

## Sunken oil tanker salvaged after a week

OUR CORRESPONDENT, Barishal

An oil tanker was salvaged yesterday, seven days after it sank into the Meghna in Bhola, said officials.

Coast guards conducted the rescue operation using two barges.

Officials said they were able to pull out the tanker after a three-hour effort.

M Sahed Sattar, zonal commander (south) of Bangladesh Coast Guard, said they were working not only to salvage the vessel but also to contain the pollution engendered by the oil leak.

Abdus Salam, joint director of Bangladesh Inland Water Transport Authority, told The Daily Star that they intended to take the wreckage to Narayanganj.

Sagor Nandini-02, an oil tanker that had set off from Chattogram carrying 11 lakh litres of oil, sank in Meghna after bumping into another unidentified vessel amid dense fog.



## Tangail, a town of traffic jams



MIRZA SHAKIL

Acute traffic jams have turned the lives of the Tangail city dwellers miserable, thanks to lack of necessary roads and poor planning and management of the authorities concerned.

Increased population, encroachment on roads and footpaths and establishments without parking spaces and plying of a large number of auto-rickshaws are the reasons behind the traffic jams.

Several illegal auto-rickshaw stands at different spots make the situation worse, causing sufferings to the people, said locals.

Besides, pedestrians find it very hard to walk around in the city due to a lack of separate walkways and foot-over bridges.

Meanwhile, most of the free spaces in the town have been occupied for construction of

narrower, they added. commercial ones, in the name of "development".

Conscious residents fear that the town will become unliveable within a few years.

There are around 10,000 legal battery-run auto-rickshaws and as many illegal ones in the town, creating traffic jams on New Bus Terminal-Mymensingh Road, Old Bus Stand to Baby Stand Road and Nirala Intersection to Zila Sadar Road.

The traffic system was first hampered when the municipality constructed Pura Super Market in place of the Old Bus Stand during the '80s, narrowing the Zero Point and Mymensingh Road, several senior citizens said.

In 2003, the municipality constructed several markets in the middle of the town from Old Bus Stand to Nirala Intersection, making the

narrower, they added.

Vehicles going to important offices including those under civil and police administrations and courts from northern Tangail face long tailbacks in the New Bus Terminal area as different types of vehicles like buses, trucks, three-wheelers, rickshaws and motorcycles use the same road.

Lack of sufficient space for turning vehicles adds to the situation.

Vehicular movement from Dhaka to the northern districts through Tangail town saw an overwhelming rise after construction of Bangabandhu Bridge on the Jamuna River in 1998.

The town bypass was constructed to facilitate movement of such vehicles but long route passenger buses often move through the main town and stop at places to take passengers and let others get down,

## A new hope for ferry passengers

### BIWTC launches new service on Nairganj-Dhawapara route

OUR CORRESPONDENT, Pabna

Bangladesh Inland Water Transport Corporation started operation of a new ferry service on a pilot basis in Nairganj-Dhawapara route through the Padma from yesterday.

Up until now, Roads and Highways (RHD) was in-charge of the 14-km ferry route, which saves at least 150 kilometres of movement through roads, making communication smooth between the northern and southern districts of the country.



RHD launched Najirganj-Dhawapara ferry ghat in 1997, but the ferry service often remained suspended due to a lack of ferry operational facilities and equipment, Suvasn Chandra Bishwas, head of ferry operation of RHD, told The Daily Star yesterday.

So RHD was instructed to hand over Najirganj-Dhawapara ferry service to the BIWTC by an inter ministerial decision last month, he said.

"As per ministerial decision, BIWTC has taken charge of the Najirganj-Dhawapara ferry service on Sunday. We have all necessary facilities for ferry operations," said SM Ashikuzzaman, director

SEE PAGE 4 COL 4

## VIP passes are a form of sponsorship

STAFF CORRESPONDENT

In a press conference held at the Jatiya Press Club yesterday morning, the Dhaka Literary Fest directors discussed their reasons behind charging registration fees for the 10th Dhaka Lit Fest due to begin this Thursday.

