## Rezia Arefin's death anniv

CITY DESK

Today is the 15th death anniversary of Rezia Arefin, wife of the late Shamsul Arefin of T Hossain Bari, Nabiganj, Narayanganj, said a press release.

All are requested to pray for the salvation of her departed soul.

## ULAB holds 7th convocation

CITY DESK

The University of Liberal Arts Bangladesh (ULAB) held its 7th convocation on May 7 at the Bangabandhu Bangladesh-China Friendship Exhibition Center, said a press release.

The chancellor's representative, Dr Kamal Abdul Naser Chowdhury, education and cultural affairs adviser to the prime minister, presided over the ceremony.

Prof Muhammed Alamgir, acting chairman of the University Grants Commission, was present as the special guest. Kamal Quadir, founder and CEO of bKash Ltd, delivered the convocation speech.

Dr Kazi Anis Ahmed, president of the ULAB Board of Trustees; and Prof Imran Rahman, vice chancellor of ULAB, also spoke on the occasion.

## Twelve boats capsize due to nor'wester

STAFF CORRESPONDENT, *Ctg*

At least 12 boats capsized near Moheshkhali, Banshkhali, and Anwara at the Bay of Bengal due to a nor'wester yesterday morning. Bangladesh Coast Guard rescued 26 boatmen who were adrift in the bay after the boats capsized.

Around 30 boats left Kutubdia for Chattogram, which faced the storm around 8:30am, said Coast Guard media officer Lt Commander Suaib Bikash.

He said they had no information on any boatmen being missing, as some local trawlers claimed to have rescued several floating boatmen.

# When learning becomes life-threatening

### 169 out of 798 govt primary school buildings risky in Barguna

SOHRAB HOSSAIN, *Patuakhali*

At least 169 out of 798 government primary schools in Barguna district are in a dilapidated condition.

According to the district's primary education office, 41 out of 227 buildings in Sadar upazila, 31 out of 152 in Amtali, 24 out 129 in Betagi, 19 out of 62 in Bamana, 33 out of 149 in Patharghata, and 21 out of 79 in Taltali have become risky.

With cracked pillars, plasters falling off ceilings and water leaks being common in these schools, classes are carried out amid risks, said school teachers, students and other staffers.

Visiting several of these schools recently, this correspondent found most buildings were constructed with the Local Government Engineering Department funds between 1994 and 2002. Most school roofs were seen in dilapidated conditions with almost all windows and doors being broken.

Students of the government primary school adjacent to Gaurichanna High School in the district Sadar have been studying at an abandoned building, declared risky about two years ago.

"We are in constant fear, attending classes in this risky building," said Nusrat, a fifth grader at the school.

Assistant teacher Mainul Hossain said, "We have no alternative building. We wrote to the authorities several times, but to no avail."

Students of the upazila's North Patakata Government Primary School are in greater peril as their school, located next to a dyke, will be devoured by the Bishkhali river any minute, said the school's headteacher Runa Laila.

The old school building was lost to erosion last year. Since then, classes are being held at a tin-shed makeshift structure, she mentioned.

Croke Government Primary School was declared abandoned three years ago. Its two-storey building was auctioned off and demolished, and a temporary tin-shed room was constructed for the students.

However, the promised new buildings are yet to be built, said the school's head teacher Abdul Alim.

"We have sent a budget proposal for the new school buildings and are waiting for approval," said Saiful Islam, LGED engineer in Barguna Sadar.

Contacted, Golam Sarwar Tuku, member of the Parliamentary Standing Committee on Ministry of Primary and Mass Education and lawmaker of Barguna-1, said the schools will gradually be brought under the cyclone shelter.

"Once the Directorate of Relief and Disaster and LGED finish constructing the shelters, the problem will be solved," he added.

## Jhenaidah-1 by-election on June 5

STAFF CORRESPONDENT

The Supreme Court yesterday cleared the way for the Election Commission to hold the by-elections to Jhenaidah-1 constituency, which was scheduled to be held on June 5.

Chamber judge Justice M Enayetur Rahim halted a High Court order that stayed for 21 days the process of holding the by-polls to the constituency.

He passed the stay order following a petition filed by Awami League candidate Md Nayeb Ali Joardar, challenging the HC stay order.

On May 6, the HC stayed for 21 days the process of holding the by-polls to Jhenaidah-1 constituency.

