



70 turtles found dead on Cox's Bazar beach

STAFF CORRESPONDENT, Cox's Bazar

At least 70 carcasses of Olive Ridley sea turtles have been recovered over the last three days from Cox's Bazar beach between Teknaf and Himchhari.

Most of the turtles were females that came ashore to lay eggs but faced accidental deaths, said Mohammad Shimul Bhuiyan, a scientific officer at Bangladesh Oceanographic Research Institute (BORI).

"We are investigating the specific causes of deaths," Bhuiyan said, adding that 99 Olive Ridley turtle carcasses were recovered from the same area during the last breeding season.

"November to March is the breeding season for sea turtles." SEE PAGE 4 COL 6



An illegal brick kiln operating right beside a paddy field in Kurigram.

PHOTO: STAR

LALMONIRHAT AND KURIGRAM

105 illegal brick kilns pollute environment

S DILIP ROY, Lalmonirhat

Illegal brick kilns built on agricultural land in various upazilas of Lalmonirhat and Kurigram are causing severe environmental pollution and health hazards for nearby residents. These unregulated kilns are also significantly affecting crop production in the surrounding areas.

According to the Department of Environment (DoE), 72 out of 108 brick kilns in nine upazilas of Kurigram are operating without legal permission. Similarly, in Lalmonirhat, 33 out of 55 brickfields are illegal, while only 22 have obtained the required no objection certificates.

Locals expressed frustration over the lack of action against these illegal kilns, claiming that the owners are too influential to be challenged.

Many of these kilns are constructed on agricultural land or near residential areas, they said.

Sur Jamal, a 65-year-old farmer from Newashi village in Kurigram's Nageshwari upazila, said crop production and fruit cultivation in the area have been steadily declining due to the toxic smoke emitted by these brick kilns.



At least 33 out of 55 brickfields in Lalmonirhat have no objection certificates.

PHOTO: STAR

He said while topsoil is being used for brick production every year, residents are reluctant to protest out of fear of harassment.

Delwar Hossain, a 60-year-old farmer from Doljor village in Lalmonirhat's Aditmari upazila,

said multiple written complaints have been submitted to the authorities, but no substantial legal actions have been taken.

Mukhlesar Rahman, a 70-year-old farmer from Dhairkhata village in Lalmonirhat Sadar upazila, echoed him.

Rezaul Karim, assistant director of the DoE in Kurigram, said they have been conducting drives against illegal brick kilns on agricultural land.

Over the last month, 16 illegal kilns were fined a total of Tk 32.5 lakh, and two were demolished. "Most of the brick kilns in Nageshwari and Ulipur upazilas are running illegally. We will take legal action against all illegal kilns in due course," he said.

Contacted, Bijan Kumar Roy, assistant director of the DoE in Lalmonirhat, said four illegal kilns were fined Tk 5 lakh in the past week, and efforts to tackle illegal brick kilns are ongoing.



TANGAIL FOREST Two lead factories demolished

OUR CORRESPONDENT, Tangail

A mobile court in a drive yesterday destroyed two illegal lead processing factories set up in the forest area under Tangail's Ghatail upazila.

Executive Magistrate Sharmin Islam, upazila nirbahi officer of Ghatail, led the drive in Malirchala area of Sagardighi union in the afternoon.

UNO Sharmin said the two lead factories inside the forest have been extracting lead from old batteries illegally, severely affecting the local environment, public health, and biodiversity in the area.

SEE PAGE 4 COL 6

Strike paralyses fuel distribution in 14 districts

OUR CORRESPONDENT, Khulna

Fuel supply in 14 districts of Khulna and Faridpur regions remained suspended yesterday as tank lorry workers continued their work abstention for the second consecutive day.

The workers went on strike on Sunday protesting the arrest of Ali Azim, general secretary of Khulna Divisional Tank Lorry Workers' Union.

Due to the abstention, operations at three state-owned oil depots - Padma, Meghna, and Jamuna - in Khulna's Kashipur came to a halt.

Workers said Detective Branch (DB) of police arrested Azim on Sunday in a case filed over vandalism of the BNP office in Khulna's Khalishpur ward 7.

Following his arrest, workers demanded his immediate release and started work abstention.

Azim was produced before the court yesterday in connection with the case.

Enam Munshi, president of the union, told The Daily Star that nine individuals involved with the union have been implicated in the case filed on August 21.



"We demand Azim's immediate release and the withdrawal of the charges against the nine accused; otherwise, the strike will continue," he added.

He alleged that law enforcers beat workers near the Kashipur intersection on BIWTC Road on Sunday. "We demand a fair investigation and justice for this incident," he added.

The work abstention was jointly called by the Bangladesh Tank Lorry Owners' Association, Bangladesh Fuel Distributors' Association, Khulna Divisional Tank Lorry Workers' Union, and the Padma, Meghna, and Jamuna Tank Lorry Workers' Welfare Association.

This situation is particularly critical as demand for fuel is higher during the ongoing Boro cultivation season. Workers warn that farmers may face irrigation challenges if the supply chain is not restored soon.

SEE PAGE 4 COL 4

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
প্রধান বন সংরক্ষকের কার্যালয়
বন অধিদপ্তর
বন ভবন, আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭
www.bforest.gov.bd

স্মারক নম্বর - ২২.০১.০০০০.০০৭.০৫.০৯৪.২৫.১৫৩ তারিখ: ২৭ জানুয়ারি, ২০২৫

নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

পরিশে, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বন অধিদপ্তরের নিম্নলিখিত রাজস্ব খাতসমূহ শূন্য পদসমূহে অস্থায়ী ভিত্তিতে নিয়োগের জন্য প্রকৃত বাংলাদেশী নাগরিকদের নিকট হতে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অনলাইনে (<http://ccffd.teletalk.com.bd> ওয়েবসাইটে) পূর্ণকৃত আবেদনপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে। অনলাইনে (Online) যাত্রীতালিকা কোন আবেদন গ্রহণ করা হবে না।

ক্রমিক নম্বর	পদের নাম ও বেতনদেয় (মাসে বা বৈশ্বিক মাসিক/বছরে)	পদের সংখ্যা	শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা
১।	ইঞ্জিনিয়ার/ইঞ্জিনিয়ার (শ্রেণি-১২) ১১,০০০-২৭,০০০/-	১০ (দেড়ো) টি	(ক) কোন স্বীকৃত বোর্ড হতে দ্বিতীয় বিভাগ বা সমমানের সিভিল/ইঞ্জিনিয়ারিং মাসিক তুল সাটিকিটেট বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ; এবং (খ) দ্বিতীয় শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার হওয়ার যোগ্যতা সনদ।
২।	পার্শ্বী চালক (শ্রেণি-১৬) ৯,০০০-২২,৪০০/-	২৪টি (পঁচিশ) টি	(ক) কোন স্বীকৃত প্রতিষ্ঠান হতে ড্রাম ড্রাইভার বা কোন স্বীকৃত বোর্ড হতে দুইদিনের তুল সাটিকিটেট বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ; এবং (খ) বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত বৈধ ড্রাইভিং লাইসেন্স; এবং (গ) হালকা বা ভারী যানবাহন চালানায় পারদর্শী।
৩।	শিপওট ড্রাইভার (শ্রেণি-১৬) ৯,০০০-২২,৪০০/-	১০ (দেড়ো) টি	(ক) কোন স্বীকৃত বোর্ড হতে মাসিক তুল সাটিকিটেট বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ; এবং (খ) শিপওট ড্রাইভার হিসেবে ০৩ (তিন) বৎসরের অভিজ্ঞতা; এবং (গ) কোন স্বীকৃত বোর্ড হতে মাসিক তুল সাটিকিটেট বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ; এবং (ঘ) শিপওট ড্রাইভারের সনদপত্র।
৪।	বন প্রহরী (শ্রেণি-১৭) ৯,০০০-২১,৮০০/-	২৮৬ (দুইশত ষাট) টি	(ক) কোন স্বীকৃত বোর্ড হতে উচ্চ মাধ্যমিক সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ; এবং (খ) উচ্চতা ১৬০ সে. মি. ও বৃক্কের মাপ ৭৬ সে. মি।

নিয়োগ সংক্রান্ত শর্তাবলি

আবেদন ফরম পূরণ ও পরীক্ষার অংশগ্রহণের ক্ষেত্রে অনুরোধীয় শর্তাবলি:

- নিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের চলিত বিধি-বিধান, কোটা পদ্ধতি এবং এ সংক্রান্ত সর্বশেষ সংশোধনী অনুসরণ করা হবে।
- সকল প্রার্থীর ক্ষেত্রে ০১/০১/২০২৫ খ্রি: তারিখে বয়স ১৮ (আঠার) বছর এবং বয়স প্রাপ্তির ক্ষেত্রে কোন এক্ষেত্রেই গ্রহণযোগ্য হবে না।
- লিখিত প্রয়োজনে বাইট পরীক্ষার, মৌখিক ও ব্যবহারিক পরীক্ষার প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে অংশগ্রহণের জন্য কোনো প্রকার টিএ/ডিএ প্রদান করা হবে না।
- আবেদনকারীকে তার সর্বশেষ অর্জিত শিক্ষাগত যোগ্যতার তথ্য অবশ্যই উল্লেখ করতে হবে।
- এক জেলার বাসিন্দা অন্য জেলার বাসিন্দা হিসেবে আবেদন করতে পারবেন না।
- যদি কোনো প্রার্থী বাংলাদেশের নাগরিক না হন কিংবা বাংলাদেশের নাগরিক নন এমন কোনো ব্যক্তিকে বিয়ে করেন বা করার জন্য প্রতিশ্রুতিবদ্ধ হন কিংবা কোনো বৈধজারী আদালত কর্তৃক নৈতিক স্বনামজনিত অভিযোগে দণ্ডিত হন কিংবা কোনো সরকারি বা স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠান বা স্থায়ী কর্তৃপক্ষের চাকরি হতে বরখাস্ত হয়ে থাকেন তবে তিনি আবেদন করার জন্য যোগ্য বিবেচিত হবেন না।
- সরকারি, আধা-সরকারি ও স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠানে কর্মরত প্রার্থীদের অবশ্যই যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমতিক্রমে আবেদন করতে হবে। সকল চাকুরিক প্রার্থীকে মৌখিক পরীক্ষার সময় নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত অনাপত্তি পত্রের মূল কপি অসম্পূর্ণ হতে হবে। এক্ষেত্রে কোনো অগ্রিম কপি প্রহণ করা হবে না।
- প্রার্থী কর্তৃক প্রদত্ত কোনো তথ্য বা বাস্তবিক কাগজপত্র জাল, মিথ্যা বা ভুল প্রমাণিত হলে কিংবা পরীক্ষায় নকল বা অসুস্থপাল অবলম্বন করলে সংশ্লিষ্ট প্রার্থীর প্রার্থিতা বাতিল করা হবে এবং তার বিরুদ্ধে যথাযথ আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। তুল/জাল/নকল প্রমাণিত হলে পরীক্ষার উত্তীর্ণ হলে কোনো প্রার্থীর প্রার্থিতা বাতিল করার ক্ষমতা কর্তৃপক্ষ সংরক্ষণ করে।
- আবেদনপত্র প্রহণ ও পরীক্ষার কি জমা দেওয়ার শুরুর তারিখ ও সময় ২৯/০১/২০২৫ তারিখ সকাল ১০:০০ ঘটিকা।
- আবেদনপত্র জমা দেওয়ার শেষ তারিখ ও সময় ০২/০২/২০২৫ তারিখ বিকাল ০৫:০০ ঘটিকা। সরাসরি/ডাকযোগে কোনো আবেদনপত্র গ্রহণ করা হবে না। সরাসরি বা ডাকযোগে প্রেরিত সকল আবেদনপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।
- প্রার্থী নির্বাচনের ক্ষেত্রে কোটা সংক্রান্ত অন্তর্ভুক্তির সর্বশেষ আনুমানিক সরকারি নির্দেশনা অনুসরণ করা হবে।
- প্রার্থী মুক্তিযোদ্ধা, শহিদ মুক্তিযোদ্ধা ও বীরশ্রদ্ধার সন্মান/স্মরণ-স্মরণী/শারীরিক প্রতিবন্ধী/কৃতীয় লিঙ্গের হলে আবেদনপত্রে স্পষ্টভাবে উল্লেখ করতে হবে।
- লিখিত পরে নিয়োগের প্রার্থী নির্বাচনের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট নিয়োগ বিধিমালা অনুসারে লিখিত প্রয়োজনে বাইট পরীক্ষার, ব্যবহারিক/শারীরিক যোগ্যতা পরিমাপ (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) ও মৌখিক পরীক্ষার অন্তর্ভুক্ত হবে। লিখিত পরীক্ষার উত্তীর্ণ প্রার্থীরা ব্যবহারিক/শারীরিক যোগ্যতা পরিমাপ (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) পরীক্ষার অংশগ্রহণের জন্য বিবেচিত হবেন এবং ব্যবহারিক/শারীরিক যোগ্যতা পরিমাপ পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীরা মৌখিক পরীক্ষার জন্য বিবেচিত হবেন।
- মৌখিক পরীক্ষার সময় নিম্নলিখিত কাগজপত্রের ফটোকপি প্রদর্শনপূর্বক প্রতিটি ০১ (এক) টি করে সত্যায়িত (১ম শ্রেণির গেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক) স্বাক্ষরিত দাখিল করতে হবে:
 - অনলাইনে পূর্ণকৃত আবেদনপত্র;
 - ০২ (দুই) কপি পাসপোর্ট সাইজের রঙিন ছবি;
 - শিক্ষাগত যোগ্যতা সম্পর্কিত সকল প্রকার মূল/সাময়িক সনদপত্র, অভিজ্ঞতা (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) সনদের কপি;
 - জাতীয় পরিচয়পত্রের কপি;
 - প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে দ্বিতীয় শ্রেণির ইঞ্জিনিয়ার হওয়ার সনদ/ড্রাইভিং লাইসেন্স/শিপওট বোর্ড অর্জনের সনদের কপি;
 - সংশ্লিষ্ট ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান/পৌরসভার মেয়র/সিটি কর্পোরেশনের ওয়ার্ড কাউন্সিলর কর্তৃক প্রদত্ত নাগরিকত্ব সনদ;
 - সরকারি বা আধা-সরকারি সংস্থায় কর্মরতদের ক্ষেত্রে যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হলে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের NOC/প্রত্যয়ন পত্র;
 - মুক্তিযোদ্ধা, শহিদ মুক্তিযোদ্ধা ও বীরশ্রদ্ধার সন্মানের ক্ষেত্রে প্রমাণক হিসেবে নির্দেশনা মোতাবেক উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত সনদ; স্মরণ-স্মরণী/শারীরিক প্রতিবন্ধী/কৃতীয় লিঙ্গের প্রার্থীদের ক্ষেত্রে সরকারের সর্বশেষ আনুমানিক সরকারি নির্দেশনা অনুসরণ করা হবে।
- অসম্পূর্ণ, ভুল/ভ্রান্ত ও বিলম্ব প্রাপ্ত আবেদনপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।
- যে কোনো তদবির প্রার্থীর অযোগ্যতা বলে বিবেচিত হবে। কোন প্রার্থী তথ্য গোপন করে চাকরি গ্রহণ করলে নিয়োগপত্র বাতিলসহ তার বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।
- আবেদনকারীর নাম, পিতার নাম, মাতার নাম, জন্ম তারিখ ও নিজ জেলাসহ অন্যান্য সকল তথ্য সংশ্লিষ্ট সনদের মোতাবেক সঠিকভাবে উল্লেখ করা হবে এবং পরবর্তীতে সেভাবে লিপিত হবে।
- নিয়োগের বিষয়ে কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে।
- নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত পদের সংখ্যা হ্রাস/পূর্ন, যে কোনো শর্ত বা অনুষঙ্গ সংশোধন/পরিবর্তন/পরিমার্জন করা এবং যে কোন পর্যায়ে নিয়োগ প্রক্রিয়া স্থগিত/বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।
- নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি সংক্রান্ত অন্যান্য শর্ত ও অনলাইনে আবেদনের নিয়মাবলি বন অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট <http://www.bforest.gov.bd> এ পাওয়া যাবে।

*** শেষ তারিখ ও সময়ের জন্য অপেক্ষা না করে হাতে যথেষ্ট সময় নিয়ে রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন করতে পারাম (বেতন) থাকবে।

(স্বাক্ষর) (মো: ১০১২০২৫)
সহকারী প্রধান বন সংরক্ষক (সংস্থাপন)
বন অধিদপ্তর, ঢাকা

GD-289

সদস্য-সচিব, বিভাগীয় নির্বাচন কমিটি