

THE GAPS IN DAP

How to avoid urban flooding in Dhaka

Iqbal Habib is joint secretary at Bangladesh Poribesh Andolon (Bapa). Mubasshar Hussain is president of the Institute of Architects, Bangladesh (IAB). Syeda Rizwana Hasan is chief executive of Bangladesh Environmental Lawyers Association (BELA). Kazi Golam Nasir is former chief architect at the Department of Architecture of the Ministry of Housing and Public Works.

IQBAL HABIB, MUBASSHAR HUSSAIN, SYEDA RIZWANA HASAN, and KAZI GOLAM NASIR

The Detailed Area Plan (DAP) 2016-2035, developed by Rajdhani Unnayan Karttripakkha (Rajuk) for the planned urbanisation of Dhaka metropolitan area, has created an opportunity for our capital city to be contemporary and hospitable. The plan puts emphasis on several key areas, such as area-based population density patterns, transit-based as well as block-based development, criteria for civic amenities, hawk management guidelines, inclusion of new and neglected areas as well as land readjustment and redevelopment, conservation of heritage and its geomorphology, etc. These initiatives do deserve applause, but there are certain issues that require rethinking.

A thorough study of the DAP makes it evident that the regulations that it recommends can initiate a spree of development in sensitive areas such as the floodplains and agricultural lands surrounding central Dhaka, posing a serious threat of urban flooding. The new DAP conditionally allows construction of a wide array of infrastructure in these flood flow regions – an idea that not only violates the 2000 law on open spaces, parks and natural water reservoirs, but is also against court orders and public

interest.

Out of the 1,528 square kilometres of Dhaka Metropolitan Area (under the jurisdiction of DAP-Rajuk), 1,008 square kilometres is floodplain area, and the rest is flood-free. So, floodplains make up about 66 percent of the greater Dhaka metropolitan area. This area is divided into two zones in the DAP: flood flow, which is 25 percent of the entire DAP area, and general floodplain, which is about 41 percent of the DAP area. The general floodplains have been given conditional land development options. The flood flow area is further divided into main flood flow and general flood flow, with the general flood flow area comprising about 12 percent of the DAP area. This way, 80 percent of the total identified floodplain areas – which is more than half of Dhaka metropolitan – has been brought under conditional land development by means of categorisation of these areas. Only 12 percent has been identified as the main flood flow area, where land development has been prohibited.

DAP also provides conditional construction rights in 28.86 percent of the area identified as agricultural land, allowing the construction of



Most of the canals in Dhaka are in such terrible states that they are barely recognisable.

FILE PHOTO: STAR

eco-resorts, bungalows, villas, single-family homes, government schools, and other structures. There is also scope for building – conditionally – multi-family units, hospitals, waste management centres and transfer stations, incinerators, dairy and poultry farms, mills, etc. Conditional as they are, such provisions can lead to a spree of construction on floodplains by commercial entities. These loopholes are likely to lead to the destruction of agricultural lands.

It must be mentioned that in

areas such as the northern part of Keraniganj, Savar and the vast low-lying lands in Gazipur, many different types of crops are grown. These areas are a source of vegetables for Dhaka. Also, a large amount of paddy is produced in these areas during Boro season. If, as per DAP proposal, these lands are used for construction, Dhaka will be cut off from a major source of food and agricultural items. Such options will only cater to the interests of the so-called housing and other business

entities, not the general public.

Dhaka, a city and the central hub of Bangladesh, already suffers from urban flooding, waterlogging, and a significant drop in groundwater levels. Providing scope for construction and development in flood flow areas and agricultural lands surrounding the metropolitan will make the situation even worse. If these options are not reconsidered, chances are Dhaka might see catastrophic floods in the coming years – much like what we saw in Sylhet earlier this year.

The DAP proposal to establish a “Blue Network” comprising waterways is admirable. But simply laying waterways and replacing culverts with bridges will not help. In order to protect them, Dhaka’s canals have to be revived first through comprehensive restoration. The proposal of the urban life line in DAP is also commendable and appropriate. In parallel to the establishment of urban life lines and the restoration of canals, special attention must be ensured for the establishment of necessary connections among them. However, the DAP has not included a list of the 54 canals (currently reduced to 26) identified by the River Task Force of the National River Conservation Commission. Therefore, a clear proposal with a responsible implementation authority is necessary to save these canals on a priority basis, with a precise list and implementation plan, to establish a true Blue Network.

