

# F16s to Ukraine, Hiroshima, and the mockery of G7 leaders



Dr Sayeed Ahmed is a consulting engineer and the CEO of Bayside Analytix, a technology-focused strategy and management consulting organisation.

SAYEED AHMED

The contrast couldn't be starker. G7 declared it would supply F16 fighter jets to Ukraine while its leaders posed for an official photograph in Osaka, Japan, with the Hiroshima Atomic Bomb Dome in the background.

History shows that wars often start when interests of major powers collide. European powers fought over the control of their colonies in World War I. In the early 1900s, most of the colonies in Asia and Africa were under the British and French imperial control. Other European powers were not happy and they wanted a share of the lucrative pie. As British and French expansionism continued, tensions rose with their opposing powers - Germany, Austria-Hungary, and the Ottoman Empire (Central Powers). Germany felt surrounded and threatened by the Triple Entente alliance between France, Britain, and Russia. The triggering event for World War I was, of course, the assassination of Austria's Archduke Franz Ferdinand, but there were already elaborate preparations for war. Austria-Hungary declared war

against Serbia. Russia moved to Serbia's support, initiating the world war, dragging everyone else into it.

The result was devastating, killing almost 17 million people. The infamous Western Front between Germany and France became a hallmark of horror, poison gas and trench warfare, where a few million died as the front moved back and forth by only a few hundred metres. The futility of war couldn't be more evident, which is the subject of Erich Maria Remarque's book *All Quiet on the Western Front* (1928). It is a heart-wrenching saga of how innocent and naive young men are stoked with toxic nationalism to get at each other's throat, all the more bizarre because they have no conflict between them, but are only feeding into the warmongers' insatiable thirst for power, influence, and wealth.

World War I ended with Germany, the Ottoman Empire, and their alliance's defeat. But seeds for future wars were also sown, resulting in World War II, and the incessant conflicts in the Middle East which is



Ukraine President Volodymyr Zelensky and US President Joe Biden shake hands during the G7 leaders' summit in Hiroshima, Japan in May 2023. PHOTO: REUTERS

still going on.

After World War II, the European alliance system continued in a different form - the North Atlantic Treaty Organization (Nato) under the American leadership, and the Warsaw Pact under the Soviets. The Soviet Union dissolved in 1991, taking down the Warsaw Pact with it, but Nato continued to expand, almost surrounding Russia and coming close to Moscow's doorstep, reminiscent of the situation Germany faced before

World War II.

Just as the fascists rose to power in the post-WWI Germany with an aim to rearm and regain its lost stature in the world stage, Russia also increased its military might and became more assertive in establishing its influence in the geopolitical arena, preparing the ground for the Ukraine war.

Of course, the above is an oversimplification of a much more complex set of events and intricately linked interests of Europe, Russia,

China, and the US. The increasingly confident role of the European Union (EU), its growing trade with China, and Russia's expanding energy supply network to Europe - all have had something to do in the events leading to the Russian invasion of Ukraine. Some of these are worth recalling.

In 2019, French President Emmanuel Macron bluntly stated that Europe should itself be a strategic geopolitical power if it wanted to be in control of its destiny, further adding that Nato was facing "brain death."

Ignoring American dismay, Europe expanded its collaboration with China and adopted the China-EU 2020 Strategic Agenda for Cooperation, taking the 2015 Connectivity Platform further towards implementation. Germany planned to go ahead with Nord Stream pipelines to buy Russian gas despite considerable opposition from the US. In November 2019, a China-Germany joint venture launched the fastest rail service from Xi'an to Hamburg and Neuss, cutting transit time from 17 days to 10-12 days. In 2014, Victoria Nuland, then the assistant US secretary of state, was caught in a telephone conversation about Ukraine where she dismissed the EU with an F-word, forcing her to apologise.

