

Tesla jumps as analyst predicts \$600b value boost

REUTERS
Tesla rallied 6 percent on Monday after Morgan Stanley said its Dojo supercomputer could power a near \$600 billion surge in the electric car maker's market value by helping speed up its foray into robotaxis and software services.

Tesla, already the world's most valuable automaker, started production of the supercomputer to train artificial intelligence (AI) models for self-driving cars in July and plans to spend more than \$1 billion on Dojo through next year. Dojo can open up new addressable markets that "extend well beyond selling vehicles at a fixed price," Morgan Stanley analysts led by Adam Jonas wrote in a note on Sunday.

"If Dojo can help make cars 'see' and 'react,' what other markets could open up? Think of any device at the edge with a camera that makes real-time decisions based on its visual field."

The Wall Street brokerage upgraded Tesla's stock to "overweight" from "equal-weight" and replaced Ferrari's US-listed shares with it as "top pick."

Morgan Stanley raised its 12-18 month target on Tesla's shares by 60 percent to \$400 - the highest among Wall Street brokerages, as per ISE data - which, it estimated, would give the EV maker a market capitalization of about \$1.39 trillion.

That is about 76 percent higher than Tesla's market value of about \$789 billion, based on the stock's close of \$248.5 on Friday. The stock climbed about 5.7 percent to \$262.70 on Monday.



Work on the first terminal of the Payra Sea Port on the southern coast of Patuakhali is in full swing, with authorities hoping to begin operations by October. The completion of the terminal is expected to facilitate the transport of goods and speed up overall operations.

PHOTO: SOHRAB HOSSAIN

Payra port's first terminal likely to open by October

SOHRAB HOSSAIN, Patuakhali

The Payra sea port's first terminal is expected to be up and running by October, facilitating transport of goods from mother vessels and speeding up operations in the country's third major seaport.

The terminal, built on the banks of the Rabnabad channel, will have the capacity to simultaneously load three 200-metre-long mother vessels.

The 650-metre main terminal will have a 3.25 lakh square metre backup yard and a 10,000 square metre container freight station facility. Two more terminals are also under construction.

With Belgian company Jan De Nul completing capital dredging on the country's deepest channel in March this year, mother vessels began using the jetty at the Payra thermal power plant adjacent to the Payra port.

Initially, goods will be transported from the first terminal by road via a bridge over the Andharmanik river, said Payra Port Authority

Deputy Director (Traffic) Azizur Rahman.

But ferry services will soon be introduced to ease the movement of heavy vehicles, he said.

Another 1.12km bridge is also being constructed over the Andharmanik river, Rahman said, adding that work on a six-lane 6.35 km road was also proceeding rapidly.

The cost of the project, including the construction of the first terminal, six-lane road and four-lane bridge, is estimated at Tk 4,516 crore.

Marking buoys fitted with lights have been installed at an anchorage which can accommodate 15 ships alongside loading and unloading of goods.

On August 24, the port authority arranged a discussion with stakeholders to speed up the port's construction.

The stakeholders include Bangladesh Shipping Agents Association, Bangladesh Customs and Forwarding Agents Association, Bangladesh Freight Forwarders Association and representatives of wharves located within the port's boundaries.

The port authority should increase communication with importers of Barisal, Bhola and Dhaka, said Syed Mohammad Mithu, general secretary of the port's workers union.

"If we can encourage the big importers in these areas, they will use the Payra port to bring in products. As a result, use of the port will increase and the port will also benefit financially," he said.

Till August, Payra Port Authority earned Tk 913.19 crore in revenues from 339 foreign commercial ships and 1,459 domestic lighterage vessels using the port's under-construction facilities.

The Payra port is somewhat operational, with various traders bringing in products, including cement, and raw materials, through the port, said Payra Port Authority Chairman Rear Admiral Golam Sadek.

"Activities at the Payra port are increasing day by day, paving the way for foreign investment. Once the Payra port becomes fully functional, it can provide economic support to Bangladesh," he said.