The DAP maps out a pathway to achieve a liveable Dhaka for all. Such a city must have an intertwined network of natural blue and green. In order to establish this network, it is necessary to revive, restore and conserve its water bodies. The provisions for construction in the sensitive lowlands pose a serious threat to the future of this megacity. Rajuk should therefore evaluate and adjust DAP’s proposals by assessing their possible impacts. One of the important components of implementing the DAP is collaborative nurturing, and it is via this that a good, balanced, transparent, elegant, and universally acceptable master plan should be ensured.

CROSSWORD BY THOMAS JOSEPH

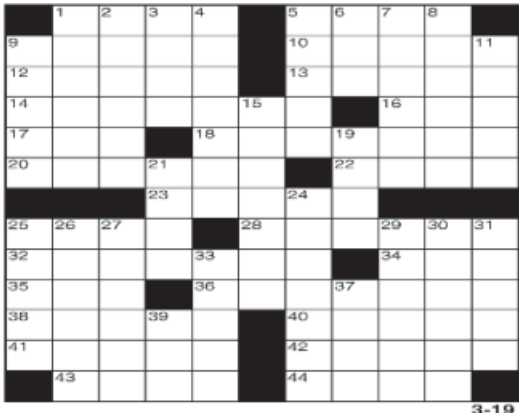
ACROSS
1 Beat walkers
5 Pants line
9 Stone unit
10 Cleaner scent
12 Studio sign
13 Brighten
14 Daily grind
16 Chaotic spot
17 Tokyo's old name
18 Frisk
20 Evolution expert
22 Taverns
23 Like bar beer
25 Study all night
28 Confidential
32 Milliner's ribbon
34 Ariz. neighbor

35 Suitable
36 It's under
Wayne Mansion
38 Piton, for one
40 Words to a hitcher
41 Deserve
42 Choose
43 Cincinnati team
44 Basketball's Archibald

7 Warring woman
8 Detroit
nickname
9 Hollowed out
11 Some lights
15 Tijuana bar
19 Dance moves
21 Area of development
24 “What happened next?”
25 Deep gorge
26 Drake or Dre
27 Duds
29 Sulking
30 Gadget
31 News item
33 Aids illegally
37 Soda choice
39 Young one

DOWN

1 Alaska
neighbor
2 Stump figure
3 Brace
4 Fasten one's seat belt
5 Wintry weather
6 Long swimmer



3-19

SUNDAY'S ANSWERS



WRITE FOR US. SEND US YOUR OPINION PIECES TO
dsopinion@gmail.com.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তত্ত্বাবধায়কের কার্যালয়
জেলা সদর হাসপাতাল, নেত্রকোনা

স্মারকনং-জেসহা/নেত্র/২০২২/৮৬০

তারিখঃ ১৮/১০/২০২২ খ্রিঃ।

২০২২-২০২৩ আর্থিক সনের খাদ্য ও পথ্য, খোলাই এবং টেশনারী সংগ্রহের “দরপত্র বিজ্ঞপ্তি”

