Biman's Dhaka, Chennai flight from Dec 16

STAFF CORRESPONDENT

Biman Bangladesh Airlines will start operating its Dhaka-Chennai-Dhaka flight from December 16.

Managing Director and CEO of Biman Shafiul Azim said it's a highly demanded route for Bangladeshi nationals in India. We have decided to operate three weekly flights on this route, every Monday, Thursday and Saturday.

Apart from tourists, large number of Bangladeshis frequently use this route on medical grounds.

"We will increase Dhaka-Guangzhou-Dhaka flights from three weekly flights to five by next month," he added.

Tickets for Dhaka-Chennai flights will start selling from Sunday, said airlines Director Marketing and Sales (acting) Mohammed Salahuddin.

Three killed, three hurt in road accidents

STAR REPORT

Three people were killed and three others injured in road accidents in two districts yesterday, according to reports from our correspondents.

In Mymensingh, two motorcyclists were killed and three others injured as a CNG-run auto-rickshaw collided head-on with a motorbike in Tarakanda upazila.

The accident happened on Mymensingh-Sherpur road in Tarakanda Bazar area, said police.

Mohammad Toyab Ali, 60, and Mohammad Morad Talukder, 40, from Boula village in Tarakanda died on the spot, said Abdullah Al Mamun, officer-in-charge of Tarakanda Police Station.

The injured were treated at local hospitals.

Police recovered the bodies. They also seized the auto-rickshaw but its driver managed to flee the scene.

In Faridpur, a battery-run easy bike driver was killed when the Faridpur-bound easy bike collided head-on with a Magura-bound BRTC truck on Dhaka-Khulna highway on Kamarkhali bridge in Madhukhali upazila.

Abbas Malik, 35, from Arpara village in Madhukhali died on the spot, said Madhukhali Police Station OC Sohidul Islam.

Present condition of Kamar Khal iin Sunamganj.

Canals of Sunamganj DEAD AND DYING

DWOHA CHOWDHURY

The Sunamganj town has numerous waterbodies crisscrossing across it, including seven canals that flow through the low-lying land before joining the Surma river.

Over the centuries, these waterbodies have been a lifeline for the townspeople, as they relied on these for their livelihoods, including agriculture and fishing.

However, in the last four decades, rampant encroachment, grabbing, land filling, construction of roads, drains and culverts by the municipality, and other structures killed two canals, while the rest are also on deathbed.

As a consequence, on June 12 last year a flash flood from the upstream hit the town and inundated it completely.

Concerned residents opined that the canals' present situation played a major role in this regard.

Months after a High Court order, following a petition filed by Bangladesh Environmental Lawyers Association (Bela) in February this year, the administration acted to evict encroachers from the canals.

However, many illegally built structures still remain, while the land-filled parts of the canals were left untouched.

This correspondent recently visited the seven major canals in the town -- Teghoria, Barapara, Kamar, Balaikhali, Dhopakhali, Naluakhali and Gaborkhali -- to witness their present condition.

Of those, the 1,537-foot long Teghoria canal's origin from the Surma has been severed after the municipality constructed roads and drains on it.

The 2,005-foot long Barapara canal and 2,129-foot Kamar canal are also facing similar ordeals.

The 1,233-foot Balaikhali, 3,177-foot Dhopakhali, 1,802-foot Gaborkhali, and 2,079-foot Naluakhali canals have turned into narrow streams, choked by roads, culverts and drains constructed on it.

According to a report prepared by the union land office under Sunamganj Sadar upazila in July 2022, there were 79 listed grabbers of Kamar, five of Teghoria and two of Barapara canals at that time.

The HC on February 12 ordered the government to demarcate the canals as per their original flows, prepare a list of encroachers and structures, and remove them within six months.

However, even four months after the HC order, no action has been taken by the administration, while the municipality continued constructing drains on Barapara canal violating the court order.

Later, Bela on June 20 sent a legal notice to all respondents of the HC order, urging not to violate the court order and take necessary actions without delay.

After that, on July 15, the Suanamganj District Administration started an eviction drive at the canals and removed most of the permanent and temporary structures built by encroachers.

This correspondent observed that while different structures were removed from the canals, the already filled up areas still remain occupied, while the constructed roads, drains and numerous culverts continue to choke the canals' flow.

"Administrative drives should continue to remove all illegal grabbers while the canals must be dredged to protect the town from flash flood in future," said Bijon Sen Roy, general secretary of Haor Bachao Andolon.

Salehin Chowdhury Shuvo, executive director of HAUS, a development organisation, echoed the same.

"It took a legal notice, four months after the HC order, to start eviction drives. But still, they remain reluctant, while construction of drains on the canals continues," said Advocate Shah Shaheda Akther, regional coordinator of Bela.

