



Harina Beel remains submerged as normal flow of water remains suspended due to unplanned fish cultivation.

PHOTO: STAR

## Fish enclosures creating perennial waterlogging in Harina Beel

Hundreds of bighas of land along Chanchra Harina Beel in Jashore Sadar remain out of the purview of Aman cultivation

OUR CORRESPONDENT, Benapole

Around 1,500 bighas of land of Chanchra Harina Beel (water body) in Jashore Sadar upazila remain out of the purview of Aman cultivation as a section of local influential people has turned it into a haven for fish cultivation.

More than 25 fish enclosures have been set up in the paddy fields at the Saraghuto part of the beel.

The influential people have also dug out the soil of the cropland to facilitate fish cultivation hampering natural outflow of water.

The newly planted Aman paddy seedlings in some parts of the water body have rotted due to waterlogging.

Farmers have not been able to plant Aman saplings even in Rupdia, a part adjacent to Kalabaga of the beel, due to knee-deep water.

The affected farmers said that the water of Jashore town flows through the Harina Beel during the monsoon season.

Later, this water falls into the Mukteshwari river through 'Zia Khal' dug through the beel. But for the last few years, a number of unplanned fish enclosures have been created disrupting the free flow of water creating perennial waterlogging.

Heavy rains often inundate the five villages surrounding the beel.

IRRI and Ropa Aman used to be cultivated in the beel even a few years ago.

But for the last two years, about 20 to 25 big and small fish enclosures have been created in Harina Beel. Currently, about 1500 bighas of land are under water.

Md Shahjahan, a farmer from Uttar Bhaturia village in Chanchra, said that he planted Aman paddy on five bighas of land in the Beel this season.

"My land was submerged as the rain water could not get out of the beel due to the fish enclosures," he said.

He said, last year in the Aman season, he got 75 maunds of paddy

IRRI and Ropa Aman used to be cultivated in the beel even a few years ago, but for the last two years, about 20 to 25 big and small fish enclosures have been created in Harina Beel.

from the five bigha.

Matiar Rahman, a farmer from the same area, said that his 10 bighas of land in the beel have been inundated. Due to the fish enclosures, the flow of water in the Zia canal of the beel has been stopped.

As a result, the paddy seedlings of his 10 bighas of land have rotted this time. Most of the people on the shores of Harina Beel have no land anywhere except in the beel.

The crops of this land are their only means of survival.

Anil Ghosh of Uttar Bhaturia village said, influential people of Jashore town are leasing some land in Harina Beel and buying some land for fish cultivation.

Even those who have land next to the fish enclosures are being pressurized in various ways to sell out their lands to them.

Jashore Sadar Upazila Nirbahi Officer (UNO) SM Munim Lincoln said if any complaint is received, legal action will be taken after investigation.

Deputy Director of the District Agriculture Extension Department Badal Chandra Biswas said, "As soon as I heard the matter I instructed the upazila agriculture officer to solve the matter through the local people's representatives."

No work can be done hampering cultivation on agricultural land, he said, adding that a list is being made to assess the amount of land lost due to waterlogging in Harina Beel.

## Two decades later, bridge still has no road

OUR CORRESPONDENT, Brahmanbaria

When a bridge constructed over two decades ago is yet to be made open to public, how long would it take to build a road that would connect it?

This question has always been lingering in the minds of people living in Dharkhar union of Akhaura upazila.

The bridge was built in 1999 on Nayakhal canal, running between Krishnanagar and Bangaj villages in the union. The price tag of half a crore taka is nothing but a figure to the villagers now, as the bridge is of no use without roads approaching it on both sides, said villagers.

At the initiative of Mohammad Shahalam, the then lawmaker of the area, Local Government Engineering Department (LGED) constructed the 120-foot long and eight-foot wide bridge with funding from Akhaura Upazila Parishad, according to official data.

Shanu Mia, a freedom fighter and a resident of Bangaj village, said the bridge would make lives easier for farming communities not only in the two villages, but also for those in several other nearby villages including Bhabanipur as well as Ghatia and Borishol of Brahmanbaria Sadar upazila.

Sweet pumpkin, bitter gourd, cucumber and other crops including paddy grow very well in these villages. But without being

able to transport their produce and crops, the farmers here incur huge losses every year.

Moreover, the locals face immense sufferings in the monsoon season when they cannot move about in submerged areas without using boats, he added.

