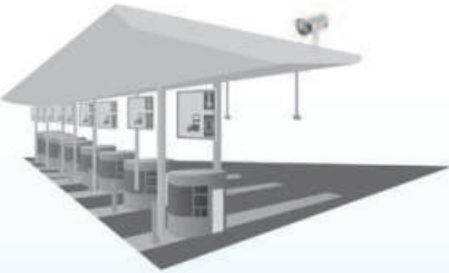


PADMA BRIDGE FACT BOX

MAIN BRIDGE LENGTH 6.15 km
APPROACH ROAD 12.117 km
VIADUCT 3.148 km (ROAD), 532 m (RAIL)
BDT 30,193.39 crore Estimated Project Cost
1471 hector Land Acquisition
RIVER TRAINING WORKS 14 KM
(1.6 Mawa + 12.4 in Janjira)

ROAD AND BRIDGE END FACILITY
Mawa End (North Bank)
> Length = 1.617 km
> 4-Lane Dual Carriageway
> Total Road with = 27.6m
> 2.141 km Service Road & 0.682 km local road
> Toll Plaza, Police Station, Service Area-01
> Weigh Station, Emergency Response Area etc.

Janjira End (South Bank)
> Length = 10.50 km
> 4-Lane Dual Carriageway
> Total Road with = 27.6m
> 5 nos. Bridge, 20 nos. Box Culvert, 8 nos. Underpasses
> 12km Service Road & 3km local road
> Toll Plaza, Police Station, Service Area-03,
> Weigh Station, Emergency Response Area etc.



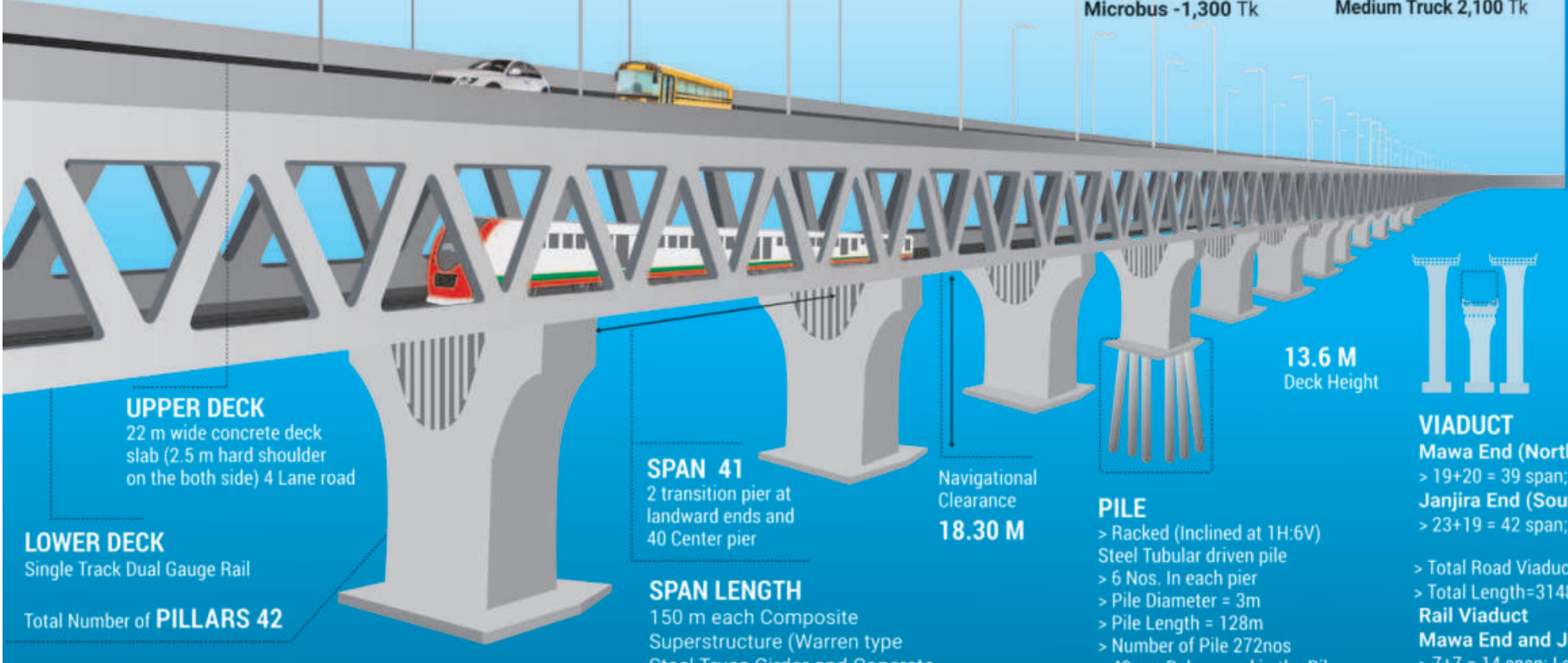
PADMA BRIDGE TOLL RATES (BDT):

