



A view shows the Siang river in Siang district, Arunachal Pradesh, India, August 1, 2025.

PHOTO: REUTERS

## China’s new mega dam triggers fears of water war in India

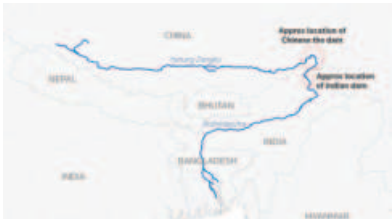
REUTERS, *Parang*

India fears a planned Chinese mega-dam in Tibet will reduce water flows on a major river by up to 85% during the dry season, according to four sources familiar with the matter and a government analysis seen by Reuters, prompting Delhi to fast-track plans for its own dam to mitigate the effects.

The Indian government has been considering projects since the early 2000s to control the flow of water from Tibet’s Angsi Glacier, which sustains more than 100 million people downstream in China, India and Bangladesh. But the plans have been hindered by fierce and occasionally violent resistance from residents of the border state of Arunachal Pradesh, who fear their villages will be submerged and way of life destroyed by any dam.

Then in December, China announced that it would build the world’s largest hydropower dam in a border county just before the Yarlung Zangbo river crosses into India. That triggered fears in New Delhi that its

longtime strategic rival - which has some territorial claims in Arunachal Pradesh - could weaponize its control of the river, which originates in the Angsi Glacier and is known as the Siang and Brahmaputra in India.



India’s largest hydropower company in May moved survey materials under armed police protection near a prospective site of the Upper Siang Multipurpose Storage Dam, which would be the country’s biggest dam, if completed. Senior Indian officials have also been holding meetings about accelerating construction this year, including one organized in July by Prime Minister Narendra Modi’s office, according to two of the

sources, who spoke on condition of anonymity to discuss sensitive government matters.

Delhi’s concerns were described in the undated Indian government analysis of the Chinese dam’s impact, the specifics of which Reuters corroborated with four sources and is reporting for the first time.

Beijing hasn’t released detailed plans about the dam’s construction, but the analysis drew on past work conducted by Indian government-affiliated institutions like the Central Water Commission and accounted for the expected size of the Chinese project, which broke ground in July and will cost nearly \$170 billion.

Delhi estimates the Chinese dam will allow Beijing to divert as much as 40 billion cubic meters of water, or just over a third of what is received annually at a key border point, according to the sources and the document. The impact would be especially acute in the non-monsoon months, when temperatures rise and lands become barren across swathes of India.

## World’s first commercial CO2 ‘graveyard’ opens in Norway

AFP, *Oslo*

The world’s first commercial service offering carbon storage off Norway’s coast has carried out its inaugural CO2 injection into the North Sea seabed, the Northern Lights consortium operating the site said Monday.

Northern Lights, led by oil giants Equinor, Shell and TotalEnergies, involves transporting and burying CO2 captured at smokestacks across Europe.

The aim is to prevent the emissions from being released into the atmosphere, and thereby help halt climate change.

“We now injected and stored the very first CO2 safely in the reservoir,” Northern Lights’ managing director Tim Heijn said in a statement.

“Our ships, facilities and wells are now in operation.”

In concrete terms, after the CO2 is captured, it is liquified and transported by ship to the Oygarden

terminal near Bergen on Norway’s western coast.

It is then transferred into large tanks before being injected through a 110-kilometre (68 mile) pipeline into the seabed, at a depth of around 2.6 kilometres, for permanent storage.



Carbon capture and storage (CCS) technology has been listed as a climate tool by the UN’s Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) and the International Energy Agency (IEA), especially for reducing the CO2 footprint of industries like cement and steel that are difficult to decarbonise.

The first CO2 injection into the Northern Lights geological reservoir was from Germany’s Heidelberg Materials cement plant in Brevik in southeastern Norway.

But CCS technology is complex and costly.

Without financial assistance, it is currently more profitable for industries to purchase “pollution permits” on the European carbon market than to pay for capturing, transporting and storing their CO2.

Northern Lights has so far signed just three commercial contracts in Europe. One is with a Yara ammonia plant in the Netherlands, another with two of Orsted’s biofuel plants in Denmark, and the third with a Stockholm Exergi thermal power plant in Sweden.

Largely financed by the Norwegian state, Northern Lights has an annual CO2 storage capacity of 1.5 million tonnes, which is expected to increase to five million tonnes by the end of the decade.

## US suspends chikungunya vaccine Ixchiq over ‘serious’ side effects

AFP, *Paris*

US health authorities have suspended the licence for the Ixchiq vaccine against the chikungunya virus following reports of “serious adverse events”, the drug’s French maker said Monday.

