

# DHALESHWARI RIVER 15,000 cubic metres of untreated waste being dumped daily

STAFF CORRESPONDENT

The Central Effluent Treatment Plant (CETP) of Savar Tannery Industrial complex is discharging around 15,000 cubic metres of untreated waste liquid directly into the Dhaleshwari per day.

Experts say that the untreated liquid waste is detrimental to the biodiversity of the river.

The information surfaced in a meeting of the National River Conservation Commission held at its office yesterday.

The generation of liquid waste has raised to 40,000 cubic metres per day for the last six to seven days while the highest capacity of CETP to treat waste liquid is 25,000 cubic metres per day, admitted Mostaque Ahmed, managing director of Dhaka Tannery Industrial Estate Wastage Treatment Plant Company Ltd (DTIEWTPCL).

**The generation of liquid waste has raised to 40,000 cubic metres per day for the last six to seven days while the highest capacity of CETP to treat waste is 25,000 cubic metres per day.**

Leather processing after Eid-ul-Azha have made the situation even worse in the last few months, he noted.

"We would implement production rationing procedures to reduce generation of liquid waste from the tanneries."

A sample test of the Department of Environment (DoE) conducted in last July, found waste generated from these tanneries is way higher than the standard allowed by Bangladesh Environment Conservation Rule 1997, even in the CETP-treated water.

The meeting, presided over by Dr Manjur Ahmed Chowdhury, chairman of National River Conservation Commission, hosted environment officials, relevant experts, representatives of the Savar Industrial Estate and law enforcers. Earlier, the NRCC chairman expressed disappointment over the efficiency of the CETP and similar labs in the Savar industrial area.



Students stand idly outside as the only teacher of Natarkandi Government Primary School at Chilmari upazila in Kurigram is busy holding another class. Due to a lack of teachers, around 203 students are being deprived of education at the school.

PHOTO: STAR

## NATARKANDI PRIMARY SCHOOL IN KURIGRAM

# Lone teacher for 203 students

S DILIP ROY, Kurigram

On the banks of the Brahmaputra stands a primary school in a remote char at Chilmari upazila of Kurigram.

River erosion, flood, poverty and child marriage are some of the factors which stand in the way between quality education and Chilmari children.

However, against all odds, some 203 students are still pursuing their education at the Natarkandi Government Primary School on paper. Of them, 55-60 students regularly attend classes.

If only the classes were held regularly.

The school is run by only one teacher. Despite giving her best, acting headteacher Rozina Khatun struggles to hold all the classes.

Currently, there are five vacancies in the school out of six teaching positions offered.

The crisis started five years ago when the rest of the teachers retired together, leaving Rozina alone with the responsibilities of over 200 children in a remote area.

"Due to the unavailability of teachers, students' attendance has also decreased," Rozina said.

"I have told the education officer about this several times but nothing has been done," she added.

Simu Akhter, a fifth grader at the school, told this correspondent that there was no teaching at the institution. They come to school only to spend their time and then they go back home.

"There is a teacher. She sometimes holds one or two classes," she said, adding that many of her friends have stopped coming to school as a result.

Sohrab Hossain, a guardian of a student, told this correspondent,

SEE PAGE 4 COL 7

# 1.90 lakh yaba pills in truck's fuel tank!

STAFF CORRESPONDENT

Rapid Action Battalion claimed to have seized 1.90 lakh yaba pills from a truck's fuel tank and arrested three persons in this connection.

Acting on a tip-off, a team of Rab-3 intercepted the truck in Dhaka's Jatrabari on Saturday night and seized the pills hidden inside a special chamber of the tank, Khandaker Al Moïn, Rab's legal and media wing director, told a press conference yesterday. The arrestees are Aminul Islam (26), Nurul Islam (48) and Hedayet Ullah (20).

The arrestees, led by their kingpin and truck owner Sohel, had been involved in smuggling yaba tablets from Cox's Bazar for four to five years.

They had been supplying those to drug dealers in the capital and elsewhere in the country using various means. This consignment in the fuel tank was supposed to reach Gazipur, he said.

The gang has seven to eight members. After collecting yaba pills in Teknaf, they created a chamber in the fuel tank in Chakaria and hid the drugs there. Rab has seized the truck.

# Man sent to jail for raping 6-yr-old girl

OUR CORRESPONDENT, Noakhali

A court in Noakhali yesterday sent a man to jail on charge of raping a six-year-old girl in Subarnachar upazila. The accused is Md Belal Uddin, 30, a resident of Dokkhin Charlek village.

Quoting the victim's family, police said the child, a first grader at a local school, was returning home from school around noon on Saturday.

