

Fisher killed in crocodile attack in Sundarbans

OUR CORRESPONDENT, Bagerhat

A fisherman was killed in a crocodile attack in the Sundarbans on Tuesday. His body was recovered that night, nearly seven hours later.

The deceased is Subrata Mondol, 32, from Dhangmari village in Khulna's Dacope upazila.

The incident occurred around 3:30pm in the Karamjal canal under Chandpai range of the Sundarbans East Forest Division, locals said.

Subrata and other fishermen were returning after catching crabs through the canal when he was attacked. The crocodile dragged him underwater, and he went missing.

Villagers retrieved his body around 10:30pm from the Gajalmari area of the canal after hours of searching, said Israfil Boyati, a resident of Dhangmari village who joined the rescuing effort.

Subrata and the others had entered the forest with permission from Dhangmari station of the forest division, according to forest department sources.

Howlader Azad Kabir, officer-in-charge of the Karamjal Wildlife Breeding Centre, said, "The victim's family took his body home at night. Since he entered the forest with permission, his family is entitled to government compensation."

Lightning strike kills couple in Kurigram

UNB, Kurigram

A couple was killed in a lightning strike in Saheber Alga village under Kurigram's Ulipur upazila on Tuesday night.

The deceased were identified as Jahangir Hossain, 42, a farmer, and his wife Rubi Begum, 35.

The two were hit by lightning near their home around 7:30pm, Md Zillur Rahman, officer-in-charge of Ulipur Police Station, said quoting locals. They died on the spot, he added.

Flashfloods likely in seven districts



People wading through floodwaters in Jhenaigati of Sherpur. FILE PHOTO

UNB, Dhaka

Flashfloods are likely to hit seven districts as major rivers continue swelling due to heavy to very heavy rainfall in Dhaka, Chattogram and Rajshahi divisions of Bangladesh, as well as in upstream regions of India's Tripura and Assam states.

The seven districts are Feni, Chattogram, Lalmonirhat, Nilphamari, Sherpur, Netrakona and Mymensingh, according to the Flood Forecasting and Warning Centre (FFWC) of the Water Development Board.

FFWC yesterday warned that water levels in the Gomti, Muhuri, Selonia and Feni rivers in Chattogram division have risen over the preceding 24 hours and are expected to keep increasing over the next three days.

In Rangpur division, water levels in the Dharla, Dudhkumar, and Teesta may rise within the next three days, while the Teesta may reach the warning level, temporarily flooding low-lying areas of Lalmonirhat and Nilphamari.

In Mymensingh region, the Kangsha, Someshwari, and Bhugai rivers are likely to swell in the next three days, potentially flowing at warning level in Sherpur, Mymensingh and Netrakona districts, causing temporary inundation of surrounding low-lying areas.

The FFWC also noted that coastal rivers in Barishal, Khulna and Chattogram divisions are experiencing higher than normal tides, a situation expected to persist for the next three days.

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

১। প্রতিষ্ঠানের নাম : ৫২ স্বতন্ত্র এমএলআরএস ব্যাটারী আর্টিলারি, বরিশাল সেনানিবাস।

২। কাজের বিবরণ : ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের প্রাথমিক বাজেট কোড নং ১১৯০৬০১/১২০০০৭৮০১/৯৩২৫৭৩৩- অপারেশন কন্টিনজেন্সী হতে আভিযানিক ও নিরাপত্তা সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ ব্যবস

৩। দরপত্র বিক্রয়ের তারিখ : ০৪ অক্টোবর ২০২৫।

৪। দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ : ১২ অক্টোবর ২০২৫।

৫। দরপত্র খোলার তারিখ ও সময় : ১৩ অক্টোবর ২০২৫।

৬। বিস্তারিত তথ্যের জন্য ভিজিট করুন : www.army.mil.bd

আইএসপিআর/সেনা/৬১৭
৩০/০৯/২৫

মেজর
অধিনায়ক
জিডি-২১৫০
৫২ স্বতন্ত্র এমএলআরএস ব্যাটারী আর্টিলারি



Farmers float paddy seedlings on tidal waters to carry them to the fields for planting, a method that reduces physical labour. The photo was taken at Chak Shailmari village in Batiaghata upazila of Khulna yesterday.