The HC bench came up with the order after Nazrul Islam Dulal Biswas, an independent candidate who got the second highest votes in the January 7 national election, filed a petition.

In the election, AL candidate Md Abdul Hye was declared winner. After his death in March, the constituency felt vacant.

On April 23, the EC declared schedule for holding the by-election on June 5. In the national election, Hye got 94,379 and Nazrul 80,547 votes.

## A road to suffering

FROM PAGE 3

road quite narrow. After crossing the Bangladesh Bank, it was seen that the road from there to Madhumita Cinema Hall had been dug recently.

The road from Shapla Chattar to Tikatuli was dug along the middle by DPDC, which is now filled up with soil but not cast with bitumen yet, with large potholes here and there.

Speeding vehicles often fall victim to accidents while using this road. The road on the east side of the Tikatuli road -- stretching from the Ittefaq intersection to Hanif Flyover -- was also seen dug.

Besides, there were no safety measures taken for the work other than a flimsy yellow tape separating the project site and the road.

The DPDC also started digging the road in front of the Dhaka Stock Exchange building on Monday. Moreover, the road on the west side of Bangabhaban has also been cut for some development work.

All these works going on simultaneously have left the residents of the areas in dire straits regarding their everyday commute.

Talking to this correspondent, Belal, a worker involved in the DPDC project, said, "It may take one or two more months to complete our work."

However, no representative of DPDC or the contractor for the project was found in the construction area.

Contacted, DPDC executive director (engineering) Morshed Alam Khan said they are working on connecting underground cables from Bangabhaban sub-station to English Road sub-station.

"We are trying our best to lessen suffering of the residents. However, the road from Hatkhola intersection to Rajdhani Super Market is narrow, due to which commuters using the road are facing a lot of hassle," he said.

**Speeding vehicles often fall victim to accidents while using this road. The road on the east side of the Tikatuli road -- stretching from the Ittefaq intersection to Hanif Flyover -- was also seen dug.**

"We hope to complete the road work within the next three-four days and the entire project by May 20," he added.

**PRAYER TIMING**
**MAY 9**

| | Fazr | Zohr | Asr | Maghrib | Esha |
|---|---|---|---|---|---|
| AZAN | 4-15 | 12-45 | 5-00 | 6-34 | 8-00 |
| JAMAAT | 4-50 | 1-15 | 5-15 | 6-38 | 8-30 |

SOURCE: ISLAMIC FOUNDATION

## Clean energy goal a far cry

FROM PAGE 3

Bangladesh has not seen a similar expansion in solar and wind, reaching a share of only 0.8 percent in 2023. India, on the other hand, reached 10 percent share of solar and wind in 2023.

Bangladesh has mostly met the growing demand for electricity with gas, but solar energy can help reduce reliance on costly imports, said the report.

It states that Bangladesh relied on fossil fuels for 98 percent of its electricity in 2023.

The country aims to generate 16 percent of electricity, using renewable energy sources by 2030.

Ember's analysis shows that an ambitious plan to focus on solar energy could help reduce fossil fuel import costs for Bangladesh significantly.

According to the report, Bangladesh now faces the dual challenge of meeting its growing electricity demand, while ensuring that its power sector emissions don't follow a similar growth. Ramping up public and private investments into the country's renewable energy sector is therefore crucial.

Experts have suggested focusing on rooftop solar panels, streamlining the process of opening letters of credit (LCs), and reducing or waiving import tax on rooftop solar panels to help transition to renewable electricity.

Shafiqul Alam, lead energy analyst at the Institute for Energy Economics and Financial Analysis (IEEFA), said the country signed letters of intent or contracts for 10,000-12,000 megawatts of electricity from renewable energy.

"It is important to implement the conversion, and the most challenging issue is to procure land for the projects along with the enormous cost of the long transmission lines, for which it sometimes gets tough to feasibly implement the project," he said.

If the government provides land for some projects and bears the transmission line costs, it would be easier to implement the projects, he added.

Talking about the report, Ember's Asia Programme Director Aditya Lolla clarified that increasing clean electricity isn't just for the purpose of reducing carbon emissions.

"It's also needed to meet the rising electricity demand in an increasingly electrified economy and decouple economic growth from emissions, which is crucial for tackling climate change," he added.

## Unity can ease

FROM PAGE 3

Hasina called upon the Muslim countries to work together, saying unity among them can also help reduce misery of the Palestinians.