While visiting the site on boat, signs of decay were visible all over the bridge. Especially several pillars were found to be damaged and parts of its guard rails were missing.

Dharkhar Union Parishad member Habibur Rahman said that the authorities over the years paid no heed to his repeated requests of constructing a road for the bridge.

Mosharaf Hossain Mosa, another Bangaj resident, said Krishnanagar village remains inundated in water almost all year round.

Without having any road in the village, the residents and their school-going children have to rely on slow-moving and unsafe dinghies every day to reach their destinations or schools in other villages, he also said.

Contacted, Abdul Latif, engineer of LGED in Akhaura, said they would be able to establish road connectivity with Krishnanagar village once a proposed project titled 'Greater Cumilla Project (GCP-4)' gets approval of the higher authorities.



Signs of decay are visible all over the bridge -- on Nayakhal canal in Dharkhar union of Brahmanbaria's Akhaura upazila -- that was neither open nor got any approach road in the last 22 years. Several of its pillars are already damaged and parts of its guard rails are missing. The photo was taken recently.

PHOTO: MASUK HRIDYO

## Road gets damaged within two months of construction

OUR CORRESPONDENT, Tangail

A newly constructed road under Kanchanpur union in Basail upazila has been badly damaged at different places within two months of completion of the construction work.

The 950-metre-road stretching from Kanchanpur Haluapara Bridge to Karmakarpara Bridge got badly damaged as substandard materials have been used in the construction work, locals alleged.

Moreover, negligence of the supervising authorities (LGED) is another reasons behind the low quality work, they further blamed.

Earlier, Local Government and Engineering Department (LGED) floated a tender to construct the road at a cost of Tk 70 lakh.

Construction firm Nice Enterprise got the work order for construction of the road.

Although, construction work of the road was supposed to be completed in 2020, the contractor concerned missed the deadline and finished the work in June this year.

During the construction work, local people raised several complains over using low quality materials in the construction, but the contractor concerned did not pay heed to their objection.



Villagers said both sides of the newly constructed road got badly damaged at different places due to the recent rainfall.


Before the construction the contractor was supposed to fill the road with earth, but he used sand instead, many villagers alleged.

The contractor concerned did not pay heed to their objection and continued the work, one Anayet Karim of the area said, adding that now

workers engaged by the contractor are trying to save it from further collapses by setting up bamboo fences.

Basail Upazila LGED Sub Assistant Engineer Sajedul Alam said after getting complaints they have withhold the bills of the construction work.

As per rules, construction firm has to reconstruct it if any damage is occurred within a year of completion of such works, he added.



### ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন

নগর ভবন  
www.dscc.gov.bd

শেখ হাসিনার মূলনীতি  
গাম শহরের উন্নতি

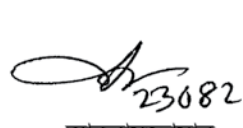
স্মারক নম্বরঃ ৪৬.২০১৭.০০০.০৩.০১.২৯৭.২০২১-৪৮৩

#### মৌখিক পরীক্ষার বিজ্ঞপ্তি


দৈনিক জাতীয় প্রকৃতির প্রকাশিত ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের ২৮/০২/২০২১ তারিখের ৪৬.২০১৭.০০০.০৩.০১.২৯৭.২০২১-১০৪ নম্বর বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে অনলাইনে প্রাপ্ত আবেদনকারীদের লিখিত পরীক্ষা অনুষ্ঠিত হয়। লিখিত পরীক্ষার অংশগ্রহণকারীদের মধ্য হতে নিম্নোক্ত রোল নম্বরধারী প্রার্থীগণ উত্তীর্ণ হয়ে মৌখিক পরীক্ষার অংশগ্রহণের জন্য নির্বাচিত হয়েছেন। মৌখিক পরীক্ষা নিম্নোক্ত সময়সূচি অনুযায়ী অনুষ্ঠিত হবেঃ