PHOTO: HABIBUR RAHMAN

PIROJPUR'S NAZIRPUR

Damaged bridge leaves hundreds stranded

KM HABIBUR RAHMAN, Pirojpur

Hundreds of commuters in Pirojpur's Nazirpur upazila have been suffering for the past two months as an iron bridge that partially collapsed is yet to be repaired.

The bridge, built over the Eider canal on the Annesa-Kalardoania Bazar road at Uttar Dirgha village more than 20 years ago, had been in a vulnerable condition for nearly eight years. One side recently collapsed, making it almost unusable.

Every day, over 2,000 people from Dirgha and Kalardoania unions depend on the road to travel to neighbouring Nesarabad upazila, while others from adjoining areas also use it.

Auto-rickshaw driver Mohammad Ibrahim said the bridge had been damaged repeatedly over the years.

"We used to repair it from our own earnings. But two months ago, it collapsed badly on the Annesa side, which is beyond our capacity to repair,"



he said.

Kamrunnahar said it was nearly impossible for them to cross the bridge, especially while carrying goods.

Locals said only a concrete bridge

could solve their problem.

Nazirpur UNO Sajia Sahnaj Tama said they were aware of the situation. "The bridge will be repaired soon through a local project," she added.

Prioritise road safety

FROM PAGE 3

introduced some positive measures, he noted that it still has many shortcomings.

He stressed that tackling five key risk factors — speeding, not wearing standard helmets, not using seatbelts, driving under the influence, and lack of child restraints — along with adopting the Safe System Approach, could make roads truly safe.

For this, he said, a separate Road Safety Law is urgently needed.

Nischa also demanded full use of the World

Bank-funded Bangladesh Road Safety Project for Safe System initiatives and the enactment of a legal framework to protect pedestrians, the most vulnerable group in the country's traffic environment.

This year, Nischa's central committee has planned 1,235 programmes nationwide, including road safety training for primary school teachers, skill development for drivers, awareness sessions for students at all levels, and road campaigns promoting traffic law compliance.

Chaotic crowding

FROM PAGE 3

each passenger, the number goes to around 4,000," said Executive Director SM Ragib Samad.

"Even after security officials drop co-passengers or visitors off from the car, they enter into the canopy area using the wrong side. Now tell me, from which side will you check the visitors? We cannot deploy force to control each person," he told The Daily Star.

"We are continuously giving announcements through loudspeakers that not more than two persons will be allowed inside the canopy area. But no one is paying heed. When people don't listen,

we are not in a position to enforce it, because it may have the opposite effect. Allegations of mistreatment with passengers and visitors will be raised, and everything will go viral," he added.

Many people, especially those from distant districts, arrive at the airport with relatives 10 to 11 hours before flights scheduled early in the morning or late at night, considering road conditions and safety. Although the authorities have arranged a waiting lounge at the multi-level car park for passengers and visitors, few make use of it.

Playground lost

FROM PAGE 3

There's space at the Darus Salam Zone Assistant Commissioner's office nearby — they should keep the cars there. Why in our field?"

Contacted, Deputy Commissioner of Police (Mirpur division) Maksudur Rahman said, "These vehicles are not police property; they are case exhibits. Exhibits are a matter for the court."

"We're forced to put these cars here because our police station building

is also in a rented house. If our land is allocated, if the police station goes to the new building, there will be no problem," he said.

DNCC Administrator Mohammad Azaz said, "We have notified the police station about removing their dumping station from the field. Discussions are ongoing. We hope to take strict decisions on this matter soon."

"Once the police remove the vehicles from the field, we will renovate the entire playground," he said.

INT'L COFFEE DAY

Coffee cultivation gains ground in Moulvibazar

MINTU DESHWARA, Moulvibazar

Coffee cultivation in Moulvibazar is showing renewed promise after making a gradual comeback through government initiatives and growing interest among farmers.

During the British era, coffee was cultivated alongside tea in several gardens across the hilly region. Finlay Company once operated a large coffee garden and processing facility in Jagchhara and Sonachhara tea estates.

However, with the rise in demand for tea, coffee cultivation was phased out around 1985-86.

In recent years, the Department of Agricultural Extension (DAE) in Moulvibazar has launched initiatives to promote coffee, including free distribution of Arabica and Robusta seedlings and technical training for farmers across different upazilas.

