

MUJIB BORSHO CELEBRATIONS  
ACC forms seven-member body to probe irregularities

STAFF CORRESPONDENT

The Anti-Corruption Commission has formed a seven-member committee to investigate allegations of misuse of Tk 4,000 crore from the state treasury for celebrating “Mujib Borsho” and constructing over 10,000 murals and sculptures of Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman.

Ousted prime minister Sheikh Hasina, her sister Sheikh Rehana, and others will also be investigated in this connection, said ACC public relation officer Akhtarul Islam yesterday.

The committee is led by ACC deputy director (Inquiry and Investigation-2) Md Monirul Islam. Other members include assistant directors Afnan Jannat Keya, Mubasshira Atia Tama, SMRashedul Hasan, AKM Mortuza Ali Sagar, Mohammad Monirul Islam, and Abdullah Al Mamun.

Meanwhile, Sarjis Alam and Hasnat Abdullah, chief organisers of the National Citizens’ Party (NCP) for northern and southern regions respectively, met ACC chairman Mohammad Abdul Momen yesterday.

SEE PAGE 4 COL 5



An excavator demolishing a structure built on the Karatoa river land in Bogura Sadar upazila. Tengamara Mohila Sabuj Sangha, a non-governmental organisation, allegedly grabbed 16.97 acres of the river land over the past three decades and set up various structures, inset. The local administration and the Water Development Board launched the eviction drive yesterday to free the river from encroachment.

PHOTO: MOSTAFA SHABUJ

15-DAY EID JOURNEY  
322 killed in 315 road crashes


Says Jatri Kalyan Samity

STAFF CORRESPONDENT

At least 322 people were killed in 315 road accidents across the country during the Eid-ul-Fitr festival, said Bangladesh Jatri Kalyan Samity yesterday.

In addition, at least 826 more individuals were injured in accidents that occurred during the 15-day journey between March 24 and April 7.

The total number of accidents reported across roads, railways, and waterways reached 340, resulting in 352 fatalities and 835 injuries.



### AT A GLANCE

340 accidents across roads, railways, waterways
21.05% decrease in accidents compared to last year
20.88% reduction in fatalities
Motorcycles involved in 42.85% of road deaths
Buses accounted for 16.56% of accidents

Mozammel Hoque Chowdhury, secretary general of the platform, unveiled these statistics at Dhaka Reporters’ Unity. The organisation’s accident monitoring cell prepared the report based on information from national and regional dailies and online news portals.

Mozammel said the actual number of casualties might be at least ten times higher, as many incidents were not reported in the media and were instead recorded in hospitals.

SEE PAGE 4 COL 6

90pc Pirojpur roads are dilapidated

OUR CORRESPONDENT, Pirojpur

Around 90 percent of the roads within Pirojpur municipality are in a dilapidated condition and urgently need repairs.

According to municipality sources, aside from approximately 20 kilometres of paved roads and around 70 kilometres of earthen roads, all other roads in the municipality’s nine wards are significantly damaged, making them risky for commuting.

Dhuppasha Road, located just 200 metres from the Pirojpur Judges’ Court, Chief Judicial Magistrate’s Court, Deputy Commissioner’s Office, Circuit House, and other government offices, has been unfit for vehicular movement for nearly a decade.

Local resident Salahuddin Talukder Kumar alleged that despite being an important route into Pirojpur town, no steps have been taken to renovate it.

Vehicles must navigate the road with caution due to numerous potholes and an uneven surface, making it extremely hazardous.

Mohammad Mahbub, another local, said even rickshaw pullers often refuse to use the road unless they are paid extra.

The condition is similar for the road through the Mondalpara area of the municipality. “Mostly, we use the road on foot since it is safer than travelling by any vehicle. This has been the scenario for the past seven

years,” said local resident Emdadul Haque.

“We pay our taxes regularly; why don’t we receive the necessary facilities?” asked Mohammad Alauddin, another local.

Dhruba Lal Datta Banik, executive engineer of Pirojpur Municipality, said it would not be possible for the municipality to repair all roads simultaneously due to funding constraints.




“If we receive funds from the government, then we will be able to conduct extensive road repairs,” he added.

Md Asaduzzaman, administrator of Pirojpur municipality, said a proposal has been sent to the relevant ministry for sanctioning funds to reconstruct 11 important roads in the municipality.

“If we receive the funds, we will repair the roads and mitigate people’s sufferings as soon as possible,” he added.

Aside from approximately 20 kilometres of paved roads and around 70 kilometres of earthen roads, all other roads in the municipality’s nine wards are significantly damaged, making them risky for commuting.



