

No more

FROM PAGE 3

Businesses that continue operating with revoked licences will face legal action.

DSCC Chief Executive Officer Md Zillur Rahman told The Daily Star that the licences of restaurants issued based on false or incomplete information had now been cancelled.

"First, we will identify all illegal restaurants. Then, we will send official notices to inform them of the licence cancellation. They will be given a specified period to cease operations, after which action will be taken if they fail to comply," he said.

On February 29 last year, a devastating fire at the Green Cozy Cottage building in Bailey Road resulted in the deaths of 46 people. Following that tragedy, deficiencies in restaurant approvals and fire safety measures came to light.

The building had eight restaurants, none of which had proper authorisation.

After the Bailey Road fire incident, five government agencies, including Rajuk, DSCC, DNCC, Dhaka Metropolitan Police, and the fire service, launched a series of enforcement drives across the city.

These drives led to the demolition of illegal restaurants, business closures, staff arrests, and the imposition of fines.

In addition, other agencies, such as the Directorate of National Consumer Rights Protection and the Bangladesh Food Safety Authority, have conducted raids throughout the year.

PRAYER TIMING

APRIL 29

Fazr Zohr Asr Magrib Esha

AZAN 4:20 12:45 4:45 6:29 8:00

JAMAAT 4:55 1:15 5:00 6:34 8:30

SOURCE: ISLAMIC FOUNDATION

Concerns genuine, but reforms

FROM PAGE 3

based on seniority rather than merit weakens education standards.

Although the High Court had earlier allowed these promotions, the Supreme Court's Chamber Court recently stayed that order. Students insist that only a complete abolition of the quota will resolve the issue.

"That's a stay order. We want a full cancellation," said Maslik Islam Dewan, a central student leader.

Other demands also reflect deep concerns. Committee members agreed that a standardised four-year curriculum and an age limit for admissions could bring more structure and discipline.

However, the demand for an immediate shift to English instruction raised concerns.

Committee members said while English proficiency is essential for global competitiveness, a sudden transition would disproportionately hurt students from rural and underprivileged backgrounds.

Even student leaders admitted the need for a phased approach. "We do not want it implemented right away. It should happen gradually with proper support," said Maslik.

Another demand calls for legal action against organisations that appoint diploma engineers to lower positions despite existing reservations for "sub-assistant engineer" and equivalent Grade 10 posts.

On this point, a committee member said while ensuring fair opportunities is important, it would be difficult to legally stop employers from hiring diploma engineers in lower posts, since hiring decisions often fall outside direct government control.

Students from the Bangladesh University of

Engineering and Technology have also rejected this demand, arguing that both diploma and BSc graduates should compete fairly for technical positions through open examinations.

Other proposals gained more support. Committee members backed the call to appoint only technical personnel to lead technical institutions, saying non-specialists often fail to address sector-specific needs.

However, the demand to create a separate ministry for technical education was considered unrealistic, given the already heavy bureaucratic structure. Strengthening existing structures within the Ministry of Education would be a more practical approach, they said.

Similarly, the proposal to establish a technical university for diploma graduates was considered important but would require broader consultation with the Secondary and Higher Education Division due to funding and administrative complexities.

Beyond the immediate demands, deeper issues remain. Despite heavy investment in expanding polytechnic institutes, Bangladesh's technical education system continues to lose students.

In the 2023-24 academic year, nearly 60 percent of polytechnic seats went unfilled. Severe staffing shortages persist, with only 2,900 teachers employed against 15,000 approved posts as of October 2024.

These gaps have weakened confidence among students, and if they are not addressed, protests and declining enrolment could worsen, warned officials.

Explaining the decision to resume protests, Maslik said, "We expected action

against those who attacked our protesters in Cumilla, but it didn't happen. Besides, a technical board official made negative comments about our demands after the committee was formed."

Committee members expressed surprise at the students' resumption of protests, warning that impatience could weaken the credibility of their movement.

They stressed that reform is a slow and difficult process requiring consistency and patience.

Speaking to The Daily Star, Shamshur Rahman Khan, head of the committee and additional secretary (development) of the Technical and Madrasah Education Division, said, "We are discussing the matters with utmost importance and a positive spirit. We are not giving less importance to any of the demands."

"After careful review through detailed discussions, if any of them can help improve the sector, even in a small way, we will certainly recommend their implementation," he added.