ক্র. নং	নির্বাচিত প্রার্থীদের রোল নম্বর	মৌখিক পরীক্ষার তারিখ, বার, সময় ও স্থান
১।	পদের নাম : লাইসেন্স ও বিজ্ঞাপন সুপারভাইজার ১৬০০০০৮, ১৬০০০২৪, ১৬০০০২৭, ১৬০০০৪৪, ১৬০০০৯১, ১৬০০১০৬, ১৬০০১২২, ১৬০০২১১, ১৬০০২৯৫, ১৬০০৩০৩, ১৬০০৩২৬, ১৬০০৩৬৩, ১৬০০৩৮৭, ১৬০০৪০৪, ১৬০০৪০৮, ১৬০০৪৩৯, ১৬০০৪৮৩, ১৬০০৫৪৭, ১৬০০৫৫০, ১৬০০৫৯৭, ১৬০০৬২৮, ১৬০০৬৪৪, ১৬০০৬৪৭ এবং ১৬০০৬৬৭ = ২৪ জন।	৩০.০৮.২০২১ সোমবার
২।	পদের নাম : লেজার কিপার ১৯০০০১৭, ১৯০০০৭৫, ১৯০০০৮২, ১৯০০০৮৮, ১৯০০১০৯, ১৯০০১২৪, ১৯০০১৩১, ১৯০০১৪৮, ১৯০০২১৮, ১৯০০২২৪, ১৯০০২৩০, ১৯০০২৪৬, ১৯০০২৫৪, ১৯০০২৮২ এবং ১৯০০৩১৯ = ১৫ জন।	সকাল: ১০.০০ টায় তুরাগ হল, নগর ভবন ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন।
৩।	পদের নাম : রেন্ট এ্যাসিস্টেন্ট ১৮০০০১১, ১৮০০০৬৫, ১৮০০১৪৯, ১৮০০১৫৪, ১৮০০১৬৭, ১৮০০১৭০, ১৮০০২৮৯, ১৮০০৫৪৬, ১৮০০৫৭৪, ১৮০০৫৮৭, ১৮০০৬৩৫, ১৮০০৬৪৯, ১৮০০৬৬০, ১৮০০৬৬৩, ১৮০০৭৫৩, ১৮০০৮২১, ১৮০০৮২৬, ১৮০০৮৭৮, ১৮০০৮৮৮, ১৮০০৮৯৭ এবং ১৮০০৯০৬ = ২১ জন।	৩০.০৮.২০২১ সোমবার বিকাল: ০৩.০০ টায় তুরাগ হল, নগর ভবন ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন।
৪।	পদের নাম : রেভিনিউ সুপারভাইজার ১৭০০০৫৮, ১৭০০০৭৭, ১৭০০২৫৪, ১৭০০৩২৫, ১৭০০৫০৩, ১৭০০৫০৮, ১৭০০৫৫৩, ১৭০০৫৫৭, ১৭০০৫৭১, ১৭০০৫৯২, ১৭০০৮১৪, ১৭০০৯১৩, ১৭০০৯৪৯, ১৭০০৯৫৯, ১৭০০৯৬৬, ১৭০১০৩৪, ১৭০১১৪০, ১৭০১২৭৮, ১৭০১৫৫২, ১৭০১৫৫৮, ১৭০১৬০৯, ১৭০১৬১৩, ১৭০১৭২৯, ১৭০১৭৩৬, ১৭০১৮৩০, ১৭০১৮৫৬, ১৭০১৮৫৯, ১৭০১৯২৬, ১৭০১৯৪২, ১৭০২০৮৭, ১৭০২০৮৮, ১৭০২১৮৩, ১৭০২২৩৭, ১৭০২২৫৬, ১৭০২২৭০, ১৭০২৩২১, ১৭০২৩৪০, ১৭০২৩৪৩, ১৭০২৪৩৫, ১৭০২৪৮২, ১৭০২৭৮১, ১৭০২৮২৪, ১৭০২৮২৭, ১৭০৩১৫৬, ১৭০৩২০০, ১৭০৩২৯০, ১৭০৩৩৫৩, ১৭০৩৫০৫, ১৭০৩৬৭০, ১৭০৩৭৩৭, ১৭০৩৭৪২, ১৭০৩৭৬৫, ১৭০৩৭৬৭, ১৭০৩৭৯০, ১৭০৩৭৯৩, ১৭০৩৮০৫, ১৭০৩৮৩৫, ১৭০৩৮৪৮, ১৭০৩৮৫৩, ১৭০৩৯৫০, ১৭০৩৯৬৭, ১৭০৪০৯২, ১৭০৪২১৭, ১৭০৪২৩৫, ১৭০৪২৩৭, ১৭০৪২৫৫, ১৭০৪৩১৮, ১৭০৪৪৭৪, ১৭০৪৪৮২, ১৭০৪৫০০, ১৭০৪৫২৮, ১৭০৪৫৪১, ১৭০৪৫৫৯, ১৭০৪৬৩৯, ১৭০৪৬৯৮, ১৭০৪৭১৫, ১৭০৪৭৮৮, ১৭০৪৭৯০, ১৭০৪৭৯৩, ১৭০৪৭৯৪ এবং ১৭০৪৮২১ = ৮১ জন।	৩০.০৮.২০২১ সোমবার বিকাল: ০৩.০০ টায় তুরাগ হল, নগর ভবন ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন।