বাংলাদেশ নির্বাচন কমিশন

নির্বাচন কমিশন সচিবালয়

নির্বাচন ভবন, আগারগাঁও, ঢাকা-১২০৭

[www.ecs.gov.bd](http://www.ecs.gov.bd)

নং-১৭.০০.০০০০.০৩৮.০৭.০০৬.২৪-৪২

তারিখ: ২৬ চৈত্র ১৪৩১  
০৯ এপ্রিল ২০২৫

**ই-জিপি টেন্ডার নোটিশ**

নির্বাচন কমিশন সচিবালয় কর্তৃক National Electronic Government Procurement Portal ([www.eprocure.gov.bd](http://www.eprocure.gov.bd)) এ নিম্নবর্ণিত দরপত্রসমূহ আহ্বান করা হলো:

ক্রমিক নং	ই-জিপি দরপত্র আইডি	দরপত্র পদ্ধতি	তারিখ ও সময় (২৪ ঘণ্টা ধরে)		
			দরপত্র প্রকাশ	দরপত্র বিক্রি শেষ	দরপত্র উন্মুক্তকরণ
১	1096240	NCT, OTM	১০ এপ্রিল ২০২৫ সময়: ০৯:০০	১২ মে ২০২৫ সময়: ১৭:০০	১৩ মে ২০২৫ সময়: ১৪:৩০
২	1071747				
৩	1071744				
৪	1071743				
৫	1071740				
৬	1071728				
৭	1071715				
৮	1071714				

বিস্তারিত জানতে আগ্রহী দরদাতাগণ [www.eprocure.gov.bd](http://www.eprocure.gov.bd) ওয়েবসাইটে ভিজিট করুন। শুধুমাত্র ই-জিপি সিস্টেমে নিবন্ধিত দরদাতাগণ এ দরপত্রে অংশগ্রহণ করতে পারবেন এবং অফলাইনে অথবা হার্ড কপিতে কোনো দরপত্র গ্রহণ করা হবে না।

(রাশেদুল ইসলাম)

উপসচিব (নি.প-১)

নির্বাচন কমিশন সচিবালয়, ঢাকা

ফোনঃ ৫৫০০৭৫২৪

GD- 851

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর

যানবাহন শাখা

দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা ভবন

৯২-৯৩ মহাখালী বা/এ, ঢাকা-১২১২

[www.ddm.gov.bd](http://www.ddm.gov.bd)

নং- ৫১.০১.০০০০.০০৭.২৬.০৮৭.২০.২২৩

তারিখ: ০৯/৪/২০২৫ খ্রি.

অকেজো গাড়ি বিক্রয় বিজ্ঞপ্তি

দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তরের অনাকাঙ্ক্ষিত অধিকাংশ গাড়িগুলো “যেখানে যে অবস্থায় আছে” ভিত্তিতে স্ক্যাপ হিসেবে ও বিভিন্ন জেলায় রক্ষিত অকেজো সাস নম্বরযুক্ত গাড়িগুলো “যেখানে যে অবস্থায় আছে” উহার রেজিস্ট্রেশন সনদ, ট্যাক্স টোকেন ও ফিনেন্স সনদ “যে অবস্থায় যে পর্যন্ত নবায়ন আছে” ভিত্তিতে এবং অধিকাংশ সম্পূর্ণ ভস্মীভূত অকেজো নষ্ট সালামাল সিডিতে রাখা ফলস্ সিগিং ও সাব-স্টেশন থেকে বের করা সালামাল নিলামে বিক্রয়ের নিমিত্ত আগ্রহী দরদাতাদের নিকট হতে সিলমোহরকৃত খামে দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে। দরপত্র সিডির মূল্য ৫০০/- (পাঁচশত) টাকা (অফেরৎযোগ্য) জমা দিয়ে নিম্নবর্ণিত স্থান হতে অকেজো যোথিত গাড়ি/নষ্ট সালামালের দরপত্র সিডির ক্রয় করা যাবে। প্রথম টেন্ডারের অধিকৃত গাড়ি ও নষ্ট সালামাল পরবর্তী তারিখের টেন্ডারে বিক্রি করা হবে।

দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তরের অনাকাঙ্ক্ষিত অধিকাংশ ভস্মীভূত অকেজো গাড়ি/বিভিন্ন জেলায় রক্ষিত সাস নম্বরযুক্ত গাড়ির গুণ নম্বর ও সংখ্যা	গুণ নম্বর ০১, দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তরের গ্যারেজ/আগিনায় রক্ষিত বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের ১৮(আঠার)টি গাড়ি (স্ক্যাপ) (একক ভিত্তিক)।
দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তরের অনাকাঙ্ক্ষিত অধিকাংশ ভস্মীভূত অকেজো নষ্ট সালামাল।	গুণ নম্বর ০২, জেলা গ্রাণ ও পুনর্বাসন কর্মকর্তার কার্যালয়, নারায়নগঞ্জ/ গ্রান্ডপার্বাড়া/করবাবাদ/ রাশামাটি/বান্দরবান/মেরপুর/ঠাকুরগাঁও/পঞ্চগড়/শেরপুর ও শরীয়তপুর জেলায় রক্ষিত ১১(এগার) টি জিপ গাড়ি ও কুমিল্লা জেলায় ২(দুই)টি মোটর সাইকেল।
	গুণ নম্বর ০৩, প্রধান পোর্টের পাশে রাখা ভস্মীভূত সালামাল (লোহা) এবং সিডিতে রাখা ফলস্ সিগিং-এ ব্যবহৃত মিনারেল বোর্ডের ভাংগা ফিটিংস ও সাইনবোর্ডে পোহার স্কেস, সাব-স্টেশন থেকে বের করা সালামাল।

২। অধিকাংশ সম্পূর্ণ ভস্মীভূত অকেজো যোথিত গাড়ি/বিভিন্ন জেলায় রক্ষিত সাস নম্বরযুক্ত অকেজো গাড়ি এবং অধিকাংশ সম্পূর্ণ ভস্মীভূত অকেজো নষ্ট সালামালের দরপত্র সিডির বিক্রি, দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ও সময়, দরপত্র বাস্তব খোলার তারিখ, সময় ও স্থান নিম্নরূপ:

ক্র: নং	অকেজো যোথিত গাড়ির টেন্ডারের বিবরণ	দরপত্র সিডির বিক্রির শেষ তারিখ ও সময়	দরপত্র সিডির দাখিলের শেষ তারিখ ও সময়	দরপত্র সিডির বিক্রয়কারী ও গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানের নাম ঠিকানা	দরপত্র বাস্তব খোলার তারিখ ও সময়
১।	১ম টেন্ডার (প্রথম রাউন্ড)	২৭/০৪/২৫ তারিখ বিকাল-০৫.০০টা পর্যন্ত	২৮/০৪/২৫ তারিখ বেলা- ১০.০০টা হতে দুপুর- ০২.০০টা পর্যন্ত	গুণ নম্বর ০১: দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তরের যানবাহন শাখা গুণ নম্বর ০২: সংশ্লিষ্ট জেলার জেলা গ্রাণ ও পুনর্বাসন কর্মকর্তার কার্যালয় গুণ নম্বর ০৩: দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তরের টোর শাখা	২৮/০৪/২৫ তারিখ বিকাল-০২.৩০টা পর্যন্ত
২।	২য় টেন্ডার (দ্বিতীয় রাউন্ড)	২৭/০৪/২৫ তারিখ বিকাল-০৫.০০টা পর্যন্ত	২৮/০৪/২৫ তারিখ বেলা- ১০.০০টা হতে দুপুর- ০২.০০টা পর্যন্ত	গুণ নম্বর ০১: দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তরের যানবাহন শাখা গুণ নম্বর ০২: সংশ্লিষ্ট জেলার জেলা গ্রাণ ও পুনর্বাসন কর্মকর্তার কার্যালয় গুণ নম্বর ০৩: দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তরের টোর শাখা	২৮/০৪/২৫ তারিখ বিকাল-০২.৩০টা পর্যন্ত
৩।	৩য় টেন্ডার (তৃতীয় রাউন্ড)	২৯/০৪/২৫ তারিখ বিকাল-০৫.০০টা পর্যন্ত	৩০/০৪/২৫ তারিখ বেলা- ১০.০০টা হতে দুপুর- ০২.০০টা পর্যন্ত	গুণ নম্বর ০১: দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তরের যানবাহন শাখা গুণ নম্বর ০২: সংশ্লিষ্ট জেলার জেলা গ্রাণ ও পুনর্বাসন কর্মকর্তার কার্যালয় গুণ নম্বর ০৩: দুর্ঘোপ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তরের টোর শাখা	৩০/০৪/২৫ তারিখ বিকাল-০২.৩০টা পর্যন্ত

৩। দরপত্রের শর্তাবলী নিম্নরূপ:

(ক) দরপত্র সিডির ক্রয় বাতীত কোন দরপত্র/দরপত্র সিডির যত্রতত্র গ্রহণযোগ্য হবে না।

(খ) বিজ্ঞপ্তি শর্তাবলী দরপত্র সিডিতে উল্লেখ থাকবে।

(গ) দরপত্র বিজ্ঞপ্তিতে বর্ণিত অকেজো যোথিত গাড়ির বিক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন না হওয়া পর্যন্ত টেন্ডারসিটি মোতাবেক টেন্ডার প্রক্রিয়া চলমান থাকবে।

(ঘ) কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র গ্রহণ না ব্যতিরেকে ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

(মোঃশাহাদ কামাল হোসেন)

(উপসচিব)

উপপরিচালক (প্রশাসন-২)

ফোন- ০২-২২২২৮৬০৩৭

email: [ddadmin-2@ddm.gov.bd](mailto:ddadmin-2@ddm.gov.bd)

GD- 848