"Coffee cultivation is growing steadily in the district. Many are cultivating coffee on fallow lands and in mixed fruit gardens. We've already sent proposals to higher authorities for expanding this sector," said Nilufar Yasmin Monalisa Sweetey, additional deputy director of Moulvibazar DAE.

At present, plantations are thriving in Akbarpur, Srimangal, Rajnagar and parts of Moulvibazar Sadar upazila, with farmers reporting satisfactory yields and growing profits.

Abdul Mannan, a farmer from Akbarpur, said he earned good profits from selling beans harvested from around 1,800 trees.

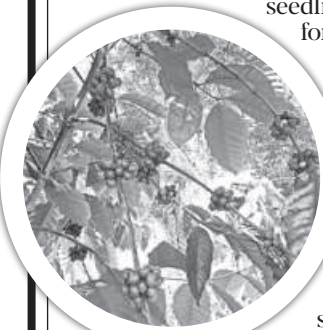
In Doluchhara village under Srimangal upazila, Md Atar Ali planted 300 coffee trees and earned Tk 25,000 from his third harvest.

Even tea estates are now turning towards coffee.

At Uttarbagh Tea Garden in Rajnagar, 3,000 coffee saplings have been planted in a new plot. "We're getting support from the Agricultural Research Institute and DAE," said Md Lokman Chowdhury, senior manager of the estate.

Officials and experts say the region's climate and topography are highly favourable for production.

"If cultivated properly, Moulvibazar can emerge as the country's top coffee-producing region within the next few years," said Sukalpa Das, a former agriculturist in the district.



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাংলাদেশ পুলিশ
পুলিশ সুপারের কার্যালয়
বিনাইদহ
www.jhenaidah.police.gov.bd

স্মারক নং-পুঃঅঃবিনাইঃ/৩৯৩৫/ই

তারিখঃ ৩০/০৯/২০২৫খ্রিঃ

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

দি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন/২০০৬ ও বিধিমালা/২০০৮ এর সর্বশেষ সংশোধনী অনুসারে ২০২৫-২৬ অর্থ সনে বিনাইদহ জেলা পুলিশের নিম্নে বর্ণিত খাতে মালামাল দরপত্রের মাধ্যমে ক্রয়ের লক্ষ্যে প্রকৃত ব্যবসায়ী/সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে সীলমোহরকৃত খামে প্রতিযোগিতামূলক দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