Today, if all the Muslim countries worked together, forming an alliance, they would have been in a much better position, she said.

The PM also said people of all religions would continue to enjoy equal rights to follow their respective religion in the country.

She asked the pilgrims to pray for Bangladesh and its people while performing the hajj.

This year, a total of 85,257 pilgrims from Bangladesh are going to perform hajj.

The PM also exchanged greetings with the pilgrims at the hajj camp.

Hajj is expected to be held on June 15, subject to sighting of the moon.

## Tk 6cr Rajuk

FROM PAGE 3

portions of the building, the sources added.

Several Rajuk officials, wishing anonymity, said it was largely due to the authorities' negligence that it could not lease out the building and thereby incur losses in the last three years.

"We had leased out the parking building once through an open tender, but the company was not interested in it later. So Rajuk has decided to confiscate their security and lease it out again. We have already issued a notice in this regard," said Ashraful Islam, chief town planner and spokesperson for Rajuk.

"After completion of the tender process, we will hand it over to the leaseholder company," he added.


বাংলাদেশ কলেজ অব ফিজিশিয়ানস্ এন্ড সার্জনস্
Bangladesh College of Physicians & Surgeons
BCPS

বিসিপিএস নং নিয়োগ-৫৩৩/২০২৪/২২৮৭২ তারিখঃ ০৮-০৫-২০২৪ খ্রিঃ

নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

বাংলাদেশ কলেজ অব ফিজিশিয়ানস্ এন্ড সার্জনস্ (বিসিপিএস)-এর নিম্নবর্ণিত পদে চুক্তিভিত্তিক লোক নিয়োগের লক্ষ্যে বাংলাদেশের প্রকৃত নাগরিকদের কাছ থেকে দরখাস্ত আহ্বান করা যাচ্ছে ঃ-

| ক্রমিক নং | পদের নাম | পদের সংখ্যা | শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা | বেতনক্রম (জাতীয় বেতন স্কেল ২০১৫ মোতাবেক) |
|---|---|---|---|---|
| ১. | সহকারী পরিচালক (আরটিএম) (১ম শ্রেণি) | ০১ | (ক) কোন স্বীকৃত প্রতিষ্ঠান হইতে চিকিৎসা বিজ্ঞানে এফসিপিএস বা সমমানের ডিগ্রি/এমডি/এমপিএইচ/এমফিল; (খ) কম্পিউটার চালনায় দক্ষতা; এবং (গ) সরকারি, আধা-সরকারি বা স্বায়ত্তশাসিত কোনো প্রতিষ্ঠানে রিসার্চ সহকারী বা অনুরূপ কোনো পদে অন্যূন ৫ (পাঁচ) বৎসরের চাকরির অভিজ্ঞতা। | আলোচনা সাপেক্ষে |
| ২. | ইপিডেমিওলজিস্ট (১ম শ্রেণি) | ০১ | (ক) কোন স্বীকৃত প্রতিষ্ঠান হইতে চিকিৎসা বিজ্ঞানে এফসিপিএস বা সমমানের ডিগ্রি/এমডি/এমপিএইচ/এমফিল; (খ) কম্পিউটার চালনায় দক্ষতা; এবং (গ) রিসার্চ মেথোডোলজি কাজে অভিজ্ঞতা। | আলোচনা সাপেক্ষে |

