"To see the devastation [in Gaza] ... [It is] just a wasteland, and absolutely devastating to see."

Tom Fletcher
UN under-secretary-general for humanitarian affairs

YOUR RIGHT TO KNOW

The Daily Star

SECOND EDITION

DHAKA SUNDAY OCTOBER 19, 2025

REGD. NO. DA 781 | VOL. XXXV NO. 266 | KARTIK 3, 1432 BS | www.thedailystar.net | RABIUS SANI 26, 1447 HIJRI | 16 PAGES: TK 15.00

KSRM
শেকড় থেকে শিখরে

Blaze guts cargo village at Dhaka airport

Operations closed for around 7hrs; losses over Tk 1,000cr feared

STAFF CORRESPONDENT

A massive fire tore through the cargo complex of Hazrat Shahjalal International Airport in Dhaka yesterday, burning goods stored at the facility, disrupting flights, and causing long delays and diversions.

The fire started around 2:30pm, with thick black smoke engulfing the airport and surrounding areas, visible from afar for hours.

At 9:18pm, the Fire Service and Civil Defence announced the flames had been brought under control. Around the same time, airport authorities said flight operations -- including the return of flights diverted to other airports -- had resumed.

The blaze broke out near Gate No. 8 of the import cargo complex and quickly engulfed warehouses packed with imported chemicals, electronics, pharmaceuticals, and garments.

The cause was yet to be determined till the filing of this report at 12:30am.

As many as 37 units from 13 fire stations, joined by the Air Force, Navy, Army, Civil Aviation Authority, Border Guard Bangladesh, and police, worked for hours to contain the blaze.

- Flight operations resumed after 9:00pm
- 2 firefighters, 25 Ansar members injured
- 2 ministries, Biman form probe committees
- Experts blame poor protocol, mixed storage of goods
- The chief adviser warns 'sabotage will be met with swift response'

At 10:07pm, Brigadier General Mohammad Jahed Kamal, director general of the Fire Service and Civil Defence, said, "We are still working at the site. We'll hand over the area [to airport authorities] after the fire is completely put out. Two firefighters and several Ansar members were injured, but none of them are in critical condition."

SEE PAGE 2 COL 1

A Biman Bangladesh Airlines plane stands on the tarmac as firefighters try to extinguish a fire that broke out in the cargo section of Hazrat Shahjalal International Airport in the capital yesterday. More photos on page 3.

PHOTO: AFP

Passengers suffer as fire sparks chaos

SHAHEEN MOLLAH

A fire at Hazrat Shahjalal International Airport (HSIA) yesterday caused significant disruption and anxiety for thousands of passengers, who were left frustrated by a lack of clear information about their flights.

Many outbound passengers told The Daily Star they were instructed by airlines to come to the airport with assurances their flights would take off but were given no specific times.

Upon arrival, they faced restrictions at the gates.

Azizul Haq, a labour visa holder from Noakhali scheduled for a 9:30pm flight last night, said the fire "made him very anxious."

SEE PAGE 2 COL 7

Climate debt storm threatens financial stability

Losses from natural disasters stood at around Tk 2,00,000cr between 2009 and 2020

STAFF CORRESPONDENT

Bangladesh's hard-won economic resilience is being tested as the twin pressures of climate change and mounting external debt converge to threaten its financial stability.

The country's debt-sustainability outlook, once viewed as robust, is deteriorating amid intensifying climate disasters, faltering export growth, and tighter international credit conditions, according to a new report launched at an international conference yesterday.

The Centre for Policy Dialogue (CPD) organised the event-- A World Beyond Crisis: Climate Solutions That Work -- at the BRAC Centre Inn, Dhaka, attended by policymakers, researchers, youth leaders, and practitioners to explore equitable and practical climate solutions.

"The results from multiple scenarios and stress tests indicate that the economic loss and damage due to climate change pose a significant threat to Bangladesh's short-run debt sustainability, particularly when combined with other shocks such as an increase in interest rates for variable interest rate loans or a fall in exports," said the report authors, led by CPD Executive Director Fahmida Khatun.

The report comes ahead of the upcoming 30th United Nations climate change conference (COP30), to be held in Belém, Brazil, in November.

It said Bangladesh has struggled with macroeconomic management in recent years, and several red flags are now clearly visible.

"Against this stressed financial background, climate change-related economic loss and damage might generate instability and undermine Bangladesh's debt sustainability."