On the way, Belal intercepted the girl, took her to a secluded place and raped her.

After returning home, she told her mother about the incident, who filed a rape case against Belal with Charjabbar Police Station.

Police arrested Belal the same night, said OC Debapriya Dash of the police station. The child was sent to a hospital for medical test.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ঢাকা বিআরটি)  
বাড়ী নং ০৪, রোড নং ২১, সেক্টর নং ০৪, উত্তরা, ঢাকা-১২৩০  
ফোন: ০২-৪৮৯৫৯১০১, ০২-৪৮৯৫৯১০২  
e-mail: md.dbrtc@gmail.com  
www.dhakabrt.com

তারিখ: ২০ শ্রাবণ ১৪২৯  
০৪ আগস্ট ২০২২

### নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

বিশ্বের অনেক জনবহুল ব্যস্ত নগরীতে যানজটমুক্ত যাত্রীসেবা প্রদানের জন্য দিন নিদিষ্ট লেনে বাসভিত্তিক গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রসার ঘটছে। এরূপ নগর কেন্দ্রিক বাসভিত্তিক গণপরিবহন ব্যবস্থা 'বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি)' নামে পরিচিত। বিআরটি নিরাপদ ও সময়শাস্ত্রী গণপরিবহন ব্যবস্থা হওয়ায় সরকার গাজীপুর হতে হযরত শাহ জালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত ২০.৫০ কি:মি: ডেভিলোপমেন্ট লেনে বিদ্যুৎ চালিত আধুনিক বাস সার্ভিস সূত্বভাবে পরিচালনার মাধ্যমে যানজটমুক্ত যাত্রীসেবা নিশ্চিত করার জন্য 'ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ঢাকা বিআরটি)' নামে একটি শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন কোম্পানী গঠন করেছে। উক্ত কোম্পানীতে জনবল নিয়োগের জন্য বর্ণিত পদসমূহের বিপরীতে উল্লিখিত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতাসম্পন্ন আশ্রয়ী বাংলাদেশের নাগরিকগণের নিকট হতে বর্ণিত শর্তে দরখাস্ত আহ্বান করা যাচ্ছে।

