



Don't refer dengue patients to Dhaka

DGHS directs health officials outside capital, says local hospitals have adequate facilities; record 3,122 hospitalised in a day

STAFF CORRESPONDENT

The health directorate has instructed all health officials outside the capital not to send any dengue patients to Dhaka for treatment.

The Directorate General of Health Services issued the instruction as 3,122 dengue patients were hospitalised in the last 24 hours till 8:00am yesterday, marking the highest single-day hospitalisations ever recorded.

Of them, 849 were in Dhaka. "We have strictly instructed all health officials outside Dhaka to ensure the treatment of critical patients instead of sending them to Dhaka. All public hospitals, including upazila health complexes, have adequate arrangements to treat dengue patients," Prof Ahmedul

Kabir, additional director general (planning and development) of the DGHS told a press briefing after a meeting in this regard yesterday.

Civil surgeons, upazila health and family welfare officers and other health officials from across the country joined the virtual meeting.

Kabir said wasting time transporting critical dengue patients to Dhaka was futile. "This puts the patients' lives at risk."

He also said there is no shortage of normal injectable saline in the country.

"But some dishonest people are trying to create an artificial crisis. We have instructed civil surgeons to take action against those involved in the malpractice,"

About patient exploitation in ICUs, Kabir said, "Numerous private hospitals

SEE PAGE 2 COL 6



Four-year-old Eva was trying to cheer up her elder brother Raihan, 6, when she went to see him at Dhaka Shishu Hospital yesterday. Raihan was first admitted to a clinic in Kishorganj after being diagnosed with dengue. As his condition deteriorated, he was brought to Dhaka on an emergency basis.

PHOTO: RASHED SHUMON

7-year-old murdered 'after rape'

STAFF CORRESPONDENT, Ctg

Police in Chattogram yesterday detained a 21-year-old man for allegedly murdering a seven-year-old girl "after raping" her last morning.

The victim's father is a rickshaw-puller and her mother is a worker at a garment factory. The family lives in a tin shed house in the port city's Chandgaon area.

Talking to The Daily Star in front of the Chattogram Medical College Hospital (CMCH) morgue around 3:00pm, the victim's father said, "We left our house for work around 7:30am.

"I gave her some money to have some snacks before I left for the rickshaw garage. When I was waiting on the Moulavi Pukurpar

SEE PAGE 6 COL 4



Gita Mehta no more

STAFF CORRESPONDENT

Writer, journalist, and documentary filmmaker, Gita Mehta passed away in Delhi on Saturday evening. She was 80.

A renowned author of novels, short stories, and collections of essays, Mehta's work has been translated into 21 languages.

Her first book "Karma Cola" (1979) brilliantly satirises the western desire to get instant spiritual enlightenment by visiting India and getting a guru.

SEE PAGE 6 COL 3

Prepare for a long war in Ukraine

Nato chief warns; Russia says Ukrainian drones strike Crimea, Moscow, oil depot

AFP, Frankfurt

Nato chief Jens Stoltenberg has warned there will be no swift end to the Ukraine war, in an interview published yesterday, as Kyiv pushes on with its counteroffensive against Russia.

"Most wars last longer than expected when they first begin," Stoltenberg said in an interview with Germany's Funke media group. "Therefore we must prepare ourselves for a long war in Ukraine."

The conflict began in February, 2022 when Moscow sent its forces into Ukraine, bringing war back to Europe for the first time in decades.

"We are all wishing for a quick peace," said Stoltenberg. "But at the same time we must recognise: if President (Volodymyr) Zelensky and the Ukrainians stop fighting, their country will no longer exist.

"If President (Vladimir) Putin and

Russia lay down their weapons, we will have peace."

On Ukraine's ambitions to join the alliance, Stoltenberg said: "There is no doubt that Ukraine will eventually be in Nato."

Kyiv had "moved closer to Nato" at a summit of the alliance in July, he said. "When this war ends, we need security guarantees for Ukraine. Otherwise, history could repeat itself," he added.

Meanwhile, Russia said it had thwarted a coordinated Ukrainian attack on Crimea early yesterday, while drones also targeted Moscow, disrupting air traffic in the capital, and caused a fire at an oil depot in the southwest of the country.

Ukraine in recent days has launched a series of strikes on Russian military targets in occupied Crimea, including the Russian Navy Black Sea Fleet's facilities, seeking to undermine Moscow's war efforts in the critical region.

UTTARA- FARMGATE BRTC buses to start using expressway today

STAFF CORRESPONDENT

The Bangladesh Road Transport Corporation (BRTC) will begin operating buses on the Uttara-Farmgate route via the Dhaka Elevated Expressway today.