The report highlights that Bangladesh, which is scheduled to graduate from the

SEE PAGE 5 COL 1

NCP to be in talks, on streets too

SHAMIMA RITA *and* MAMUNUR RASHID

The government and the consensus commission have continued active engagement with the National Citizen Party in an effort to persuade it to sign the July Charter.

NCP leaders have maintained that they will sign the charter only if their demand for a legal basis is met and unresolved issues regarding implementation of the reforms are settled.

They said NCP will simultaneously take to the streets while joining formal talks, though it is not considering hardline programmes for now as it remains hopeful the issues can be resolved through discussions.

Twenty-four of the 30 parties that took part in the dialogues on reforms signed the charter at a ceremony on Friday.

The NCP and four leftist parties stayed away over unresolved issues. The Gono Forum attended the event but refrained from signing. Yesterday it said it would sign the charter as the commission accepted its demand to retain the Proclamation of Independence in the constitution.

The BNP, which signed the document, said it remains hopeful that the parties that refrained from signing will eventually come on board.

SEE PAGE 9 COL 1

Tk 1,200cr lost in missed savings as pipeline sits idle

Govt has yet to find operator over a year and half after completion of Single Point Mooring project in Cox's Bazar

MD NAZRUL ISLAM

Bangladesh has lost around Tk 1,200 crore in missed savings over the last one and a half years due to the delay in commercial launch of a dual pipeline that can carry imported oil directly from Cox's Bazar's Maheshkhali to Patenga in the port city.

Though construction of the pipeline under the Tk 8,300-crore Single Point Mooring (SPM) project was completed in March last year, the government has not been able to find an operator, leaving the facility idle.

According to the Development Project Proposal, once implemented, the SPM project would save Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) around Tk 800 crore annually in fuel transportation costs.

The delay stems from the interim government's decision not to give the job to any company without a tender, as well as the failure to select a qualified operator through a tender, said officials at BPC and Petroleum Transmission Company Limited (PTCL).

Moreover, 44,000 tonnes of fuel oil worth around Tk 300 crore have remained stuck in the 220km dual pipeline since March last year.

Moni Lal Dash, senior general manager (commerce and operations) at the BPC, said the corporation currently lacks the skilled manpower required to operate and maintain the pipeline.

About fuel oil stuck in the pipeline, he said the low water temperature beneath the sea surface would help preserve the fuel quality.

The project was aimed at serving as a less expensive, secure and environment-friendly mode of transporting imported fuel. Bangladesh requires seven million tonnes of fuel per year to meet domestic demand, with imports accounting for 90 percent -- 65 percent of which is diesel.

Currently, imported fuel is offloaded from mother vessels and carried onshore through lighter vessels. It is time-consuming, costly, and risky, said BPC officials.

Moreover, 44,000 tonnes of fuel oil worth around Tk 300 crore have remained stuck in the 220km dual pipeline since March last year.

When contacted, AKM Azadur Rahman, director (operations) of the BPC, said there are concerns about both financial losses and potential damage to equipment due to the long delay in bringing the pipeline into service.

Seeking anonymity, a top BPC official told The Daily Star, "With the dual pipeline sitting idle, BPC had to spend around Tk 3.5 crore on its maintenance."

Officials at PTCL and BPC said they were unsure about when it will come into operation as the latest international tender for selecting an operator was called off in the last week of September, with all participating firms getting disqualified for various reasons.

Md Raihan Ahmed, managing director of PTCL, said that of the several companies that participated, only two met the criteria.

"Later, one was disqualified for technical reasons and the other for financial weaknesses. We have forwarded a proposal to the energy ministry for calling a fresh tender," he said.

Rahman said that following the tender's cancellation, China Petroleum Pipeline Engineering Co Ltd and Indonesia's Pertamina Refinery wrote to the energy ministry through their embassies, seeking to operate the pipeline

SEE PAGE 2 COL 5

FRIDAY'S VIOLENCE

5 cases filed, 2,900 sued

Police describe accused as 'miscreants'

STAFF CORRESPONDENT

Police have filed five cases against around 2,900 unidentified individuals, describing them as "miscreants" and people with "fascist ideologies", in connection with Friday's violence outside the parliament complex ahead of the July charter signing ceremony.

In four of the cases, police alleged that the unidentified miscreants, criminals, saboteurs, and people with "fascist ideologies" carried out attacks and vandalism.

A youth was arrested in one of the cases, according to the case statements.

