

Road divider or death trap?

Median causing accidents in Patuakhali-Kuakata highway

SOHRAB HOSSAIN

Roads and Highways Department (RHD) recently constructed a new six-lane road in Patuakhali's Kalapara upazila, with a divider to prevent collisions among motorists. Ironically, the divider has apparently been serving the exact opposite purpose.

Due to its small size, poor positioning, lack of proper reflective paint and effective warning signs, the divider is causing far too many accidents, according to locals.

The new road connects Rajopara area of Kalapara on Patuakhali-Kuakata highway to Payra thermal-power station, and the 50-metre long divider has been built at the entry point of the road at the Rajopara end.

In the last one week alone, at least 20 vehicles have accidentally rammed into the divider, confirmed Officer-in-Charge of Kalapara Police Station Md Jasim Uddin.

Many have been injured, while people fear that lives may be lost if authorities do not remove the median.

Abdul Mannan, a local, said, "Whenever I pass by this road, I see damaged vehicles and injured passengers more often than not... They are happening because of the divider. It needs to be removed immediately."

Shahidul Islam, a bus driver who plies Patuakhali-Kuakata highway, said, "As the height of the divider is only two feet, it isn't clearly visible from the driver's seat. As a result, cars and buses regularly collide with the divider."

Other bus drivers demanded the divider be demolished immediately before any major accident occurs.

Patuakhali RHD Executive Engineer AM Atiq Ullah said, "The local administration, including police, have also informed us about the accidents. In view of this, both sides of the divider have been marked with adequate painting."

"As accidents are not decreasing, arrangements are being made to remove the divider as soon as possible in consultation with higher authorities," he added.



Vehicles colliding with this divider in Patuakhali-Kuakata highway has become a common scene, with 20 such incidents occurring in last week alone. PHOTO: STAR



Big piles of earth, bricks and sand have just been lying on the roads of Khulna city for the last few months, restricting traffic and pedestrian movement. This problem arose from the city corporation's drainage work, which started in 2019 and is showing no sign of completion. This photo was taken recently.

Nightmare on the Khulna streets

Drainage work goes on in slow pace, causing gridlock

DIPANKAR ROY, Khulna

Waiting hours in gridlocks and treading carefully on footpaths have become the norm for Khulna city dwellers due to the haphazard work to improve drainage, which is showing no sign of completion since it started in 2019.

As part of the renovation work, authorities have dug up drains at the roadside, and piles of earth, bricks and sand now cover the roads. This has narrowed existing roads, multiplying the suffering of both commuters and pedestrians.

Footpaths at some important locations -- especially at the city's Sonadanga, Phulmarket, Boyra

Bazar areas, and on Khan Jahan Ali Road, Lower Jashore Road, Haji Mohsin Road, and Ahsan Ahmed Road -- are completely unusable.

Such delays are nothing new. Once construction starts in an area, authorities fail to finish the work in time.

According to Khulna City Corporation (KCC), authorities had started reconstructing 225 drains and culverts, and dug seven canals to expand them in 31 wards, spending Tk 823.79 crore.

Out of the total 192-km stretch of drains, works on only 81 km (120 drains) have been completed so far.

The renovation project was passed in 2018, and work began

in 2019 officially. The work is scheduled to end in 2023, but authorities told this correspondent that they will not be able to complete the work in time.

Visiting different areas of KCC -- notably those in wards 23, 22, 19, 14 and 17 -- this correspondent saw piles of dirt on the road due to the construction work. The slow progress of work has left 15 important roads completely unusable for almost two months.

Besides, the culvert at Karimnagar of Sonadanga Notun Rasta Road has remained incomplete for four months now, causing regular gridlocks in the

SEE PAGE 4 COL 6

DIALYSIS FEE HIKE AT CMCH

Police now sue protesting patients

UNB, Chattogram

A case was filed yesterday against some kidney patients and their relatives who have been protesting the recent hike in dialysis fee at Chattogram Medical College and Hospital.

Mostafizur Rahman, sub-inspector of Panchlaish Police Station, registered the case against Md Mostakim, a patient and 50 to 60 unidentified others around 12:30am.

Inspector Sadekur Rahman of the police station said the case was filed against the patients on charges of assaulting police and obstructing their work.

Five policemen were injured while trying to remove the protesters from road, he said.

On Tuesday, police detained Mostakim from the CMCH during the patients' demonstrations blocking road and obstructing vehicular movement, said Md Nazim Uddin Majumder, officer-in-charge of Panchlaish Police Station.

The kidney patients and their relatives have been staging demonstrations in front of the dialysis centre of the hospital for the last four days protesting the hike in dialysis fee.

SEE PAGE 4 COL 4

Bela serves legal notice to save 'Machu Dighi'

OUR CORRESPONDENT, Sylhet

Bangladesh Environmental Lawyers Association (Bela) yesterday served a legal notice on the authorities concerned seeking conservation steps to protect Machu Dighi, a century-old pond, in Sylhet city.

They also demanded steps to stop garbage dumping and filling of the pond.