Initially, eight shuttle buses will ply on a trial basis from 11:00am.

Speaking to this newspaper yesterday, BRTC Chairman Fazul Islam said, "From tomorrow [today], eight buses will start plying on the expressway at 11:00am. The number of buses will be increased based on passenger demand."

"Buses will run from 7:30am daily and continue to operate as long as there

SEE PAGE 2 COL 6



Custom Made Tailors Fabrics Fashions
Est. 1980

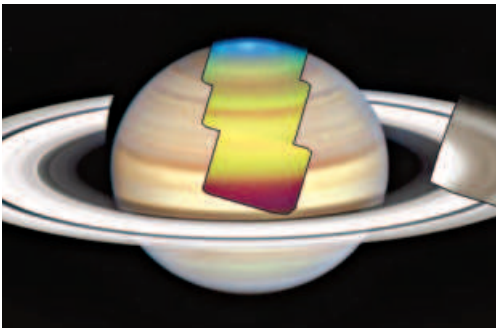
Thank You!

YOUR SUPPORT FOR OUR CRAFT HAS BEEN OUR GUIDING THREAD FOR 43 Years

www.ferdoustailors.com

Branches:
Gulshan 2 Panthapath Kakrail Kuril Chattogram

New Saturn images show a change of seasons



INDEPENDENT.CO.UK

As much of Europe has experienced an unusually warm September, Saturn's late northern summer is experiencing a cooling trend, scientists have found.

The new observations have also provided a last glimpse of Saturn's north pole, with its enormous warm vortex filled with hydrocarbon gases, before the pole begins to recede into the darkness of polar winter.

The weather report is thanks to new images analysed by a team led by the University of Leicester from the James Webb Space Telescope (JWST).



Published in JGR: Planets, the researchers have provided new insights into the changing seasons on the massive outer planet, famous for its icy rings.

Professor Leigh Fletcher, from the University of Leicester School of Physics and Astronomy, said: "The quality of the new data from JWST is simply breathtaking – in one short set of observations, we've been able to continue the legacy of the Cassini mission into a completely new Saturnian season, watching how the weather patterns and atmospheric circulation respond to the changing sunlight.

"JWST can see in wavelengths of light that were inaccessible to any previous spacecraft, producing an exquisite dataset that whets the appetite for the years to come.

"This work on Saturn is just the first of a programme of observations of all four giant planets, and JWST is providing a capability beyond anything we've had in the past – if we can get so many new findings from a single observation of a single world, imagine what discoveries await."

সকল সরকারি এবং বেসরকারি মেরিটাইম প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে প্রি-সী রোটিং প্রশিক্ষণ কোর্সে ভর্তির বিজ্ঞপ্তি



সমুদ্রগামী জাহাজে রোটিং হিসেবে যোগদানের জন্য প্রশিক্ষণ গ্রহণ করুন

আবেদন করতে ভিজিট করুনঃ www.dos.gov.bd

নিয়োগিত মেরিটাইম প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে ২০২৩ (খ্রীষ্টাব্দ) প্রি-সী নাবিক (রোটিং) কোর্সে ভর্তির জন্য অনলাইনে আবেদন আহ্বান করা যাচ্ছে

- ১। ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট, উট্টারাঃ আসন সংখ্যাঃ ডেক-০৩, ইঞ্জিন-০৩, স্টয়ার্ড-০৩, কুক-২০, ফিটার-কাম-ওয়েল্ডার-০৩, ইলেকট্রিশিয়ান-২০ জন = ২০০ জন।
- ২। ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট, মাদারীপুরঃ আসন সংখ্যাঃ ডেক-০৩, ইঞ্জিন-২৫, স্টয়ার্ড-১০, কুক-১০, ফিটার-কাম-ওয়েল্ডার-১৫, ইলেকট্রিশিয়ান-১০ জন = ১০০ জন।
- ৩। ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম একাডেমি, গাজীপুরঃ আসন সংখ্যাঃ ডেক-২৫, ইঞ্জিন- ১৫, স্টয়ার্ড-১০ জন = ৫০ জন।
- ৪। মাস মেট্রিন একাডেমি, উট্টারাঃ আসন সংখ্যাঃ ডেক-০৩, ইঞ্জিন-২৬, স্টয়ার্ড-১০, ইলেকট্রিশিয়ান-১০ জন = ৭৬ জন।
- ৫। ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম ট্রেনিং একাডেমি, ঢাকাঃ আসন সংখ্যাঃ ডেক-৬৫, ইঞ্জিন- ৫, স্টয়ার্ড- ৫, ফিটার-কাম-ওয়েল্ডার- ৫ জন = ৮০ জন।
- ৬। ওশেন মেরিটাইম একাডেমি, উট্টারাঃ আসন সংখ্যাঃ ডেক-৪০, ইঞ্জিন- ১০, স্টয়ার্ড- ১০, কুক- ১০, ফিটার-কাম-ওয়েল্ডার- ১০ জন = ৮০ জন।
- ৭। ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইনস্টিটিউট, নারায়ণগঞ্জঃ আসন সংখ্যাঃ ডেক-৩০, ইঞ্জিন-২০, কুক-১০ জন = ৬০ জন।
বিঃদ্রঃ প্রয়োজনীয়তা বিবেচনা করে সরকার আসন সংখ্যা কমা/বেশি করতে পারে।

