



A view shows the Siang river in Siang district, Arunachal Pradesh, India, August 1, 2025.

PHOTO: REUTERS

China's new mega dam triggers fears of water war in India

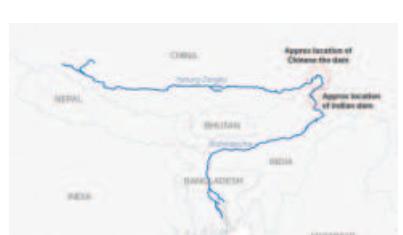
REUTERS, Parong

India fears a planned Chinese mega-dam in Tibet will reduce water flows on a major river by up to 85% during the dry season, according to four sources familiar with the matter and a government analysis seen by Reuters, prompting Delhi to fast-track plans for its own dam to mitigate the effects.

The Indian government has been considering projects since the early 2000s to control the flow of water from Tibet's Angsi Glacier, which sustains more than 100 million people downstream in China, India and Bangladesh. But the plans have been hindered by fierce and occasionally violent resistance from residents of the border state of Arunachal Pradesh, who fear their villages will be submerged and way of life destroyed by any dam.

Then in December, China announced that it would build the world's largest hydropower dam in a border county just before the Yarlung Zangbo river crosses into India. That triggered fears in New Delhi that its

longtime strategic rival - which has some territorial claims in Arunachal Pradesh - could weaponize its control of the river, which originates in the Angsi Glacier and is known as the Siang and Brahmaputra in India.



India's largest hydropower company in May moved survey materials under armed police protection near a prospective site of the Upper Siang Multipurpose Storage Dam, which would be the country's biggest dam, if completed. Senior Indian officials have also been holding meetings about accelerating construction this year, including one organized in July by Prime Minister Narendra Modi's office, according to two of the

sources, who spoke on condition of anonymity to discuss sensitive government matters.

Delhi's concerns were described in the undated Indian government analysis of the Chinese dam's impact, the specifics of which Reuters corroborated with four sources and is reporting for the first time.

Beijing hasn't released detailed plans about the dam's construction, but the analysis drew on past work conducted by Indian government-affiliated institutions like the Central Water Commission and accounted for the expected size of the Chinese project, which broke ground in July and will cost nearly \$170 billion.

Delhi estimates the Chinese dam will allow Beijing to divert as much as 40 billion cubic meters of water, or just over a third of what is received annually at a key border point, according to the sources and the document. The impact would be especially acute in the non-monsoon months, when temperatures rise and lands become barren across swathes of India.

বাংলাদেশ মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি

রেজিস্ট্রার দপ্তর (সংস্থাপন শাখা)

১৪/৬-১৪/২৩, পল্লবী, মিরপুর-১২, ঢাকা-১২১৬, মোবাইল: ০১৭৬৯-৭২১০১০
ই-মেইল: regoffice@bmu.edu.bd, ওয়েব: www.bmu.edu.bd



বিজ্ঞপ্তি নম্বর: বিএইচডি/রেজি-৩৩৬/২৫/০০

তারিখ: ২৫/০৮/২০২৫

নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের ২০১৩ সনের ৪৭ নং আইন দ্বারা প্রতিষ্ঠিত বাংলাদেশ মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি-এর জন্য নিম্নরূপ পদসমূহে শিক্ষক নিয়োগের লক্ষ্যে প্রকৃত বাংলাদেশী নাগরিকদের নিকট হাইটে আবেদনপত্র আহ্বান করা যাইতেছে:

ক্রমিক নং	পদের নাম ও পদ সংখ্যা	গ্রেড ও বেতনক্লে	সর্বোচ্চ বয়স	মন্তব্য
১.	অধ্যাপক ওশানোগ্রাফি এন্ড হাইড্রোগ্রাফি -০১ (এক)	(গ্রেড-৩, বেতনক্লে- ৫৬,৫০০-৭৪,৮০০/-)		
২.	অধ্যাপক ব্যবস্থাপনা -০১ (এক)			
৩.	অধ্যাপক মেরিটাইম ল' এন্ড পলিসি - ০১ (এক)			
৪.	সহযোগী অধ্যাপক ওশানোগ্রাফি এন্ড হাইড্রোগ্রাফি-০১ (এক)			
৫.	সহযোগী অধ্যাপক জেনেরেল ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড মেরিট বায়োটেকনোলজি-০২ (দুই)			
৬.	সহযোগী অধ্যাপক রসায়ন -০১ (এক)	(গ্রেড-৪, বেতনক্লে- ৫০,০০০-৭১,২০০/-)		
৭.	সহযোগী অধ্যাপক প্রোটেক্ষন ম্যানেজমেন্ট-০১ (এক)			
৮.	সহযোগী অধ্যাপক মেরিটাইম সামান্য-০১ (এক)			
৯.	সহকারী অধ্যাপক প্রোটেক্ষন ম্যানেজমেন্ট-০১ (এক)			
১০.	সহকারী অধ্যাপক ওশানোগ্রাফি এন্ড হাইড্রোগ্রাফি-০১ (এক)			
১১.	সহকারী অধ্যাপক ব্যবস্থাপনা-০১ (এক)	(গ্রেড-৫, বেতনক্লে- (৩৫,৫০০-৬৭,১০০/-)		
১২.	সহকারী অধ্যাপক ইঞ্রেজি -০১ (এক)			
১৩.	সহকারী অধ্যাপক গণিত -০১ (এক)			
১৪.	সহকারী অধ্যাপক পদার্থবিদ্যা -০১ (এক)			
১৫.	সহকারী অধ্যাপক ইন্সটিউট অব প্রযোগাত্মক রেসার্চ -০১ (এক)			
১৬.	প্রভাষক একাউন্টিং আৰ্য ইনফরমেশন সিস্টেমস -০১ (এক)			
১৭.	প্রভাষক ইঞ্রেজি -০১ (এক)			
১৮.	প্রভাষক পদার্থবিদ্যা -০১ (এক)			
১৯.	প্রভাষক ইন্সটিউট অব প্রযোগাত্মক রেসার্চ -০১ (এক)	(গ্রেড-০৯, বেতনক্লে- ২২০০০-৫৩০৬০/-)	৩২ বৎসর	
২০.	প্রভাষক ব্যবস্থাপনা -০১ (এক)			