বিজ্ঞপ্তি নং-০১ তারিখঃ ১৮/১০/২০২২ খ্রিঃ।

স্ল	বিভাগ	বিস্তারিত
১	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	রাষ্ট্র ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়/রাষ্ট্র সেবা বিভাগ
২	বিভাগীয় দপ্তর	রাষ্ট্র অধিদপ্তর, মহাখালী, ঢাকা
৩	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম পদবী ও দপ্তর	ডাঃ আবু সাঈদ মোহাম্মদ মাহবুবুর রহমান, তত্ত্বাবধায়ক, জেলা সদর হাসপাতাল, নেত্রকোনা
৪	দরপত্র আহ্বানকারী প্রতিষ্ঠান যে জেলায় অবস্থিত	নেত্রকোনা
৫	যে বাস্তব প্রতিষ্ঠানের দরপত্র আহ্বান করা হইল	জেলা সদর হাসপাতাল, নেত্রকোনা
৬	দরপত্রের নাম/যে জন্য দরপত্র আহ্বান করা হইতেছে	(ক) খাদ্য ও পথ্য, (খ) খোলাই, এবং (গ) টেশনারী মালামাল ক্রয়
৭	দরপত্র সংগ্রাহের পদ্ধতি	উন্মুক্ত দরপত্র
৮	অর্থের উৎস	রাষ্ট্রস্ব
৯	দরপত্র বিজ্ঞপ্তির স্মারকনং ও তারিখ	জেসহা/নেত্র/২০২২/ তারিখঃ/...../২০২২ খ্রিঃ।
১০	দরপত্র প্রকাশের তারিখ	১৮/১০/২০২২ খ্রিঃ
১১	সিডিউল বিক্রয় শুরু ও শেষ তারিখ এবং সময়	দরপত্র পত্রিকার প্রকাশের পর থেকে ০১/১১/২০২২খ্রিঃ পর্যন্ত অফিস খোলার দিন সময় বেলা ২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত
১২	দরপত্র দাখিলের স্থান	জেলা সদর হাসপাতাল, নেত্রকোনা
১৩	দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ও সময়	০২/১১/২০২২ খ্রিঃ সময় বেলা ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত
দপ্তর/দপ্তর সমূহের নাম ঠিকানা		
১৪	১	দরপত্র দাখিল বিক্রয়
	২	দাখিল গ্রহণ
	৩	দাখিল খোলার দপ্তর
১৫	দরপত্র দাতার যোগ্যতা	বিস্তারিত বর্ণনা শর্তাবলীতে বর্ণিত
১৬	ক্রমসমূহ	বিবরণ
	ক	খাদ্য ও পথ্য
	খ	খোলাই
	গ	টেশনারীসামগ্রী
১৭	দরপত্র আহ্বানকারীর সাথে যোগাযোগ	ফোন/ফ্যাক্স নং- ০৯৫১-৬১২৩৪
১৮	দরপত্র গ্রহণ দাখিল প্রসঙ্গে বিশেষ নির্দেশনা	(ক) দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের পর অফিস চলাকালীন সময়ে সিডিউলের মূল্য বাবদ নির্ধারিত অর্থ ট্রেজারী চালানো কোডনং-১-২৭১১-০০০০-২৩৬৬ যে কোন তফসিলি ব্যাংকে জমা প্রদান পূর্বক ট্রেজারী চালানের মূলকপি জমা দিয়ে সিডিউল সংগ্রহ করতে হবে। (খ) দরপত্র গ্রহণের ক্ষেত্রে পিপিআর/২০০৮ এবং ২০০৯ অনুসরণ করা হবে। (গ) কোন দরদান দর্শনো ছাড়াই যে কোন দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করার ক্ষমতা কর্তৃপক্ষ সংরক্ষণ করেন। বিজ্ঞপ্তিতে তথ্য সফলিত শর্তাবলী সিডিউলের সঙ্গে সংযুক্ত থাকবে। দরপত্র বিখ্যে যে কোন তথ্য অফিস চলাকালীন সময়ে অত্র কার্যালয়ের প্রধান সহকারী কাম হিসাবরক্ষক এর নিকট হইতে জানা যাবে।

(ডাঃ আবু সাঈদ মোহাম্মদ মাহবুবুর রহমান)
তত্ত্বাবধায়ক
জেলা সদর হাসপাতাল, নেত্রকোনা

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, এর কার্যালয়

অপারেশন ডিভিশন (পশ্চিমাঞ্চল)

সড়ক ডবন, লক্ষীপুর, রাজশাহী।

টেলিফোন নং-০৭১১-৭৭৬২৭৫।

E-mail: arbori.west@gmail.com / eodwest@rhd.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০১.০০০০.৪৫৮-৯৯২/২(০১)