প্রার্থীদের জন্য পালনীয় শর্তাবলী ও জ্ঞাতব্য বিষয় সমূহ

(১) উল্লিখিত পদে আবেদনকারীগণকে সাদা কাগজে "সচিব, বাংলাদেশ কলেজ অব ফিজিশিয়ানস্ এন্ড সার্জনস্ (বিসিপিএস), ৬৭, শহীদ তাজউদ্দিন আহমেদ সরণী, মহাখালী, ঢাকা-১২১২" বরাবর আবেদন করতে হবে।
(২) আবেদনপত্রে আবেদনকারীর পূর্ণ জীবন বৃত্তান্ত যথা: (ক) প্রার্থীর পূর্ণ নাম বাংলায় ও ইংরেজীতে (Capital Letter), (খ) পিতা/স্বামীর নাম, (গ) মাতার নাম, (ঘ) পদের নাম (ঙ) স্থায়ী ঠিকানা, (চ) বর্তমান ঠিকানা, (ছ) জন্ম তারিখ, (জ) ২৬-০৫-২০২৪ খ্রি. তারিখে বয়স (ঝ) ধর্ম, (ঞ) জাতীয়তা, (ট) শিক্ষাগত যোগ্যতা, (ঠ) অভিজ্ঞতার বিবরণ (ড) জাতীয় পরিচয়পত্রের নম্বর (ঢ) ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার নম্বর এবং (ণ) মোবাইল/ফোন নম্বর উল্লেখ করতে হবে। আবেদনপত্রে অবশ্যই প্রার্থীর স্বাক্ষর থাকতে হবে এবং প্রত্যেকটি ছবির পেছনে প্রার্থীর নাম থাকা আবশ্যক।
(৩) প্রার্থীগণকে আবেদনপত্রের সাথে (ক) প্রথম শ্রেণীর গেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতার সকল সনদপত্রের সত্যায়িত অনুলিপি (খ) প্রথম শ্রেণীর গেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক প্রদত্ত চারিত্রিক সনদপত্র (গ) ইউনিয়ন পরিষদ চেয়ারম্যান/পৌরসভার চেয়ারম্যান/ওয়ার্ড কমিশনারের নিকট হতে নাগরিকত্বের সনদপত্র (ঘ) সদ্য তোলা পাসপোর্ট সাইজের সত্যায়িত ০৩ (তিন) কপি ছবি এবং (ঙ) জাতীয় পরিচয় পত্রের সত্যায়িত ফটোকপি সংযুক্ত করতে হবে।
(৪) কোন বোর্ড বা বিশ্ববিদ্যালয়ের অধীন কোন পরীক্ষায় ৩য় বিভাগ/শ্রেণি বা সমমানের গ্রেড প্রাপ্ত আবেদনকারীর আবেদন গ্রহণযোগ্য নয়।
(৫) শিক্ষাগত যোগ্যতা থাকার ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট পরীক্ষায় অ্যাপিয়ার্ড প্রার্থীগণের আবেদন বিবেচনা করা হবে না।
(৬) চাকুরীতে নিয়োজিত অথবা বিভাগীয় প্রার্থীদেরকে অবশ্যই স্ব স্ব নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে। আবেদনপত্রের কোন অগ্রিম কপি গ্রহণযোগ্য হবে না।
(৭) আবেদনকারীকে খামের উপর পদের নাম অবশ্যই উল্লেখ করতে হবে।
(৮) মুক্তিযোদ্ধা/শহীদ মুক্তিযোদ্ধার পুত্র/কন্যা হিসাবে চাকুরী প্রার্থীদের মুক্তিযোদ্ধা/শহীদ মুক্তিযোদ্ধা পিতা/মাতার মুক্তিযোদ্ধা সংক্রান্ত সার্টিফিকেট (যা গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মুক্তিযোদ্ধা বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের সচিব এবং মাননীয় মন্ত্রী/প্রতিমন্ত্রী/উপদেষ্টা কর্তৃক যথাক্রমে স্বাক্ষরিত/ ১৯৯৭-২০০১ সাল পর্যন্ত বাংলাদেশ মুক্তিযোদ্ধা সংসদের অধীনে তৎকালীন মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রতি স্বাক্ষরিত)-এর সত্যায়িত কপি আবেদন পত্রের সাথে জমা দিতে হবে।
(৯) "সচিব, বাংলাদেশ কলেজ অব ফিজিশিয়ানস্ এন্ড সার্জনস্"-এর অনুকূলে উক্ত পদের জন্য ১০০০/- টাকার (অফেরৎযোগ্য) ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার দরখাস্তের সঙ্গে সংযুক্ত করতে হবে।
(১০) প্রার্থীর আবেদনপত্র খাম বন্ধ অবস্থায় অবশ্যই রেজিষ্ট্রি ডাকযোগে/কুরিয়ার সার্ভিসে অথবা ব্যক্তিগতভাবে সরাসরি নিম্নস্বাক্ষরকারীর দপ্তরে আগামী ২৬-০৫-২০২৪ খ্রি. তারিখ বেলা ২.০০ ঘটিকার মধ্যে পৌঁছাতে হবে। উক্ত তারিখ বা সময়ের পরে ডাকযোগে বা অন্য কোন উপায়ে প্রেরিত আবেদনপত্র গ্রহণযোগ্য হবেনা।
(১১) প্রাপ্ত আবেদনপত্রসমূহ প্রাথমিক বাছাইয়ের পর কেবলমাত্র যোগ্য প্রার্থীদেরকে পরীক্ষার জন্য ডাকা হবে। অসত্য/ভুয়া তথ্য সম্বলিত/অসম্পূর্ণ/ ত্রুটিপূর্ণভাবে পূরণকৃত আবেদনপত্র কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকেই বাতিল করা যাবে। আবেদনপত্র যাচাই-বাছাইয়ের ক্ষেত্রে কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে।

