

Revive the past glory of the railway



Shahnoor Wahid is a senior journalist.

PERIPHERALLY YOURS

SHAHNOOR WAHID

WHEN it comes to long distance travelling, nothing can replace the railway. Beginning around 1880, the Bengal railway expanded soon to bring Assam and East Bengal under its folds. It brought faraway lands nearer to our doorsteps. Trade and commerce got a big boost and, on the sidelines, the postal service also developed and expanded with the railway going deep into the hinterlands.

Since the steam engine days, the coal-fired locomotive kept us enthralled with its speed, the staccato sound and the smell of the hot steam from the engine that huffed and puffed its way through the forests and hills. The hoot and toot of the whistle every now and then would bring young and old scurrying out of their homes, as the train ran past like a huge serpent through the villages. Perhaps this image has been brilliantly captured in the celluloid by Satyajit Ray in his film “*Pather Panchali*.”

Bengal on both sides of the divide has seen the heydays of railway in the 40s, 50s and 60s, offering useful services to the common people as the cheapest mode of transportation. In a sleepy little town, the coming and going of a train became the occasions of significant activities. Railway became the largest employing sector for the unemployed, and most development activities were centred on it for decades. The railway department could acquire huge land whenever it needed. Massive-scale workshops were built at strategic locations, and huge ponds were dug to store water. Supplying coal to the railway was a lucrative business for local businessmen those days.

Train services necessitated the construction of big and small bridges over rivers and canals. Great bridges like the Hardinge Bridge and the Howrah Bridge were built during British rule, and they still stand tall to tell the story of human ingenuity. Steamer companies also benefited from adjusting their schedules with that of the train. Goalundo ghat and Bahadurabad ghat now remain in our memory only.

No narrative can depict in full the



actual contribution to the socio-economic development of the railway in our side of the world. Many office-goers took the morning train to reach Kolkata or Dhaka in time to attend office at 10am. On a lighter note, it also played a significant role in many of our novels and cinema. Bengal railway was used in the film “*Around the World in 80 Days*,” a Hollywood classic blockbuster.

Gone are the halcyon days of the railway, but romanticism mixed with nostalgia grips us whenever we think of the trains of the yesteryears. How can one forget the “*Green Arrow*” train that ran between Dhaka and Chattogram in the 60s? Over the last five decades, railways have witnessed great changes all over the world. Super speed trains with luxurious interiors and five-star services have been introduced in developed countries.

In Bangladesh, however, we have not seen much improvement in terms of quality of locomotives as well as services. One by one, small stations closed down as the railway authorities could not compete with the burgeoning road transports. Valuable parts on the tracks and stone chips needed to keep them intact were

▲
Overcrowded trains are too common a phenomenon in Bangladesh, especially during Eid holidays.

PHOTO: RASHED SHUMON

stolen by thugs in cahoots with some insiders. Huge sums of money were spent in the name of repair and maintenance of old diesel engines over the decades. Diesel by the gallons has been siphoned away from the depots by powerful thieves who belonged to the railway department. The magnitude of corruption in all the departments of Bangladesh Railway became legendary as it was left to be plundered by all and sundry. Every year, we have become

accustomed to hearing the story of how Bangladesh Railway incurred losses to the tune of thousands of crores of taka. With rampant theft of diesel, deteriorating passenger services and corruption in the purchase of equipment and employment of manpower, it does not surprise us to read about the losses. A report in this daily said that the railway lost Tk 1,384 crore in the 2020-21 fiscal year. Meanwhile, in the last fiscal, it earned Tk 1,427.70 crore but spent Tk 2,822.29 crore.

The Bangladesh Railway papers show that around 5,000 acres of railway land has gone under illegal occupation, but there are stories of malpractice by the officials in each case of land- or property-grabbing. Powerful people with political backing take possession of railway land on lease, and then construct structures on them.

If we go further back, we shall see that in August 2011, the government took up a Tk 1,946 crore project to procure 70 metre gauge (MG) locomotives to address the growing crisis of rail engines and expanding the services of Bangladesh Railway. The locomotives were supposed to reach within June 2017, but the project authorities could not even complete the bidding process by that time. The deadline was extended twice before the project went through a major revision in 2018, when the costs jumped to Tk 2,659.33 crore. The deadline was extended to June 2024.

The stories of incompetence, unprofessionalism, outright looting, bungling, mismanagement and pervasive corruption would make the article much longer. We can only hope the current minister would take firm steps without fear or favour to bring Bangladesh Railway back on track and turn it into a profitable sector.