The arrestee, identified as Rimon Chandra Barman, 26, was detained at the scene and produced before a Dhaka court yesterday with a seven-day remand prayer for extensive interrogation.

In the remand prayer, Sub-Inspector Sher-e-Bangla Nagar Police Station Atikur Rahman said police want to identify the saboteurs who, posing as "July Warriors", attempted to disrupt the July Charter signing and those who instigated the unlawful entry into the Key Point Installation-designated parliament premises.

Sher-e-Bangla Nagar Police Station Officer-in-

SEE PAGE 2 COL 5

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
ওয়েজ আর্নার্স কল্যাণ বোর্ড
প্রবাসী কল্যাণ ও বৈদেশিক কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়
প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ইস্কাটন গার্ডেন, রমনা, ঢাকা-১০০০।
www.wewb.gov.bd

নং : ৪৯.০৪.০০০০.০০৪.০১৮.১৬৩.২০২৫-৭৬ | তারিখ : ১৩ /১০/২০২৫ খ্রি.।

বিজ্ঞপ্তি

এসএসসি/সমমান-২০২৫, এইচএসসি/সমমান-২০২৪ ও ডিপ্লোমা-২০২৪ ক্যাটাগরিতে প্রবাসী কর্মীর সন্তানদের শিক্ষাবৃত্তি প্রদানের জন্য দরখাস্ত আহ্বান।

প্রবাসী কর্মীর মেধাবী সন্তান যারা ২০২৫ সালের এসএসসি/সমমান পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হয়ে দেশের বিভিন্ন শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে একাদশ/সমমান অথবা ডিপ্লোমা কোর্সে (১ম সেমিস্টার/বর্ষে) অধ্যয়নরত ও ২০২৪ সালে এইচএসসি/সমমান পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হয়ে দেশের বিভিন্ন বিশ্ববিদ্যালয়/ মেডিকেল কলেজে (১ম সেমিস্টার/বর্ষে) অধ্যয়নরত এবং বাংলাদেশ কারিগরি শিক্ষাবোর্ড হতে ২০২৪ সালে ডিপ্লোমা ইন ইঞ্জিনিয়ারিং পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হয়ে দেশের বিভিন্ন প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ে (১ম সেমিস্টার/বর্ষে) অধ্যয়নরত তাদের নিকট হতে নিম্নবর্ণিত শর্তসাপেক্ষে অনলাইনে দরখাস্ত আহ্বান করা যাচ্ছে।

শর্তাবলি :

(১) যে সব প্রবাসী কর্মীর সন্তানগণ শিক্ষাবৃত্তির জন্য আবেদন করতে পারবে-

(ক) বিএমইটি'র ডাটাবেজের মাধ্যমে বহির্গমন ছাড়পত্র গ্রহণকারী অথবা ওয়েজ আর্নার্স কল্যাণ বোর্ডের মেম্বারশিপ গ্রহণকারী প্রবাসী কর্মীর সন্তান;

(খ) ওয়েজ আর্নার্স কল্যাণ বোর্ড হতে আর্থিক অনুদান পেয়েছেন বা পাবেন এমন মৃত প্রবাসী কর্মীর সন্তান।

(২) নিম্নোক্ত ছকে বর্ণিত শর্তসাপেক্ষে শিক্ষার্থী আবেদন করতে পারবে-

ক্রম	ক্যাটাগরি	বিভাগ	বাংলাদেশের কারিকুলাম অনুযায়ী জিপিএ	
			(ক) প্রবাসে কর্মরত কর্মীর সন্তানের ক্ষেত্রে	(খ) প্রবাসে মৃত কর্মীর সন্তানের ক্ষেত্রে
০১	এসএসসি/সমমান ২০২৫	বিজ্ঞান বিভাগ	৫.০০	৪.০০
		মানবিক ও বাণিজ্য বিভাগ	৪.৭৫	৪.০০
০২	এইচএসসি/সমমান ২০২৪	বিজ্ঞান বিভাগ	৪.৮০	৪.০০
		মানবিক ও বাণিজ্য বিভাগ	৪.৫০	৪.০০
০৩	ডিপ্লোমা ইন ইঞ্জিনিয়ারিং ২০২৪	-	৩.৫০	৩.০০

(৩) আবেদনের সাথে নিম্নোক্ত কাগজপত্রাদি আপলোড করতে হবে :