Now, after the onset of the ongoing Ukraine crisis, Nato has revived with increased vigour as Finland has become its latest member, soon to be followed by Sweden. For the first time

in history, the US is now a bigger gas supplier to Europe than Russia. Not only that, Europe is paying much higher for American gas replacing Russian supply. Nord Stream is as good as dead. Europe's defence spending has increased significantly.

Who will want to end such a beneficial war?

That's why it's not at all surprising that G7 has taken a tougher stance on Russia and decided to supply Ukraine with more equipment and money. But that will only fuel the war further and cause lasting devastation to the country and its people, not to mention the huge profit it will bring to the defence contractors.

Military interventions are often justified with promises of "eliminating terrorists." But after decades of war that ended in a huge disappointment (Afghanistan from 2001 to 2021), creating "homelands" for lasting peace, which rarely happens (Israel-Palestine conflict since 1948), or removing "tyrants" that only created more anarchy and led to the deaths of millions including children (Iraq since 2003), we should know how futile military force can be when it comes to eliminating conflicts at their roots.

Of course, geopolitics is a reality and must be dealt with as such. But if we want peace, we should stop fuelling war and address the root causes of conflicts instead. Ironically, peace was perhaps the last thing in the G7 leaders' minds.

## All that ails

# ST MARTIN'S ISLAND



Tazin Mahmud Ashik is an environmental science graduate, currently working in environmental research in Bangladesh.

TAZIN MAHMUD ASHIK

St Martin's Island, Bangladesh's only coral bearing island, generally makes it to our timelines for its picturesque views and Instagrammable shots. During Cyclone Mocha, the nearly six sq-km island made headlines again, but not in a good way this time.

All tourists were evacuated from the island before the cyclone hit, but most residents had to stay back. There are many reasons that contribute to the island and its residents' vulnerabilities to climate change-induced natural disasters.

St Martin's Island is the smallest administrative unit (union) in Bangladesh, with a population of around 8,000-10,000. Even though so many people live here, the island lacks crucial education and healthcare facilities. Water transport is the primary mode of commute. Due to factors such as climate-related disasters, poverty, and limited employment opportunities, many people from the island migrate to other parts of the country, such as Chattogram or Dhaka.

Let's look at the factors that contribute to the island's vulnerabilities. Its location within a cyclone-prone zone, exposure to rising sea levels, fragile ecosystem, limited resources, and reliance on tourism all contribute to its susceptibility. The Bay of Bengal frequently experiences cyclones, and St Martin's falls in this cyclone-prone zone. These cyclones bring along intense winds, heavy rainfall and tidal surges, all of which pose significant threats to the island's infrastructure, economy, and inhabitants. Due to its location, only water transport is available for evacuating the residents whenever a disaster approaches, but if evacuations are not conducted as early as possible, in most cases the island inhabitants have to be left at the mercy of the elements. This was also true in the case of severe cyclonic storm Mocha, which caused huge infrastructural losses on the island. As for evacuations, a day before the storm, all local trawlers left for Teknaf. After that, owing to the danger signal at maritime ports, no trawler left the island, so even if someone wanted to evacuate, they were unable to. Many locals also said they did not know of any official modes of evacuation. Only those that could afford it, did it on their own means.

The islanders are also deeply aware of sea level rise due to climate change, which has become a major concern

for the island. As global temperatures increase, melting glaciers and expanding ocean waters contribute to the gradual rise in sea levels. The island is predominantly flat and sits at an elevation of 3.6 metres above the mean sea level. So it is particularly susceptible to coastal erosion and inundation, especially during high tides and storm events. There were worries that during Cyclone Mocha, the island could get submerged.

The delicate ecosystem of St Martin's Island is yet another factor. It is home to mangrove forests and corals, and is rich in marine biodiversity. These unique ecosystems serve as natural buffers against storms and provide protection against coastal erosion.

