

Of a missing bridge and sufferings of 50,000

9 villages rely on risky bamboo structure for daily commute

OUR CORRESPONDENT, Dinajpur

As many as 50,000 people of nine villages in Rangpur's Kaunia upazila are suffering due to the absence of a concrete bridge over the Teesta river.

Despite numerous pledges made by politicians during the previous national elections, the hopes of the villagers for a bridge remains unfulfilled, leaving them relying on a 370 foot long makeshift bamboo bridge, which puts their lives at risk daily.

Among the worst affected are the residents of wards 8 and 9 in Banglabazar area of Haragachh municipality, whereby on this vulnerable bamboo structure to cross the river on a daily basis during the rainy season.

"Once lively, the Teesta is now reduced to a lifeless stream. We can easily cross it on foot during dry seasons. However, we have no other option but to use the temporary bridge when the water level rises during monsoons," said Aynal Haq, 60, of Banglabazar area.

In 2013, Md Manik, with assistance from other locals, constructed the bridge to alleviate the suffering of the villagers. But such risky makeshift structures



cannot be the solution, said Anwar Islam, another local. "This is makeshift bamboo bridge, although an initial relief, falls short of providing a safe and reliable passage for the residents," he added.

The consequences of the missing bridge extend far beyond mere inconvenience, affecting various aspects of daily life across the aforementioned villages.

With five rural haats, five primary and high schools, and two madrasas, the lack of concrete infrastructure hampers access to education and economic opportunities, particularly for the students and farmers, who bear the brunt of the hardships.

"These villages are mostly home to farmers and students. They cross the bridge with great risk. Some even fall off and get injured," mentioned Mozibar Rahman, another resident.

Shafiqul Islam, a farmer, shared the difficulties of transporting his produce to the local market, which

often results in financial loss for him.

Abdul Kader Sarkar, councillor of ward 8 of the municipality, said he has informed the matter to the mayor, hoping to find a solution that will put an end to the hardship faced by a large number of people in the area.

Contacted, Asaduzzaman Jemi, upazila engineer of LGED in Kaunia, said the location of the bridge is not under their purview. He suggested talking to the Haragachh municipality mayor.

Mayor Ershadul Haq could not be reached for comments despite repeated attempts.

JHALAKATHI BUS ACCIDENT Rab arrests driver

STAR REPORT

Members of Rapid Action Battalion have arrested the bus driver accused in a case filed over the Jhalakathi bus accident that left 17 passengers dead on July 22.

Mohon Khan was arrested from Ashulia, Khandaker Al Moin, director of the legal and media wing of Rab told The Daily Star yesterday morning.

Jhalakathi Sadar Police Station Sub-inspector Shusankar Sarkar filed the case on July 23.

At least 17 people were killed and 23 others injured when the Barishal-bound bus of Bashar Smriti Paribahan plunged into a roadside waterbody in the district's Sadar upazila on Saturday morning.

Jhalakathi district administration has formed a five-member committee to investigate the incident.



Man stabbed to death 'by brother'

OUR CORRESPONDENT, Dinajpur

A man was stabbed to death allegedly by his brother yesterday in Rangpur's Pirkiganj.

Deceased Helal Uddin, 40, of Boiragipara village, was an accused in 15 drug cases.

After receiving bail Tuesday, he altercation with his brother, Mohidul Islam, over drug peddling.

The next day, Mohidul stabbed Helal, said Pirkiganj police OC Anwarul Islam.

Victim's wife Maleka Begum sued four people, said the OC.

"Mohidul is absconding. We arrested his wife, another accused in the case," he added.

PRAYER
TIMING

JULY 27

Fazr Zohr Asr Maghrib Esha

AZAN 4-20 12-45 5-00 6-50 8-15

JAMAAT 4-55 1-15 5-15 6-55 8-45

SOURCE: ISLAMIC FOUNDATION

Two dead, 3 hurt in road crash as driver falls asleep

STAFF CORRESPONDENT, Ctg

Two people were killed and three others, including two children, injured when a SUV hit a parked car on the Dhaka-Chattogram highway early yesterday.

The deceased were identified as cousins Mahbub, 35, and Md Mainuddin, 37. Mainuddin's wife and two sons were injured, said Md Shahadat Hossain, in-charge of Kumira Highway Police.

Both were in the SUV, he said.

The accident took place when a Cumilla-bound SUV hit a parked truck at Hadifakir Hat bazar area of the highway under Mirsarai upazila around 6:30am.

Quoting the injured, the police official said, "Mahbub, who was driving the SUV, fell asleep while driving that caused the accident. Two people died on the spot," he added.