Since releasing ticket prices, DLF has received criticism on social media this past week about monetising a cultural event that has always been free, which might make this edition of the DLF costly for students and other visitors who cannot afford the ticket prices. The decision to charge VIP passes has raised arguments about dividing the DLF attendees into categories based on the prices they

SEE PAGE 4 COL 3



PHOTO: ANISUR RAHMAN

The footpath adjacent to Dhaka University central field, near Curzon Hall, has been dug up by Dhaka South City Corporation for installing a drainage line. As a result, students have no alternative other than walking in the middle of the road, where different vehicles including university buses, cars and even trucks move. Besides, dust flying from the site has also made passers-by vulnerable to respiratory diseases. This photo was taken recently.

### TIGER CENSUS

## Installation of cameras begins in Sundarbans



PHOTO COURTESY: FOREST DEPARTMENT

A camera trap photo shows a Royal Bengal tiger walking off with a clay pot in its mouth in Sundarbans. Increasing human encroachment, coupled with climate change, has put the animal's habitat in threat.

UNB, Khulna

The Forest Department has started setting up a total of 1,330 cameras at 665 spots in the Sundarbans to count tigers, deer and pigs.

Abu Naser, forest official of Sundarbans West zone and director of Sundarbans Tiger Conservation Project, said the camera installation work started at Kalabogi Ecotourism Center around 9:00am yesterday.

The Forest Department - under the "Sundarbans Tiger Conservation Project" involving Tk 3.27 crore - took preparations for installing cameras on both sides of the canals under Kalabogi Forest Station of Khulna Range from December 15 last year.

Abu Naser said apart from counting tigers, this year, the Forest Department

will count deer and pigs as well under the project.

They have divided the project into two categories - camera trapping and canal survey. Primarily, the survey along both sides of the canals in Sundarbans has started and through the process, the movement and pugmarks of tigers will be pointed out.

Through the camera trapping process, the authorities concerned will take snaps for two years and later they will analyse the photos captured for the next two months, and after that they will figure out the numbers, he said.

A technical committee has already been formed and the committee decided to install cameras at 665 spots, he added. Of these, 200 will be set up in Satkhira range, 140 in Khulna

SEE PAGE 4 COL 5

### COLLEGE GIRL'S DEATH

## No-confidence petition filed over PBI probe

COURT CORRESPONDENT

The complainant yesterday rejected the probe report submitted by Police Bureau of Investigation (PBI) in the case filed against Bashundhara Group Managing Director Sayem Sobhan Anvir and seven others over the rape and murder of a college student in Dhaka's Gulshan in April 2021.

Nusrat Jahan Tania, victim's elder sister, also the case's complainant, yesterday filed a no-confidence (naraji) petition with a Dhaka tribunal.

In the petition, the complainant said the IO did not investigate the case properly. Moreover, the IO did not seize any vital evidence to prove the allegations against the accused in the case.

Judge Begum Mafroza Parvin of Women and Children Repression Prevention Tribunal-8 of

SEE PAGE 4 COL 3

**PRAYER TIMING**  
JANUARY 2  
Fazr Zohr Asr Maghrib Esha  
AZAN 5:30 12:45 4:00 5:30 7:00  
JAMAAT 6:05 1:15 4:15 5:35 7:30  
SOURCE: ISLAMIC FOUNDATION

**গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার**  
কাস্টমস, এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, চট্টগ্রাম  
সরকারী কার্যভবন-০১, আশ্রাবাদ, চট্টগ্রাম-৪১০০

নথি নং: ০৮.০১.২০০০.২০২.৫৪.০১.২০২১.০৬  
তারিখ: ১৭ পৌষ ১৪২৯ বঙ্গাব্দ  
০১ জানুয়ারি ২০২৩ খ্রিস্টাব্দ

