২.২৬.০৪৪.২৪.																																								
৭.	তারিখ:	২৮.১০.২০২৫ খ্রি:																																								
৮.	সাংগঠনিক কাঠামোভুক্ত ০২ টি কার, ০১টি জীপ ও ০১টি মাইক্রোবাস, ০৩টি অটোরিক্সা (সিএনজি), ০২টি ওবি/ডিএসএনজি এবং ০১টি মোটরসাইকেলের বিবরণ ও বিক্রয় মূল্য।	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ক.</td> <td>ঢাকা মেট্রো-খ-১১-৯৫৩০</td> <td>বিক্রয় মূল্য টাঃ ১২,০০০/-</td> <td>কার</td> </tr> <tr> <td>খ.</td> <td>ঢাকা মেট্রো-গ-২৮-৭৫৬৪</td> <td>বিক্রয় মূল্য টাঃ ১২,০০০/-</td> <td>কার</td> </tr> <tr> <td>গ.</td> <td>ঢাকা মেট্রো-ঘ-১১-৩৯৮২</td> <td>বিক্রয় মূল্য টাঃ ২০,০০০/-</td> <td>জীপ</td> </tr> <tr> <td>ঘ.</td> <td>ঢাকা মেট্রো-চ-৫৩-৬৬২৫</td> <td>বিক্রয় মূল্য টাঃ ১৫,০০০/-</td> <td>মাইক্রোবাস</td> </tr> <tr> <td>ঙ.</td> <td>ঢাকা মেট্রো-দ-১২-০০০১</td> <td>বিক্রয় মূল্য টাঃ ৫,০০০/-</td> <td>অটোরিক্সা (সিএনজি)</td> </tr> <tr> <td>চ.</td> <td>ঢাকা মেট্রো-দ-১২-০০০২</td> <td>বিক্রয় মূল্য টাঃ ৫,০০০/-</td> <td>অটোরিক্সা (সিএনজি)</td> </tr> <tr> <td>ছ.</td> <td>ঢাকা মেট্রো-দ-১২-০০০৩</td> <td>বিক্রয় মূল্য টাঃ ৫,০০০/-</td> <td>অটোরিক্সা (সিএনজি)</td> </tr> <tr> <td>জ.</td> <td>চট্ট মেট্রো-ড-৫১৬</td> <td>বিক্রয় মূল্য টাঃ ২,০০,০০০/-</td> <td>ওবি/ডিএসএনজি</td> </tr> <tr> <td>ঝ.</td> <td>ঢাকা ন-৪৬২২</td> <td>বিক্রয় মূল্য টাঃ ৮০,০০০/-</td> <td>ওবি/ডিএসএনজি</td> </tr> <tr> <td>ঞ.</td> <td>ঢাকা মেট্রো-হ-২৪-৭৬৬৩</td> <td>বিক্রয় মূল্য টাঃ ২,০০০/-</td> <td>মোটরসাইকেল</td> </tr> </tbody> </table>	ক.	ঢাকা মেট্রো-খ-১১-৯৫৩০	বিক্রয় মূল্য টাঃ ১২,০০০/-	কার	খ.	ঢাকা মেট্রো-গ-২৮-৭৫৬৪	বিক্রয় মূল্য টাঃ ১২,০০০/-	কার	গ.	ঢাকা মেট্রো-ঘ-১১-৩৯৮২	বিক্রয় মূল্য টাঃ ২০,০০০/-	জীপ	ঘ.	ঢাকা মেট্রো-চ-৫৩-৬৬২৫	বিক্রয় মূল্য টাঃ ১৫,০০০/-	মাইক্রোবাস	ঙ.	ঢাকা মেট্রো-দ-১২-০০০১	বিক্রয় মূল্য টাঃ ৫,০০০/-	অটোরিক্সা (সিএনজি)	চ.	ঢাকা মেট্রো-দ-১২-০০০২	বিক্রয় মূল্য টাঃ ৫,০০০/-	অটোরিক্সা (সিএনজি)	ছ.	ঢাকা মেট্রো-দ-১২-০০০৩	বিক্রয় মূল্য টাঃ ৫,০০০/-	অটোরিক্সা (সিএনজি)	জ.	চট্ট মেট্রো-ড-৫১৬	বিক্রয় মূল্য টাঃ ২,০০,০০০/-	ওবি/ডিএসএনজি	ঝ.	ঢাকা ন-৪৬২২	বিক্রয় মূল্য টাঃ ৮০,০০০/-	ওবি/ডিএসএনজি	ঞ.	ঢাকা মেট্রো-হ-২৪-৭৬৬৩	বিক্রয় মূল্য টাঃ ২,০০০/-	মোটরসাইকেল
ক.	ঢাকা মেট্রো-খ-১১-৯৫৩০	বিক্রয় মূল্য টাঃ ১২,০০০/-	কার																																							
খ.	ঢাকা মেট্রো-গ-২৮-৭৫৬৪	বিক্রয় মূল্য টাঃ ১২,০০০/-	কার																																							
গ.	ঢাকা মেট্রো-ঘ-১১-৩৯৮২	বিক্রয় মূল্য টাঃ ২০,০০০/-	জীপ																																							
ঘ.	ঢাকা মেট্রো-চ-৫৩-৬৬২৫	বিক্রয় মূল্য টাঃ ১৫,০০০/-	মাইক্রোবাস																																							
ঙ.	ঢাকা মেট্রো-দ-১২-০০০১	বিক্রয় মূল্য টাঃ ৫,০০০/-	অটোরিক্সা (সিএনজি)																																							
চ.	ঢাকা মেট্রো-দ-১২-০০০২	বিক্রয় মূল্য টাঃ ৫,০০০/-	অটোরিক্সা (সিএনজি)																																							
ছ.	ঢাকা মেট্রো-দ-১২-০০০৩	বিক্রয় মূল্য টাঃ ৫,০০০/-	অটোরিক্সা (সিএনজি)																																							
জ.	চট্ট মেট্রো-ড-৫১৬	বিক্রয় মূল্য টাঃ ২,০০,০০০/-	ওবি/ডিএসএনজি																																							
ঝ.	ঢাকা ন-৪৬২২	বিক্রয় মূল্য টাঃ ৮০,০০০/-	ওবি/ডিএসএনজি																																							
ঞ.	ঢাকা মেট্রো-হ-২৪-৭৬৬৩	বিক্রয় মূল্য টাঃ ২,০০০/-	মোটরসাইকেল																																							
৯.	দরপত্র সিডিউলের মূল্য:	টাঃ ১০০০/- (এক হাজার টাকা) অফেরতযোগ্য।																																								
১০.	দরপত্র প্রাপ্তি স্থান:	আয়ন ও ব্যয়ন কর্মকর্তার দপ্তর, কক্ষ নং-২০০৪, বাংলাদেশ টেলিভিশন, রামপুরা, ঢাকা।																																								
১১.	দরপত্র সংগ্রহ পদ্ধতি:	উন্মুক্ত দরপত্র।																																								
১২.	নিলাম বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ:	২৮.১০.২০২৫ তারিখ।																																								
১৩.	দরপত্র বিক্রির সর্বশেষ তারিখ:	১৮.১১.২০২৫ বিকাল ৫-০০ টা পর্যন্ত																																								
১৪.	দরপত্র জমাদানের পদ্ধতি:	নির্ধারিত তারিখ ও সময়ের মধ্যে সিলপালায়ুক্ত অবস্থায় জমা দিতে হবে।																																								
১৫.	নিলামের দরপত্র গ্রহণের তারিখ, সময় ও স্থান:	আগামী ১৯.১১.২০২৫ দুপুর ১১.৩০ টা পর্যন্ত, সহকারী পরিচালক (যানবাহন) এর দপ্তর, কক্ষ নং-২০১																																								
১৬.	দরপত্র ঘোষণার তারিখ ও সময়:	১৯.১১.২০২৫ দুপুর ১২.০০ ঘটিকা																																								
১৭.	দরপত্র প্রাপ্তি স্থান:	অগ্রহী ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের নিজস্ব প্যাডে দরপত্র দাখিল করিতে হবে।																																								
১৮.	জামানত:	উদ্ধৃত দরের সাথে ১০% হারে আনুষ্টমনি (ফেরতযোগ্য) আয়ন ও ব্যয়ন কর্মকর্তা বাংলাদেশ টেলিভিশন, ঢাকা কেন্দ্রের অনুকূলে ব্যাংক ড্রাফট অথবা পে-অর্ডার আকারে জমা দিতে হবে।																																								
১৯.	নিলামের সাথে সম্পর্কিত তথ্যের সংক্ষিপ্ত বিবরণ:	নিলাম বিজ্ঞপ্তি বিষয়ে বিস্তারিত বিবরণ অন্যান্য শর্তাবলী দরপত্রে উল্লেখ করা হয়েছে।																																								
২০.	দরপত্রের মেয়াদ:	৯০ (নব্বই) দিন।																																								
২১.	দরপত্র আহ্বানকারীর নাম:	এস. এম. নুরুল আমিন।																																								
২২.	দরপত্র আহ্বানকারীর পদবী:	সহকারী পরিচালক (যানবাহন)																																								
২৩.	দরপত্র আহ্বানকারীর ঠিকানা:	বাংলাদেশ টেলিভিশন, ঢাকা কেন্দ্র, যানবাহন শাখা, রামপুরা, ঢাকা-১২১৯।																																								
২৪.	কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ছাড়াই যেকোন দরপত্র গ্রহণ/ব্যক্তি/প্রত্যাহারের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।																																									