১।	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	ঃ	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়			
২।	সংস্থা/ বিভাগ	ঃ	বাংলাদেশ পুলিশ			
৩।	সংগ্রাহকারী সত্তার নাম ও জেলা	ঃ	পুলিশ সুপার, বিনাইদহ			
৪।	দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং	ঃ	০২/২০২৫-২৬			
৫।	সংগ্রাহ পদ্ধতি	ঃ	ওটিএম			
৬।	বাজেট এবং তহবিলের উৎস	ঃ	পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স থেকে অর্থ বরাদ্দ প্রাপ্ত সাপেক্ষে			
৭।	দরপত্র প্রকাশের তারিখ	ঃ	০১/১০/২০২৫খ্রিঃ এর মধ্যে			
৮।	দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের শেষ তারিখ	ঃ	১৪/১০/২০২৫খ্রিঃ (অফিস চলাকালীন পর্যন্ত)			
৯।	দরপত্র গ্রহণের তারিখ ও সময়	ঃ	১৫/১০/২০২৫খ্রিঃ তারিখ বেলা ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত			
১০।	দরপত্র গ্রহণকারীর অফিসের নাম ও ঠিকানা	ঃ	পুলিশ সুপারের কার্যালয়, বিনাইদহ			
১১।	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	ঃ	১৫/১০/২০২৫খ্রিঃ তারিখ ১২.৩০ ঘটিকায় দরদাতা/প্রতিনিধিদের সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন)			
১২।	দরপত্র সিডিউল বিক্রয়কারী অফিসের নাম ও ঠিকানা	ঃ	পুলিশ সুপারের কার্যালয়, বিনাইদহ ও রেঞ্জ ডিআইজি'র কার্যালয়, খুলনা			
১৩।	দরপত্র দলিল গ্রহণকারী অফিসের নাম ও ঠিকানা	ঃ	পুলিশ সুপারের কার্যালয়, বিনাইদহ			
১৪।	দরপত্রের সাথে যেসকল কাগজপত্র দাখিল করিতে হইবে	ঃ	দরপত্র সিডিউল ক্রয়ের সময়ে নিম্নবর্ণিত সনদপত্রের মূলকপি প্রদর্শন করতে এবং দরপত্রের সাথে চাওয়া সনদপত্রের সত্যায়িত ফটোকপি ও বিডি দাখিল করতে হবে, চাওয়া কোন সনদপত্র পাওয়া না গেলে দাখিলকৃত দরপত্র গ্রহণযোগ্য হবে না, দরপত্রের সাথে কোনরূপ মিথ্যা সনদপত্র দাখিল করলে এবং প্রমাণিত হলে জামানতের অর্থ বাজেয়াপ্ত করা হবে। ক) হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স, মূল্য সংযোজন কর নিবন্ধিকরণ, টিআইএন সহ আয়কর সনদপত্র, আর্থিক সহজলভ্য সম্পর্কে ০১ বছরের ব্যাংক স্টেটমেন্ট, মাগরিকত্ব সনদপত্র, মালিকানা সনদপত্র/প্রতিনিধির ক্ষেত্রে স্বমতাপত্র, ছবি (০২ কপি), নমুনা স্বাক্ষর, কালো তালিকাভুক্ত নয় এর অঙ্গিকারনামা (গেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত), ভোটার আইডি'র ফটোকপি, সর্বশ্রেষ্ঠ কাজের বিপত ০২ বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতার সনদপত্র (কার্যদেখসহ)।			
১৫।	দরপত্র মূল্যায়ন ও গ্রহণ	ঃ	পিপিএ/২০০৬ ও পিপিআর/২০০৮ এর বিধান অনুসারে ও দরপত্র দলীল অনুযায়ী			
১৬।	কাজের সফলকৃত বিবরণী	ঃ	সংযুক্ত স্পেসিফিকেশন/সিডিউল মোতাবেক			
	লট	কাজের নাম	পরিমাণ	দরপত্রের মূল্য অফেরতযোগ্য	জামানতের পরিমাণ	কাজের সময়সীমা
	১	যাতায়াত ব্যয় কোড-৩২১১১৩০	চাহিদা অনুযায়ী	৫০০/-	২০,০০০/-	(জুলাই/২০২৫-জুন/২০২৬ পর্যন্ত)
	২	পরিবহন ব্যয় কোড-৩২২১১০৬	চাহিদা অনুযায়ী	৫০০/-	২০,০০০/-	(জুলাই/২০২৫-জুন/২০২৬ পর্যন্ত)
	৩	খোরাকী রেশন কোড-৩২৫৪১০৪	চাহিদা অনুযায়ী	৫০০/-	২০,০০০/-	(জুলাই/২০২৫-জুন/২০২৬ পর্যন্ত)
১৭।	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম, পদবী ও ঠিকানা	ঃ	মোহাম্মদ মনজুর মোরশেদ, বিপিএম-সেবা, পুলিশ সুপার, বিনাইদহ			
১৮।	ক) যথাযথ কর্তৃপক্ষ দরপত্র গ্রহণ/বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন। খ) অর্থ বরাদ্দ প্রাপ্তির পর বিল পরিশোধ করা হবে এবং বিধি মোতাবেক বিল হতে আয়কর ও ভ্যাট কর্তন করা হবে। গ) দরপত্র জামানত দরপত্র খোলার তারিখ হতে ৬০ দিন পর্যন্ত বলবৎ থাকবে। ঘ) অন্যান্য সকল তথ্যাদি দরপত্রের সাথে সংযুক্ত ও নিম্নস্বাক্ষরকারীর অফিস থেকে জানা যাবে।					

জিডি-২১৪৯

স্বাক্ষরিত/
মোহাম্মদ মনজুর মোরশেদ, বিপিএম-সেবা
বিপি-৭৭০৬১১৯৮০৩
পুলিশ সুপার, বিনাইদহ
ফোনঃ ০২৪৭৭৭৪৭০০১, ফ্যাক্সঃ ০২৪৭৭৭৪৬৮৮৫
ই-মেইলঃ spjhenaidah@police.gov.bd