**নিয়োগ বিজ্ঞপ্তির সংশোধনী**

কাস্টমস, এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, চট্টগ্রামের স্মারক নং: ০৮.০১.২০০০.২০২.৫৪.০১.২০২১.৮৪২৮ তারিখ: ১৮ ডিসেম্বর ২০২২ খ্রিস্টাব্দ অনুযায়ী বিভিন্ন পদে জনবল নিয়োগের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারি করা হয়। উক্ত বিজ্ঞপ্তির ক্রমিক ২,৩,৫,৬,৭,১১,১২ নিম্নোক্ত তালিকার ৪ নম্বর কলাম অনুযায়ী সংশোধন করা হলো:

ক্র. নং	পদের নাম ও বেতন স্কেল	প্রকাশিত নিয়োগ বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা	সংশোধিত শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা
(১)	(২)	(৩)	(৪)
১	পরিসংখ্যান অনুসন্ধানক ১১,৩০০-২৭,৩০০/- (গ্রেড-১২)	(ক) মাস্টার্স ডিগ্রী/কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে গণিত/পরিসংখ্যান/অর্থনীতি বিষয়ে অনূন দ্বিতীয় শ্রেণী বা সমমানের সিজিপিএতে স্নাতক (সম্মান) বা সমমানের ডিগ্রি; (খ) কম্পিউটার ব্যবহারে দক্ষতা।	(ক) মাস্টার্স ডিগ্রী/কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে গণিত/পরিসংখ্যান/অর্থনীতি বিষয়ে অনূন দ্বিতীয় শ্রেণী বা সমমানের সিজিপিএতে স্নাতক (সম্মান) বা সমমানের ডিগ্রি;
২	সাঁটলিপিকার কাম- কম্পিউটার অপারেটর ১১,০০০-২৬,৫৯০/- (গ্রেড-১৩)	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অনূন দ্বিতীয় শ্রেণী বা সমমানের সিজিপিএতে স্নাতক (সম্মান) বা সমমানের ডিগ্রি; (খ) কম্পিউটার ব্যবহারে দক্ষতা; এবং (গ) সাঁট-লিপি লিখনে গতি প্রতি মিনিটে বাংলা-৫০ ও ইংরেজি-৮০ এবং কম্পিউটার টাইপিং গতি প্রতি মিনিটে বাংলা-২৫ ও ইংরেজি-৩০ শব্দ।	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অনূন দ্বিতীয় শ্রেণী বা সমমানের সিজিপিএতে স্নাতক বা সমমানের ডিগ্রি; (খ) কম্পিউটার ব্যবহারে দক্ষতা; এবং (গ) সাঁট-লিপি লিখনে গতি প্রতি মিনিটে বাংলা-৫০ ও ইংরেজি-৮০ এবং কম্পিউটার টাইপিং সর্বনিম্ন গতি প্রতি মিনিটে বাংলা-২৫ ও ইংরেজি-৩০ শব্দ।
৩	উচ্চমান সহকারী ১০,২০০-২৪,৬৮০/- (গ্রেড-১৪)	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অনূন দ্বিতীয় শ্রেণী বা সমমানের সিজিপিএতে স্নাতক (সম্মান) বা সমমানের ডিগ্রি; (খ) কম্পিউটার ব্যবহারে দক্ষতা; এবং (গ) কম্পিউটার টাইপিং গতি প্রতি মিনিটে বাংলা-২৫ ও ইংরেজি-৩০ শব্দ।	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অনূন দ্বিতীয় শ্রেণী বা সমমানের সিজিপিএতে স্নাতক বা সমমানের ডিগ্রি; (খ) কম্পিউটার ব্যবহারে দক্ষতা; এবং (গ) কম্পিউটার টাইপিং সর্বনিম্ন গতি প্রতি মিনিটে বাংলা-২৫ ও ইংরেজি-৩০ শব্দ।