Nader Bakth, mayor of Sunamganj municipality, said, "Presently, we do not have the budget to excavate and protect the canals. Only the Kamar canal has been included in a nationwide government project and we will start excavating it to make it navigable."

"We are also planning to dredge the canals and construct permanent walls on both sides. The plan will be pitched to the government after the upcoming national elections," he added.

This is where Kamal Khal used to connect to Surma river.

This walkway and structure were set up on a canal.

> **Presently, we do not have the budget to excavate and protect the canals. Only the Kamar canal has been included in a nationwide government project and we will start excavating it to make it navigable.**
>
> **Nader Bakth,** mayor of Sunamganj municipality

UPR WORKING GROUP

Bangladesh gets 301 recommendations

UNB, *Dhaka*

Bangladesh received 301 recommendations put forward by over a hundred countries on different issues, including the upcoming polls.

The UPR Working Group at the UN Human Rights Council endorsed the recommendations section of the draft report on the Universal Periodic Review of Bangladesh's human rights record.

The US recommended protecting the citizens' right to vote and choose their government by ensuring free and fair elections, while the UK recommended adopting measures to guarantee a safe environment for civil society, human rights defenders, and the media.

Bangladesh Ambassador and Permanent Representative in Geneva, M Sufiur Rahman, thanked all the countries, including 12 countries that sent advanced questions and helped the process.

Bangladesh will "carefully examine" all the recommendations and respond with feedback in February.

Law Minister Anisul Huq, who led the Bangladesh delegation at the UPR meeting, on Monday said 111 countries joined the meeting and 90 percent of them appreciated Bangladesh's progress regarding human rights.

He said even countries like the US, the UK, and Canada didn't criticise Bangladesh in a major way; rather, they came up with constructive recommendations.

UN experts on Tuesday said the universal periodic review of the Human Rights Council is an opportunity for Bangladesh to take urgent, concrete action to end attacks on human rights defenders and journalists.

Many will eventually join polls: Quader

STAFF CORRESPONDENT

Awami League General Secretary Obaidul Quader yesterday hinted that many political parties and individuals will eventually decide to contest the national polls before the nomination paper submission deadline.

"The last date for submitting nomination form is November 30. Many flowers will bloom by then," said Quader.

He was addressing a press conference at AL's Dhaka district unit office in Tejgaon on the occasion of election schedule announcement by the EC on Wednesday.

Asked whether AL will participate under any alliance or independently and whether Jaitya Party will join the alliance, Quader said, "We will let you know everything in due time."

Asked whether there is a threat of economic sanctions by the US and European Union, Quader said, "There has been a lot of talk about Europe and America. Letters were sent and received. Sometimes God comes, sometimes an avatar comes; we hear a lot of such things."

"They (Western countries) are concerned about Bangladesh. Where is the world standing today? What is happening in Palestine? And why is there so much headache about an election in Bangladesh?" he added.

Asked whether the election will be acceptable if BNP boycotts it, he said, "In the US presidential election, the former president is still saying that the election was rigged. There is no point in asking these questions... Democracy is not perfect in any country."

Bangladesh elected to Unesco executive board

UNB, *Dhaka*

Bangladesh has been elected to the Unesco executive board at a keenly contested election held during the 42nd General Conference in Paris.

This brings Bangladesh back to the board after two years for the term 2023-27.

This is the third contested election Bangladesh won at Unesco in last one and a half years, said the Ministry of Foreign Affairs yesterday.

Unesco, the UN body mandated for education, culture and science, is the first international organisation Bangladesh acceded in 1972.

INDIAN VISA CENTRE

Ctg office relocated to CDA avenue

STAFF CORRESPONDENT

High Commissioner of India in Bangladesh has relocated the Chattogram office of Indian Visa Application Centre (IVAC) from Zakir Hossain Road to CDA Avenue in the port city.

The IVAC's new premises is now at 1872 CDA Avenue, East Nasirabad, City Center (2nd Floor) under Khulshi Police Station.

High Commissioner of India Pranay Verma inaugurated the new venue yesterday.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলী সওজ এর কার্যালয়
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম
ফোনঃ ৮৮-০২৩৩৩৬৩২৩২
www.rhd.chittagong.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০১.১৫৪১.৪০৮.২০২৩.৫৭৪১ তারিখঃ ১৬-১১-২০২৩

নিলাম দরপত্র নং-০১/নিলাম/নিঃপ্রঃ/সওজ/চসবি/২০২৩-২৪ (২য় আহ্বান)

এতদ্বারা "চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক" প্রকল্প এর আওতায় সৃজিত এল.এ. মামলা নং-১১/২০২১-২০২২ মূলে ফটিকা মৌজায় সওজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে অবস্থিত স্থাপনা সমূহ ভাঙ্গন পূর্বক অপসারণের জন্য অগ্রহী ব্যক্তি/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সকল শ্রেণীর ঠিকাদার/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে সীলমোহরকৃত খামে নিলাম সরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