তারিখঃ- ১৮/১০/২০২২।

গাছ বিক্রয়ের নিলাম পূণ:দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

১.	নিলাম পূণ:দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং	:	০২ নিঃবৃক্ষ(পশ্চিমাঞ্চল)/২০২২-২০২৩ (২য় আহ্বান)।
২.	কাজের নাম	:	২০২২-২০২৩ইং অর্থ-বৎসরে নির্বাহী বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, অপারেশন ডিভিশন (পশ্চিমাঞ্চল), রাজশাহী অঞ্চল, বিভিন্ন সড়ক/স্থানে সড়ক উন্নয়ন কাজে বৃক্ষ সৃষ্টিকারী বিভিন্ন প্রজাতির গাছ এবং কড়ে পড়া, মৃত ও ঝুঁকিপূর্ণ বিভিন্ন প্রজাতির গাছ নিম্নোক্ত গুলি তালিকা বর্ণনা অনুযায়ী যেখানে যে অবস্থায় আছে সেই অবস্থায় নিলামে বিক্রয়ের কাজ। (সোর্টে রিপোর্ট অনুযায়ী প্যাকেজ: ১, ৩ ও ৪ পর্যন্ত সর্বমোট =৩+১+১৩ =১৭টি লট)। ০১/১১/২০২২ইং অফিস চলাকালীন সময় পর্যন্ত।
৩.	নিলাম দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	:	০২/১১/২০২২ইং বেলা ১০-০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
৪.	নিলাম দরপত্র গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	:	০২/১১/২০২২ইং বেলা ১১-০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
৫.	নিলাম দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	:	০২/১১/২০২২ইং বেলা ১১-০০ ঘটিকা।
৬.	নিলাম দরপত্র দাখিলের মূল্য	:	প্রতি লট ৫০০/- টাকা (অফিসে তথ্যগত)।
৭.	বৃক্ষাদি অপসারণের সময়সীমা	:	২৫ (পঁচিশ) দিন। কার্যাদেশের তারিখ হতে।
৮.	(ক) নিলাম দরপত্র বিক্রয়ের স্থান	:	১) নির্বাহী বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, অপারেশন ডিভিশন (পশ্চিমাঞ্চল) রাজশাহী, ২) নির্বাহী বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, অপারেশন ডিভিশন (পূর্বাঞ্চল), পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা, ৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, বগুড়া/রংপুর/চুয়াচাকা, ৪) উপ-বিভাগীয় বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, রাজশাহী, ৫) সহকারী বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, খুলনা/রংপুর দপ্তর।
	(খ) নিলাম দরপত্র গ্রহণের স্থান	:	১) নির্বাহী বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, অপারেশন ডিভিশন (পশ্চিমাঞ্চল) রাজশাহী দপ্তর ২) বিভাগীয় কমিশনার, রাজশাহী বিভাগ, রাজশাহী দপ্তর। নিলাম দরপত্র ডাকযোগে/কুরিয়ারের মাধ্যমে নিম্নস্বাক্ষরকারী দপ্তরে বিধি বিধি তারিখ ও সময়ের মধ্যে পৌঁছাতে হবে।
	(গ) নিলাম দরপত্র খোলার স্থান	:	নিম্নস্বাক্ষরকারীর অফিস কক্ষে দরপত্র দাতাদের উপস্থিতিতে (যদি কেউ উপস্থিত থাকে) দরপত্র খোলা হবে।
৯.	নিলাম দরপত্রের আমানতের পরিমাণ ও ধরন	:	নিলাম দরপত্রে উক্ত মূল্যের ৫০% (শতকরা ৫০ ভাগ) MICR পদ্ধতিতে ব্যাংক ড্রাক্ট/ পে-অর্ডার (যেহা রাজশাহী শহরে যে কোন তফসিলি ব্যাংক ডাকযোগে/কুরিয়ারের মাধ্যমে) আকারে নিলাম দরপত্র আমানত নির্বাহী বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, অপারেশন ডিভিশন (পশ্চিমাঞ্চল), রাজশাহীর অনুকূলে জমা দিতে হবে।
