

Work for people's wellbeing President urges Buddhist leaders

BSS, Dhaka

President Mohammed Shahabuddin yesterday urged the Buddhist community representatives to prioritise the well-being of the nation.

He said this at a reception ceremony at the Bangabhaban on the occasion of Buddha Purnima. The reception was attended by over 1,000 individuals.

Shahabuddin emphasised the importance of guiding people towards the right path and working for the betterment of all.

Acknowledging the deep-rooted Buddhist tradition in Bangladesh that spans thousands of years, the president conveyed warm greetings and best wishes to Buddhists in Bangladesh and around the world.

He highlighted that Buddha's teachings aimed at the welfare and happiness of all beings, transcending barriers of time and space.

The president's wife Dr Rebecca was also present at the event.

Buddha Purnima marks the birth, enlightenment and death of Gautama Buddha.

Fair trial a constitutional right of people Says chief justice

OUR CORRESPONDENT, Lalmonirhat

Chief Justice Obaidul Hossain yesterday inaugurated "Naykunj", a resting area for litigants, on the Lalmonirhat court premises.

"The right to get justice is a fundamental and constitutional right of every human being. Getting a speedy and fair trial is also a constitutional right of people. The country's judiciary is working keeping that in mind," he said.

"Special attention should be given to settling cases quickly. Lawyers have a role to play in de-cluttering cases. Legal advice should be used to raise awareness among the public in this regard," he said.

"People now file cases over trivial matters. Reducing the entanglement and length of cases can be possible by making people aware."



A part of the Nirala Dighi, the largest pond in Khulna city, is being filled up by the Khulna Development Authority for a road extension project.

PHOTO: HABIBUR RAHMAN

Form national committee to save Sundarbans

Speakers tell Bapa event

STAFF CORRESPONDENT

Due to a lack of strict monitoring, fire incidents are continuously damaging the Sundarbans, experts said at a programme yesterday.

The Sundarbans is being destroyed due to the excessive greed of some vested quarters in the country. Over the last 22 years, there have been 32 fires in the forest, burning over a hundred acres of forestland, they added.

Environmentalists demanded the formation of a national



organisations, experts, environmentalists, and civil society – to protect the Sundarbans.

The demands came at a press conference in the capital organised by Bapa.

On May 4, a fire broke out in the Latif's Chila area near Amurbonia patrol post in the Chadpai range of the eastern Sundarbans, burning 7.9 acres of forestland, according to the Forest Department.

Sharing his experience, Noor Alam Shekh, joint secretary of Bapa, said the Sundarbans remain neglected by policymakers.

"Greedy fish traders and

corrupt forest officials are repeatedly setting fires in the Sundarbans. So, the Forest Department must take responsibility," he said, noting the Forest Department's involvement in past fire incidents, which was found during an investigation.

Abdullah Harun Chowdhury, an environmental activist and a professor of Khulna University, said the Sundarbans have been protecting Bangladesh from various natural disasters.

Bapa vice president Mohidul Hoque Khan said without political goodwill and administrative

coordination, the environment is not safe. The Sundarbans is not just Bangladesh's asset, it is also the world's asset. "It is our national duty to protect the forest."

Zakir Hossain, chief executive of Nagorik Uddhyog, said the formation of a national watchdog consisting of civil society, environmentalists, local forest dwellers, and the government is necessary to assess the impact of industrial establishments near the Sundarbans.

Prof Mohammad Abdul Kader said no industrial factories should be established within 10 kilometres of the Sundarbans.

Jagannath University's Department of Geography and Environment Chairman Mohammad Abdul Quader, said, "The Rampal Power Plant has been constructed in such a sensitive area, posing a severe risk to the Sundarbans."

Bapa general secretary Alamgir Kabir said, "It is time to make quick decisions regarding the protection of the Sundarbans."

Bapa joint secretary Ahmed Kamruzzaman Majumder also spoke at the event.

Will Nirala Dighi become a victim of development?

KDA filling up part of 5.44-acre pond, largest in Khulna, for road link project

DIPANKAR ROY, Khulna

The Khulna Development Authority has begun filling up a portion of Nirala Dighi, the largest pond in Khulna city, with sand for a road extension project, causing an uproar among residents.

