Good news for Netrakona haor patients

Testing facilities now available at Khaliajuri health complex

OUR CORRESPONDENT, *Mymensingh*

The 31-bed Khaliajuri Upazila Health Complex, located in a haor (back-swamp) area of Netrakona, has been providing treatment to hundreds of people since 1996. However, due to the lack of workforce, X-ray and pathology tests had been unavailable at the facility.

But things have begun to change since last July.

Although an X-ray machine had been lying idle at the complex for a long time, it couldn't be used because

SEE PAGE 4 COL 4

Around 400 patients who visit the 31-bed Khaliajuri Upazila Health Complex in a Netrakona haor will now be able to receive free X-Rays and pathology tests, almost 27 years after its establishment. However, the facility is severely understaffed, and the water ambulance sits idle due to lack of a designated driver. PHOTO: STAR

4 killed, 4 hurt in road accidents

STAR REPORT

At least four people were killed and four injured in road accidents during the last two days, according to reports from our correspondents.

In Faridpur, a student was killed and another injured as a motorbike they were riding hit a roadside tree in Sadar upazila yesterday.

The accident occurred on Dhaka-Khulna highway in front of Hossain Filling Station.

The deceased -- Tasfia Aktar, 16, daughter of Dulal Talukdar from Khaskandi village in the upazila -- was an SSC examinee from Kanaipur Begum Rokeya Kisoloy Girls' School, said police.

The injured -- whose identity could not be known immediately -- was taken to Bangabandu Sheikh Mujib Medical College Hospital in Faridpur.

In Lalmonirhat, an easy-bike driver and one of its passengers were killed instantly as a bus hit the battery-run auto-rickshaw on Lalmonirhat-Kurigram road in Barabari area of Sadar upazila yesterday.

The easy bike driver was identified as Rafiqul Islam but identity of another deceased could not be known immediately.

Three people -- who were on the auto-rickshaw -- were injured and admitted to Rangpur Medical College Hospital, said police.

Police seized the truck but its driver and helper managed to flee after the accident, said

SEE PAGE 4 COL 3

'Disappears as HSC examinee, reappears as trained militant'

Rab arrests 4 'operatives' of new militant outfit

STAFF CORRESPONDENT, *Ctg*

Trained personnel of the newly-formed militant outfit Jama'atul Ansar Fil Hindal Sharqiya are now spreading to the plain lands from the remote forests of Chattogram Hill Tracts following continuous raids by law enforcement agencies.

Rapid Action Battalion (Rab) came up with the statement yesterday after arresting four operatives of the organisation from Chattogram's Patiya upazila.

The arrestees are Md Hossain Ahmed, 22, of Patuakhali, Nihal Abdullah, 19, of Cumilla, Al Amin, 22, of Cumilla and Al Amin alias Parth Kumar Das, 21.

Of them, Nihal was among the eight youths aged between 17 and 25 who disappeared from Cumilla around August last year, claimed Rab's Legal and Media Wing Commander Khandokar Al Moin.

He was an HSC examinee when he went missing. Now, he is a trained militant capable of operating several firearms, Rab said. With his arrest, all of the eight youths have been traced.

Nihal was radicalised by an imam of a local mosque, Moin said.

"Nihal travelled through several districts, including Bhola, Dhaka, and other parts of the country, before arriving at CHT on September 22, 2022. Rakib, the organisation's financer, assisted him. Nihal was the group leader of the eight youths who had fled their homes. He had plans to attack the establishments of a special force in the country," Moin claimed.

Besides, Al Amin and Hossain were madrasa students and both joined the militant organisation in 2021. Al Amin alias Partha also joined the group in 2021, with the help of Rakib.

"The outfit chief Ami Anisur Rahman Mahmud directed his followers, who are highly trained in combat, to spread into the plain lands," Rab's Legal and Media Wing Commander Khandokar Al Moin told a press briefing in Chattogram.