**St Martin's Island faces challenges in managing its freshwater resources. The island relies heavily on groundwater, which is vulnerable to contamination from improper sanitation practices and over-extraction. Proper management of water resources is crucial to ensure a sustainable water supply for both residents and tourists. With a small population and inadequate emergency response systems and resilient infrastructure, St Martin's Island faces challenges in effectively mitigating the impacts of natural disasters and safeguarding its inhabitants. Insufficient early warning systems, evacuation plans, and shelters hinder the island's ability to respond effectively to these hazards.**

However, deforestation, habitat degradation, and overfishing can weaken these protective barriers, leaving the island more exposed to elements. Unsustainable expansion of resorts and hotels played a significant role in the degradation of *keya* (screw pine) trees that used to adorn the island's shoreline. Since visitors of most resorts wanted a direct view to the ocean from their rooms, the *keya* trees were cut down over the years.

Meanwhile, during tourist seasons, the demand for certain fish species like coral fish, rupchanda, kalachanda, sundari, flying fish, etc increases, leading to unsustainable overfishing. Plastic waste on the beach is another cause for concern. The growing tourist influx and poor waste management infrastructure has resulted in the accumulation of solid waste on the island. Lack of proper waste disposal and recycling facilities poses a threat to the environment and marine life, not to

mention the overall aesthetics of the island.

Additionally, the island's dependence on fisheries and tourism as major sources of income makes the residents economically vulnerable to natural disasters. The destruction of infrastructure, boats, fishing gears, hotels, and tourist facilities during cyclones and other disasters can have long-lasting effects on the local economy, leading to loss of livelihoods and resulting in financial instability for the island's residents.

Moreover, the island's limited resources and infrastructure further amplify its vulnerability. St Martin's Island faces challenges in managing its freshwater resources. The island relies heavily on groundwater, which is vulnerable to contamination from improper sanitation practices and over-extraction. Proper management of water resources is crucial to ensure a sustainable water supply for both residents and tourists. With a small population and inadequate emergency response systems and resilient infrastructure, St Martin's Island faces challenges in effectively mitigating the impacts of natural disasters and safeguarding its

inhabitants. Insufficient early warning systems, evacuation plans, and shelters hinder the island's ability to respond effectively to these hazards.

In 1999, a total of 590 hectares of area on the island was declared as an Ecologically Critical Area (ECA). In 2022, the Bangladesh government declared St Martin's Island and its adjacent areas (1,743 sq km) as a Marine Protected Area for the conservation and sustainable management of the island resources. Recognising and addressing the island's vulnerabilities through comprehensive disaster management strategies, including early warning systems, resilient infrastructure, ecosystem conservation, and community preparedness are crucial for safeguarding the island and its inhabitants from the climate change-induced natural disasters, which threaten to become more frequent and intense.

**গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার**  
বাংলাদেশ পুলিশ  
কমান্ড্যান্টের কার্যালয়  
পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, টাঙ্গাইল  
**উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং-০৩/২০২৩-২০২৪**

স্মারক নং-১২১৫/পিটিসি তারিখ: ২১/০৫/২০২৩খ্রিঃ

পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স, ঢাকা স্মারক নং-৪৪.০১.০০০০.৪৩৬.০২.০২৯.২০/২৬৫(১৪৪) তারিখ: ০৯/০৫/২০২৩খ্রিঃ মূল্য ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের ১ম ও ২য় কোয়ার্টারের (জুলাই/২০২৩খ্রিঃ মাস হতে ডিসেম্বর/২০২৩খ্রিঃ মাস পর্যন্ত সময়ের জন্য) পিটিসি, টাঙ্গাইলের পুলিশ রেশন স্টোরের জন্য রেশনের চিনি ক্রয়ের নিমিত্তে "Public Procurement Act 2006 & Public Procurement Rules 2008/2010/2016" (সর্বশ্রেণী সংশোধনীয়) অনুসারে নিম্নবর্ণিত শর্ত সাপেক্ষে সীলমোহরকৃত মুখবন্ধ খামে উন্মুক্ত দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