আবেদনকারী যোগ্যতাঃ

(ক) বয়সঃ ০৮-১০-২০২৩ তারিখে সাধারণ প্রার্থীদের বয়সসীমা ১৬ হতে ২৫ বছর, ডিম্বোন্মুক্ত। প্রার্থীদের ক্ষেত্রে বয়সসীমা ২০ হতে ৩৫ বছর এবং নৌবাহিনীর প্রার্থীদের ক্ষেত্রে বয়সসীমা ২৫ হতে ৪৫ বছর। প্রার্থীর এসএসসি/সমমান সনদ প্রদর্শিত বয়স বিবেচনা করা হবে। বয়স সম্পর্কিত অন্য কোন সনদ দিচ্ছে হালফনামা গ্রহণ করা হবে না।

(খ) আবেদনকারীদের শিক্ষাগত যোগ্যতা (যে কোন একটি গ্রুপে আবেদন করতে পারবে)ঃ

ডেক ও ইঞ্জিন নাবিক (গ্রুপ-১)ঃ ন্যূনতম এসএসসি, জিপিএ সর্বনিম্ন ২.৫ অথবা সমমানের।

স্টয়ার্ড ও কুক নাবিক (গ্রুপ-২)ঃ ন্যূনতম এসএসসি, জিপিএ সর্বনিম্ন ২.৫ অথবা সমমানের।

ইলেকট্রিশিয়ান নাবিক (গ্রুপ-৩)ঃ সরকার অনুমোদিত কোন করিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান হতে সার্টিফিকেট বিজ্ঞে ডিপ্লোমা অথবা ন্যূনতম এসএসসি/সমমান পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হতে (২) বছরের ট্রেনিং কোর্স অথবা উচ্চ শিক্ষাগত যোগ্যতা সম্পন্ন ব্যক্তিদের নৌবাহিনীর ইলেকট্রিক্যাল ট্রাঙ্ক হতে সেক্সেজেনক চাকরি শেষে অবসরপ্রাপ্ত নাবিকদের মধ্যে ন্যূনতম নৌবি ইলেকট্রিক্যাল ওয়ার্কশপে ৬ (ষা) মাসের প্রশিক্ষণসহ সার্টিফিকেট হতে (২) বছরের কাক্স অভিজ্ঞতাসম্পন্ন।

ফিটার-কাম-ওয়েল্ডার নাবিক (গ্রুপ-৪)ঃ সরকার অনুমোদিত কোন করিগরি শিক্ষা প্রতিষ্ঠান হতে মেট্রিন/মেকানিক্যাল/পাওয়ার/অটোমোবাইল ইঞ্জিনিয়ারিং/শিপ বিল্ডিং এ ডিপ্লোমা পাশ অথবা ন্যূনতম এসএসসি/সমমান পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হতে (২) বছর মেসারী ট্রেনিং কোর্স পাশ অথবা ন্যূনতম এসএসসি/সমমানসহ রিটিক বা সমমানের প্রতিষ্ঠান থেকে ওয়েল্ডিং অথবা মেশিনশপে ৩ মাসের প্রশিক্ষণ।

উচ্চতাঃ ন্যূনতম ৫' ২"

ওজনঃ বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থার BMI চার্ট মোতাবেক BMI ন্যূনতম ১৭ এবং সর্বোচ্চ ২৭।

মেসন উচ্চতা ৫' ২" এর ক্ষেত্রে ৪২-৬৭ কেজি।

দৃষ্টিশক্তিঃ ডেক রোটিংয়ের জন্য দুই চোখ ৬/৬ এবং অন্যান্য রোটিংয়ের জন্য দুই চোখ কমপক্ষে ৬/১২ এবং **কোন দৃষ্টিভঙ্গি কনকিউজন্স (কন্সট্রাক্টিভ) হতে হবে।**