"Following the information, we installed several check posts at the different points and successfully detained the four while they were entering Chattogram from Bandarban. However, five militants, who were travelling to the port city in a different vehicle simultaneously, managed to escape," he added.

The outfit chief Anisur Rahman Mahmud directed his followers, who are highly trained in combat, to spread into the plain lands.

KHANDOKAR AL MOIN
Rab's Legal and Media Wing Commander

So far, 59 members of the organisation have been apprehended, while 17 of the CHT-based outfit Kuki-Chin National Front (KNF), which provided training to the militant group, have also been arrested by security forces.

"ANOTHER NEW VIDEO FOUND"

Addressing the press conference, Moin said, "Searching the phones of the four, we found another new video which is alarming. I don't want to disclose it now as we have to analyse it first. The organisation has a research wing which makes video content as per the direction of their leader Mahmud."

Earlier, Rab found a training video where the militants were seen being trained in warfare.

"As the militant organisation was formed consisting of JMB, Huji and Ansar-al-Islam members, their vision is almost similar," he added.

Lt Col Moshiur Rahman Jewel, Rab director (intelligence) told The Daily

SEE PAGE 4 COL 3

'Why can't law enforcers catch escaped militants?'

Wife of slain publisher Dipan asks as 2 escaped death-row militants still at large after more than 3 months

STAFF CORRESPONDENT

More than three months have passed since two militants were whisked away from the premises of a Dhaka court by fellow militants. However, law enforcers could neither arrest nor locate them.

Faisal Arefin Dipan

Why could they [law enforcers] not catch them [escaped militants] if they wanted to? Where will they [militants] disappear to? They are still active ... Good sense will prevail only after another attack.

RAZIA RAHMAN JOLLY
Dipan's wife

Following the incident on November 20 last year, law enforcers carried out a 15-day special drive from December 1 and arrested nearly 25,000 people, mostly BNP men, but could not make any headway in arresting the escaped militants.

A group of militants carried out an attack on police on the court premises and snatched away death-row convicts -- Moinul Hasan Shamim and Abu Siddiq Sohel -- both members of the banned militant outfit Ansar Al Islam.

The fugitives were sentenced to death in February 2021 for killing publisher Faisal Arefin Dipan in 2015. Sohel was also sentenced to death in a case filed over the murder of blogger-writer Avijit Roy the same year.

In the aftermath of the two militants' escape, experts had said it happened due to security loopholes.

"It looks like the incident has been covered up. Everyone has forgotten about it," Dipan's wife Razia Rahman Jolly told The Daily Star yesterday.

"They [two militants] were snatched away like in a movie and it is not believable that they cannot be caught," she said.

SEE PAGE 4 COL 7

Inter-district buses are stuck in a gridlock at the entrance of Jamalpur's Brahmaputra bridge as CNG-run auto-rickshaws are parked on the road defying traffic rules. This illegal auto-rickshaw stand has been causing traffic jams in the area for decades, and still the authorities concerned continue to turn a blind eye. PHOTO: STAR

Causing traffic jam since 1998

Illegal auto-rickshaw stand beside the Brahmaputra Bridge operating for decades

OUR CORRESPONDENT, *Jamalpur*

In 1998, a bridge was built over the Brahmaputra river on Jamalpur-Sherpur Highway to ease commute between the two districts. But soon after, vested quarters occupied the entry points on both sides of the bridge to establish an illegal autorickshaw stand. This stand has been causing traffic jam in the area ever since, but authorities continue to turn a blind eye to the situation.