Meanwhile, the first Hajj flight of Biman, carrying 419 passengers, is scheduled to depart from Dhaka airport at around 3:00am today, said Bushra Islam, general manager (public relations) of Biman.

According to the Ministry of Religious Affairs, a total of 87,100 pilgrims from Bangladesh have registered for Hajj this year. This year's Hajj is expected to take place on June 5, subject to the sighting of the moon.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ পুলিশ
কমান্ডান্ট (পুলিশ সুপার) এর কার্যালয়
ইন-সার্টিস ট্রেনিং সেন্টার
গাইবান্ধা
Web: istc.gaibanda.gov.bd

উন্নত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি: ০১/২০২৪-২০২৫

তারিখ: ২৯/০৪/২০২৫

স্মারক নং-৪১০/(ইন-সার্টিস, গাইবান্ধা)

নির্বাচিত প্রক্রিয়ামেট আইন, ২০০৬ ও প্রারম্ভিক প্রক্রিয়ামেট বিধিমালা, ২০০৮ এবং ক্ষমতাবর্তীতে সংশোধিত ২০১৬ আইন/বিধিমালা মোতাবেক ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরে ইন-সার্টিস ট্রেনিং সেন্টার, গাইবান্ধা এর জন্য নির্মাণিত বিভিন্ন মালামাল ক্ষেত্রের নির্মাণের প্রকৃত টিকান্ড/স্পোর্টসের মালিকদের নিকট হতে সীমান্তের মুক্ত থামে প্রতিযোগিতামূলক দরপত্র আহবান করা যাচ্ছে।

১ মালামাল/বিকাশ
২ সংস্থা
৩ সজ্ঞাকারী স্তরের নাম ও জেলা
৪ দরপত্র সূচনা মন্তব্য
৫ দরপত্র প্রক্রিয়া
৬ বাস্তো এবং সেক্ষেত্র অফিস অফিস
৭ দরপত্র বিজ্ঞপ্তি মন্তব্য
৮ দরপত্র বিকাশের স্বীকৃত প্রক্রিয়া
৯ দরপত্র প্রযোজনের তারিখ ও সময়
১০ দরপত্র মুদ্রাল বাংলাদেশ
১১ দরপত্র মুদ্রাল ও বিকাশকারী অফিসের নাম ও টিকানা
১২ দরপত্র দাখিল ও বিকাশকারী অফিসের নাম ও টিকানা
১৩ দরপত্র একাধিক ক্ষেত্রে নির্মাণ করাতে
১৪ দরপত্রের সাথে যে সকল কাগজপত্র জমা প্রদান করাতে
১৫ দরপত্র আইনবন্ধনী অফিসের নাম
১৬ দরপত্র আইনবন্ধনী কর্মকর্তার নাম ও পদবী
১৭ কাজের বিবরণ
১৮ পিউজ মূল্য (টাকা) (অর্থের মূল্য)

১. ৩২৫১০৫-মিলিয়ন মালামাল সরবরাহ।
২. ৩২৫১০৫-বাস্তো মালামাল সরবরাহ।
৩. ৩২৫১০৫-বাস্তো মালামাল সরবরাহ।
৪. ৩২৫১০৫-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৫. ৩২৫১০৫-কার্পিটার মালামাল ও অন্যান্য মালামাল সরবরাহ।
৬. ৩২৫১০৫-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৭. ৩২৫১০৫-অটোকার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৮. ৩২৫১০৫-অটোকার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৯. ৪১১২০১৮-অটোকার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
১০. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
১১. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
১২. ৪১১২০১৮-অটোকার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
১৩. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
১৪. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
১৫. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
১৬. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
১৭. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
১৮. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
১৯. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
২০. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
২১. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
২২. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
২৩. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
২৪. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
২৫. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
২৬. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
২৭. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
২৮. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
২৯. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৩০. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৩১. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৩২. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৩৩. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৩৪. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৩৫. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৩৬. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৩৭. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৩৮. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৩৯. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৪০. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৪১. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৪২. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৪৩. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৪৪. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৪৫. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৪৬. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৪৭. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৪৮. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৪৯. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৫০. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৫১. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৫২. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৫৩. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৫৪. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৫৫. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৫৬. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্করাশ সরবরাহ।
৫৭. ৪১১২০১৮-কার্পিটার মালামাল ও শুচ্ছা শর্ক