৪	ক্যাশিয়ার ১০,২০০-২৪,৬৮০/- (গ্রেড-১৪)	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে বাণিজ্য বিভাগে স্নাতক (সম্মান) বা সমমানের ডিগ্রি; (খ) কম্পিউটার ব্যবহারে দক্ষতা; (গ) বিধি মোতাবেক প্রয়োজনীয় পরিমাণ নিরাপত্তা জামানত জমা দিতে হবে।	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অনূন দ্বিতীয় শ্রেণী বা সমমানের সিজিপিএতে স্নাতক বা সমমানের ডিগ্রি। তবে বাণিজ্য বিভাগে স্নাতক ডিগ্রিধারীদের অগ্রাধিকার দেয়া হবে। (গ) বিধি মোতাবেক প্রয়োজনীয় পরিমাণ নিরাপত্তা জামানত জমা দিতে হবে।
৫	সাঁটমুদ্রাকারিক কাম- কম্পিউটার অপারেটর ১০,২০০-২৪,৬৮০/- (গ্রেড-১৪)	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অনূন দ্বিতীয় শ্রেণী বা সমমানের সিজিপিএতে স্নাতক (সম্মান) বা সমমানের ডিগ্রি; (খ) কম্পিউটার ব্যবহারে দক্ষতা; এবং (গ) সাঁট-লিপি লিখনে গতি প্রতি মিনিটে বাংলা-৪৫ ও ইংরেজি-৭০ এবং কম্পিউটার টাইপিং গতি প্রতি মিনিটে বাংলা-২৫ ও ইংরেজি-৩০ শব্দ।	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অনূন দ্বিতীয় শ্রেণী বা সমমানের সিজিপিএতে স্নাতক বা সমমানের ডিগ্রি; (খ) কম্পিউটার ব্যবহারে দক্ষতা; এবং (গ) সাঁট-লিপি লিখনে গতি প্রতি মিনিটে বাংলা-৪৫ ও ইংরেজি-৭০ এবং কম্পিউটার টাইপিং সর্বনিম্ন গতি প্রতি মিনিটে বাংলা-২৫ ও ইংরেজি-৩০ শব্দ।
৬	ইলেকট্রিশিয়ান ৯,০০০-২১,৮০০/- (গ্রেড-১৭)	স্বীকৃত বোর্ড হতে অনূন দ্বিতীয় শ্রেণী বা সমমানের সিজিপিএতে মাধ্যমিক সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ এবং সরকার অনুমোদিত কোন প্রতিষ্ঠান থেকে সংশ্লিষ্ট বিষয়ে ট্রেড/ভোকেশনাল সার্টিফিকেট।	কোন স্বীকৃত শিক্ষাবোর্ড হতে মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট (সিইড) পরীক্ষায় উত্তীর্ণ; অথবা সরকার কর্তৃক অনুমোদিত ইন্সটিটিউট হতে ডকুমেন্টাল সার্টিফিকেট প্রাপ্ত।
৭	ডেসপাচারাইডার ৮,৮০০-২১,৩১০/- (গ্রেড-১৮)	(ক) স্বীকৃত বোর্ড হতে অনূন দ্বিতীয় শ্রেণী বা সমমানের সিজিপিএতে উচ্চ মাধ্যমিক সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ; (খ) মোটরসাইকেল চালনায় বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত বৈধ লাইসেন্সধারী; (গ) কম্পিউটার ব্যবহারে দক্ষতা।	(ক) স্বীকৃত বোর্ড হতে অনূন দ্বিতীয় বিভাগ বা সমমানের সিজিপিএতে উচ্চ মাধ্যমিক সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ; (খ) মোটরসাইকেল চালনায় বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত বৈধ লাইসেন্সধারী; (গ) কম্পিউটার ব্যবহারে দক্ষতা।

বি.দ্র.: ক্রমিক ৮,১০,১৩ এর শিক্ষাগত যোগ্যতা অংশে দ্বিতীয় শ্রেণী এর পরিবর্তে দ্বিতীয় বিভাগ পড়তে হবে। বিজ্ঞপ্তির অন্যান্য অংশসমূহ অপরিবর্তিত থাকবে।

মোহাম্মদ মাহমুদুল হাসান  
অতিরিক্ত কমিশনার

সভাপতি, বিভাগীয় নির্বাচন কমিটি  
কাস্টমস, এক্সাইজ ও ভ্যাট কমিশনারেট, চট্টগ্রাম

জিডি-০৫