১	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	ঃ	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়/জননিরাপত্তা বিভাগ।
২	সংস্থা	ঃ	পুলিশ বিভাগ।
৩	দরপত্র সম্পাদনকারী প্রধান	ঃ	কমান্ড্যান্ট (ডিআইজি), পিটিসি, টাঙ্গাইল।
৪	দরপত্র সম্পাদনকারীর জেলা/সংস্থা	ঃ	কমান্ড্যান্ট (ডিআইজি), পিটিসি, টাঙ্গাইল।
৫	দরপত্রের সূত্র ও তারিখ	ঃ	স্মারক নং-১২১৫/পিটিসি, তারিখ: ২১/০৫/২০২৩খ্রিঃ।
৬	দরপত্রের পদ্ধতি	ঃ	উন্মুক্ত দরপত্র (OTM)
৭	বাজেট এবং অর্থের উৎস	ঃ	রাজস্ব খাত।
৮	দরপত্র প্রকাশের তারিখ	ঃ	২৩/০৫/২০২৩খ্রিঃ তারিখের মধ্যে।
৯	দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের শেষ তারিখ	ঃ	পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের পর থেকে ০৫/০৬/২০২৩খ্রিঃ অফিস চলাকালীন সময় পর্যন্ত।
১০	দরপত্র জমা প্রদানের সর্বশেষ তারিখ ও সময়	ঃ	০৬/০৬/২০২৩খ্রিঃ ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১১	দরপত্র বাস্তব খোলার তারিখ ও সময়	ঃ	০৬/০৬/২০২৩খ্রিঃ তারিখ: ১৩.০০ ঘটিকায় দরপত্রদাতা বা মনোনীত প্রতিদ্বন্দ্বিতাদের উপস্থিতিতে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) দরপত্র বাস্তব খোলা হবে।
১২	দরপত্র মূল্যায়নের তারিখ ও সময়	ঃ	০৬/০৬/২০২৩খ্রিঃ তারিখ: ১৫.০০ ঘটিকা হতে "The Public Procurement Act 2006 & Public Procurement Rules 2008/2010/2016" (সংশোধনীয়) বিধি মোতাবেক নির্ধারিত সময় পর্যন্ত।
১৩	দরপত্র সম্পাদনকারী অফিস ও ঠিকানা	ঃ	কমান্ড্যান্ট এর কার্যালয়, পিটিসি, টাঙ্গাইল।
১৪	দরপত্র গ্রহণের স্থান	ঃ	কমান্ড্যান্ট এর কার্যালয়, পিটিসি, টাঙ্গাইল (২) পুলিশ সুপারের কার্যালয়, টাঙ্গাইল।
১৫	দরপত্র গ্রহণকারী/অফিস	ঃ	কমান্ড্যান্ট এর কার্যালয়, পিটিসি, টাঙ্গাইল।
১৬	দরপত্র খোলার স্থান	ঃ	কমান্ড্যান্ট এর কার্যালয়, পিটিসি, টাঙ্গাইল।
১৭	দরপত্রাদাতার যোগাযোগ ও দরপত্রের সাথে যে সকল কাগজপত্র জমা দিতে হবে	ঃ	(ক) হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স (খ) হালনাগাদ পরিশোধিত আয়কর সার্টিফিকেট (গ) ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট (ঘ) প্রতিদ্বন্দ্বিতাদের ব্যাংক সলভেন্সি সার্টিফিকেট ও হালনাগাদ ব্যাংক স্টেটমেন্ট (ঙ) জাতীয় পরিচয়পত্রের কপি (চ) ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের মালিকানা সংক্রান্ত হফফনামার কপি (ছ) সংশ্লিষ্ট কাজের অভিজ্ঞতার সনদপত্র (যদি থাকে) (জ) সকল সার্টিফিকেট ১ম শ্রেণীর গেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত হতে হবে। কর্তৃপক্ষের বরাবরে স্ব-স্ব প্যাতে আবেদনের মাধ্যমে প্রতিদ্বন্দ্বিতাদের মালিক কর্তৃপক্ষ নিজে দরপত্র সিডিউল ক্রয় করতে হবে। কোন কারণে প্রতিদ্বন্দ্বিতাদের মালিক নিজে হাজির হতে না পারলে কারণ উল্লেখ করে মনোনীত প্রতিদ্বন্দ্বিতাদের স্বাক্ষর সত্যায়িত করতঃ আবেদন করতে হবে।
১৮	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবী	ঃ	মোঃ ময়নুল ইসলাম, এনডিসি, কমান্ড্যান্ট (ডিআইজি), পিটিসি, টাঙ্গাইল।
১৯	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার সাথে যোগাযোগের মাধ্যম	ঃ	০১৩২০-২১৬৬০০