এস. এম. নুরুল আমিন
সহকারী পরিচালক (যানবাহন)
বাংলাদেশ টেলিভিশন
রামপুরা, ঢাকা।
ফোন- ০২৫৫১৩১০৭

GD-2258

Government of the People's Republic of Bangladesh
Local Government Engineering Department
Resilient Urban and Territorial Development Project (RUTDP)
LGED-RDEC Bhaban (Level-05), Agargaon
Sher-e-Bangla Nagar
Dhaka-1207
www.lged.gov.bd

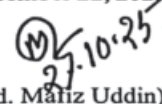
RFB No: 46.02.0000.564.07.098.25- 498

Date: 27 October 2025

Corrigendum Notice for IFB No.: ICB/2025-26/08

Country: Bangladesh
Name of the Project: Resilient Urban and Territorial Development Project (RUTDP)
Contract Title: Pavement Grinder (Milling Machine)
IDA Credit No. 7588-BD and 7589-BD
Contract Package No. RUTDP/PMU/G-13

The bid submission date will be December 22, 2025 instead of November 24, 2025 and Bid Opening date will be December 22, 2025 instead of November 24, 2025. The others Terms and Conditions will be remained unchanged.


(Md. Mahiz Uddin)
Project Director (Routine Charge)
RUTDP, LGED, Dhaka
LGED-RDEC Bhaban (Level-05),
Agargaon, Sher-E-Bangla Nagar,
Dhaka-1207, Bangladesh
Phone No: +8802 44826376
Cell No. +880171 7297650
Email: pd.rutdp@lged.gov.bd

GD-2262