(অধ্যাপক আবুল বাশার মোঃ জামাল)
সচিব
বাংলাদেশ কলেজ অব ফিজিশিয়ানস্ এন্ড সার্জনস্ (বিসিপিএস)

GD-749



ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, ঢাকা
পরিবহন বিভাগ
www.dscc.gov.bd

শেখ হাসিনার মূলনীতি
গ্রাম শহরের উন্নতি

আপনার পরিবেশ সুন্দর ও পরিচ্ছন্ন রাখুন
আপনার শিশুকে টিকা দিন
প্রিয়জনকে বই উপহার দিন।

আমাদের ঢাকা
আমাদের ঐতিহ্য

পুনঃ উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি (৩য় বার)

স্মারক নং-৪৬.২০৭.০০২.১৬.০৩.৫৫৫.২০২০-২৬১ তারিখঃ ২৫ বৈশাখ ১৪৩১ বঙ্গাব্দ
০৮ মে ২০২৪ খিস্টাব্দ

ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের মালিকানাধীন গুলিস্তান-জয়কালী মন্দির (সায়েদাবাদ সিটি) স্টপওভার বাস টার্মিনাল ফি ও কুলির মজুরী আদায় কাজ বাৎসরিক ইজারা প্রদানের লক্ষ্যে প্রকৃত ব্যবসায়ী/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে সাদা কাগজে/প্যাডে সীলমোহরকৃত খামে দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