LETTERS TO THE EDITOR

Send us your letters to letters@thedailystar.net

Find sustainable ways to ensure road safety

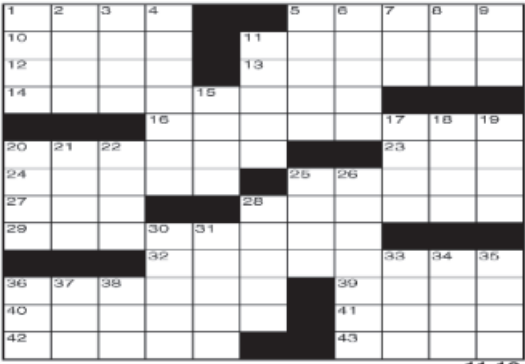
News of deaths in road accidents, reported in newspapers every day, is shocking. In 2018, Bangladesh witnessed a street movement where people demanded road safety. The demand was rational, the echo of which was heard again when a garbage truck in Dhaka ran over a student on November 24 last year. Between 2015 and 2020, at least 26,279 road accidents were reported to have taken place countrywide, resulting in 38,635 deaths, according to the Directorate General of Health Services. According to the Road Safety Foundation, from 2020 to 2021, incidents of road accidents, accident deaths, and the number of injured

people increased by 13.43 percent, 15.75 percent, and 1.20 percent, respectively. Reckless presence of three-wheelers on the highways, unfit vehicles, reckless driving by truck drivers and bus drivers, traffic rule violation, etc are some of the main reasons behind such high rates of road accidents in Bangladesh. The authorities concerned need to find sustainable ways to eliminate these problems and ensure road safety across Bangladesh, so that no more avoidable deaths occur on our roads and highways.

Al Amin Hossain
University of Chittagong

CROSSWORD BY THOMAS JOSEPH

- ACROSS
- 1 Sunset site
- 5 Barn section
- 10 Choir voice
- 11 Twain of music
- 12 Fresh reaction
- 13 State part
- 14 Frisks
- 16 Shop with cages
- 20 Laundry problems
- 23 “The Matrix” hero
- 24 Beef cuts
- 25 Puerto —
- 27 Roadhouse
- 28 Frisco team
- 29 Refueling breaks
- 32 Cheap criticisms
- 36 Distressed cry
- 39 State frankly
- 40 Banishes
- 41 Falafel holder
- 42 Diving ducks
- 43 Unspoiled spot
- DOWN
- 1 Hornet’s kin
- 2 Singer
- 4 Fitzgerald
- 3 RBI or ERA
- 4 Tennis champ’s forte
- 5 Exhibits
- 6 Jeer at
- 7 Writer Beattie
- 8 Ignited
- 9 Put down
- 11 Life fellows
- 15 Animal abodes
- 17 As soon as
- 18 Caboose setting
- 19 Millennia
- 20 Goof
- 21 Writer Morrison
- 22 “— Misbe-havin”
- 25 Shreds
- 26 Fit
- 28 Jottings
- 30 Join a bee
- 31 Big books
- 33 “The Art of Love” poet
- 34 Carry
- 35 Graceful swimmer
- 36 Filming site
- 37 Tin Man’s prop
- 38 Through



YESTERDAY’S ANSWERS



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাংলাদেশ পুলিশ
পুলিশ সুপার-এর কার্যালয়
ব্রাহ্মণবাড়িয়া

উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং-০১/২০২১-২০২২

২০২১-২০২২ অর্থসালের ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলা পুলিশের নিম্নে বর্ণিত মেরামত কাজ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে “দি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮, ০৯” অনুযায়ী বাংলাদেশের স্থায়ী নাগরিক অগ্রহী প্রকৃত নির্মাণ/মেরামতকারী ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান হইতে নিম্নোক্ত (লট নং-০১ হইতে লট নং-০৯) কাজের মুখবন্ধ খামে প্রতিযোগিতামূলক দরপত্র আহ্বান করা যাইতেছে।