During a recent visit to the Brahmaputra Bridge, this correspondent found at least 200 CNG-powered three-wheelers, 150 auto rickshaws, and around

SEE PAGE 4 COL 7

জেলা পরিষদ কার্যালয়
ঝিনাইদহ।
www.zpjhenaidah.gov.bd

শেখ হাসিনার মূলনীতি
গ্রাম শহরের উন্নতি

স্মারক নং জেপঝি/৪/১০(অংশ-৩)/২০-৫১৯

তারিখঃ ১৬ফাল্গুন১৪২৯ বাং
০১-০৩-২০২৩খ্রিঃ

(প্রকৌশল শাখা)

গাছ বিক্রয়ের ২য় দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক "উইকেয়ার ফেজ-১ ঝিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন" শীর্ষক প্রকল্পটির অধীনে ঝিনাইদহ-যশোর অংশে ৪-লেন সহ যথাযথ মানে উন্নীত করার লক্ষ্যে ঝিনাইদহ জেলা পরিষদের মালিকানাধীন রাস্তার দুই পার্শ্বের বিভিন্ন প্রজাতির গাছ দরপত্রের মাধ্যমে বিক্রয়ের জন্য নিম্নলিখিত শর্ত সাপেক্ষে নির্ধারিত ফরমে সীলমোহরকৃত/মুখবন্ধ খামে দরপত্র আহবান করা যাচ্ছে। বিস্তারিত তথ্য অফিসের নোটিশ বোর্ড, ওয়েব সাইট (www.zpjhenaidah.gov.bd) এবং নিম্নস্বাক্ষরকারীর দপ্তরে দেখা/জানা যাবে।

গ্রুপ নং	গাছের বিবরণ	দরপত্রের মূল্য
১।	ঝিনাইদহ জেলা পরিষদের মালিকানাধীন ঝিনাইদহ-যশোর সড়কে ০১ হতে ৬৯ পর্যন্ত বিভিন্ন প্রজাতির গাছ।	২০০০/-
৪।	ঝিনাইদহ জেলা পরিষদের মালিকানাধীন ঝিনাইদহ-যশোর সড়কে ১৭৯ হতে ২১৮ পর্যন্ত বিভিন্ন প্রজাতির গাছ।	২০০০/-
৬।	ঝিনাইদহ জেলা পরিষদের মালিকানাধীন ঝিনাইদহ-যশোর সড়কে ২৯৮ হতে ৩৯৬ পর্যন্ত বিভিন্ন প্রজাতির গাছ।	২০০০/-
৭।	ঝিনাইদহ জেলা পরিষদের মালিকানাধীন ঝিনাইদহ-যশোর সড়কে ৩৯৭ হতে ৪৭৪ পর্যন্ত বিভিন্ন প্রজাতির গাছ।	২০০০/-
৮।	ঝিনাইদহ জেলা পরিষদের মালিকানাধীন ঝিনাইদহ-যশোর সড়কে ৪৭৫ হতে ৫১৪ পর্যন্ত বিভিন্ন প্রজাতির গাছ।	২০০০/-
৯।	ঝিনাইদহ জেলা পরিষদের মালিকানাধীন ঝিনাইদহ-যশোর সড়কে ৫১৫ হতে ৫৯৪ পর্যন্ত বিভিন্ন প্রজাতির গাছ।	২০০০/-
১০।	ঝিনাইদহ জেলা পরিষদের মালিকানাধীন ঝিনাইদহ-যশোর সড়কে ৫৯৫ হতে ৬৭৩ পর্যন্ত বিভিন্ন প্রজাতির গাছ।	২০০০/-
১৩।	ঝিনাইদহ জেলা পরিষদের মালিকানাধীন ঝিনাইদহ-যশোর সড়কে ৭৮৮ হতে ৮৫২ পর্যন্ত বিভিন্ন প্রজাতির গাছ।	২০০০/-
১৪।	ঝিনাইদহ জেলা পরিষদের মালিকানাধীন ঝিনাইদহ-যশোর সড়কে ৮৫৩ হতে ৯০৩ পর্যন্ত বিভিন্ন প্রজাতির গাছ।	২০০০/-
১৫।	ঝিনাইদহ জেলা পরিষদের মালিকানাধীন ঝিনাইদহ-যশোর সড়কে ৯০৪ হতে ৯৩৬ পর্যন্ত বিভিন্ন প্রজাতির গাছ।	২০০০/-