ক্রম	পদের নাম ও বেতন	পদ সংখ্যা	বয়স	কর্তৃপরিধি	যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা
১.	মহাব্যবস্থাপক মূল বেতন ১২২,০০০/-	০১	অনূর্ণ ৫৭ বছর	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাসসার্বিক কৌশল এবং অংশীদারী সম্পর্ক উন্নয়ন কৌশল প্রণয়ন;</li> <li>বিআরটি বাস পরিচালনার পরিকল্পনা প্রণয়ন;</li> <li>ঢাকা বিআরটি-এর সার্বিক ব্যবস্থাপনা ও উন্নয়ন;</li> <li>ঢাকা বিআরটি কোম্পানীর ডিপিপি/টিএপিপি প্রণয়ন ও এ সংক্রান্ত সার্বিক কার্য সম্পাদন;</li> <li>মার্কেটিং, যোগাযোগ ও যাত্রী পরিষেবা ব্যবস্থাপনা;</li> <li>কর্মী ব্যবস্থাপনা, প্রশিক্ষণ ও সংশ্লিষ্ট নীতিমালা উন্নয়ন;</li> <li>বিআরটির সার্বিক সম্পদের ব্যবস্থাপনা;</li> <li>প্রকিউরমেন্ট, চুক্তি ব্যবস্থাপনা ও সেবার বা পণ্যের গুণগতমান নিশ্চিত করা;</li> <li>যাত্রী নিরাপত্তা ও পরিবেশ ব্যবস্থাপনা;</li> <li>আর্থিক ব্যবস্থাপনা ও বাজেট প্রণয়ন;</li> <li>বিভিন্ন সময়ে কর্তৃপক্ষ প্রদত্ত অন্যান্য দায়িত্ব পালন করা।</li> </ul>	<p>বীকৃত কোন বিশ্ববিদ্যালয় হতে ৫.০ ফেলে ৩.৫, ৪.০ ফেলে ২.৫ সিভিলিয়ার বা সমমানের ইঞ্জিনিয়ারিং ডিগ্রি অথবা সড়ক পরিবহন সংক্রান্ত কোন বিষয়ে অনুরূপ ডিগ্রি/ডিপ্লোমা বা সমমানের স্নাতক ডিগ্রি কিংবা অনুরূপ সিভিলিয়ার বা সমমানের ইন্ডিয়ান রিসোর্স/ ম্যানেজমেন্ট/ বিজনেস অ্যাডমিনিস্ট্রেশন/ ফিন্যান্স/ অ্যাকাউন্টিং/ ইকনমিক্স বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রি; তবে শিক্ষাজীবনে কোন তৃতীয় বিভাগ/শ্রেণি গ্রহণযোগ্য নয়।</p> <p>অনু্য ১৫ বছর কর্ম অভিজ্ঞতা, তন্মধ্যে অনু্য ২ বছর উর্ধ্বতন ব্যবস্থাপনা পদে কর্ম অভিজ্ঞতাসহ অংশীদারী নেতৃত্ব প্রদানে সক্ষমতা। সড়ক পরিবহন খাতে অভিজ্ঞ প্রার্থী অগ্রাণ্য।</p>
২.	উপ-মহাব্যবস্থাপক (রক্ষণাবেক্ষণ) মূল বেতন ১০৫,০০০/-	০১	অনূর্ণ ৫০ বছর	<ul style="list-style-type: none"> <li>বিআরটি বাস, ডিপো, করিডোরের যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ ও নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনা;</li> <li>প্রকিউরমেন্ট চুক্তি ব্যবস্থাপনা ও সেবার বা পণ্যের গুণগতমান নিশ্চিত করা;</li> <li>আইটিএসএস অন্যান্য প্রযুক্তিগত ব্যবস্থাপনা;</li> <li>কর্মী ব্যবস্থাপনা;</li> <li>অবকাঠামো উন্নয়ন ও বিআরটি বাস রক্ষণাবেক্ষণ;</li> <li>বিআরটি-এর বৈদ্যুতিক এবং যান্ত্রিক সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা;</li> <li>বিআরটি স্টেশন রক্ষণাবেক্ষণ ও কারিগরি নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনা;</li> <li>বর্ডা নিয়ন্ত্রণ ও ডেন্ডেল ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ;</li> <li>বিভিন্ন সময়ে কর্তৃপক্ষ প্রদত্ত অন্যান্য দায়িত্ব পালন করা।</li> </ul>	<p>বীকৃত কোন বিশ্ববিদ্যালয় হতে ৫.০ ফেলে ৩.৫, ৪.০ ফেলে ২.৫ সিভিলিয়ার বা সমমানের ইঞ্জিনিয়ারিং ডিগ্রি অথবা সড়ক পরিবহন সংক্রান্ত কোন বিষয়ে অনুরূপ ডিগ্রি/ডিপ্লোমা বা সমমানের স্নাতক ডিগ্রি; তবে শিক্ষাজীবনে কোন তৃতীয় বিভাগ/শ্রেণি গ্রহণযোগ্য নয়।</p> <p>অনু্য ৮ বছর স্নেপ্টি ফেরে কর্ম অভিজ্ঞতাসহ অংশীদারী নেতৃত্ব প্রদানে সক্ষমতা।</p>