১০.	নিলাম দরপত্র দাতাদের যোগ্যতা	:	১১নং কলামে বর্ণিত কাগজ-পত্রাদি জমা দিতে সক্ষম এমন সকল সরকারী তালিকাভুক্ত ঠিকাদার / প্রাইভেট কোম্পানি/ আর্থিক সংস্থা যে কোন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠান/কো-ব্যান্ডারী বা 'স' মিল মালিক।
১১.	দরপত্রের সাথে যে সমস্ত কাগজ-পত্রাদি জমা দিতে হবে।	:	(ক) সিডিউল ক্রয়ের মূল মানি রশিদ, (খ) জাতীয় পরিচয়পত্রের সত্যায়িত ফটোকপি, (গ) পাসপোর্ট সাইজের এক কপি সত্যায়িত রশিদ ছবি, (ঘ) ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সনদপত্রের সত্যায়িত ফটোকপি, (ঙ) হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্সের সত্যায়িত ফটোকপি, (চ) হালনাগাদ জায়গার পরিশোধের সনদপত্রের সত্যায়িত ফটোকপি, (ছ) হালনাগাদ কাঠ ডিপো লাইসেন্সের সত্যায়িত ফটোকপি, (জ) আমানত/ বায়নার টাকার মূল বিডি/ সিও, (ঝ) দরদাতার নিজ মোবাইল ফোন নম্বর উল্লেখসহ সত্যায়িত নমুনা স্বাক্ষর জমা দিতে হবে। (প্রতিটি কাগজ আলাদাভাবে সত্যায়ন করে সংযুক্ত করতে হবে)
১২.	বিঃদ্রঃ	:	(ক) নিলাম দরপত্রের বিস্তারিত নিম্নাবলী ও শর্তাবলী দরপত্র তফসীলে বর্ণিত আছে যা নিম্ন স্বাক্ষরকারীর দপ্তরসহ যে সকল দপ্তরে নিলাম দরপত্র বিক্রয়ের ব্যবস্থা আছে অর্থাৎ ক্রমিক নং-৮ এর 'ক' এ উল্লিখিত দপ্তরে দেখা যাবে। (খ) বর্ণিত সড়ক/স্থানে গাছের বাগবান অবস্থা পরিদর্শন করে এবং নিলাম দরপত্র তফসীলে সকল শর্তাবলী অনুসরণ পূর্বক দর উদ্ধৃত করার জন্য অনুরোধ করা হলো। পরবর্তীতে কোন আপত্তি গৃহীত হবে না। (গ) অনিবার্য কারণবশতঃ অত্র তফসিলি উল্লেখিত তারিখ ও সময়ে নিলাম দরপত্র গ্রহণ বা খোলা সম্ভব না হলে অথবা দরপত্র খোলার দিন কোন কারণে সরকারী ছুটি ঘোষণা হলে, পরবর্তী কার্য দিবসে একই সময়ে ও একই স্থানে নিলাম দরপত্র গ্রহণ ও খোলা হবে। (ঘ) কর্তৃপক্ষ যে কোন দরপত্র অথবা সকল দরপত্র কোন কারণ দর্শনো ব্যতিরেকে গ্রহণ অথবা বাতিল করিবার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন। (ঙ) নিম্ন স্বাক্ষরকারী সরকারের আর্থিক স্বার্থ অক্ষুণ্ণ রাখার নিমিত্তে ২৪/৩৫ঘণ্টা কিংবা যতবার ইচ্ছা ততবার নিলাম দরপত্র আহ্বান করতে পারবেন। দরদাতাগণ ১৫/২৫ ঘণ্টা বারে প্রাপ্ত আমানতের টাকার মাধ্যমে পূণ: আহ্বানকৃত দরপত্র দাখিল করতে পারবেন, তবে পূর্বে দাখিলকৃত আমানতের টাকার সহিত পরবর্তী সময়ে উদ্ধৃত মূল্যের আমানতের টাকা সমন্বয় করতে হবে। (চ) বিশেষভাবে উল্লেখ যে যথার্থ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন সাপেক্ষে সর্বোচ্চ দরদাতা বরাবর ভ্যাট ও আয়করসহ উদ্ধৃত মূল্যের সমন্বয় টাকা জমা দানের জন্য পত্র ছাড়ির ১০ (দশ) কর্ম দিবসের মধ্যে সংশ্লিষ্ট দরদাতা নির্বাহী মুদ্রার টাকা জমা দানে ব্যর্থ হলে তার সহিত আর কোন যোগাযোগ ছাড়াই আমানতের সমন্বয় টাকা বাজেয়াপ্ত করে বিধি মোতাবেক পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