Ixchiq is one of just two vaccines approved by the US Food and Drug Administration for the mosquito-spread virus, which mainly occurs in tropical and subtropical regions but has recently been discovered in countries worldwide.

## India will buy oil where it gets ‘best deal’

NDTV ONLINE

Indian companies will continue buying oil from wherever they get the “best deal”, India’s envoy to Russia Vinay Kumar has said, asserting that New Delhi will continue taking measures which protect its “national interest”.

In an interview with Russia’s state-run TASS news agency published Sunday, Kumar said that New Delhi’s priority is ensuring the energy security of the country’s 1.4 billion people.

His remarks come amid US criticism of India’s purchase of discounted Russian crude, a criticism which India has strongly rejected.


Stressing that trade takes place on a “commercial basis”, Kumar said, “Indian companies will continue buying from wherever they get the best deal. So that’s what the current situation is.

“...We have clearly stated that our objective is energy security of 1.4 billion people of India, and India’s cooperation with Russia, as of several other countries, has helped to bring about stability in the oil market, global oil market,” the report quoted him as saying.

His comments come in the backdrop of the Donald Trump administration doubling tariffs on Indian goods to a whopping 50 per cent, including a 25 per cent additional duty for India’s purchase of Russian crude oil.

The US has alleged that India’s purchases of Russian crude oil are funding Moscow’s war in Ukraine, a charge strongly rejected by India.

Calling Washington’s decision “unfair, unreasonable and unjustified”, Kumar said that the Indian government “will continue taking measures which will protect the national interest of the country”.



বাংলাদেশ মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি

রেজিস্ট্রার দপ্তর (সংস্থাপন শাখা)

১৪/৬-১৪/২৩, পল্লবী, মিরপুর-১২, ঢাকা-১২১৬, মোবাঃ ০১৭৬৯-৭২১০১০

ই-মেইল: [regoffice@bmu.edu.bd](mailto:regoffice@bmu.edu.bd), ওয়েব: [www.bmu.edu.bd](http://www.bmu.edu.bd)

বিজ্ঞপ্তি নম্বর: বিএমইউ/রেজি-৩৩৬/২৪/০৩ তারিখ: ২৫/০৮/২০২৫


নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের ২০১৩ সনের ৪৭ নং আইন যারা প্রতিষ্ঠিত বাংলাদেশ মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি-এর জন্য নিম্নবর্ণিত পদসমূহে শিক্ষক নিয়োগের লক্ষ্যে প্রকৃত বাংলাদেশী নাগরিকদের নিকট হইতে আবেদনপত্র আহ্বান করা যাইতেছে:

ক্রমিক নং	পদের নাম ও পদ সংখ্যা	গ্রেড ও বেতনস্কেল	সর্বোচ্চ বয়স	মন্তব্য
১.	অধ্যাপক ওশানোগ্রাফি এন্ড হাইড্রোগ্রাফি -০১ (এক)	(গ্রেড-৩, বেতনস্কেল-৫৬,৫০০-৭৪,৪০০/-)	-	
২.	অধ্যাপক ব্যবস্থাপনা -০১ (এক)			
৩.	অধ্যাপক মেরিটাইম ল' এন্ড পলিসি -০১ (এক)			
৪.	সহযোগী অধ্যাপক ওশানোগ্রাফি এন্ড হাইড্রোগ্রাফি-০১ (এক)			
৫.	সহযোগী অধ্যাপক জেনেটিক ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড মেরিন বায়োটেকনোলজি-০২ (দুই)	(গ্রেড-৪, বেতনস্কেল-৫০,০০০-৭১,২০০/-)	-	১। শিক্ষাগত যোগ্যতা এবং আবেদনের শর্তাবলি সংক্রান্ত বিজ্ঞপ্তিতে তথ্য বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েবসাইট ( <a href="http://www.bmu.edu.bd">www.bmu.edu.bd</a> )-এর Job Notice-এ দেখুন।
৬.	সহযোগী অধ্যাপক রসায়ন -০১ (এক)			
৭.	সহযোগী অধ্যাপক পোর্ট এন্ড শিপিং ম্যানেজমেন্ট-০১ (এক)			
৮.	সহযোগী অধ্যাপক মেরিটাইম সায়েন্স-০১ (এক)			
৯.	সহকারী অধ্যাপক মেরিটাইম সায়েন্স -০১ (এক)	(গ্রেড-০৬, বেতনস্কেল-৩৫,৫০০-৬৭,০১০/-)	-	২। আবেদনপত্র জমাদানের শেষ তারিখ ২৪ সেপ্টেম্বর ২০২৫।
১০.	সহকারী অধ্যাপক ওশানোগ্রাফি এন্ড হাইড্রোগ্রাফি-০১ (এক)			
১১.	সহকারী অধ্যাপক ব্যবস্থাপনা-০১ (এক)			
১২.	সহকারী অধ্যাপক ইংরেজি -০১ (এক)			
১৩.	সহকারী অধ্যাপক গণিত -০১ (এক)	(গ্রেড-০৬, বেতনস্কেল-৩৫,৫০০-৬৭,০১০/-)	-	৩। বিশ্ববিদ্যালয়ের স্থায়ী ক্যাম্পাস চট্টগ্রাম (৫নং মোহরা ওয়ার্ডের হামিদচর এলাকার মৌজা চর রাস্তামাটিয়া ও বাকলিয়া, থানা: বন্দর, জেলা: চট্টগ্রাম)-এ নির্মাণাধীন। বিশ্ববিদ্যালয় ২০২৬-এ স্থায়ী ক্যাম্পাসে (চট্টগ্রাম) স্থানান্তরিত হতে পারে।
১৪.	সহকারী অধ্যাপক পদার্থবিদ্যা -০১ (এক)			
১৫.	সহকারী অধ্যাপক ইনস্টিটিউট অব প্রফেশনাল ল্যাংগুয়েজ -০১ (এক)			
১৬.	প্রভাষক একাউন্টিং অ্যান্ড ইনফরমেশন সিস্টেমস -০১ (এক)	(গ্রেড-০৯, বেতনস্কেল-২২০০০-৫৩০৬০/-)	৩২ বছর	
১৭.	প্রভাষক ইংরেজি -০১ (এক)			
১৮.	প্রভাষক পদার্থবিদ্যা -০১ (এক)			
১৯.	প্রভাষক ইনস্টিটিউট অব প্রফেশনাল ল্যাংগুয়েজ -০১ (এক)			
২০.	প্রভাষক ব্যবস্থাপনা -০১ (এক)			

GD-1865

বাংলাদেশ মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি



ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন, ঢাকা।

পরিবহন বিভাগ

[www.dncc.gov.bd](http://www.dncc.gov.bd)

স্মারক নং- ৪৬.১০.০০০০.০১৭.১৮.৯৪.২৩-১০৭ তারিখ: ২৫.০৮.২০২৫ খ্রি.

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের মালিকানাধীন মিরপুর আন্তঃজেলা ও নগর বাস টার্মিনালের (গাবতলী) বাৎসরিক ইজারা প্রদানের লক্ষ্যে প্রকৃত ব্যবসায়ী/প্রতিষ্ঠান/ব্যক্তিগণের নিকট হতে দরপত্র আহ্বান করা যাবে।

