BCSIR, AUST sign deal on research cooperation

CITY DESK

Bangladesh Council of Scientific & Industrial Research (BCSIR) and Ahsanullah University of Science and Technology (AUST) have signed a research cooperation agreement recently.

The event was held on May 23 at the BCSIR.

Chairman of BCSIR Prof Md Aftab Ali Shaikh was present as the chief guest and Prof Mohammed Mahbubur Rahman, vice chancellor (in charge) of AUST, was presented as a special guest.

Among others, Md Delwar Hossen, member (admin), Dr Md Nazim Zaman, member (science & technology), senior scientists, teachers of AUST and other officials were also present at the event.

300 trees felled for road expansion work

OUR CORRESPONDENT, *Barishal*

Over 500 trees are being felled to widen the road between two unions -- Lord Hardinge and Dholigournagar -- in Bhola.

Trees on the main road between the unions, encompassing an area of 8km, are being cut as part of the road extension initiative by LGED.

Locals have estimated that around 400-500 trees are being cut on both sides of the road.

They have expressed concerns over felling of so many trees. They said at a time when temperatures are soaring due to climate change, cutting trees is not acceptable and the officials should have thought of an alternative way.

Lord Hardinge Union Parishad Chairman Abul Kashem Mia said locals wanted road expansion from Lord Hardinge to Chatla Bazar, so LGED took this initiative.

Visiting the area, this correspondent saw around 300 trees have been uprooted while the rest have been marked.

Forest officer in Lalmohan upazila Ashish Kumar Dey said the road between the two unions is being extended from 14 feet to 18 feet.

"LGED sent a letter to us for permission to remove roadside trees. We approved the proposal and fixed the value of the wood from the trees. Two contractors -- Bhola Monir Mia and Sohel -- have undertaken the task," he said.

He said 199 trees have so far been sold for Tk 6 lakh.

Lalmohan LGED engineer Rajib Saha said this road is an important one frequented by buses, trucks, human hauliers, etc. For these reasons, an initiative was taken to expand the 8km road at a cost of Tk 15 crore.

LGED executive engineer Ibrahim Khalil echoed the same.

This road is an important one frequented by buses, trucks and human hauliers. So, an initiative was taken to expand the 8km road.

RAJIB SAHA, LGED engineer

Prof Saiful Islam new VC of AIUB

CITY DESK

Prof Dr Saiful Islam has joined as the vice-chancellor of American International University-Bangladesh (AIUB) on May 23 after being appointed by the president.

Islam was the VC of Dhaka International University (DIU) from February 2022 to May 2024.

From June 2016 to June 2020, he was the VC of BUET. Islam obtained his BSc and MSc in Electrical Engineering degree from BUET in 1975 and 1977.

He obtained his PhD in EE from Cambridge University, UK in 1986.

Prof Islam started his career as a lecturer of EE in BUET in 1975 and became professor of Electrical & Electronic Engineering department in 1988. He is a life fellow of the Institution of Engineers Bangladesh, a life fellow of Bangladesh Computer Society and a fellow of the Institution of Engineering & Technology, UK, among many other reputed institutions.

Dhaka dwellers suffer

FROM PAGE 3

areas, said an official.

DSCC requested residents to call 01709900888 if there is any waterlogging in the area.

Meanwhile, Dhaka North City Corporation yesterday cancelled all types of leave for its officers concerned, centring the cyclone Remal.

Ten quick response teams of DNCC have been working to ensure quick water drainage, removal of broken trees, and to provide any kind of help to city dwellers, said Mayor Atiqul Islam.

Atiqul urged people to call the DNCC hotline number -- 16106 -- in case of emergency.

Metro service faces

FROM PAGE 5

of Dhaka Mass Transit Company Ltd, however, said such halt is also common for metro rail services in other countries and they were not responsible for most of the cases.

Yesterday, metro rail service remained suspended from 7:30am to 9:30am.

Then, the authority resumed the service partially and continued the partial operation till 11:00am.

"The disruption occurred due to a natural disaster. We started our operation in the morning but different objects started coming to the lines due to strong wind. We had to halt operations for safety, " MAN Siddique said.

Metro rail operations on the Agargaon-Motijheel section were suspended at 5:00pm again due to some problem with the signaling system.

The operation between Uttara and Agargaon, however, remained normal, Siddique said.

However, the services resumed in full swing again two hours after the suspension, as per Dhaka Mass Transit Company Ltd.