গ্রুপ তালিকা (সোর্টে রিপোর্ট অনুযায়ী): প্যাকেজ নং-১ (২য় আহ্বান)

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২ এর নির্মাণাধীন প্যাকেজ-০৮ এর আওতায় বগুড়া বনানী মোড়স্থ বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন লিমিটেড এর বাউডারী ওয়ালের ভিতর সড়ক উন্নয়নের জন্য নির্ধারিত রাইট-অব-ওয়ে এর মধ্যে দখলিমান বিভিন্ন প্রজাতির গাছ এবং সরঞ্জাম নিম্নলিখ বিভাগ, সওজ, বগুড়ার অফিস চত্বরে কড়ে পড়া, মৃত ও ঝুঁকিপূর্ণ বিভিন্ন প্রজাতির গাছ লট নং-১ হতে ৩ মোট =০৩টি লট।

লট নং	অবস্থান	গাছের সংখ্যা	লট নং	অবস্থান	গাছের সংখ্যা
১	বগুড়া বনানী মোড়স্থ বিটিসিএল এর বাউডারী ওয়ালের ভিতর	গাছ নং- ০১-৩৫, ১৯ক ও ১৯খ =৩৭টি	৩	সরঞ্জাম নিম্নলিখ বিভাগ, সওজ, বগুড়ার অফিস চত্বর	গাছ নং- ০১-১৬ =১৬টি
২	এ	গাছ নং- ৩৬-৬৭ ও ৫২ক =৩৩টি	-	-	-

গ্রুপ তালিকা (সোর্টে রিপোর্ট অনুযায়ী): প্যাকেজ নং-৩ (২য় আহ্বান) (লট নং-১ মোট =০১টি লট)

১ কুটিয়া(ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াচাকা-খিনাইদহ (আর-৭৪৫) মহাসড়কের ৮১তম কিমিঃ ৪ রেংবারান্ড নামক স্থানে খাদ্য গুদাম হতে বাস টার্মিনাল অংশে রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন কাজে বৃক্ষ সৃষ্টিকারী বিভিন্ন প্রজাতির গাছ

গ্রুপ তালিকা (সোর্টে রিপোর্ট অনুযায়ী): প্যাকেজ নং-৪ (২য় আহ্বান)

রংপুর-বড়বাড়ী-কুড়িগ্রাম (এন-৫০৮) জাতীয় মহাসড়কের পার্কে মোড় হতে বি.এ.ডি.সি, বীজ প্রক্রিয়াকারকর কেন্দ্র হতে আশুগঞ্জ ফিলিং স্টেশন, সাতমাথা হতে নগাঁওগঞ্জ বাজার, বাজনের দুটি, বীরবাগ বাজার বাকের স্থানগুলো প্রশস্তকরণ কাজে বৃক্ষ সৃষ্টিকারী বিভিন্ন প্রজাতির গাছ লট নং-১ হতে ১৩ মোট =১৩টি লট।

১	০১-০০০-২+২০০ বামপার্শ্বে	গাছ নং- ০১-১১ =১১টি	৮	০১-০০০-২+৪০০ ডানপার্শ্বে	গাছ নং- ০১-১৬ =১৬টি
২	০১-০০০-২+২০০ বামপার্শ্বে	গাছ নং- ১১-২৮ ও ১৮ক =১৮টি	৯	০১-০০০-২+৪০০ ডানপার্শ্বে	গাছ নং- ১৭-৪০ =২৪টি
৩	০১-০০০-২+২০০ বামপার্শ্বে	গাছ নং- ২৯-৫৩ =২৫টি	১০	০১-০০০-২+৪০০ ডানপার্শ্বে	গাছ নং- ৪১-৫৬ =১৬টি
৪	০১-০০০-২+২০০ বামপার্শ্বে	গাছ নং- ৫৪-৭৯ =২৬টি	১১	০১-০০০-২+৪০০ ডানপার্শ্বে	গাছ নং- ৫৭-৭৫ =২৯টি
৫	০১-০০০-২+২০০ বামপার্শ্বে	গাছ নং- ৮০-১১০ =৩১টি	১২	০১-০০০-২+৪০০ ডানপার্শ্বে	গাছ নং- ৭৬-১০৫ =৩০টি
৬	০১-০০০-২+২০০ বামপার্শ্বে	গাছ নং- ১১১-১৩৫ =২৫টি	১৩	০১-০০০-২+৪০০ ডানপার্শ্বে	গাছ নং- ১০৬-১৪৪ =৩৯টি
৭	০১-২০০-১১+৪০০ বামপার্শ্বে	গাছ নং- ১৩৬-১৫৪ =১৯টি	-	-	-

(মোঃ মিজান হোসেন)
বিভাগীয় প্রশাসনিক, সওজ
অপারেশন ডিভিশন (পশ্চিমাঞ্চল)
রাজশাহী।

(খন্দুর কুজু)
পরিচিতি নং-৬০২৩২৯
নির্বাহী বৃক্ষপালনবিদ (পশ্চিমাঞ্চল), সওজ
অপারেশন ডিভিশন (পশ্চিমাঞ্চল)
সড়ক ডবন, লক্ষীপুর, রাজশাহী।