১	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ পুলিশ বিভাগ।
২	সংস্থা	পুলিশ সুপারের কার্যালয়, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।
৩	দরপত্র সম্পাদনকারী প্রধান	পুলিশ সুপার, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।
৪	সংগ্রাহক সত্তার জেলা	পুলিশ সুপারের কার্যালয়, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।
৫	দরপত্রের বিষয়	লট নং-০১ হইতে লট নং-০৯ এ উল্লেখ করা হইয়াছে।
৬	দরপত্রের সূত্র নম্বর ও তারিখ	পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স স্মারক নং-৪৪.০১.০০০০.০৪৩.২৬-২০২১ মেরামত/চট্টগ্রাম রেঞ্জ/৭৩২(৪) তারিখঃ ২২/০২/২০২২খ্রিঃ।
৭	দরপত্রের পদ্ধতি	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (OTM)।
৮	বাজেট ও অর্থনৈতিক খাত এবং তহবিলের উৎস	পুলিশ বাজেট কোড নং “৩-২২১১-০০০১-৪৯৯১ অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ”।
৯	দরপত্র প্রকাশের তারিখ	০৬/০৩/২০২২খ্রিঃ।
১০	দরপত্র বিক্রির সর্বশেষ তারিখ ও সময়	২৭/০৩/২০২২খ্রিঃ (বঙ্গের দিন ব্যতীত) অফিস চলাকালীন সময় পর্যন্ত।
১১	দরপত্র দাখিলের সর্বশেষ তারিখ ও সময়	২৮/০৩/২০২২খ্রিঃ ১২.৩০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১২	দরপত্র বাস্তবায়নের তারিখ ও সময়	২৮/০৩/২০২২খ্রিঃ ১৩.০০ ঘটিকায়। দরপত্রদাতাদের উপস্থিতিতে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন)।
১৩	দরপত্র সম্পাদনকারী অফিস ও ঠিকানা	পুলিশ সুপারের কার্যালয়, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।
১৪	দরপত্র প্রাপ্তির স্থান	ক) রেঞ্জ ডিআইজি অফিস, চট্টগ্রাম (খ) পুলিশ সুপারের কার্যালয়, ব্রাহ্মণবাড়িয়া (গ) কুমিল্লা।
১৫	দরপত্র দাখিলের স্থান	পুলিশ সুপারের কার্যালয়, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।
১৬	দরপত্র খোলার স্থান	পুলিশ সুপারের কার্যালয়, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।
১৭	দরপত্র মূল্যায়নের তারিখ ও সময়	৩০/০৩/২০২২খ্রিঃ ১৩.৩০ ঘটিকা।
১৮	দরপত্র ক্রয়ের প্রাক যোগ্যতা	সংশ্লিষ্ট কাজের অভিজ্ঞ প্রতিষ্ঠান কমপক্ষে পুলিশ বিভাগে কাজ করার ৫ বছরের অভিজ্ঞতার সনদপত্র/পৃথক পৃথক কার্যাদেশ দাখিল করিতে হইবে। ঠিকাদারের যোগ্যতা সংশ্লিষ্ট আইন ও বিধিসহ পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ অনুযায়ী এবং সরকার/স্বায়তশাসিত সংস্থাসহ অন্য যে কোন সংস্থায় সংশ্লিষ্ট কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা থাকিতে হইবে।

১৯ দরপত্রের সাথে যে সমস্ত কাগজপত্র জমা প্রদান করিতে হইবে

সংশ্লিষ্ট কাজ বাস্তবায়ন সংক্রান্ত ঠিকাদারীর লাইসেন্স, ট্রেড লাইসেন্স, আয়কর সনদপত্র, ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সনদপত্র, ব্যাংক সলভেন্সি সনদপত্র, সংশ্লিষ্ট কাজের অভিজ্ঞতার সনদপত্র, ঠিকাদারের বিদ্যমান লোকন/প্রতিষ্ঠানের সনদ ইত্যাদির ফটোকপি সত্যায়িত করিয়া দরপত্রের সাথে দাখিল করিতে হইবে (সকল কাগজপত্র হালনাগাদ থাকিতে হইবে)। বিস্তারিত তথ্যাদি শর্তাবলী সম্বলিত সিডিউলে উল্লেখ আছে।