কোটীঃ

(ক) সিভিলসিয়ারী (সুত, অবসরপ্রাপ্ত বা কর্মরত) নাবিকদের সন্তানের জন্য অর্ধেক ৫% কোটা সংরক্ষিত থাকবে। নাবিক সন্তান কোটা পূর্ণ না হলে সে ক্ষেত্রে অবশিষ্ট আসন মেথার ভিত্তিতে পূরণ করা হবে।

(খ) দক্ষ প্রশিক্ষণার্থী রোটিং (নাবিক) নির্বাচনে নৌবাহিনীর নাবিক শাখার প্রাক্তন নৌ-সেনাদের জন্য ১০% কোটা সংরক্ষিত থাকবে। নৌবাহিনীর কোটা পূর্ণ না হলে সে ক্ষেত্রে মেথার ভিত্তিতে নির্বাচিত প্রার্থীদের মধ্য থেকে নির্বাচন করা হবে।

চূড়ান্ত নির্বাচন পদ্ধতির ধাপসমূহঃ

(ক) এস.এস.সি./ সমমানের পরীক্ষায় প্রাপ্ত রিপিং এবং ভর্তি পরীক্ষায় প্রাপ্ত নম্বরের ভিত্তিতে প্রার্থীদের মূল্যায়ন করা হবে।

এস.এস.সি./সমমান পরীক্ষায় প্রাপ্ত রিপিং এর ২০ গুণ = ১০০ নম্বর (সর্বোচ্চ);

ভর্তি পরীক্ষায় পদ্ধতিঃ মেরিটিক (MCO) পদ্ধতিতে মোট ১০০ টি প্রশ্ন থাকবে।

প্রশ্নগুলোর বিষয় ভিত্তিক নম্বর বিভাজন নিম্নলিখঃ-

পলি-৩০, ইংরেজী-৩৫, বাংলাদেশ ও সাধারণ জ্ঞান-৩৫

(খ) ভর্তি পরীক্ষার পাশ নম্বর ৪০%।

(গ) পরীক্ষার সময়, ৯০ মিনিট।

প্রশিক্ষণঃ

চূড়ান্তভাবে মাসেন্ডিত নাবিকগণ বিভিন্ন সরকারি ও বেসরকারি মেরিটাইম প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ পেয়ে সনদপ্রাপ্ত হবেন।

অনলাইনে আবেদন পদ্ধতিঃ

নৌপরিবহন অধিদপ্তরের ওয়েবসাইট (dos.gov.bd) এর মাধ্যমে অনলাইনে আবেদন গ্রহণ করা হবে। আবেদন করতে কোন সমস্যা হলে dsratings.solution@net এর মাধ্যমেও আবেদন করা যাবে।

আবেদনের নির্দেশিকা বর্তিত ওয়েবসাইটে প্রদান করা হয়েছে।

আবেদন ফি ৩৫০/- (সকল সার্ভিস চার্জ সহ)।

প্রয়োজনে যোগাযোগঃ ০১৮১০০০১১৯০, ০১৮১৫৩০৫৩৭।

আবেদন ও লিখিত পরীক্ষার তারিখ/সময়/কেন্দ্রঃ

লিখিত পরীক্ষার তারিখ/সময়/কেন্দ্র পর্বেইতে মেসাইলে এসএমএস/ওয়েবসাইটে এর মাধ্যমে জানা যাবে।

আবেদনের শেষ তারিখঃ

১৬ অক্টোবর ২০২৩

বিশেষ নির্দেশনাঃ

সরকারি মেরিটাইম ইনস্টিটিউট হতে পাশকৃত সকল নাবিকদের চাকরির বিষয়ে 'খ' খ ইনস্টিটিউট সকল ধরনের সহযোগিতা প্রদান করবে। বেসরকারি মেরিটাইম ইনস্টিটিউট কর্তৃপক্ষের নাবিকদের জাহাজে চাকরি পেওয়ার ব্যাবাধকতা রয়েছে। সরকারি ও বেসরকারি মেরিটাইম ইনস্টিটিউট নাবিক (রোটিং) ভর্তির ক্ষেত্রে তাদের নিজস্ব নিয়মাবলি অনুসরণ করবে এবং তাদের প্রশিক্ষণ খরচে ভিন্নতা রয়েছে।

সতর্কবাণীঃ

!!! কোন ব্যক্তি ভর্তির নিয়মিত নিয়মে আবেদন বিকট অর্থ খরচ করেও নির্দিষ্ট জেদে কানুন নে আসেনি প্রার্থিত হবেনঃ যে কোন প্রকার সুপারিশ ছাড়াই অসমাপ্তা হিসেবে বিবেচিত হবে !!!