"On information, police and fire service officials went to the spot and rescued the injured," he said, adding that the bodies will be handed over to the family soon, he said.

Meanwhile, in Naogaon, a driver and his assistant were killed and two persons injured after two goods-laden pickups collided head-on in Patnitala upazila early yesterday.

SEE PAGE 4 COL 4



PHOTO: COLLECTED

CTG-10 BY-POLLS
AL on full throttle, others yet to swing into action

STAFF CORRESPONDENT

With the by-polls for Chattogram-10 (Double Mooring, Pahartoli, Halishahar) scheduled to take place on July 30, the candidates are busy campaigning from afternoon to midnight.

Although four candidates are contesting from different political parties, only the Awami League candidate is seen campaigning in full swing.

The local and central leaders of AL and its associate organisations have been conducting campaigns for the AL candidate Md Mohiuddin Bachchu, while no significant local leader was seen in the campaign for Jatiya Party candidate Shamsul Alam so far.

Many candidates did not even put up posters anywhere in the constituency till yesterday. They claimed that they were conducting door-to-door campaigns distributing leaflets and handbills to voters.

Asked why the local leaders of JP were absent from his campaign, Shamsul said he did not

SEE PAGE 4 COL 4

Government of the People's Republic of Bangladesh

Office of the Executive Engineer
Department of Public Health Engineering
Bagerhat District, Bagerhat
E-mail: ee.bagerhat@dphe.gov.bd
টেলিফোন নং-০২৪৯৭৭৫৫৮৮
Date: 26/07/2023

e-GP Tender Notice No. 02 (2023-2024)

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Ministry/Division | Local Government Division |
| 2 | Implementing agency | Department of Public Health Engineering (DPHE) |
| 3 | Project/program name | Water Supply Project in Coastal Areas through Rain Water Harvesting System. |
| 4 | e-Tender IDs | 856238, 856239, 856240 |
| 5 | Description of works | Construction of Rain Water Harvesting (RWH) Total 14230 Nos. at Different Upazila in Bagerhat District under Water Supply Project in Coastal Areas Through Rain Water Harvesting System FY-2023-2024. |
| 6 | This is online tender, where only e-Tenders will be accepted in the National e-GP Portal and no offline/hard copies will be accepted. Interested persons/firms can see details in the website: (http://www.eprocure.gov.bd). | |

Jayanta Mallick
Executive Engineer, DPHE
Bagerhat District, Bagerhat

চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশন

প্রকেশ্বল বিভাগ
www.ccc.org.bd
নিলামে দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

তারিখ: ২৬-৭-২০২৩০৮
শেখ হাসিনার মৃলামৃত গ্রাম শহরের উন্নতি

শারক নং-৪৬১১, ১৬০০, ০০২, ১০২/১৩
১. মুক্তাল্প
২. এক্সেন্ট
৩. সংস্থানকারী সঞ্চার নাম
৪. বিজ্ঞপ্তি উদ্দেশ্য
৫. দরপত্রের স্বাক্ষর নথৰ
৬. সংস্থানকারী প্রক্রিয়া
৭. বার্টে ও অর্থনৈতিক উদ্দেশ্য
৮. টেক্সার প্রাক্কেজ নং
৯. টেক্সার প্রাক্কেজের নাম
১০. টেক্সার প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ কার্যবিধি
১১. টেক্সার প্রক্রিয়া ও সময়
১২. টেক্সার প্রক্রিয়া ও সময়
১৩. অধিকারী নথৰ ও চিন্ময়া
১৪. টেক্সার প্রক্রিয়া ও সময়
১৫. দরপত্র প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
১৬. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
১৭. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
১৮. দরপত্র প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
১৯. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
২০. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
২১. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
২২. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
২৩. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
২৪. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
২৫. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
২৬. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
২৭. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
২৮. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
২৯. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৩০. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৩১. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৩২. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৩৩. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৩৪. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৩৫. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৩৬. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৩৭. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৩৮. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৩৯. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৪০. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৪১. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৪২. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৪৩. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৪৪. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৪৫. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৪৬. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৪৭. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৪৮. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৪৯. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৫০. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৫১. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৫২. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৫৩. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৫৪. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৫৫. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৫৬. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৫৭. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৫৮. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৫৯. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৬০. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৬১. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৬২. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৬৩. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৬৪. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৬৫. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৬৬. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৬৭. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৬৮. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৬৯. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৭০. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৭১. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৭২. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৭৩. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৭৪. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৭৫. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৭৬. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৭৭. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৭৮. কাজের প্রক্রিয়া কর্তৃপক্ষের নথৰ
৭