রেজিস্ট্রার
বাংলাদেশ মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি

GD-1865

World's first commercial CO2 'graveyard' opens in Norway

AFP, Oslo

The world's first commercial service offering carbon storage off Norway's coast has carried out its inaugural CO2 injection into the North Sea seabed, the Northern Lights consortium operating the site said Monday.

Northern Lights, led by oil giants Equinor, Shell and TotalEnergies, involves transporting and burying CO2 captured at smokestacks across Europe.

The aim is to prevent the emissions from being released into the atmosphere, and thereby help halt climate change.

"We now injected and stored the very first CO2 safely in the reservoir," Northern Lights' managing director Tim Heijen said in a statement.

"Our ships, facilities and wells are now in operation."

In concrete terms, after the CO2 is captured, it is liquified and transported by ship to the Oygarden

terminal near Bergen on Norway's western coast.

It is then transferred into large tanks before being injected through a 110-kilometre (68-mile) pipeline into the seabed, at a depth of around 2.6 kilometres, for permanent storage.



Carbon capture and storage (CCS) technology has been listed as a climate tool by the UN's Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) and the International Energy Agency (IEA), especially for reducing the CO2 footprint of industries like cement and steel that are difficult to decarbonise.

The first CO2 injection into the Northern Lights geological reservoir was from Germany's Heidelberg Materials cement plant in Brevik in southeastern Norway.

But CCS technology is complex and costly.

Without financial assistance, it is currently more profitable for industries to purchase "pollution permits" on the European carbon market than to pay for capturing, transporting and storing their CO2.

Northern Lights has so far signed just three commercial contracts in Europe. One is with a Yara ammonia plant in the Netherlands, another with two of Orsted's biofuel plants in Denmark, and the third with a Stockholm Exergi thermal power plant in Sweden.

Largely financed by the Norwegian state, Northern Lights has an annual CO2 storage capacity of 1.5 million tonnes, which is expected to increase to five million tonnes by the end of the decade.

India will buy oil where it gets 'best deal'

NDTV ONLINE

Indian companies will continue buying oil from wherever they get the "best deal", India's envoy to Russia Vinay Kumar has said, asserting that New Delhi will continue taking measures which protect its "national interest".

In an interview with Russia's state-run TASS news agency published Sunday, Kumar said that New Delhi's priority is ensuring the energy security of the country's 1.4 billion people.

His remarks come amid US criticism of India's purchase of discounted Russian crude, a criticism which India has strongly rejected.

Stressing that trade takes place on a "commercial basis", Kumar said, "Indian companies will continue buying from wherever they get the best deal. So that's what the current situation is.

"...We have clearly stated that our objective is energy security of 1.4 billion people of India, and India's cooperation with Russia, as of several other countries, has helped to bring about stability in the oil market, global oil market," the report quoted him as saying.

His comments come in the backdrop of the Donald Trump administration doubling tariffs on Indian goods to a whopping 50 per cent, including a 25 per cent additional duty for India's purchase of Russian crude oil.

The US has alleged that India's purchases of Russian crude oil are funding Moscow's war in Ukraine, a charge strongly rejected by India.

Calling Washington's decision "unfair, unreasonable and unjustified", Kumar said that the Indian government "will continue taking measures which will protect the national interest of the country".

ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন, ঢাকা।

পরিবহন বিভাগ

www.dncc.gov.bd

তারিখ: ২৫.০৮.২০২৫ খ্রি.

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

স্মারক নং- ৪৬,১০,০০০,০১৭,১৮,৯৪,২৩-১০৭

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং

ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের মালিকানাধীন মিরপুর আশ্রমজেলা ও নগরের বাস টার্মিনালের (গাবতলী) বাসবায়ন ও সমবায় মন্ত্রালয়।

১. মন্ত্রালয়/বিভাগ

স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার পক্ষী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রালয়।

২. সংস্থা

ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন।

৩. দরপত্র আহ্বানকারী

পরিবহন বিভাগ, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন।

৪. ইঞ্জিনোর মেয়াদকাল

কার্যাদলের তারিখ থেকে পরবর্তী ০১ (এক) বছর।

৫. আবাসনতসহ দরপত্রের সাথে যে সকল কার্জকর্তা আবাসনত আবাসনের স্থানে যাবেন কর্তৃত আবাসনের স্থানে যাবেন কর্তৃত পরবর্তী ০১ (এক) বছর।

৬. আবাসনত

উত্তর দরপত্রের ৩০% (শতকরা ত্রিশ টাঙ্কা) অর্থে পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট দরপত্রে স্থানে যাবে এবং বাকি ৫% (শতকরা পাঁচ টাঙ্কা) অর্থে আবাসনত হিসেবে স্থানে যাবে এবং বাকি ৫% (শতকরা পাঁচ টাঙ্কা) অর্থে আবাসনত দ্বিতীয় প্রতিক্রিয়া কর্তৃত আবাসনের স্থানে যাবে।

৭. সিডিউলের টাকা আবাসন মন্তব্য