১.	কাজের নাম	ঃ	"চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক" প্রকল্প এর আওতায় সৃজিত এল.এ. মামলা নং-১১/২০২১-২০২২ মূলে ফটিকা মৌজায় সওজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে অবস্থিত স্থাপনা সমূহ ভাঙ্গন পূর্বক অপসারণের জন্য নিলাম।
২.	বায়নার টাকা	ঃ	উক্ত নমুনার মোট মূল্যের উপর ২০% (শতকরা বিশ ভাগ) হারে টাকা নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রামের অনুকূলে যেকোন তফসীলি ব্যাংক হতে ইস্যুকৃত ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার নিলাম সরপত্রের সাথে অবশ্যই দাখিল করতে হবে।
৩.	নিলাম সরপত্র তফসীলের মূল্য	ঃ	সেট প্রতি টাকা ১০০০/- (এক হাজার) মাত্র (অফেরতযোগ্য)
৪.	নিলাম সরপত্র তফসীল বিক্রয়কারী দপ্তরের নাম	ঃ	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম/চট্টগ্রাম সড়ক উপ-বিভাগ/নীতিকৃত সড়ক উপ-বিভাগ/ফটিকছড়ি সড়ক উপ-বিভাগ/১ম সার্কিট কারাগার উপ-বিভাগ, চট্টগ্রাম।
৫.	নিলাম সরপত্র গ্রহণের স্থান	ঃ	১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এর কার্যালয়, চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম। ২। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, এর কার্যালয়, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম।
৬.	নিলাম সরপত্র তফসিল বিক্রয়ের শেষ তারিখ	ঃ	২৭.১১.২০২৩খ্রিঃ অফিস চলাকালীন সময় পর্যন্ত।
৭.	নিলাম সরপত্র গ্রহণের তারিখ	ঃ	২৮.১১.২০২৩খ্রিঃ দুপুর ১২:০০ ঘটিকায়।
৮.	নিলাম সরপত্র উন্মুক্তের স্থান	ঃ	নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম।
৯.	নিলাম সরপত্র উন্মুক্তের তারিখ	ঃ	২৮.১১.২০২৩খ্রিঃ বিকাল ০৩.০০ ঘটিকায় উপস্থিত সরপত্রদাতাগণের সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন)।
১০.	বর্ণিত নিলামের জন্য প্রস্তাবিত সাইট ডিসপ্লে উল্লেখিত স্থাপনা সমূহ ২৭.১১.২০২৩খ্রিঃ পর্যন্ত অফিস চলাকালীন সময়ে উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, ফটিকছড়ি সড়ক উপ-বিভাগ, চট্টগ্রামের সাথে যোগাযোগ করে পরিদর্শনে দেখা যাবে।		
১১.	কাজ সম্পাদনের সময়ঃ কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ থেকে ৭(সাত) দিন।		
১২.	অন্যান্য তথ্য ও শর্তাবলী নিলাম সরপত্রের দলিলে বিস্তারিত পাওয়া যাবে।		

(আবু মোঃ ছাঈদ)
উপ-সহকারী প্রকৌশলী (অ.দা.) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

(সেলুন প্রসাদ বড়ুয়া)
সহকারী প্রকৌশলী (চা.দা) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

(দিপু চাকমা)
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

জিডি-১৭৮০

বাংলাদেশ কৃষি গবেষণা ইনস্টিটিউট
Bangladesh Agricultural Research Institute
Gazipur-1701

কৃষিই সমৃদ্ধি
PABX : 02-49270041-8
Phone : 02-49270002
Fax No. : 88-02-49270201
E-mail : dir.as@barl.gov.bd
Web : www.barl.gov.bd

স্মারক নংঃ ১২.২১.০০০০.০০৫.১১.০০৪.২৩.২৩৯৯ তারিখঃ ১৬/১১/২০২৩খ্রিঃ

জরুরি বিজ্ঞপ্তি

বাংলাদেশ কৃষি গবেষণা ইনস্টিটিউটের "বুলডোজার ড্রাইভার, গাড়িচালক, ট্রাক্টর ড্রাইভার, পাওয়ার টিলার ড্রাইভার, ল্যাবরেটরী এটেনডেন্ট, হ্যামারম্যান এবং অফিস সহায়ক" পদে নিয়োগের নিমিত্ত ১৮ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিতব্য লিখিত পরীক্ষা অনিবার্য কারণবশতঃ স্থগিত করা হলো। পরীক্ষা গ্রহণের সময় ও তারিখ পরবর্তীতে জানানো হবে।

স্বাক্ষরিত/-
ড. ফেরদৌসী ইসলাম
(পরিচালক সেবা ও সরবরাহ)

জিডি-১৭৮২