Referring to Saturday's incident, MAN Siddique said the electricity line, which supplies power to the signal system, failed and disrupted the service.

"We have backup lines but that can only operate trains for a short time... Interruption of power is causing the problem. The problem didn't occur for four to five months before Saturday's incident," he added.

Asked whether people can lose confidence in metro rail service due to such disruption, he said they do not think so.

Asked about many passengers' allegation that metro rail authorities did not notify them properly about service halts, Siddique said passengers inside trains and at stations were notified about the halt.

"We, however, don't have the system to notify passengers outside the station," he added.

Recognise 1971

FROM PAGE 5

steps were taken from the state level for international recognition of the 1971 genocide." he said.

"But, better late than never. Now is the right time to demand international recognition of the 1971 genocide," he said.

He said this while speaking as chief guest at a workshop titled "International Recognition of the 1971 Bangladesh Genocide".

The programme was jointly organised by Dhaka University, University College of London and Centre for Genocide Studies at DU.

He said the international recognition will be achieved when the UN General Assembly or the Security Council adopts a resolution in this regard.

Deaths, waterlogging

FROM PAGE 3

Meanwhile, many government offices and educational institutions, including Government Commerce College in Agrabad, PDB Sub Divisional Office in Halishahar Rampur, and the Water Development Board Bhaban in Bahaddarhat, were submerged.

Commercial banks on the ground floor in Agrabad Commercial Area and the road in front of the World Trade Centre also went under knee-deep water.

Educational institutions were closed and used as cyclone shelters, with all examinations postponed.

CCC Chief Conservancy Officer Latiful Haque Kazmi said their teams are working to drain the water quickly.

In Chawkbazar, shop-owners like Saddam Hossain faced significant losses as water damaged valuables worth Tk 2 lakh. "I am trying to save the rest of my valuables," said Saddam.

Residents in areas like West Bakalia DC Road were seen bailing out water from their homes.

Anjan Paul, a local, said, "Every year during the monsoon, we face this problem. Four mega projects have been going on to address waterlogging in the city but we do not get any benefit from those."

Despite four ongoing projects worth Tk 14,388.74 crore by three government bodies to address waterlogging, residents have seen no relief.

Request for Quotation: QR Code & NFC capable Soundbox Device and Mobile POS Terminal

BRAC Bank PLC. delivers a full array of banking services to individuals as well as business entities with a network of 187 Branches, 45 Sub-branches, 329 ATMs, 457 SME Unit Offices and 1,080 Agent Banking Outlets across the country. Currently the Bank is seeking for vendor(s) to provide the QR Code & NFC capable Soundbox Device and Mobile POS Terminal.

A Request for Quotation (RFQ) for Technical Offer Submission is issued for the mentioned purpose. The RFQ along with details of the bidding process can be found on the bank's website **https://www.bracbank.com/en/information/e-tender**

Interested eligible bidders are requested to submit the Technical offer as per the mentioned bidding process.

BRAC BANK
আস্থা অবিচল

UNHCR
The UN Refugee Agency

TENDER NOTICE

The United Nations High Commissioner for Refugees (UNHCR), Sub-Office in Cox's Bazar hereby announces the launch of the following tenders:

TENDER REFERENCE NUMBER	ITEM DESCRIPTION
RFP/HCR/CXB/2024/004	FOR THE ESTABLISHMENT OF FRAME AGREEMENT(S) FOR THE PROVISION OF INTERNET SERVICES TO UNHCR OFFICES IN BANGLADESH

Interested and bona fide vendors are invited to participate in this Request for Proposal (RFP) by accessing and downloading the tender documents at the following

web link- **https://www.ungm.org/Public/Notice/234707**

Bids to be submitted:

Bids should be submitted as per the guidance in section 2.6 of the RFP document via the URL below:

http://etenderbox.unhcr.org

Bid submission deadline: Monday, 17 June 2024 – 17:00 hrs. Bangladesh time.

Kindly note that no hard copy is acceptable. The offer will be acceptable who submit only in the above link.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম।
ফোন : ৮৮-০২৩৩৩৬৩২৩২
E-mail:eechi@rhb.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০১.১৫৪১.৪০৮.৩১.০০২.২৪.-২৭৫২ তারিখঃ ২৬.০৫.২০২৪খ্রিঃ।

e-GP দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, অত্র সড়ক বিভাগাধীন দরপত্র নং-e-GP/90/EE/CRD/RHD/2023-24 (Tender ID- 992323) গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের e-GP Portal এর মাধ্যমে আহ্বান করা হয়েছে; যা নিম্নোল্লিখিত পোর্টালে পাওয়া যাচ্ছে। e-GP Portal এ নিবন্ধিত যে কোন আগ্রহী ব্যক্তি/ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান বিস্তারিত জানার জন্য উক্ত ওয়েবসাইট www.eprocure.gov.bd ভিজিট করতে পারবেন।

Tender/ Proposal ID	Name of Work
Tender ID- 992323 e-GP/90/EE/CRD/RHD/2023-24	Detailed Topographical Survey of Muhuriganj-Chattogram Beriband Road (Z1084) Chainage 0+000 to Chainage17+250, Muhuri Bridge approach road to muhuri project bazar Chainage0+000 to Chainage 02+183, Barayerhat-Jorargonj Old Section Road (N-123) (P) Chainage 4+765 toChainage 08+060 (Total Length =22.728 km)Under Chittagong Road Division during the year 2023-2024.

(আবু মোঃ ভুট্টু)
উপ-সহকারী প্রকৌশলী (অঃদাঃ) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

(মোহাম্মদ আবুল কাসেম চৌধুরী)
পরিচিতি নং-৬০২০৯৪
সহকারী প্রকৌশলী (অঃদাঃ), সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

(মোহাম্মদ মোসলেহউদ্দীন চৌধুরী)
পরিচিতি নং-৬০২১৩৫
নির্বাহী প্রকৌশলী,সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

GD-877

পিএসসি কনভেনশন হল
পুলিশ স্টাফ কলেজ বাংলাদেশ

স্মারক নং-পুস্টাক/পিএসসি কনভেনশন হল/টেন্ডার-২০২৪/ ১৮৮৫ তারিখঃ ২৭/০৫/২০২৪খ্রিঃ

দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির পুন: বিজ্ঞপ্তি
অর্থ বছর-২০২৪-২৫ হতে ২০২৬-২৭ পর্যন্ত

পিএসসি কনভেনশন হল-টেন্ডার-২০২৪/১৫৮১ তারিখ ০৭/০৫/২০২৪খ্রিঃ মূলে ০৮ মে, ২০২৪ তারিখ দৈনিক আমার কাগজ ও ২০ মে, ২০২৪ তারিখ দি ডেইলী স্টার পত্রিকায় পিএসসি কনভেনশন হলে ঠিকাদার/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান তালিকাভুক্ত করণের নিমিত্ত বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়। গত ২২ মে, ২০২৪ তারিখ দরপত্র দাখিলের শেষ সময় ছিলো। কর্তৃপক্ষের গৃহীত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী আগামী ১২ জুন, ২০২৪ তারিখ দুপুর ১২:৩০ পর্যন্ত দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধি করা হলো। আগ্রহী দরপত্র ক্রেতাগণ পিএসসি কনভেনশন হল অফিস অথবা নিম্নস্বাক্ষরকারী অফিস কক্ষ নং-১১১ হতে সিডিউল ক্রয় করতে পারবেন।

(মোহাম্মদ শাহজাহান)
নির্বাহী কর্মকর্তা
পিএসসি কনভেনশন হল
ফোন-০১৭৫৫৯৭৫৭২০

GD-876

সরকারি/বেসরকারি ডিপ্লোমা/সমপর্যায় প্রতিষ্ঠানে সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য
Institutional Development Grant (IDG) প্রদানের লক্ষ্যে

সংশোধিত বিজ্ঞপ্তি

বাংলাদেশ সরকার ও বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে শিক্ষা মন্ত্রণালয়ের কারিগরি ও মাদ্রাসা শিক্ষা বিভাগের অধীন কারিগরি শিক্ষা অধিদপ্তরাধীন Accelerating and Strengthening Skills for Economic Transformation (ASSET) প্রকল্পটির কার্যক্রম জুলাই, ২০২১খ্রিঃ হতে ডিসেম্বর, ২০২৬খ্রিঃ মেয়াদে চলমান। প্রকল্পটির মূল লক্ষ্য হচ্ছে দেশের ও আন্তর্জাতিক শ্রম বাজারের চাহিদার সাথে সামঞ্জস্য রেখে দেশের যুব, শ্রমিক, নারী, প্রতিবন্ধী, অনগ্রসর ও সুবিধাবঞ্চিত ব্যক্তিদের জন্য দক্ষতা বৃদ্ধিমূলক প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দেশের বেকারত্ব হ্রাস করে অর্থনৈতিক উন্নয়নকে ত্বরান্বিত করা। প্রকল্পের আওতায় সরকারি/ বেসরকারি ডিপ্লোমা/ সমপর্যায় প্রতিষ্ঠান/ ইনস্টিটিউটসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য Institutional Development Grant (IDG) প্রদান করা হবে। **প্রতিষ্ঠান/ ইনস্টিটিউটগুলিকে ASSET প্রকল্পের ওয়েবসাইট হতে Eligibility Application Form (EAF) ও Institutional Development Plan (IDP) এর সফট কপি ডাউনলোড ও পূরণ করে** আগামী ৩০/০৫/২০২৪ তারিখ বিকাল ৪.০০ ঘটিকার মধ্যে ডাকযোগে/কুরিয়ার/ হাতে হাতে ৫ সেট হার্ড কপি (পূরণকৃত কপি এবং অন্যান্য প্রমাণক সহ) প্রকল্প অফিসে প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হল। বিস্তারিত তথ্য এবং Eligibility Application Form (EAF) ও Institutional Development Plan (IDP) লিংক প্রকল্পের ওয়েবসাইট (www.asset-dte.gov.bd) ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে। **উল্লেখ্য যে, বেসরকারি মেডিকেল অ্যাসিস্ট্যান্ট ট্রেনিং স্কুল এবং ইনস্টিটিউট অফ হেলথ টেকনোলজি প্রতিষ্ঠানের আবেদন করার প্রয়োজন নাই।**

শর্তাবলী:

১। আবেদনপত্র পূরণের পূর্বে Institutional Development Grant Operations Manual (IDGOM) এবং ওয়েবসাইট হতে আবেদনপত্র পূরণের নির্দেশিকা ভালোভাবে পড়ে ও বুঝে আবেদন করতে হবে (IDGOM ও IDG EAF Form পূরণের নির্দেশিকা www.asset-dte.gov.bd প্রকল্পের ওয়েবসাইট এ পাওয়া যাবে)
২। প্রতিষ্ঠানে বার্ষিক ছাত্র-ছাত্রীর এনরোলমেন্ট যথাক্রমে বেসরকারি পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট > ২৫০, ইনস্টিটিউট অফ হেলথ টেকনোলজি >১০০, মেডিকেল অ্যাসিস্ট্যান্ট ট্রেনিং স্কুল ও নার্সিং কলেজ/ইনস্টিটিউট (ডিপ্লোমা-স্তর) > ৫০ হতে হবে।
৩। প্রতিষ্ঠান স্থাপনের বয়স পাঁচ বছরের বেশি হতে হবে।
৪। প্রতিষ্ঠানের নামে নিজস্ব জমি থাকতে হবে।
৫। প্রতিষ্ঠানের যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন/Accreditation থাকতে হবে।
৬। শিক্ষক শুণ্য পদ ২০% এর কম হতে হবে।
৭। তিন বছরের অডিট প্রতিবেদন থাকতে হবে।
৮। প্রস্তাবিত কর্মসূচি বাস্তবায়নে বেসরকারি প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ১৫% নগদ স্ব-বিনিয়োগ করতে হবে।
৯। ডিপিপি, অপারেশন ম্যানুয়াল এ সরকার কর্তৃক আরোপিত শর্তাবলী অনুসরণ করে মূল্যায়ন করা হবে।
১০। একই ব্যক্তি বা পরিবারের সদস্যদের একাধিক ক্যাটাগরিতে (পলিটেকনিক, নার্সিং, ম্যাটস) আবেদন করার প্রয়োজন নাই।
১১। অসম্পূর্ণ, মিথ্যা তথ্যযুক্ত ও ত্রুটিপূর্ণ আবেদন সমূহ বাতিল বলে গণ্য হবে।

আবু মমতাজ সাদ উদ্দিন আহমেদ
প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত সচিব)
ফোন: ০২৪১০২৪৯৫৩
মোবাইল-০১৩২৫০৭৩৬০৮
pd@asset-dte.gov.bd

* বিশেষ দ্রষ্টব্য: Institutional Development Grant (IDG) প্রদানের লক্ষ্যে প্রকাশিত আবেদন আহবানের বিজ্ঞপ্তিটি ১৫ মে ২০২৪ তারিখে বাংলাদেশ প্রতিদিন ও Daily Star পত্রিকায় প্রকাশিত হয়।

GD-871