৩.	ব্যবস্থাপক (অর্থ) মূল বেতন ৭৯,০০০/-	০১	অনূর্ণ ৪০ বছর	<ul style="list-style-type: none"> <li>বিআরটি এর বাজেট ও বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন;</li> <li>হিসাব ও আর্থিক ব্যবস্থাপনা;</li> <li>আর্থিক প্রতিবেদন প্রণয়ন;</li> <li>পাওনা আদায় ও পরিশোধ;</li> <li>টাঙ্গ ও ভ্যাট সংক্রান্ত কার্যক্রম;</li> <li>অডিট সংক্রান্ত কার্যক্রম সম্পাদন;</li> <li>রাজস্ব ব্যবস্থাপনা (বাস ভাড়া, পার্কিং ও বিজ্ঞাপন);</li> <li>ক্রিমারিং হাউজ ব্যবস্থাপনা;</li> <li>ইআরপি সিস্টেম পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;</li> <li>ট্রাফি স্ট্রাকচারসহ জমা ও উত্তোলন সংক্রান্ত কার্যক্রম;</li> <li>সময় সময় কর্তৃপক্ষ প্রদত্ত অন্যান্য দায়িত্ব পালন করা।</li> </ul>	<p>বীকৃত কোন বিশ্ববিদ্যালয় হতে ৫.০ ফেলে ৩.৫, ৪.০ ফেলে ২.৫ সিভিলিয়ার বা সমমানের কর্মসূচি/ ফিন্যান্স/ অ্যাকাউন্টিং/ বিজনেস অ্যাডমিনিস্ট্রেশন বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রি; তবে শিক্ষাজীবনে কোন তৃতীয় বিভাগ/শ্রেণি গ্রহণযোগ্য নয়।</p> <p>অনু্য ৮ বছর স্নেপ্টি ফেরে কর্ম অভিজ্ঞতাসহ অংশীদারী নেতৃত্ব প্রদানে সক্ষমতা।</p>
৪.	ব্যবস্থাপক (অপারেশন) মূল বেতন ৭৯,০০০/-	০১	অনূর্ণ ৪০ বছর	<ul style="list-style-type: none"> <li>সরঞ্জাম সরবরাহ, অবকাঠামো উন্নয়ন, যানবাহন পরিচালনা, রাজস্ব ব্যবস্থাপনা, নিরাপত্তা ও যাত্রীসেবা চুক্তি সম্পাদন;</li> <li>বাস অপারেটর ও বাস অপারেটরে চুক্তির শর্ত পরিপালন;</li> <li>পরিবহন পরিকল্পনা প্রণয়ন;</li> <li>বিআরটি বাস অপারেশন নিয়ন্ত্রণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থাপনা;</li> <li>বিআরটি সিস্টেম ও রুট পরিকল্পনা;</li> <li>আইটিএস কন্ট্রোলরুম অ্যান্ড কন্ট্রোল সিস্টেম ব্যবস্থাপনা;</li> <li>বিআরটি বাসের যাত্রীসেবা সুরক্ষা ও নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনা;</li> <li>বিআরটি সার্ভিসের অবকাঠামো ও অপারেশন পরিকল্পনা;</li> <li>বিআরটির যাত্রীসেবার মান উন্নয়নে বিভিন্ন সমীক্ষা ও গবেষণা কার্যক্রম গ্রহণ;</li> <li>বিভিন্ন সময়ে কর্তৃপক্ষ প্রদত্ত অন্যান্য দায়িত্ব পালন করা।</li> </ul>	<p>বীকৃত কোন বিশ্ববিদ্যালয় হতে ৫.০ ফেলে ৩.৫, ৪.০ ফেলে ২.৫ সিভিলিয়ার বা সমমানের ইঞ্জিনিয়ারিং ডিগ্রি অথবা সড়ক পরিবহন সংক্রান্ত কোন বিষয়ে অনুরূপ ডিগ্রি/ডিপ্লোমা বা সমমানের স্নাতক ডিগ্রি; তবে শিক্ষাজীবনে কোন তৃতীয় বিভাগ/শ্রেণি গ্রহণযোগ্য নয়।</p> <p>অনু্য ১২ বছর কর্ম অভিজ্ঞতা, তন্মধ্যে অনু্য ২ বছর স্নেপ্টি ফেরে উর্ধ্বতন পদে কর্ম অভিজ্ঞতাসহ অংশীদারী নেতৃত্ব প্রদানে সক্ষমতা। সড়ক পরিবহন খাতে অভিজ্ঞ প্রার্থী অগ্রাণ্য।</p>