Precision biotech key to making agriculture climate resilient: experts

STAR BUSINESS REPORT

Precision biotechnology is crucial for building climate resilience in the agricultural sector of Bangladesh, experts said at a dialogue yesterday.

They made the comments at the dialogue titled "The Nexus of Climate Smart Agriculture and Innovative Biotechnology" at the Radisson Blu Hotel in Dhaka, according to a press release of the US embassy in Dhaka.

The agriculture ministry and the US Department of Agriculture jointly organised the event.

Speakers discussed the importance of agricultural biotechnology in supporting farmers in adapting to and mitigating the effects of climate change to provide food for Bangladeshis.

Addressing the inaugural session of the event, Nathan Flook, the chargé d'affaires at the US embassy, and Wahida Akter, agriculture secretary, highlighted the importance of precision biotechnology to build climate resilience in the farm sector.

Salinity intrusion, drought, and new pests have made it harder for farmers to produce food profitably, they said.

Flook underscored the importance of agricultural biotechnology as a safe tool to build resilience in agriculture and enhance global food security.

Throughout the three technical sessions, scientists, academics, regulators, and policymakers shared the newest policies and research related to biotechnology, according to the press release.

China says to curb 'disruption' in currency market

AFP, Beijing

China's central bank said on Monday it would crack down on speculation that distorts the value of the yuan as the country's currency sees persistent volatility.

The onshore yuan, whose trade is regulated by Beijing, last week briefly hit its lowest level against the US dollar in almost 16 years.

The unit has come under pressure as the People's Bank of China lowers interest rates in a bid to kickstart the world's number two economy, at the same time as the Federal Reserve has tightened policy to temper inflation.



Muhammad Abdul Mannan, minister for planning, attends the launching programme of a wearable payment device styled "WEAREBL" yesterday unveiled by Eastern Bank in association with Mastercard for local customers.

PHOTO: EASTERN BANK

EBL, Mastercard launch 'WEAREBL' payment solution

STAR BUSINESS DESK

Eastern Bank PLC, in collaboration with Mastercard, yesterday unveiled "WEAREBL," the country's first wearable payment device featuring cutting edge NFC technology.

Users can tap and pay, all with one stylish device by upgrading their phone into a payment powerhouse with a pop-socket.

The device, named "Phone Grip", offers seamless integration into the user's daily routine, providing hassle-free, secure, and efficient contactless transactions that simplify life.

By using this device equipped with contactless payment options, Mastercard

cardholders will be able to make safe, secure and fast transactions.

The product will meet the rising demand of contactless payment solutions for local users, the bank said in a press release.

Muhammad Abdul Mannan, minister for planning, attended the launch programme as chief guest.

Md Sharafat Ullah Khan, director of Payment System Department at the Bangladesh Bank, Ali Reza Iftekhar, managing director of Eastern Bank, Syed Mohammad Kamal, country manager of Mastercard Bangladesh, and other senior officials from the respective organisations were present.

Nagad hikes

FROM PAGE B1
The free-of-charge service for cash-outs will not negatively impact earnings. Rather, it will help expand our business to a large extent," he said in March.

bKash, the nation's top MFS operator in terms of transaction volume and amount, allows customers to send money to five favourite (Priyo) numbers without any charges. It also does not charge if the amount sent from its app is

less than Tk 100. It charges Tk 14.90 per Tk 1,000 cash-out for up to Tk 25,000 per month from a 'Priyo Agent'. If someone withdraws more than Tk 25,000 in a month from a Priyo Agent, the charge is Tk 18.50 per thousand, the same rate as cashing out from a normal agent.

According to bKash, 95 percent of customers do not cash out more than Tk 25,000 per month. The nation's third-

largest operator, Rocket, offers Tk 9 cash-out charge per thousand withdrawn from Dutch-Bangla Bank's ATM booths, making it the lowest cash-out charge among MFS providers. However, its customers have to pay Tk 18 when cashing out from agents.

About 90 percent of MFS transactions in Bangladesh take place through the three operators, according to industry insiders.