কাজের বিবরণী

লট নং	কাজের বিবরণী	পরিমাণ	সিডিউলের মূল্য (অফেরতযোগ্য)	দরপত্র জামানতের সময়	কাজ সমাপ্তির সময়	
১.	পিটিসি, টাঙ্গাইলের রেশন স্টোরের জন্য উন্মুক্ত দরপত্রের চিনি ক্রয়/সরবরাহ কাজ।	ঃ	১০,০০০ কেজি	৭৫০/-	২৩,০০০/-	১৮০ দিন
২০	<b>বিশেষ জ্ঞাতব্যঃ</b> ক. ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের স্বত্বাধিকারীর স্বাক্ষরযুক্ত প্যাতে আবেদনপূর্বক বর্ণিত স্থান হতে পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের পর হতে ০৫/০৬/২০২৩খ্রিঃ তারিখ অফিস চলাকালীন সময় পর্যন্ত দরপত্র সিডিউল ক্রয়/সংগ্রহ করা যাবে। খ. দরপত্র সিডিউলে অন্যান্য শর্তাবলী বিস্তারিত বর্ণনা করা হবে। গ. দরপত্রদাতা সিডিউলে বর্ণিত সকল শর্তাবলী অবশ্যই পালন করতে হবে। ঘ. নির্ধারিত তারিখ ও সময়ের পর সিডিউল বিক্রয় এবং দরপত্র গ্রহণ করা হবে না। ঙ. কোন কারণবশতঃ দরপত্র খোলার দিন অফিস বন্ধ থাকলে পরবর্তী কার্যদিবসে একই সময়ে ও নিয়মে দরপত্র গ্রহণ ও খোলা হবে। চ. সকল কাজের ক্ষেত্রে প্রকৃত অভিজ্ঞতাসম্পন্ন ঠিকাদারদের অগ্রাধিকার দেয়া হবে। ছ. সর্বক্ষেত্রে প্রচলিত "The Public Procurement Act 2006 & Public Procurement Rules 2008/2010/2016" (সংশোধিত) মোতাবেক কার্যকর করা হবে।					
২১	সর্বনিম্ন দরদাতা একাধিক হলে সেসকলে সংশ্লিষ্ট কাজের অভিজ্ঞতা ও বাৎসরিক টার্নওভার বিবেচনায় সর্বনিম্ন দরদাতা হিসেবে বিবেচনা করা হবে।					
২২	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তা কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন অথবা সকল দরপত্র বাতিল বা গ্রহণের অধিকার সংরক্ষণ করেন। সর্বক্ষেত্রে সর্বনিম্ন দর গ্রহণ করতে কর্তৃপক্ষ বাধ্য নহেন।					

মোঃ ময়নুল ইসলাম, এনডিসি  
 বিপি- ৬৬৯১১০৪৬০১  
 কমান্ড্যান্ট (ডিআইজি)  
 পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, টাঙ্গাইল  
 ই-মেইল: cmdptclq@police.gov.bd

জিডি-৯০০