**অন্যান্য শর্তাবলী:**

- নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি [www.rthd.gov.bd](http://www.rthd.gov.bd), [dta.portal.gov.bd](http://dta.portal.gov.bd), [rhd.portal.gov.bd](http://rhd.portal.gov.bd), [www.dhakabrt.com](http://www.dhakabrt.com) ও <http://dbrt.teletalk.com.bd> ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে।
- প্রার্থীগণকে <http://dbrt.teletalk.com.bd> ওয়েবসাইটে প্রবেশপূর্বক Online Application Form পূরণের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে। আবেদন করার পদ্ধতি উল্লিখিত ওয়েবসাইটে হতে বিস্তারিত জানা যাবে। আগামী ১৪ আগস্ট ২০২২ সকাল ৯:০০ টা হতে ১৩ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ রাত ১২:০০ টা পর্যন্ত আবেদন করা যাবে। পূর্ণপূর্ণক আবেদনপত্র অবশ্যই ডাউনলোডের মাধ্যমে সংরক্ষণ করতে হবে। আবেদন ফরম পূরণের সর্বশেষ সময়ের পরবর্তী ৭২ ঘণ্টার মধ্যে শুধু আবেদন ফি জমা প্রদান করা যাবে।
- টেলিটিক প্রদত্ত নির্দেশনা অনুসারে প্রার্থীগণকে আবেদন ফি বাবদ ১০০০.০০ (এক হাজার) টাকা (অফেরৎযোগ্য) টেলিটিকের যে কোনো প্রিপেইড নম্বর থেকে এসএমএস এর মাধ্যমে প্রদান করতে হবে।
- ঢাকা বিআরটি কোম্পানীর "কর্মচারী চাকরি প্রবিধানমালা, ২০১৯" অনুযায়ী বেতন-ভাতা, যৌথ বিমা, ভবিষ্যৎ তহবিল, গ্র্যাটুইটি, পেনশন ইত্যাদিসহ অন্যান্য সুবিধা নিশ্চিত হবে। আয়কর সংক্রান্ত বিষয়ে সরকারের প্রচলিত আইন প্রযোজ্য হবে।
- প্রার্থীগণের এসএসসি এইচএসসি বা সমমানের পরীক্ষায় সর্বনিম্ন জিপিএ ২.০০ থাকতে হবে।
- বিশ্ববিদ্যালয় মঞ্জুরী কমিশন কর্তৃক স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় ব্যতীত অন্য কোনো বিশ্ববিদ্যালয় হতে পাশকৃত শিক্ষার্থীদের আবেদনপত্র গ্রহণযোগ্য হবে না।
- আবেদনকৃত প্রার্থীগণের মধ্যে হতে বাছাইকৃত ও যোগ্য প্রার্থীগণ পরীক্ষার জন্য বিবেচিত হবে। এক্ষেত্রে কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত অগ্রাণ্য হবে।
- ঢাকা বিআরটিতে নিয়োগপ্রাপ্ত কোনো কর্মচারীর বয়স সাধারণভাবে ৬৫ বছর পূর্তির দিনটি সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর অবসর গ্রহণের দিন বলে গণ্য হবে।
- পদের পাশে উল্লিখিত প্রার্থীগণের সর্বোচ্চ বয়স সাময়িক তুল সাটিমিকটে পরীক্ষা (এসএসসি) বা সমমানের পরীক্ষার সনদপত্রে উল্লিখিত জন্ম তারিখ অনুযায়ী নির্ধারিত হবে। বয়সের ক্ষেত্রে কোনো এক্ষেত্রে গ্রহণযোগ্য নয়।
- ও লেভেল এবং এ লেভেল এর ক্ষেত্রে এদেশীয় সংশ্লিষ্ট শিক্ষা বোর্ড হতে ইস্যুকৃত সমমান সনদ, বিদেশি বিশ্ববিদ্যালয় হতে প্রাপ্ত ডিগ্রির ক্ষেত্রে দেশী সংশ্লিষ্ট বিশ্ববিদ্যালয়/বিশ্ববিদ্যালয় মঞ্জুরী কমিশন/উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ইস্যুকৃত সমমান সনদ অনুযায়ী ডিগ্রি ও ফলাফলের তথ্য প্রদান করতে হবে। একজন প্রার্থী একাধিক পদের জন্য পৃথকভাবে আবেদন করতে পারবেন।
- কোনো পর্যায়ে পরীক্ষায় অংশগ্রহণের জন্য প্রার্থীগণকে কোনো টিএ / ডিএ প্রদান করা হবে না।
- চূড়ান্তভাবে মনোনীত প্রার্থীকে অবশ্যই যথাযথপূর্ণ নির্ধারিত চিকিৎসক / চিকিৎসা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্বাস্থ্যপরীক্ষায় উত্তীর্ণ হতে হবে।
- পরীক্ষার সময় পরীক্ষার্থীগণকে অবশ্যই আবেদনে উল্লিখিত সকল সনদ, অভিজ্ঞতা ও প্রশিক্ষণ ও জাতীয় পরিচয়পত্র (এনআইডি) এর মূল কপি প্রদর্শন এবং এক কপি সত্যায়িত অনুলিপি জমা দিতে হবে।
- নিয়োগের ক্ষেত্রে কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে।
- তথ্য গোপন বা ভুল তথ্য প্রদান পূর্বক চাকুরিতে নিয়োগপ্রাপ্ত হলে সংশ্লিষ্ট প্রার্থীর নিয়োগাদেশ বাতিল করে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।
- পরীক্ষা সংক্রান্ত প্রয়োজনীয় তথ্য আবেদনকারী কর্তৃক প্রদত্ত মোবাইল ফোন নম্বরে এসএমএস এর মাধ্যমে প্রদান করা হবে। এছাড়া টেলিটিক এর ওয়েবসাইটে <http://dbrt.teletalk.com.bd> এবং ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের ওয়েবসাইটে [www.dta.portal.gov.bd](http://www.dta.portal.gov.bd) এ পাওয়া যাবে।
- কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনে নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি আংশিকসম্পূর্ণ সংশোধন/বাতিল/স্থগিত এবং নিয়োগ বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত কোনো বিষয় বা অংশের অধিকতর ব্যাখ্যার প্রয়োজন হলে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষের ব্যাখ্যা প্রাধান্য পাবে।

(সিকিউল ইসলাম)  
ব্যবস্থাপনা পরিচালক  
ঢাকা বিআরটি কোম্পানী লিমিটেড

GD-1501