The KDA authorities claimed the extension of the road through the waterbody to connect the Nirala Residential Area to the City Bypass is an essential one to ease vehicular movement for city dwellers.

However, residents of the area, green activists and civil society members expressed concerns over the possible environmental impact of filling up the 5.44-acre pond.

The KDA dug the pond in the 90s for land filling in the adjacent areas to develop the Nirala Residential Area. It is the largest waterbody owned by any government agency in Khulna city. KDA leases it every two years for fish farming.

"It is the only pond in the area, located in the southernmost part of the residential area. During warm days, the pond cools down the breeze which then flows through the area to provide much respite to the dwellers. Also, over a thousand people depend on it for their daily domestic chores," said Sheikh Al Mamun, a resident of the area.

Nupur Khatun, who runs a tea stall beside the pond, said, "While residents of other areas have been suffering due to the water crisis, the residents of Nirala area were unaffected as they could fetch water from the pond for their use. In fact, many people from neighbouring Tatultala, Gallamary, Banorgati, Bagmara areas come here to fetch water."

According to KDA, three old roads in the city are being widened under a road link development project being implemented in four phases. In the first phase, the road from Nirala intersection through Road-1 and Nirala Dighi will be connected to the City Bypass near the approach road to the Rupsha Bridge at a cost of Tk 717 crore.

The road will be 2.5 kilometre long and 60-metre wide with four lanes. A 300-metre long four-lane flyover is also being constructed over the graveyard of Khulna City Corporation, on the eastern side of the pond, at a cost of Tk 60.49 crore.

The work order for the flyover has been issued to the contractor on March 14, while the tender for the road construction is under process.

Visiting the Nirala Dighi area recently, this correspondent saw sticks with red marks have been placed by KDA to demarcate around a 200-foot-long and 12-20 feet wide portion of the pond for filling up with sand.

The sand filling has already begun. Mahfuzur Rahman Mukul, Khulna divisional coordinator of the Bangladesh Environmental Lawyers Association, said, "We want development but not without considering the environmental aspects. We need to protect farmlands and waterbodies."

"The KDA officials in various meetings and seminars previously emphasised conserving waterbodies, increasing open space and planting trees. Now what are

SEE PAGE 4 COL 4

RECOMMENDATIONS

- Set up watchtowers
- Limit people's movement
- Create awareness
- Enhance surveillance
- Form national committee

committee comprising various stakeholders – including the forest department, other government departments, non-governmental

Greedy fish traders and corrupt forest officials are repeatedly setting fires in the Sundarbans. So, the Forest Department must take responsibility.

NOOR ALAM SHEKH, Bapa joint secretary

Dhaka Bus Rapid Transit Company Limited
Road Transport & Highways Division
House-04, Road-21, Sector-04, Uttara, Dhaka-1230.
www.dhakabrt.gov.bd

Corrigendum

Memo No. 35.06.0000.010.07.004.23-401 Date: May 21, 2024

The Invitation for Bids (ICB) for "Procurement of 137 nos. Air-Conditioned Diesel Fueled Standard (12-meter-long) Buses with maintenance and other services offered on a yearly basis for 5 (five) years for Dhaka BRT Company Limited under Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT, Gazipur-Airport)" vide Memo No. 35.06.0000.010.07.004.23-300, dated April 18, 2024, has been amended as per the request of the prospective bidders at the pre-bid meeting on May 15, 2024. The detailed version of the corrigendum is available on the website of Dhaka BRT Company Limited (www.dhakabrt.gov.bd).

All other terms and conditions will remain unchanged. This corrigendum will be an integral part of the original bid document.

SD/-
Md. Mohiuddin
General Manager
E-mail: mohiuddin.dbrt@gmail.com

GD-845

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক বিভাগ, জামালপুর।

স্মারক নং-৩৫.০১.৩৯৩৬.৪৩০.০০.০০৩.২৪-১২৬৬ তারিখ- ২১/০৫/২০২৪ খ্রি:

"সেতুর ইজারা কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি"

০১। ইজারা কোটেশন নং	১। ০২/ইজারা/নির্মাণ/সওজ/জামালপুর/২০২৩-২০২৪ইং (১০ম ও দুইভাগ আহবান)
০২। ইজারার বিবরণ	১। জামালপুর সড়ক বিভাগাবধীন বকসীগঞ্জ-সানন্দবাড়ী-চররাজিবপুর সড়কের ২৪তম কিলোমিটারে অবস্থিত "সানন্দবাড়ী সেতু" হইতে টোল আদায়ের জন্য ইজারা প্রদান।
০৩। ইজারা চুক্তির মেয়াদ	১। ৩ (তিন) অর্থ বৎসর (২০২৬ দিন)।
০৪। ইজারা কোটেশনের সিডিউল মূল্য	১। টাঃ ৫০০০.০০ (পাঁচ হাজার টাকা মাত্র)।
০৫। বায়নার টাকার পরিমাণ	১। উক্ত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) ব্যাংক ড্রাফট/ পে-অর্ডার আকারে বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক জারিকৃত ড্রফট/ ব্যাংক কর্তৃক
০৬। ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	১। ০২/০৬/২০২৪ খ্রীষ্টাব্দ তারিখ বিকাল ৫.০০ পর্যন্ত।
০৭। মুখবন্ধ অবস্থায় ইজারা কোটেশন গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	১। ০৩/০৬/২০২৪ খ্রীষ্টাব্দ তারিখ দুপুর ১২.৩০ পর্যন্ত
০৮। ইজারা জকে অংশ গ্রহণের যোগ্যতা	১। জ্যাট ও আয়কর সনদধারী প্রকৃতিস্থান/নাগরিক, সরকারী /বেসরকারী/ স্বায়ব্ধশাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদার।
০৯। যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন ক্রয়ের জন্য পাওয়া যাবে	১। জেলা প্রশাসক জামালপুর/নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, জামালপুর/শেরপুর/টাঙ্গাইল/ উপবিঃপ্রঃ, সড়ক উপ-বিভাগ, জামালপুর/ বিভাগীয় কমিশনার, ময়মনসিংহ
১০। যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখবন্ধ অবস্থায় গ্রহণ করা হবে	১। (ক) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, জামালপুর। (খ) বিভাগীয় কমিশনার, ময়মনসিংহ (পে) জেলা প্রশাসক, জামালপুর।
১১। ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময়	১। স্থানঃ নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, জামালপুর তারিখঃ ০৩/০৬/২০২৪ খ্রীষ্টাব্দ। সময়ঃ ৩.০০ ঘটিকা।
১২। ইজারা আহবানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন / সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।	

২১.০৫.২৪
মোঃ নওয়াজিস রহমান বিশ্বাস
পরিচিতি নং- ৬০২২৪৬
নির্বাহী প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ
সড়ক বিভাগ, জামালপুর।

GD-847

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, এর কার্যালয়
সড়ক বিভাগ, ফরিদপুর
ফোন/ফ্যাক্সঃ ০৬৩১-৬৩২৫৬/৬৬৩৬৭
E-mail: eerhdfaridpur@gmail.com

স্মারক নং-৩৫.০১.২৯৪৭.৪১৬.৩৪.০০৬.১০.১০২৪ (১০) তারিখঃ ১৯/০৫/২০২৪ খ্রিঃ

গণবিজ্ঞপ্তি

এতদ্বারা সর্বসাধারণের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সম্পত্তি শাখার স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.০২৩.১৮.০০৯.২৪-১১১ তারিখঃ ১৬-০৫-২০২৪ খ্রিঃ এর নির্দেশনা মোতাবেক ফরিদপুর সড়ক বিভাগের আওতাধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ভূমিতে স্থাপিত রিফয়েলিং স্টেশনের (প্রবেশপথসহ) ইজারা এবং ব্যক্তি মালিকানাধীন ভূমিতে স্থাপিত রিফয়েলিং স্টেশনে যাতায়াতের প্রবেশপথের ভূমির ইজারাকৃত যে সকল ইজারাদার ২০২২-২০২৩ পর্যন্ত ইজারা নবায়ন করেননি তাদেরকে জুন ২০২৪ এর মধ্যে সকল বকেয়া ইজারা মাসুলসহ পরিশোধ করে নবায়নের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

মোঃ ইমরান ফারহান সুমেলা
পরিচিতি নং-৬০২২৪০
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, ফরিদপুর

GD-846