| | | |
|---|---|---|
| ১. | মন্ত্রণালয়/বিভাগ | স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়। |
| ২. | সংস্থা | ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন। |
| ৩. | দরপত্র আহবানকারী | পরিবহন বিভাগ, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, নগর ভবন, ঢাকা। |
| ৪. | ইজারার মেয়াদকাল | কার্যাদেশের তারিখ থেকে পরবর্তী ০১ (এক) বছর। |
| ৫. | দরপত্রের সাথে যে সকল কাগজপত্র জমা দিতে হবে | (১) ব্যক্তি/ প্রোপ্রাইটরের ক্ষেত্রে পাসপোর্ট সাইজের সদ্য তোলা ২ (দুই) কপি সত্যায়িত ছবি (২) কাউন্সিলর/ চেয়ারম্যান কর্তৃক চারিত্রিক সনদপত্র (৩) জাতীয় পরিচয়পত্রের সত্যায়িত কপি (৪) হালনাগাদ টিআইএন সার্টিফিকেটের সত্যায়িত কপি (৫) হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্সের সত্যায়িত কপি ও (৬) হালনাগাদ ভ্যাট সার্টিফিকেটের সত্যায়িত কপি দরপত্রের সাথে দাখিল করতে হবে। |
| ৬. | জামানত | উদ্ধৃত দরের ৩০% (শতকরা ত্রিশ ভাগ) অর্থ পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট দরপত্রের সাথে জমা দিতে হবে, ২৫% (শতকরা পঁচিশ ভাগ) ইজারা মূল্যের সাথে সমন্বয় করা হবে এবং বাকী ৫% (শতকরা পাঁচ ভাগ) অর্থ জামানত হিসেবে সংরক্ষিত থাকবে। |
| ৭. | সিডিউলের টাকা জমা দেয়ার খাত | সিডিউল মূল্য বাবদ নির্ধারিত অর্থ ব্যাংক চালানের মাধ্যমে মেয়র, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, চলতি হিসাব নম্বর ২০০০১৭৮৩৯ (বিবিধ), সোনালী ব্যাংক, নগর ভবন শাখায় জমাদানপূর্বক উল্লিখিত কার্যালয় হতে অফিস চলাকালীন সিডিউল সংগ্রহ করা যাবে। |
| ৮. | দরপত্র বিক্রয়ের স্থান | (ক) বিভাগীয় কমিশনারের কার্যালয়, ঢাকা বিভাগ (খ) জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা (গ) ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের হিসাব বিভাগ (ঘ) ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের পরিবহন বিভাগ ও (৫) ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের সকল আঞ্চলিক নির্বাহী কর্মকর্তার কার্যালয়। |
| ৯. | দরপত্র জমা দেয়ার স্থান | (ক) বিভাগীয় কমিশনারের কার্যালয়, ঢাকা বিভাগ (খ) জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা (গ) ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের পরিবহন বিভাগ ও (ঘ) সকল আঞ্চলিক নির্বাহী কর্মকর্তার কার্যালয়। |
| ১০. | দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নম্বর | স্মারক নম্বর-৪৬.২০৭.০০২.১৬.০৩.৫৫৫.২০২০-২৬১, তারিখঃ ০৮/০৫/২০২৪খ্রিঃ |
| ১১. | দরপত্র বিক্রয় শুরুর তারিখ | পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ হতে। |
| ১২. | দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময় | ২৯/০৫/২০২৪খ্রিঃ তারিখ অফিস চলাকালীন। |
| ১৩. | দরপত্র দাখিলের তারিখ ও সময় | ৩০/০৫/২০২৪খ্রিঃ সময়ঃ ৯.০০টা থেকে ১২.০০টা পর্যন্ত। |
| ১৪. | দরপত্র খোলার তারিখ ও সময় | ৩০/০৫/২০২৪খ্রিঃ তারিখ বেলা ০১.০০ ঘটিকার সময় মহাব্যবস্থাপক (পরিবহন)-এর দপ্তরে (কক্ষ নম্বর-৩২৪, ৩য় তলা, নগর ভবন, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, ঢাকা) দরদাতাগণের সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) দরপত্র বাক্স খোলা হবে। |
| ১৫. | দরপত্র আহবানকারী কর্মকর্তা ও যোগাযোগের মাধ্যম | মহাব্যবস্থাপক (পরিবহন) টেলিফোন নম্বরঃ ০২২২৩৩৮৫৫৭২। |
| ১৬. | দরপত্রদাতার প্রতি বিশেষ নির্দেশাবলী (প্রাক যোগ্যতা) | (ক) ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক প্রদত্ত শর্তাবলী অনুসরণ বাধ্যতামূলক। (খ) প্রতি সেট সিডিউল এর মূল্য ৮০,৬০০/- (আশি হাজার ছয়শত) টাকা মেয়র, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন তহবিলে চালানের মাধ্যমে জমা প্রদান করে চালানের কপি দরপত্রের সাথে সংযুক্ত করে দাখিল করতে হবে। দরপত্র খোলার তারিখে কোন সিডিউল বিক্রয় হবে না। দরপত্র গ্রহণ করার দিন কোন কারণবশতঃ সরকারি ছুটি ঘোষিত হলে পরবর্তী কার্যদিবসে যথানিয়মে দরপত্র গ্রহণ করা হবে। (গ) কর্তৃপক্ষ যে কোন সময় কোন কারণ ছাড়া দরপত্র বাতিল করার ক্ষমতা রাখেন। |

কাজের বিবরণঃ

| ক্রমিক নম্বর | কাজের নাম | আনেষ্ট মানি | প্রাক্কলিত দর | নিয়োগের মেয়াদ | দরপত্র বিক্রয় মূল্য |
|---|---|---|---|---|---|
| ১। | গুলিস্তান-জয়কালী মন্দির (সায়েদাবাদ সিটি) স্টপওভার বাস টার্মিনাল ফি ও কুলির মজুরী আদায় কাজের ইজারাদার নিয়োগ | উদ্ধৃত দরের ৩০% (শতকরা ত্রিশ ভাগ) | বাৎসরিক ৪,২১,৬৪,৪৪৫/- (চার কোটি একুশ লক্ষ চৌষট্টি হাজার চারশত পঁয়তাল্লিশ) টাকা। | কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ হতে পরবর্তী ১ (এক) বছর। | ৮০,৬০০/- (আশি হাজার ছয়শত) টাকা (অফেরতযোগ্য) |

স্বাক্ষরিত/-
মোঃ হায়দর আলী
(যুগ্ম সচিব)
মহাব্যবস্থাপক (পরিবহন)
ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, ঢাকা
ফোনঃ ০২২২৩৩৮৫৫৭২ (অফিস)

ডিএসসিসি/পিআরডি/৪৮২/২০২৩-২০২৪

জিডি-৭৫১