দরপত্র তফসিল ঃ

১)	প্রি-টেন্ডার মিটিং-এর তারিখ, সময় ও স্থান।	০৫-০৩-২০২৩খ্রিঃ, বেলা ১১:০০ ঘটিকায়, নিম্নস্বাক্ষরকারীর অফিস কক্ষে।
২)	দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের সর্বশেষ তারিখ ও সময়।	১৫-০৩-২০২৩ খ্রিঃ, অফিস চলাকালিন সময় পর্যন্ত (সরকারী ছুটির দিন ব্যতিত)।
৩)	দরপত্র দাখিলের সর্বশেষ তারিখ ও সময়।	১৬-০৩-২০২৩ খ্রিঃ, বেলা ২:০০ঘটিকা পর্যন্ত।
৪)	দরপত্র খোলার তারিখ, সময় ও স্থান।	১৬-০৩-২০২৩খ্রিঃ, বিকাল ৪:০০ ঘটিকা, জেলা পরিষদ কার্যালয়, ঝিনাইদহ।
৫)	দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের স্থান	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়,ঝিনাইদহ নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ বিভাগ/ গণপূর্ত বিভাগ/এলজিইডি, ঝিনাইদহ, উপজেলা নির্বাহী অফিসার, ঝিনাইদহ সদর/কালীগঞ্জ, ঝিনাইদহ এবং জেলা পরিষদ কার্যালয়, ঝিনাইদহ।
৬)	দরপত্র সিডিউল দাখিলের স্থান	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়,ঝিনাইদহ নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ বিভাগ/ গণপূর্ত বিভাগ/এলজিইডি, ঝিনাইদহ, উপজেলা নির্বাহী অফিসার, ঝিনাইদহ সদর/কালীগঞ্জ, ঝিনাইদহ এবং জেলা পরিষদ কার্যালয়, ঝিনাইদহ।