১.	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়।
২.	সংস্থা	ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন।
৩.	দরপত্র আহ্বানকারী	পরিবহন বিভাগ, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন।
৪.	ইজারার মেয়াদকাল	কার্যাদেশের তারিখ থেকে পরবর্তী ০১ (এক) বছর।
৫.	জামানতসহ দরপত্রের সাথে যে সকল কাগজপত্র জমা দিতে হবে।	ক) ব্যক্তির ক্ষেত্রে পাসপোর্ট সাইজের সদ্য তোলা ২(দুই) কপি ছবি থা) প্রশাসক/চেয়ারম্যান/কাউন্সিলর/আঞ্চলিক নির্বাহী কর্মকর্তা কর্তৃক নাগরিক সনদপত্র থ) জাতীয় পরিচয়পত্রের সত্যায়িত কপি ঘ) টিআইএন সার্টিফিকেটের সাথে হালনাগাদ আয়কর রিটার্ন দাখিলের কপি ও কোম্পানির ক্ষেত্রে হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স ও ভ্যাট সার্টিফিকেটের সত্যায়িত কপি ঙ) ব্যাংক কর্তৃক প্রদত্ত আর্থিক স্বচ্ছতার সনদপত্র।
৬.	জামানত	উদ্ধৃত দরের উপর ৩০% (শতকরা ত্রিশ ভাগ) অর্থ পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট দরপত্রের সাথে জমা দিতে হবে, ২৫% (শতকরা পঁচিশ ভাগ) ইজারা মূল্যের সাথে সমন্বয় করা হবে এবং বাকি ৫% (শতকরা পাঁচ ভাগ) অর্থ জামানত হিসেবে সংরক্ষিত থাকবে।
৭.	সিডিউলের টাকা জমা দেয়ার খাত	সিডিউল মূল্য বাবদ নির্ধারিত অর্থ ব্যাংক চালানের মাধ্যমে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন, চলতি হিসাব নং-০১১৬৪৩৩০০৪১১৮ সোনালী ব্যাংক লিমিটেড, গুলশান নিউ নর্থ সার্কেল শাখায় জমাদানপূর্বক নিম্নে উল্লিখিত কার্যালয়সমূহ হতে অফিস চলাকালীন সময়ে সিডিউল সংগ্রহ করা যাবে।
৮.	দরপত্র বিক্রির স্থান	ক) মহাব্যবস্থাপক (পরিবহন) এর দপ্তর, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন থ) বিভাগীয় কর্মশালার কার্যালয়, ঢাকা বিভাগ (গ) জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা ঘ) আঞ্চলিক নির্বাহী কর্মকর্তার কার্যালয়, অঞ্চল- ৪ (মিরপুর)।
৯.	দরপত্র জমা দেয়ার স্থান	মহাব্যবস্থাপক (পরিবহন) এর দপ্তর, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন, ৬ষ্ঠ তলা, প্লট নং-২৩-২৬, রোড-৪৬, গুলশান-২, ঢাকা।
১০.	দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং	৪৬.১০.০০০০.০১৭.১৮.৯৪.২৩-১০৭ তারিখ: ২৫.০৮.২০২৫ খ্রি.
১১.	দরপত্র বিক্রয় শুরুর তারিখ	পরিকার্য বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ হতে।
১২.	দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	১০.০৯.২০২৫ খ্রি. বিকাল: ০৫.০০ ঘটিকা
১৩.	দরপত্র দাখিলের তারিখ ও সময়	১১.০৯.২০২৫ খ্রি. দুপুর : ০১.০০ ঘটিকা
১৪.	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	১১.০৯.২০২৫ খ্রি. দুপুর : ০২.০০ ঘটিকায় মহাব্যবস্থাপক (পরিবহন) এর দপ্তর, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন, ৬ষ্ঠ তলা, প্লট নং-২৩-২৬, রোড-৪৬, গুলশান-২, ঢাকা। দরদাতাগণের সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) দরপত্র বাস্তব খোলা হবে।
১৫.	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার সাথে যোগাযোগের মাধ্যম	টেলিফোন নং-০২-২২২২৯৭৮১১
১৬.	দরপত্র দাতার প্রতি বিশেষ নির্দেশাবলী (প্রাক যোগ্যতা)	ক) দরপত্র সিডিউলের শর্তাবলী পাঠপূর্বক যথাযথভাবে অবহিত হয়ে দরপত্র দাখিল করতে হবে। খ) প্রতি সেট সিডিউল মূল্য ৮৩,০০০/- (তিরিশ হাজার) টাকা কর্পোরেশন তহবিলে চালান মারফত জমাদান করে তা দরপত্রের সহিত সংযুক্ত করে দাখিল করতে হবে। দরপত্র খোলার তারিখে কোন সিডিউল বিক্রয় হবে না। দরপত্র গ্রহণ করার দিন কোন কারণবশতঃ সরকারি ছুটি ঘোষিত হলে পরবর্তী কার্যদিবসে যথানিয়মে দরপত্র গ্রহণ করা হবে। গ) কর্তৃপক্ষ যে কোনো সময় কোনো কারণ ছাড়াই দরপত্র বাতিল করার ক্ষমতা রাখেন।

১৭. কাজের বিবরণ:

ক্রমিক নং	কাজের নাম	আর্নেস্ট মানি	সরকারি মূল্য/প্রাপ্তিস্থিত দর	নিয়োগের মেয়াদ	দরপত্র বিক্রয় মূল্য
(১)	ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের মালিকানাধীন মিরপুর আন্তঃজেলা ও নগর বাস টার্মিনালের (গাবতলী) বাস/সিএনজি/অন্যান্য খাত হইতে টিএনসিসি'র নির্ধারিত হারে টার্মিনাল ফি/রাজস্ব আদায়ের নিমিত্ত বাৎসরিক ইজারা প্রদান।	উদ্ধৃত দরের ৩০% (শতকরা ত্রিশ ভাগ)	বাৎসরিক ৪,১১,৭০,৯৫৬/- (চার কোটি এগার লক্ষ সত্তর হাজার নয়শত ছায়ায়)	কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ হতে পরবর্তী ১ (এক) বছরের জন্য।	৮৩,০০০/- (তিরিশ হাজার) টাকা (অফেরতযোগ্য)

GD-1867

মহাব্যবস্থাপক (পরিবহন)  
ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন।