

How to revive Dhaka's canals and fix waterlogging

FROM PAGE 3
did not consider the demarcation of CS maps. As a result, residents on both sides of the canals slowed down the project by creating obstacles," he explained.

Manda, and Shyampur -- to alleviate Dhaka's chronic waterlogging woes.

Aminul said the work has already started, and they are hopeful to complete the project by February 2026.

While such efforts are promising, experts argued that authorities must take tougher measures against encroachers and ensure accountability.

Adil Mohammad Khan, president of the Bangladesh Institute of Planners (BIP), said, "Vested interest groups that destroyed flood flow zones for housing or industries must be penalised. Culpable officials from Rajuk, the Department of Environment (DoE), and other government offices should also face consequences."

Environmental laws must be strengthened to ensure no one dares to encroach flood flow zones, he said.

Connectivity between different canals, water bodies and water channels with flood flow zones should be restored, he added.

ROLE OF FLOOD FLOW ZONES, RETENTION PONDS

Dhaka's canals do not operate in isolation. Retention ponds and flood flow zones play a vital role in holding excess water and maintaining the natural flow. However, these lifelines have also fallen victim to neglect and encroachment.

At Kalyanpur, a retention pond meant to safeguard Mirpur and adjacent areas from waterlogging has been reduced to just a fraction of its recommended capacity.

Originally designed for 514 acres, only 53 acres have been secured over three decades.

"We will increase the area of the retention pond,"

DNCC administrator Mahmudul said.

"We are cleaning floating plastic waste and increasing its depths to increase the retention capacity. This project is ongoing, and we hope it will be completed within the next five or six months," he said.

Meanwhile, Adil Mohammad Khan urged strict protection of flood flow zones, saying, "Any development must be completely restricted in these zones. Main flood flow and sub-flood flow zones should be merged under the Detailed Area Plan (DAP) to safeguard them."

TURNING BOX CULVERTS BACK INTO OPEN CANALS

One of the most controversial decisions in Dhaka's drainage history was the conversion of canals into box culverts. While initially seen as a solution to waterlogging, they have proven ineffective. Box culverts quickly accumulate sediment and waste due to

poor maintenance, reducing water flow drastically.

Iqbal Habib, vice-president of Bangladesh Paribesh Andolon (BAPA), said, "Box culverts are a faulty design. No country in the world uses this system. The government must turn these back into open canals to achieve lasting results."

Fazle Reza Sumon, convenor of the advisory council of Bangladesh Institute of Planners, said box culverts cannot be an alternative to canals as they do not function in the same way.

"Box culverts obstruct natural water flow, leading to gradual sedimentation that reduces capacity over time due to a lack of regular maintenance," he said. "In contrast, open canals allow for better water flow and are easier to clean and maintain."

RESTORING CANAL-RIVER CONNECTIVITY

Reviving Dhaka's canals will also require restoring their connectivity with

rivers. Once linked to the Buriganga, Turag, Balu, and Shitalakhyarivers, the canals could seamlessly transport excess water, said experts.

Today, unplanned construction of embankments, sluice gates, and roads has severed these links.

Dr Ainun Nishat, a water resources specialist, called for the revival of circular navigation routes.

"The government must acquire land if necessary to restore smooth navigation and canal-river connectivity," he said.

A HOLISTIC APPROACH
Experts stressed that recovering canals and flood flow zones is only part of the solution. Dhaka's drainage system must also be kept clean and functional.

Dr Akter Mahmud of BIP said, "Protecting retention ponds, recovering canals, and maintaining drainage networks -- both surface and stormwater -- are crucial to reducing waterlogging."

Meanwhile, RDRC

Chairman Mohammad Azaz said, "Despite excavation efforts, canals are losing water cover to waste dumping and encroachment. So, protecting what remains is far more critical than digging new ones."

PROMISING INITIATIVES
While challenges abound, there are signs of progress. DNCC's plans for a hydro-eco park at Kalyanpur envision a retention pond surrounded by trees, increasing water-carrying capacity while maintaining ecological balance.

Similarly, DNCC's projects to develop canals like Bounia and Sangbadik Colony include excavation, walkways, and improved vehicular movement.

However, regarding boat communication, Mahmudul said it is still possible from Rampura TV station, but he is not sure whether they will be able to create a boat communication network across all the canals as the widths of many canals are

insufficient. Meanwhile, Adviser Syeda Rizwana Hasan remains cautiously optimistic about the interim government's plans to recover canals and create a blue network -- an interconnected system of canals, rivers, and water retention areas designed to improve drainage and restore natural water flow.

"We are anticipating a final work plan by December and hope to kick off implementation in the new year," she said.

Preserve food

FROM PAGE 5
concerns about food wastage and the encroachment on indigenous lands, while VC Dilip Kumar Barua of Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman University said indigenous food items are uncontaminated and pure.

The fair, featuring 18 stalls with indigenous foods and grains, concludes today.

Flat For Sale
6 UN Road Baridhara Diplomatic Area
Size-4381sqft., 4 Bed, 2 Car Park
Keep & Quiet Locations
01844600353 01891782762

বাংলাদেশ টেক্সটাইল বিশ্ববিদ্যালয়
তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮।
Website: www.butex.edu.bd
ভর্তি বিজ্ঞপ্তি, শিক্ষাবর্ষঃ ২০২৪-২০২৫

বাংলাদেশ টেক্সটাইল বিশ্ববিদ্যালয়ে বিভিন্ন অনুষদে নিম্নবর্ণিত বিভাগসমূহে ৪ (চার) বছর মেয়াদী বি. এস. সি. ইন টেক্সটাইল ইঞ্জিনিয়ারিং প্রোগ্রামে ২০২৪-২০২৫ শিক্ষাবর্ষে সেপ্টেম্বর-১ এ ভর্তি প্রার্থীদের নিকট থেকে নির্ধারিত পদ্ধতিতে আবেদন আহ্বান করা যাচ্ছে। বিভাগ অনুযায়ী আসন সংখ্যা, আবেদনের তারিখ, লিখিত পরীক্ষার জন্য যোগ্য প্রার্থীর তালিকা, প্রবেশপত্র ডাউনলোড, ভর্তি পরীক্ষা ও ফলাফল প্রকাশের তারিখ এবং নিয়মাবলী নিম্নরূপঃ

বিভাগ	আসন সংখ্যা	আবেদনের সময়সীমা	লিখিত পরীক্ষার জন্য যোগ্য প্রার্থীর তালিকা প্রকাশ	প্রবেশপত্র ডাউনলোডের সময়সীমা	ভর্তি পরীক্ষার তারিখ ও সময়	ফলাফল প্রকাশের তারিখ
(১) ইয়ার্ক ইঞ্জিনিয়ারিং	৮০	০১/০১/২৫ তারিখ সকাল ১০:০০ টা হতে ১০/০২/২৫ তারিখ রাত ১১:৫৯ টা পর্যন্ত	২০/০২/২৫	২২/০২/২৫ তারিখ সকাল ১০:০০ টা হতে ২৮/০২/২৫ তারিখ রাত ১১:৫৯ টা পর্যন্ত	০৭/০৩/২৫ তারিখ সকাল ৯:৩০ টা হতে ১১:৩০ টা পর্যন্ত	২৩/০৩/২৫
(২) ফেব্রিক ইঞ্জিনিয়ারিং	৮০					
(৩) ওয়েট প্রসেস ইঞ্জিনিয়ারিং	৮০					
(৪) এ্যাপারেল ইঞ্জিনিয়ারিং	৮০					
(৫) টেক্সটাইল ইঞ্জিনিয়ারিং ম্যানেজমেন্ট	৮০					
(৬) টেক্সটাইল ফ্যান্ডাং এন্ড ডিজাইন	৮০					
(৭) ইন্ডাস্ট্রিয়াল এন্ড প্রোডাকশন ইঞ্জিনিয়ারিং	৮০					
(৮) টেক্সটাইল মেশিনারী ডিজাইন এন্ড মেইনটেনেন্স	৮০					
(৯) ডাইং এন্ড কেমিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং	৮০					
(১০) এনভায়রনমেন্টাল সাইন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং	৮০					
(১১) টেক্সটাইল ম্যাটেরিয়ালস ইঞ্জিনিয়ারিং	৮০					
সর্বমোট আসন সংখ্যা	৬৪০					

আবেদন ফিঃ
আবেদনকারীকে ৩০০/- (তিনশত) টাকা ফি প্রদানের মাধ্যমে অনলাইনে আবেদন করতে হবে এবং লিখিত পরীক্ষার অংশগ্রহণের জন্য যোগ্য প্রার্থীকে ১,০০০/- (এক হাজার) টাকা প্রদান করে প্রবেশপত্র সংগ্রহ করতে হবে।

ভর্তি পরীক্ষার অংশগ্রহণের যোগ্যতাঃ
(ক) আবেদনকারীকে অবশ্যই জন্মগতভাবে বা নাগরিকত্ব গ্রহণে বাংলাদেশী হতে হবে।
(খ) আবেদনকারীকে বাংলাদেশের যে কোন মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড/মাদ্রাসা শিক্ষা বোর্ড/কারিগরি শিক্ষা বোর্ড হতে মেট্রিক পদ্ধতিতে ৫.০০ এর ফেলে জিপিএ ৪.০০ পেয়ে মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট/দাখিল/সমমানের পরীক্ষার পাশ অথবা বিদেশী শিক্ষা বোর্ড থেকে সমমানের পরীক্ষার সমতুল্য গ্রেড পেয়ে পাশ হতে হবে।
(গ) ২০২৪ সালে অনুষ্ঠিত মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড/মাদ্রাসা শিক্ষা বোর্ড/কারিগরি শিক্ষা বোর্ড হতে বিজ্ঞান বিভাগে এইচ. এস. সি. কিংবা উহার সমমানের পরীক্ষার গ্রেডিং পদ্ধতিতে ৫.০০ এর ফেলে জিপিএ ৪.৫০ এবং গণিত, পদার্থ, রসায়ন ও ইংরেজি বিষয়ে সর্বমোট কমপক্ষে ১৮.৫০ গ্রেড পেয়ে পাস হতে হবে।
(ঘ) গণিত, পদার্থ এবং রসায়ন বিষয়ে উচ্চ মাধ্যমিক পরীক্ষার গ্রেড মোট নম্বরের উপর ভিত্তি করে মেথার ভিত্তিতে লিখিত পরীক্ষার অংশগ্রহণের জন্য ১২,৮০০ (বার হাজার আটশত) জন যোগ্য প্রার্থীর তালিকা বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েব সাইটে প্রকাশ করা হবে এবং একই সাথে SMS এর মাধ্যমে জানানো হবে।
(ঙ) প্রার্থী GCE 'O' লেভেল এবং GCE 'A' লেভেল পাশ করে থাকলে, তার ক্ষেত্রে ভর্তি পরীক্ষার অংশগ্রহণের জন্য GCE 'O' লেভেল পরীক্ষার গণিত, পদার্থ, রসায়ন ও ইংরেজি বিষয়ে আলাদা আলাদাভাবে 'A' গ্রেড পেতে হবে। GCE 'A' লেভেল পরীক্ষার পদার্থ, রসায়ন ও গণিত বিষয়ে আলাদা আলাদাভাবে 'A' গ্রেড পেতে হবে।
প্রার্থীকে ২০২৪ সাল বা তার পরে GCE 'A' লেভেলের ফলাফল প্রাপ্ত হতে হবে। Equivalence Certificate প্রাপ্তির জন্য ১,০০০/- (এক হাজার) টাকা অর্থ ও হিসাব দপ্তরে নগদ প্রদানপূর্বক 'O' লেভেল এবং 'A' লেভেল পরীক্ষার রেজিস্ট্রেশন কার্ড, নথ্যপত্র ও সার্টিফিকেটের সত্যায়িত অনুলিপি সহ বাংলাদেশ টেক্সটাইল বিশ্ববিদ্যালয়ের রেজিস্ট্রার বরাবর ২১/০১/২০২৫ তারিখের মধ্যে আবেদন করতে হবে।

SMS পদ্ধতিতে মোবাইল ফোনের মাধ্যমে ভর্তির প্রাথমিক আবেদন প্রক্রিয়াঃ
(ক) ভর্তি পরীক্ষার আবেদনের জন্য একটি টেলিটক প্রিপেইড মোবাইল ফোনের মাধ্যমে ম্যাসেজ অপশনে গিয়ে BUT<স্পেস>HSC শিক্ষা বোর্ডের নামের প্রথম তিনটি অক্ষর<স্পেস>HSC পরীক্ষার রোল নম্বর<স্পেস>HSC পাশের সাল<স্পেস>SSC শিক্ষা বোর্ডের নামের প্রথম তিনটি অক্ষর<স্পেস>SSC পরীক্ষার রোল নম্বর<স্পেস>SSC পাশের সাল লিখে 16222 নম্বরে SMS করতে হবে।
উদাহরণঃ BUT DHA 123456 2024 DHA 654321 2022 দিতে হবে। উদাহরণটি টাকা বোর্ডের জন্য। এখানে 123456 এর জায়গায় HSC ও 654321 এর জায়গায় SSC পরীক্ষার রোল নম্বর হবে।
বিভিন্ন বোর্ডের সফলিক্ত রূপ হবে: ঢাকা (DHA), রাজশাহী (RAJ), চট্টগ্রাম (CHA), দিনাজপুর (DIN), সিলেট (SYL), যশোর (JAS), কুমিল্লা (CUM), বরিশাল (BAR), ময়মনসিংহ (MYM), মাদ্রাসা (MAD), কারিগরি (TEC অথবা VOC), English Medium (GCE)।
(খ) উপরের SMS টি পাঠানোর পর সকল তথ্য সঠিক এবং প্রার্থী যোগ্য হলে ফিরতি SMS এ আবেদনকারীর নাম, ভর্তি পরীক্ষার ফি ও একটি PIN নম্বর জানিয়ে সম্মতি চাওয়া হবে। তখন 16222 নম্বরে আবেদনকারীকে আরেকটি SMS পাঠিয়ে সম্মতি জানাতে হবে। সম্মতি জানানোর জন্য প্রথমে BUT<স্পেস>YES<স্পেস>PIN নম্বর<স্পেস>আবেদনকারীর মোবাইল নম্বর লিখে 16222 নম্বরে SMS পাঠাতে হবে। এখানে মোবাইল নম্বরের জায়গায় আবেদনকারীর সাথে যোগাযোগের জন্য নিজে ব্যবহার করে এমন যেকোন অপারেটরের একটি মোবাইল নম্বর লিখতে হবে। উদাহরণঃ BUT YES 87654321 01XXXXXXXXXX। এই উদাহরণের 87654321 এর জায়গায় আবেদনকারীর নিজ PIN নম্বরটি বসাতে হবে। উল্লেখ্য, সম্মতি জানিয়ে SMS পাঠালেই কেবল আবেদনকারীর মোবাইল ফোন থেকে ভর্তি পরীক্ষার প্রাথমিক আবেদন ফি ৩০০/- (তিনশত) টাকা কেটে নেওয়া হবে, অন্যথায় কোন ফি কাটা হবে না।
আবেদনের সর্বশেষ সময়সীমা ০১/০২/২৫ তারিখ রাত ১১:৫৯ টায় শেষ সময়ে যারা প্রথম SMS সফলভাবে পাঠিয়ে PIN নম্বর পাঠাবে তারা পরবর্তী ২৪ ঘণ্টা অর্থাৎ ১১/০২/২৫ তারিখ রাত ১১:৫৯ টায় মধ্যে দ্বিতীয় SMS অর্থাৎ টাকা জমাদানের SMS পাঠাতে পারবে।
(গ) আবেদনকারীর টেলিটক প্রিপেইড মোবাইলে পর্যাপ্ত পরিমাণ টাকা থাকলে তা থেকে ভর্তি পরীক্ষার আবেদনের নির্দিষ্ট ফি কেটে নিয়ে SMS এর মাধ্যমে Confirmation Reply জানিয়ে দেয়া হবে। একবার SMS করে আবেদন করলে তা আর প্রত্যাহার করা যাবে না। Confirmation Reply টি হবে এরকমঃ Application fee received successfully for BUTEX admission: 2024-2025, Receipt ID: 1XXXXXXX. Eligible list of written test will be notified by SMS & published at www.butex.edu.bd

SMS পদ্ধতিতে মোবাইল ফোনের মাধ্যমে লিখিত পরীক্ষার আবেদন প্রক্রিয়াঃ
(ক) লিখিত পরীক্ষার জন্য যোগ্য প্রার্থীদের নামের তালিকা প্রকাশের তারিখ ২০/০২/২৫। গণিত, পদার্থ এবং রসায়ন বিষয়ে উচ্চ মাধ্যমিক পরীক্ষার গ্রেড মোট নম্বরের ভিত্তিতে প্রস্তুতকৃত মেধা তালিকা হতে লিখিত পরীক্ষার অংশগ্রহণের জন্য যোগ্য প্রথম ১২,৮০০ (বার হাজার আটশত) জন প্রার্থীর তালিকা বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েব সাইটে প্রকাশ করা হবে।
(খ) লিখিত পরীক্ষার অংশগ্রহণের জন্য একটি টেলিটক প্রিপেইড মোবাইল ফোনের মাধ্যমে ম্যাসেজ অপশনে গিয়ে BUT<স্পেস>HSC শিক্ষা বোর্ডের নামের প্রথম তিনটি অক্ষর<স্পেস>HSC পরীক্ষার রোল নম্বর<স্পেস>HSC পাশের সাল<স্পেস>SSC শিক্ষা বোর্ডের নামের প্রথম তিনটি অক্ষর<স্পেস>SSC পরীক্ষার রোল নম্বর<স্পেস>SSC পাশের সাল লিখে 16222 নম্বরে SMS করতে হবে।
উদাহরণঃ BUT DHA 123456 2024 DHA 654321 2022 দিতে হবে। উদাহরণটি টাকা বোর্ডের জন্য। এখানে 123456 এর জায়গায় HSC, 654321 এর জায়গায় SSC পরীক্ষার রোল নম্বর হবে।

কোটা এবং সংরক্ষিত আসনঃ
কোটা এবং সংরক্ষিত আসনের প্রার্থীদের ভর্তি পরীক্ষার যথারীতি অংশগ্রহণ করতে হবে এবং মেধা ভিত্তিক নির্বাচন করা হবে। মুক্তিযোদ্ধা কোটার প্রতি বিভাগে মেধা ও পছন্দের ক্রম অনুযায়ী ০১ জন করে সর্বমোট ১১ টি আসন এবং উপজাতীয় কোটার মেধা ও পছন্দের ক্রম অনুযায়ী ২টি আসন সংরক্ষিত থাকবে। সংরক্ষিত আসনের জন্য SMS এর মাধ্যমে আবেদন করার সময় নিজ নিজ কোটার অপশন অবশ্যই উল্লেখ করতে হবে। অন্যথায় আবেদনকারী কোটা সুবিধা প্রাপ্য হবে না। সংরক্ষিত আসনের জন্য ভর্তি পরীক্ষার যোগ্য বিবেচিত হলে ভর্তির সময় অবশ্যই উপজাতীয় প্রার্থীদের ক্ষেত্রে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের নিকট হতে উপজাতীয় মর্মে প্রত্যয়ন পত্র এবং মুক্তিযোদ্ধা কোটার ক্ষেত্রে সরকারী বিধি মোতাবেক প্রদত্ত মূল সার্টিফিকেট দেখাতে হবে এবং এর সত্যায়িত কপি দাখিল করতে হবে।

বিশেষ নির্দেশাবলীঃ
(ক) ভর্তি পরীক্ষার দিন রবিন স্ক্রিন করা ভর্তি পরীক্ষার প্রবেশপত্র এবং এইচ.এস.সি বা সমমানের পরীক্ষার রেজিস্ট্রেশন কার্ডের মূল কপি অবশ্যই সঙ্গে নিয়ে আসতে হবে। ভর্তি পরীক্ষার সময় আবেদনকারীর এইচ.এস.সি বা সমমানের পরীক্ষার মূল রেজিস্ট্রেশন কার্ড এবং আবেদন পত্রের সাথে ছবি মিলিয়ে পরীক্ষার্থীকে সনাক্ত করা হবে। কোন রকম অসামঞ্জস্যতা দেখা গেলে পরীক্ষার্থীর উত্তরপত্র বাতিল করা হবে।
(খ) মুক্তিযোদ্ধা কোটা শুধুমাত্র মুক্তিযোদ্ধার সন্তানদের ক্ষেত্রেই প্রযোজ্য হবে।
(গ) ভর্তি সংক্রান্ত কারিগরি সহায়তার জন্য যেকোন টেলিটক নম্বর হতে ১২১ অথবা অন্য যেকোন অপারেটর থেকে ০১৫০০-১২১১২১ নম্বরে রাত দিন ২৪ ঘণ্টা ফোন করে জানা যাবে।
(ঘ) ভর্তি সংক্রান্ত যেকোন তথ্য অফিস চলাকালীন সময়ে (রিববার হতে বৃহস্পতিবার, সকাল ৯.০০ টা হতে বিকাল ৫.০০ টা পর্যন্ত) ০১৫৫৪-৯২৬২২০ নম্বরে ফোন করে জানা যাবে।
(ঙ) ভর্তি সংক্রান্ত যেকোন বিষয়ে ভর্তি কমিটির সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে।

GD-1237