লট নং	মেরামত/সংস্কার কাজের বিবরণ	দরপত্রের সিডিউল মূল্য	দরপত্র জামানত	কাজ সমাপ্তির সময়কাল
১	২০২১-২০২২ অর্থ সালে কসবা থানার বাউভারী ওয়াল ০২ ফুট উচ্চতা বৃদ্ধি, গ্রাস্টার, রংকরন এবং গ্রীল ফেঞ্চিং (আংশিক) স্থাপন কাজ।	৭৫০/-	২৪,০০০/-	কার্যাদেশে উল্লেখিত সময়সীমার মধ্যে কাজ সমাপ্ত করিতে হইবে।
২	২০২১-২০২২ অর্থ সালে ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলার পুলিশ লাইন্সের মটর গ্যারেজ বিশেষ মেরামত কাজ।	৪০০/-	৬,০০০/-	-ঐ-
৩	২০২১-২০২২ অর্থ সালে নবীনগর থানার বাউভারী ওয়ালের উচ্চতা বৃদ্ধি, রংকরন এবং গ্রীল ফেঞ্চিং (আংশিক) স্থাপনসহ মেরামত কাজ।	৫০০/-	১৫,০০০/-	-ঐ-
৪	২০২১-২০২২ অর্থ সালে সদর মডেল থানার ৪তলা বিশিষ্ট এসআই কোয়ার্টার মেরামত কাজ (সকল ওয়াশরুম ও রান্নাঘর টাইলসসহ)।	৫০০/-	১৫,০০০/-	-ঐ-
৫	২০২১-২০২২ অর্থ সালে নবীনগর থানা কাম-ব্যারাক ভবন বিশেষ মেরামত কাজ (অবশিষ্ট ছাদে জলছাদ মেরামত সহ)।	৭৫০/-	২১,০০০/-	-ঐ-
৬	২০২১-২০২২ অর্থ সালে আতপজ্ঞ থানার উত্তর পাশের বাউভারী ওয়াল উচ্চতা বৃদ্ধি, গ্রাস্টার, রংকরন এবং গ্রীল ফেঞ্চিং স্থাপন কাজ।	৫০০/-	১৩,০০০/-	-ঐ-
৭	২০২১-২০২২ অর্থ সালে আতপজ্ঞ থানার পূর্ব পাশের বাউভারী ওয়াল উচ্চতা বৃদ্ধি, গ্রাস্টার, রংকরন এবং গ্রীল ফেঞ্চিং স্থাপন কাজ।	৫০০/-	১২,০০০/-	-ঐ-
৮	২০২১-২০২২ অর্থ সালে আতপজ্ঞ থানার পশ্চিম পাশের বাউভারী ওয়াল উচ্চতা বৃদ্ধি, গ্রাস্টার, রংকরন এবং গ্রীল ফেঞ্চিং স্থাপন কাজ।	৫০০/-	১২,০০০/-	-ঐ-
৯	২০২১-২০২২ অর্থ সালে পুলিশ লাইন্সের পশ্চিম পাশের ৫০০ ফুট বাউভারী ওয়ালের উপর ০২ ফুট উচ্চতা বৃদ্ধিসহ ১.৫ ফুট গ্রীল ফেঞ্চিং স্থাপন কাজ।	৫০০/-	১২,০০০/-	-ঐ-

২১। বিশেষ জ্ঞাতব্যঃ ক) ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের স্বত্বাধিকারী স্বাক্ষরমুক্ত প্যাডে আবেদনপূর্বক নিম্নস্বাক্ষরকারীর কার্যালয় হতে অফিস চলাকালীন সময়ে বর্ণিত তারিখের মধ্যে দরপত্র সিডিউল সংগ্রহ করা যাইবে।

খ) দরপত্র সংক্রান্ত অন্যান্য তথ্যাবলী দরপত্র সংগ্রহকালে নিম্নস্বাক্ষরকারীর কার্যালয় হইতে জানা যাইবে।

গ) দরপত্রদাতার দর টাইমসি কর্তৃক সুপারিশ অনুমোদন হওয়ার পর পিপিআর এর বিধি মোতাবেক লট নং-০১ হইতে লট নং-০৯ এ বর্ণিত কাজ পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স কর্তৃক অনুমোদনের পর কার্যাদেশ প্রদান করা হইবে।

ঘ) পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন-২০০৬ ও বিধি-২০০৮, ০৯ মোতাবেক পিপিআর-২০০৮ এর সকল বিধিবিধান মোতাবেক ও সময়ে সময়ে পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স কর্তৃক নির্দেশনা মোতাবেক কার্যসম্পাদন করিতে হইবে।

ঙ) দরপত্র আহ্বানকারী কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ছাড়াই দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করার পূর্ণ ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

মোহাম্মদ আনিসুর রহমান
বিপি নং ৭৫০৫০৩৪৫২৫
পুলিশ সুপার, ব্রাহ্মণবাড়িয়া
ফোনঃ ৫৭৬৮০, ফ্যাক্সঃ ৬২০২৪
ই-মেইলঃ spbrahmanbaria@police.gov.bd

জিডি-৪৩৮

WRITE FOR US. SEND US YOUR OPINION PIECES TO dsopinion@gmail.com.