ক) পিতা/মাতা প্রবাসী কর্মী হওয়ার স্বপক্ষে প্রমাণক হিসাবে BMET বহির্গমন ছাড়পত্র সম্বলিত পাসপোর্ট-এর কপি/WEWB সদস্যপদের পাসপোর্ট-এর কপি।

খ) শিক্ষা প্রতিষ্ঠান প্রধানের মোবাইল নম্বরসহ অধ্যয়নরত শিক্ষা প্রতিষ্ঠান হতে প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র।

গ) প্রবাসে মৃত কর্মীর সন্তানদের ক্ষেত্রে বিদেশস্থ বাংলাদেশ মিশন কর্তৃক ইস্যুকৃত NOC (দূতাবাস সনদ)-এর কপি।

ঘ) শিক্ষার্থীর যে কোন তফসিলি ব্যাংকের হিসাব নম্বর ও ব্যাংক রাউটিং নম্বরসহ স্টেটমেন্ট (এজেন্ট ব্যাংকিং গ্রহণযোগ্য নয়)।

ঙ) শিক্ষার্থীর ০১ (এক) কপি ছবি ও স্বাক্ষর।

চ) শিক্ষার্থীর জন্মনিবন্ধন/NID কার্ড-এর কপি।

(৪) শিক্ষাবৃত্তি প্রদানের মেয়াদ :

ক) এসএসসি/সমমান ক্যাটাগরিতে শিক্ষাবৃত্তির জন্য মনোনীত শিক্ষার্থীদের একাদশ ও দ্বাদশ শ্রেণি পর্যন্ত ০২ (দুই) বছর ও ডিপ্লোমা শ্রেণিতে অধ্যয়নরতদের জন্য ০৪ (চার) বছর;

খ) এইচএসসি/সমমান ক্যাটাগরিতে শিক্ষাবৃত্তির জন্য মনোনীত শিক্ষার্থীদের ক্ষেত্রে স্নাতক পর্যায়ে ৩ (তিন) বছর/স্নাতক (সম্মান) পর্যায়ে ৪ (বছর) ও মেডিকেলের জন্য ৫ বছর; এবং

গ) বাংলাদেশ কারিগরি শিক্ষাবোর্ড হতে ডিপ্লোমা ইন ইঞ্জিনিয়ারিং ক্যাটাগরিতে শিক্ষাবৃত্তির জন্য মনোনীত শিক্ষার্থীদের ক্ষেত্রে বিএসসি ইন ইঞ্জিনিয়ারিং পর্যায়ে ৪(বছর) বৃত্তি প্রদান করা হবে।

(৫) অনলাইনে আবেদনের প্রক্রিয়া :

ক) সকল শিক্ষার্থীকে অনলাইনে আবেদন করতে হবে এবং আবেদনের জন্য https://portal.wewb.gov.bd লিংকে ভিজিট করুন।

খ) অনলাইনে আবেদনের সময়সীমা : **২৬ অক্টোবর ২০২৫ হতে ২৫ নভেম্বর ২০২৫** তারিখ পর্যন্ত।

(৬) শর্তাবলি :

(ক) শিক্ষার্থীর মোবাইল নম্বর এবং তার মাতা/পিতা/অভিভাবক-এর মোবাইল নম্বর অবশ্যই আবেদনে উল্লেখ করতে হবে।

(খ) প্রবাসী কর্মীর পাসপোর্টে উল্লিখিত নামের সাথে আবেদনকারীর সনদে উল্লিখিত পিতা/মাতার নামের গরমিল পরিলক্ষিত হলে আবেদন বাতিল বলে গণ্য হবে।

(গ) শিক্ষাবৃত্তির আবেদন শুধুমাত্র অনলাইনে করতে হবে, সরাসরি বা ডাকযোগের আবেদন গ্রহণ করা হবে না।

(ঘ) অসম্পূর্ণ এবং ভুল তথ্য প্রদানকৃত আবেদন বাতিল বলে গণ্য হবে এবং বৃত্তি প্রদান সংক্রান্ত বিষয়ে কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে।

(ঙ) এ সংক্রান্ত যে কোন তথ্যের জন্য ২৪/৭ প্রবাসবন্ধু কলসেন্টারে দেশ থেকে ১৬১৩৫ (টোল ফ্রি) এবং বিদেশ থেকে +৮৮০৯৬১০১০২০৩০ নম্বরে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

(মোঃ ইমরান আহমেদ)
উপসচিব
পরিচালক (আইআরপি)

GD-2213