Motorcycle -100 Tk	Medium Bus -2,000 Tk
Car, Jeep - 750 Tk	Big Bus 2,400 Tk
Pickup van -1,200 Tk	Small Truck 1,600 Tk
Microbus -1,300 Tk	Medium Truck 2,100 Tk

IMPACT OF THE BRIDGE

- > Direct road link between the capital and the southwest region, Mongla port
- > Travel time between the capital and the southwest region to be reduced by one-fourth ; tourism to get a boost
- > Being part of the proposed Asian Highway and Trans-Asian Railway Network, the bridge will facilitate regional connectivity
- > 29% growth in construction sector, 9.5% in agriculture, 8% in manufacturing and transport
- > Poverty to drop by 1% in the region, 0.8% nationally
- > GDP to groth by 1.7% in southwest region, 0.56% countrywide
- > River training to save 9,000 hectares of land worth \$156 million from erosion and flooding
- > \$400 million ferry service cost on Mawa-Janjira route to be saved

VEHICLES TO CROSS EVERY DAY
24,000 vehicles to cross every day (2022)
67,000 vehicles targeted to pass by 2050



UPPER DECK
22 m wide concrete deck slab (2.5 m hard shoulder on the both side) 4 Lane road

LOWER DECK
Single Track Dual Gauge Rail

Total Number of **PILLARS 42**

SPAN 41
2 transition pier at landward ends and 40 Center pier

SPAN LENGTH
150 m each Composite Superstructure (Warren type Steel Truss Girder and Concrete on Upper Deck)

13.6 M
Deck Height

NAVIGATIONAL CLEARANCE 18.30 M

PILE
> Racked (Inclined at 1H:6V)
Steel Tubular driven pile
> 6 Nos. In each pier
> Pile Diameter = 3m
> Pile Length = 128m
> Number of Pile 272nos
> 40mm Rebar used in the Piles
> Total 132 nos Rebar used

VIADUCT
Mawa End (North Bank):
> 19+20 = 39 span; Length 1478.03m
Janjira End (South Bank):
> 23+19 = 42 span; Length 1670.03m

> Total Road Viaduct : 81 span
> Total Length=3148.06m
Rail Viaduct
Mawa End and Janjira End:
> 7+7 = 14 span; Length 532m

EXECUTING AGENCY
Bangladesh Bridge Authority (BBA)

MAIN BRIDGE WORKS
China Major Bridge Engineering Co. Ltd, China

Infographic Design:
Md. Akram Hossen, The Daily Star

www.bgcb.com.bd



মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা'র দৃঢ় প্রত্যয়ে, নিজস্ব অর্থায়নে পদ্মা সেতুর সফল বাস্তবায়নে বেঙ্গল কমার্শিয়াল ব্যাংক-এর আন্তরিক অভিনন্দন।

**কোটি মানুষের স্বপ্নপূরণ
পদ্মা সেতুর শুভ উদ্বোধন**

**BENGAL COMMERCIAL BANK**
inspiring growth


BrainChild/BGBL/2022

সমৃদ্ধির
পথে নিরন্তর
অগ্রযাত্রা

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য উত্তরসূরি মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার অসীম সাহসিকতা আর পর্বতসম আত্মবিশ্বাসের অবিশ্বাস্য রূপকথার পদ্মা সেতু আজ নন্দিত বাস্তবতা।

কোটি মানুষের স্বপ্ন পূরণের উপাখ্যান আর অবিশ্বরণীয় অর্জনের পদ্মা সেতু উন্মোচন করবে দেশের অর্থনীতির নতুন দিগন্ত।

দূরার উন্নয়নের এই ঐতিহাসিক অগ্রযাত্রার সাক্ষী হতে পেরে ইস্টার্ন ব্যাংক লিমিটেড গর্বিত।

 **Eastern Bank Ltd.**