The notice was sent to the mayor of Sylhet City Corporation, secretaries of the ministry of land, the ministry of local government, rural development and cooperatives and the ministry of environment, forest and climate change, and the director general of the Department of Environment.

The notice was also sent to the deputy commissioner of Sylhet, superintendent of Sylhet district police, DoE director in Sylhet, UNO of Sylhet Sadar upazila and assistant commissioner (land) of Sylhet Sadar upazila.

In the notice, Bela stated that the pond had

SEE PAGE 4 COL 4

Russell finds fortune in plum cultivation

OUR CORRESPONDENT, Patuakhali

Cultivation of several varieties of plums has turned out to be a money-spinner for Abu Bakkar Siddique Russell.

The 45-year-old from Gochkhali village in Barguna's Amtali upazila, who lost his job and became unemployed during the coronavirus pandemic, has witnessed a huge success in the first season by cultivating four different varieties of plums like applekul, kashmerikul, bansundarikul and baukul.

Seeing his success, a number of

unemployed youths in the locality are now opting for plum cultivation.

After losing his job in 2020, Russell, who worked at a private organisation, thought only farming could change his fortune.

Then he decided to talk with the upazila agriculture officer and according to his advice, Russell started his farming venture by taking a lease of 2.17 acres land from one of his neighbours.

He first started cultivating malta



on the leased land, but failed to make any profit.

He then switched to plum cultivation, and the wheels of his fortune started turning.

He collected four different varieties of plum saplings from Kushtia's Meherpur at the start of 2021.

Now all the 450 trees at his garden are full of plums that started ripening about two months ago.

SEE PAGE 4 COL 4

Two killed in road accidents

STAR REPORT

At least two people were killed in road accidents in Dinajpur and Faridpur yesterday, report our correspondents.

In Dinajpur, a 5-year-old boy was killed in a road accident in Ghoraghat upazila around 11:30am.

The deceased is Sifat Rahman, son of Rana Rahman of Panchpir village under the upazila.

Quoting locals, police said Sifat was walking home in the morning. While crossing the Azadmor intersection in the upazila, a brick-laden tractor hit him, leaving him critically injured. He died on his way to Ghoraghat upazila Health Complex.

Police seized the vehicle but the driver fled away, said OC Abu Hasan Kabir of Ghoraghat Police Station.

In Faridpur, a rickshaw-van puller was killed after a truck hit his van in Sahorali area of Boalmari upazila. The deceased is Zahan Sheikh, 50.

Quoting locals, OC Abdul Ohab of Boalmari Police Station, said the accident took place when Zahan was going to a local brick kiln to drop off some logs. On the way, a truck hit his rickshaw-van. He died on the spot.

বাংলাদেশ অ্যাক্রেডিটেশন কাউন্সিল (বিএসি)

বিএসএল অফিস কমপ্লেক্স- ২ (৩য় তলা)

১ মিন্টো রোড, রমনা, ঢাকা-১০০০।

www.bac.gov.bd

স্মারক নং: বিএস/কমান্ডপ্রণবেষণা (প্রধান নথি)/২০২৩-২৪/০২৪-০৫৭

তারিখ: ২৬ শেখ ১৪২৯ বঙ্গাব্দ

১০ জানুয়ারি ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ

বিজ্ঞপ্তি

দেশের উচ্চ শিক্ষার মান নিশ্চিতকরণে কোয়ালিটি অ্যাসুরেন্স ও অ্যাক্রেডিটেশন বিষয়ে গবেষণা প্রস্তাব আহ্বান

বাংলাদেশ অ্যাক্রেডিটেশন কাউন্সিল (বিএসি) দেশের উচ্চ শিক্ষার গুণগতমান নিশ্চিতকরণে কোয়ালিটি অ্যাসুরেন্স ও অ্যাক্রেডিটেশন বিষয়ে জ্ঞান আহরণ ও সৃষ্ণের জন্য গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করছে। এরই ধারাবাহিকতায় দেশের উচ্চ শিক্ষা প্রতিষ্ঠান এবং গবেষণা প্রতিষ্ঠানে কর্মরত শিক্ষক ও গবেষকগণের নিকট থেকে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের জন্য গবেষণা প্রস্তাব আহ্বান করা হচ্ছে। গবেষণা প্রস্তাব প্রণয়ন ও দাখিলের ক্ষেত্রে নিম্নবর্ণিত প্রক্রিয়া অনুসরণ করতে হবে:

১. বাংলাদেশ অ্যাক্রেডিটেশন কাউন্সিল (বিএসি)'র ওয়েবসাইটে (www.bac.gov.bd) প্রদত্ত ফরমেট (বাংলাদেশ অ্যাক্রেডিটেশন কাউন্সিল গবেষণা নীতিমালা, ২০২২; পরিশিষ্ট ক) অনুসরণপূর্বক তিন (০৩) সেট গবেষণা প্রস্তাব (হার্ড কপি) ২৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ তারিখের মধ্যে অফিস চলাকালীন সময়ে সরাসরি অথবা ডাকযোগে নিম্নস্বাক্ষরকারীর নিকট বাংলাদেশ অ্যাক্রেডিটেশন কাউন্সিল (বিএসি), বিএসএল অফিস কমপ্লেক্স- ২ (৩য় তলা), ১ মিন্টো রোড, রমনা, ঢাকা-১০০০ ঠিকানায় দাখিল করতে হবে। এক সেট সফট কপি (এস এস ওয়ার্ড) নিম্নস্বাক্ষরকারীর ইমেইলে প্রেরণ করতে হবে।
২. গবেষণা প্রস্তাবের শিরোনাম, ক্ষেত্র এবং লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য অবশ্যই 'বাংলাদেশ অ্যাক্রেডিটেশন কাউন্সিল গবেষণা নীতিমালা, ২০২২'-এর লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যের সাথে সংগতিপূর্ণ হতে হবে।
৩. গবেষকগণকে এককভাবে গবেষণা সম্পাদনে উদ্বুদ্ধ করা হচ্ছে, তবে যৌথভাবেও গবেষণা সম্পাদন করা যাবে। ক্ষেত্রমতে, অবসরপ্রাপ্ত বা বিদেশে অবস্থানকারী কোনো গবেষক বাংলাদেশে কর্মরত কোনো গবেষকের সাথে যৌথভাবে গবেষণা প্রস্তাব প্রণয়ন ও দাখিল করতে পারবেন। এছাড়াও প্রকল্প চলাকালে গবেষক প্রয়োজন মনে করলে বিএসি'র অনুমতিক্রমে একজন সহযোগী গবেষক ও একজন গবেষণা সহকারী নিয়োগ দিতে পারবেন।
৪. বাংলাদেশ অ্যাক্রেডিটেশন কাউন্সিল গবেষণা নীতিমালা, ২০২২ -এর পরিশিষ্ট ক তে প্রদর্শিত Part-A-Project information; Part-B-Logical interpretation; Part-C-Budget; Part-D-Project completion plan; Part-E-Short CV of the Researcher(s) অনুসরণক্রমে গবেষণা প্রস্তাব দাখিল করতে হবে।
৫. গবেষণা প্রস্তাবসহ সংশ্লিষ্ট কাগজাদি অবশ্যই গবেষকের কর্মরত প্রতিষ্ঠান প্রধানের প্রতিপাক্ষরে প্রেরণ করতে হবে। তবে প্রতিষ্ঠান প্রধান কর্তৃক কমতাপ্রাপ্ত হলে উপ-উপাচার্য বা রেজিস্ট্রার বা পরিচালক (রিসার্চ)-এর প্রতিপাক্ষরে গবেষণা প্রস্তাব দাখিল করা যাবে। মহাবিদ্যালয়ে কর্মরত গবেষকগণের গবেষণা প্রস্তাব মহাপরিচালক, মাস্ট্রিক ও উচ্চ শিক্ষা অধিদপ্তরের প্রতিপাক্ষরে প্রেরণ করতে হবে।
৬. মুখ্য গবেষক হিসেবে একজন গবেষকের একাধিক গবেষণা প্রকল্প চলমান থাকলে তাকে গবেষণা প্রস্তাব দাখিলে নিরুৎসাহিত করা হচ্ছে।
৭. গবেষণা প্রস্তাব সংক্রান্ত যেকোন তথ্যের জন্য গবেষকগণ নিম্নস্বাক্ষরকারীর সাথে যোগাযোগ করতে পারবেন।

কর্তৃপক্ষের নির্দেশক্রমে-

10.01.2023

(ফারজানা পারভীন)

উপপরিচালক (বহিঃসম্পর্ক, গবেষণা, মানদণ্ড ও প্রকাশনা)

বাংলাদেশ অ্যাক্রেডিটেশন কাউন্সিল

টেলিফোন (অফিস): ০২-২২২২২৯০১৯

ইমেইল: farzana.1205@yahoo.com

০০-৫৭

LAST 3 DAYS

Visit, Complete Sourcing Solutions for RMG under-one-roof (spread over 11 Halls)

International Garment Machinery, Accessories, Yarn, Fabrics & Allied Services Tradeshow

GTB

GARMENT TECHNOLOGY BANGLADESH 2023

International Tradeshow on Garment Machinery & Allied Products

11 - 14 JANUARY 2023

International Convention City, Bashundhara, Dhaka

Concurrent with

GAPEXPO

ITTF

INDIA TEXTILE TRADE FAIR BANGLADESH

Showcasing : Widest Range of Sewing, Embroidery, Printing, CAD/CAM, Fusing, Spreading, Cutting, Laundry, Finishing, Laser Cutting Equipment, Testing, IT Solutions, Spares, Trimmings & Embellishments and many more

An Exclusive pavilion of Yarn, Fabrics, Denim, Dress Materials, Zari, Laces, Braids, Tapes, Ethnic and Sportswear from SURAT, India.

Jointly Organized by

ASK

GAPEXPO

BOCCI

Media Partner

Textile Focus

Expo Timings : 11am - 7pm Entry Free !!!

Mobile : 01914 688861 / 01894 583601 info@asktradex.com