দরপত্রের শর্তাবলী ঃ

১)	সকল দরপত্র দাতাকে দরপত্রের সাথে উদ্ধৃত প্রদেয় দরের সমুদয় (১০০%) টাকা এবং উদ্ধৃত দরের ৭.৫০% ভ্যাট ও ১০% আয়করের টাকার যেকোন তফসিলী ব্যাংক হতে পে-অর্ডার এর মাধ্যমে চেয়ারম্যান, জেলা পরিষদ, ঝিনাইদহ এর অনুকূলে দাখিল করতে হবে।
২)	অনুমোদিত সর্বোচ্চ দরদাতাকে কার্যাদেশ প্রাপ্তির পূর্বে তার দাখিলকৃত দরের ১০% নিরাপত্তা জামানত চেয়ারম্যান, জেলা পরিষদ, ঝিনাইদহ বরাবর দাখিল করতে হবে, যা গাছ কর্তনপূর্বক অপসারণের পর ফেরত প্রদান করা হবে।
৩)	বর্ণিত লটে ১ম বিজ্ঞপ্তিতে দাখিলকৃত সর্বোচ্চ দরদাতাগণ অত্র টেন্ডারে অংশগ্রহণ করতে পারবেন। বর্তমান দাখিলকৃত গাছের দর ১ম দরপত্রে দাখিলকৃত দরের অধিক মূল্য দাখিল করতে চাইলে অতিরিক্ত টাকার বিধি মোতাবেক ৭.৫০% ভ্যাট ও ১০% আয়কর সহ পে-অর্ডার দরপত্রের সাথে দাখিল করতে হবে।
৪)	গাছ কর্তনের সময় গাছ কাটা শ্রমিকের সুরক্ষা ব্যবস্থা নিশ্চিত করতে হবে এবং ট্রাফিক ব্যবস্থা নিশ্চিত করতে হবে।
৫)	গাছ কর্তনের সময় যেকোন ধরণের ক্ষয়-ক্ষতি (যেমন- বিদ্যুতের তার/পিলার, রাস্তার চলাচলকৃত যানবাহন ও মানুষ ইত্যাদি) গাছ ক্রয়কারীকে বহন করতে হবে।
৬)	দরদাতা দরপত্র দাখিলের পূর্বেই সরেজমিনে গাছের লট যাচাই করবেন। গাছের লট অনুমোদিত পরিমাপ হতে বাস্তবে গাছের পরিমাপ কম-বেশী হলে অফিস কোন প্রকার ব্যাখ্যা প্রদানে বাধ্য থাকবে না এবং দরপত্র দাখিল করার পরে লটের কোনরূপ তারতম্যের জন্য অভিযোগ করা হলে তা আইনত গ্রহন করা হবে না।
৭)	একটি লটের বিপরীতে একাধিক দরদাতার প্রদেয় দরমূল্য একই এবং গ্রহণযোগ্য হলে কর্তৃপক্ষ লটারীর মাধ্যমে দরদাতা নির্বাচন করতে পারবেন। দরদাতাগণ তাদের দাখিলকৃত দরপত্র প্রত্যাহার করতে পারবেন না।
৮)	দরদাতা কর্তৃক উদ্ধৃত সর্বোচ্চ বা যে কোন দরমূল্য গ্রহণ করা বা না করা টেন্ডার মূল্যায়ন কমিটির বিবেচনাধীন। এই জন্য টেন্ডার মূল্যায়ন কমিটি কারো নিকট কোন কারণ দর্শাতে বাধ্য নয়।
৯)	দরপত্র/লট ক্রেতাকে তাদের নিজ খরচে খাড়া গাছ কর্তন ও পরিবহন করতে হবে। গাছ কর্তনের সময় কোন ক্রমেই রাস্তার উপরে কোন লগ বা গাছের টুকরা রাখা যাবে না যাতে জন দুর্ভোগের সৃষ্টি হয়।
১০)	গাছ বিক্রয়ের দরপত্র দাখিলের সর্বশেষ তারিখ হতে বর্ণিত লটের গাছে আগুন লাগলে বা অন্য কোন প্রাকৃতিক দুর্যোগে বা অনিবার্য কারণে গাছের ক্ষতি হলে অত্রাফিস তার জন্য দায়ী থাকবে না।
১১)	কার্যাদেশ প্রদানের ০৭(সাত) দিনের মধ্যে গাছ অপসারণের কাজ শুরু করতে হবে। অন্যথায় আইন অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।
১২)	দরপত্রের খামের উপর গাছের বিবরণ ও দরদাতার পূর্ণ ঠিকানা লেখা থাকতে হবে।
১৩)	বর্ণিত গাছের দরপত্র যেকোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠান ক্রয় করতে পারবেন। ব্যক্তির ক্ষেত্রে শুধুমাত্র জাতীয় পরিচয় পত্রের ফটোকপি এবং প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে ট্রেড লাইসেন্স, জাতীয় পরিচয় পত্র সহ প্রয়োজনীয় কাগজ সংযুক্ত করে দাখিল করতে হবে।
১৪)	এই দরপত্রের শর্তে যাই উল্লেখ থাকুক না কেন তৎসত্ত্বেও দরপত্রদাতাগণ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের প্রচলিত আইন-কানুন এর আওতাভূক্ত থাকবেন।
১৫)	কার্যাদেশ প্রদানের সময়ের বিধি অনুযায়ী প্রয়োজনীয় অন্যান্য শর্তাবলী প্রদান করা হবে।
১৬)	কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ছাড়াই যে কোন দরপত্র গ্রহণ বা সকল দরপত্র বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন। Tender Validity Period ১৮০ দিন।
১৭)	বিস্তারিত জানতে zpjhenaidah@gmail.com এই মেইলে মেইল করুন। ওয়েব সাইট- www.zpjhenaidah.gov.bd

স্বাঃ
মোঃ সেলিম রেজা পিএএ
নির্বাহী কর্মকর্তা
জেলা পরিষদ,ঝিনাইদহ।

GD-393