Online pharmacy MedEasy

FROM PAGE B1
Accelerating Asia, and nVentures.

"MedEasy's nuanced understanding of Bangladesh's unique challenges caught our attention," said Patricia Sosrodjo, general partner at Seedstars International Ventures.

"They aren't just digitising processes; they're reshaping healthcare experiences for a demographic often overlooked."

MedEasy provides a much-needed solution in the Bangladesh market and, with proper focus and strategy, it should make a significant impact on the lives of Bangladeshis, said Sami Ahmed, managing director of Startup Bangladesh.

No respite for workers as wage growth

FROM PAGE B4
wages have been falling behind price increases, the real wages have been falling.

"This has been happening for over a year now. No action to address this important issue has come to my attention."

He said given the nature of the current inflation, conventional instruments like monetary policy alone can't fight it.

Other measures, especially to ease and regulate the supply of essentials, are urgently needed.

"Market imperfections and foul play in a monopolistic/oligopolistic market have long been pointed out as a major factor behind the recent inflation. It's a pity that very little is being done to moderate this monstrous shock."

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার					
বাংলাদেশ পুলিশ					
অধিনায়কের কার্যালয়					
র‍্যাপিড অ্যাকশন ব্যাটালিয়ন-৭					
পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম					
উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি					
"The Public Procurement Act-2006" and "Regulation-2008" এর বিধি মোতাবেক ২০২৩-২০২৪ অর্থ বর্ষের ২য় কোয়ার্টারের (অক্টোবর, নভেম্বর এবং ডিসেম্বর ২০২৩) জন্য র‍্যা-৭, উত্তর পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম কোর্সের গ্রুপ ভিত্তিক সরবরাহের পৃথক পৃথক টিকাদার নিয়োগের লক্ষ্যে প্রকৃত বাংলাদেশী বাসকারী/সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে সীলমোহরকৃত বামে প্রতিযোগিতামূলক দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে। এতদসম্বন্ধে বিবরণ নিম্নে প্রদত্ত হলো:					
১।	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	২।	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়/বাংলাদেশ পুলিশ।		
২।	সংস্থা	৩।	র‍্যাপিড অ্যাকশন ব্যাটালিয়ন।		
৩।	দরপত্র সম্পাদনকারী প্রধান	৪।	অধিনায়ক, র‍্যা-৭, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম।		
৪।	কি কারণে দরপত্র আহ্বান	৫।	গ্রুপ "ক" জোজা তৈল (সয়াবিন) সরবরাহ।		
		৬।	গ্রুপ "খ" ছোট দানার উন্নতমানের দেশী মত্তর ডাল সরবরাহ।		
		৭।	গ্রুপ "গ" উন্নতমানের চিনি সরবরাহ।		
৫।	দরপত্রের সূত্র নং	৮।	স্মারক নং-৭৪৫৩/কিউ/র‍্যা-৭/৪৭৪		
৬।	তারিখ	৯।	তারিখ ১০ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ।		
৭।	কাজের বিবরণ	১০।	উন্মুক্ত দরপত্র।		
৮।	অর্থের উৎস	১১।	বাজেট ও অর্থনৈতিক বাত	১২।	পিএল একাউন্ট বাতের পরামর্কিত অর্থ হতে (রাজস্ব বাত)।
৯।	তথ্যাদি	১৩।	দরপত্র বিক্রয়ের তারিখ	১৪।	২২ সেপ্টেম্বর ২০২৩খ্রিঃ।
		১৪।	দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ	১৫।	২৫ সেপ্টেম্বর ২০২৩খ্রিঃ বেলা ১৫:০০ ঘটিকা পর্যন্ত (সরকারি ছুটির দিন ব্যতীত অফিস চলাকালীন সময়ে)।
		১৫।	দরপত্র জমা প্রদানের সর্বশেষ তারিখ ও সময়	১৬।	২৬ সেপ্টেম্বর ২০২৩খ্রিঃ ১২.০০ ঘটিকা।
		১৬।	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	১৭।	২৬ সেপ্টেম্বর ২০২৩খ্রিঃ ১২.৩০ ঘটিকায় দরদাতাদের সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন)।
		১৭।	দরপত্র মূল্যায়নের তারিখ ও সময়	১৮।	২৭ সেপ্টেম্বর ২০২৩খ্রিঃ সময় ১১:০০ ঘটিকা।
		১৮।	অফিসের নাম ও ঠিকানা	১৯।	অধিনায়ক, র‍্যা-৭, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম।
		১৯।	অধিনায়ক-এর কার্যালয়, র‍্যাপিড অ্যাকশন ব্যাটালিয়ন-৭, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম।	২০।	অধিনায়ক-এর কার্যালয়, র‍্যাপিড অ্যাকশন ব্যাটালিয়ন-৭, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম।
		২০।	অধিনায়ক-এর কার্যালয়, র‍্যাপিড অ্যাকশন ব্যাটালিয়ন-৭, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম।	২১।	অধিনায়ক-এর কার্যালয়, র‍্যা-৭, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম।
		২১।	অধিনায়ক-এর কার্যালয়, র‍্যা-৭, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম।	২২।	"পিপিআর/০৮" এর বিধি মোতাবেক দরপত্র দলিল (সিডিউল) ক্রমে ইচ্ছুক প্রার্থীকে নিম্নবর্ণিত কাজগুলোর মূলকপি (হালনাগাদ নবায়নকৃত) অবশ্যই প্রদর্শন করিতে হইবে। অন্যথায় দরপত্র দলিল বিক্রয়ের ক্ষেত্রে বিবেচনা করা হইবে না এবং দরপত্র ক্রম করিতে ইচ্ছুক টিকাদারকে নিজস্ব ফর্মের প্যাতে আবেদন করিতে হইবে। (ক) চলতি অর্থ সনের হালনাগাদ নবায়নকৃত বৈধ ট্রেড লাইসেন্স (খ) সর্বশ্রেষ্ঠ আয়কর অফিসের নিকট হতে টিআইএন নবরসহ হালনাগাদ আয়কর সার্টিফিকেট ও আয়কর রিটার্ন সার্টিফিকেটের বিবরণীসহ সার্টিফাইড কপি (গ) মুসক (জাতি) রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট (ঘ) বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক প্রদত্ত (ঙ) ফর্ম/প্রতিষ্ঠানের মালিকানা সনদপত্র (চ) সরকার কর্তৃক অনুমোদিত যে কোন তফসিলভুক্ত বাণিজ্যিক ব্যাংকের হালনাগাদ আর্থিক সালসহতা সনদ এবং ব্যাংক ষ্টেটমেন্ট (ছ) দরপত্রের অংশগ্রহণকারী মালিক/প্রতিনিধির সনদ হলো ০১ (এক) কপি পাসপোর্ট সাইজের র‍্যাশন ছবি (জ) সরকার কর্তৃক প্রদত্ত সর্বদারী কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত। (জ) প্রতিদ্বন্দ্বিতা ক্ষেত্রে নিজস্ব ফর্ম/প্রতিষ্ঠানের প্যাতে প্রার্থিকার অর্পনসহ ০২ (দুই) নমুনা স্বাক্ষর সত্যায়ন করিতে হইবে (খ) নিজস্ব ফর্ম/প্রতিষ্ঠানের প্যাতে দর-জমা করা কোনো তালিকাভুক্ত নহে, এই মর্মে ঘোষণাপত্র/অধীকারনামা দাখিল করিতে হইবে (এ) প্রথম শ্রেণীর নামসহ সরকারী কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত টিকাদারের তিনটি নমুনা স্বাক্ষর (ট) সরকারি কোন প্রতিষ্ঠানে বিগত ০২(দুই) বর্ষের নামসহ স্বাক্ষর বাত্ব অভিজ্ঞতা সনদ সর্বশ্রেষ্ঠ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সত্যায়নপূর্বক দাখিল করিতে হইবে (ঠ) গম শিয়ারের নিজস্ব মিল এবং গম রাখার গোডাউন থাকতে হবে। দরপত্রের সকল কার্যক্রম "The Public Procurement Act-2006" and "Regulation-2008" এর বিধি অনুযায়ী পরিচালিত হবে। অন্যান্য শর্তাবলী যথা টেন্ডার ডকুমেন্ট/সিডিউল (PG-2/PG-3) এ উল্লেখ আছে। দরপত্র গ্রহণের তারিখ কোন দরপত্র (সিডিউল) বিক্রয় করা হইবে না।
১৬।	মাসামাসের বিবরণ	১৭।	ক্রমিক নং	১৮।	আইটেম
		১৯।	পরিমাণ	২০।	দরপত্রের মূল্য (টাকা)
		২১।	নিরাপত্তা জামানত (টাকা)	২২।	কাজ সম্পন্ন করার সময় (দিন)
		২৩।	১।	২।	৩।
		২৪।	১।	২।	৩।
		২৫।	১।	২।	৩।
		২৬।	১।	২।	৩।
		২৭।	১।	২।	৩।
		২৮।	১।	২।	৩।
		২৯।	১।	২।	৩।
		৩০।	১।	২।	৩।
		৩১।	১।	২।	৩।
		৩২।	১।	২।	৩।
		৩৩।	১।	২।	৩।
		৩৪।	১।	২।	৩।
		৩৫।	১।	২।	৩।
		৩৬।	১।	২।	৩।
		৩৭।	১।	২।	৩।
		৩৮।	১।	২।	৩।
		৩৯।	১।	২।	৩।
		৪০।	১।	২।	৩।
		৪১।	১।	২।	৩।
		৪২।	১।	২।	৩।
		৪৩।	১।	২।	৩।
		৪৪।	১।	২।	৩।
		৪৫।	১।	২।	৩।
		৪৬।	১।	২।	৩।
		৪৭।	১।	২।	৩।
		৪৮।	১।	২।	৩।
		৪৯।	১।	২।	৩।
		৫০।	১।	২।	৩।
		৫১।	১।	২।	৩।
		৫২।	১।	২।	৩।
		৫৩।	১।	২।	৩।
		৫৪।	১।	২।	৩।
		৫৫।	১।	২।	৩।
		৫৬।	১।	২।	৩।
		৫৭।	১।	২।	৩।
		৫৮।	১।	২।	৩।
		৫৯।	১।	২।	৩।
		৬০।	১।	২।	৩।
		৬১।	১।	২।	৩।
		৬২।	১।	২।	৩।
		৬৩।	১।	২।	৩।
		৬৪।	১।	২।	৩।
		৬৫।	১।	২।	৩।
		৬৬।	১।	২।	৩।
		৬৭।	১।	২।	৩।
		৬৮।	১।	২।	৩।
		৬৯।	১।	২।	৩।
		৭০।	১।	২।	৩।
		৭১।	১।	২।	৩।
		৭২।	১।	২।	৩।
		৭৩।	১।	২।	৩।
		৭৪।	১।	২।	৩।
		৭৫।	১।	২।	৩।
		৭৬।	১।	২।	৩।
		৭৭।	১।	২।	৩।
		৭৮।	১।	২।	৩।
		৭৯।	১।	২।	৩।
		৮০।	১।	২।	৩।
		৮১।	১।	২।	৩।
		৮২।	১।	২।	৩।
		৮৩।	১।	২।	৩।
		৮৪।	১।	২।	৩।
		৮৫।	১।	২।	৩।
		৮৬।	১।	২।	৩।
		৮৭।	১।	২।	৩।
		৮৮।	১।	২।	৩।
		৮৯।	১।	২।	৩।
		৯০।	১।	২।	৩।
		৯১।	১।	২।	৩।
		৯২।	১।	২।	৩।
		৯৩।	১।	২।	৩।
		৯৪।	১।	২।	৩।
		৯৫।	১।	২।	৩।
		৯৬।	১।	২।	৩।
		৯৭।	১।</		