২। নিম্নবর্ণিত শর্তাবলী মৌখিক পরীক্ষার অংশগ্রহণের ক্ষেত্রে আবশ্যিকভাবে অনুসরণ করতে হবেঃ  
(১) কোনো পরিস্থিতিতে 'স্বাস্থ্যবিধি' প্রতিপালনপূর্বক মৌখিক পরীক্ষার অংশগ্রহণ করতে হবে;  
(২) মৌখিক পরীক্ষার জন্য নতুন করে প্রবেশপত্র ইস্যু করা হবে না। লিখিত পরীক্ষার জন্য অনলাইনে ইময়কৃত প্রবেশপত্রের মূলকপি মৌখিক পরীক্ষার সময় সাথে আনতে হবে;  
(৩) সকল শিক্ষাগত যোগ্যতার সনদপত্র, জাতীয় পরিচয়পত্র/জন্মনিবন্ধন সনদ ও ন্যায়িকত্ব সনদ এর মূলকপি প্রদর্শন করতে হবে। প্রথম শ্রেণীর গেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত সকল সনদপত্রের একসেট ফটোকপি এবং Online-এ পূরণকৃত আবেদনপত্রের একটি প্রিন্ট কপি দাখিল করতে হবে;  
(৪) সরকারি/আধা-সরকারি/স্বায়ত্তশাসিত প্রতিষ্ঠানে কর্মরত প্রার্থীদেরকে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত অনাপত্তি ছাড়পত্রের মূলকপি মৌখিক পরীক্ষার সময় জমা দিতে হবে;  
(৫) পরীক্ষার জন্য নির্ধারিত সময়ের ৩০ মিনিট পূর্বে যথাস্থানে উপস্থিত থাকতে হবে;  
(৬) পরীক্ষার অংশগ্রহণের জন্য কোনো প্রকার টিএ/ডিএ প্রদান করা হবে না।

  
**আবরামুজ্জামান**  
 সচিব  
 ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন

ডিএসসিসি/পিআরডি/৪৪/২০২১-২২



### সাধারণ বীমা কর্পোরেশন

সম্পদ ব্যবস্থাপনা (ভাড়া) বিভাগ (৩য় তলা)  
৩৩, দিলকুশা বা/এ, ঢাকা-১০০০।

#### অফিস ভাড়া বিজ্ঞপ্তি

স্বনামধন্য রঞ্জিত প্রতীষ্ঠান সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের ৩৭/এ, দিলকুশা বা/এ, অবস্থিত সাধারণ বীমা টাওয়ার-এ অফিস স্পেস সরকারি/আধা-সরকারি/স্বায়ত্তশাসিত/স্বনামধন্য ব্যবসায়ী/ব্যক্তি মালিকানাধীন প্রতিষ্ঠান-এর নিকট ভাড়া দেয়া হবে। ভাড়া নিতে আগ্রহীগণকে অফিস চলাকালীন সময়ে নিম্নঠিকানায় যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে :

ভবনের অবস্থান ও ঠিকানা	জায়গার পরিমাণ
সাধারণ বীমা টাওয়ার, নীচ তলা ৩৭/এ, দিলকুশা বা/এ, ঢাকা।	৪,১৫৩.৯৪ বর্গফুট
সাধারণ বীমা টাওয়ার, ৭ম তলা (পূর্ব পার্শ্ব) ৩৭/এ, দিলকুশা বা/এ, ঢাকা।	৭,২৪৮ বর্গফুট
সাধারণ বীমা টাওয়ার, ৮ম তলা (উত্তর পার্শ্ব) ৩৭/এ, দিলকুশা বা/এ, ঢাকা।	১০,৩৯৬ বর্গফুট

মুহাম্মদ কামরুজ্জামান  
ডেপুটি ম্যানেজার  
সম্পদ ব্যবস্থাপনা (ভাড়া) বিভাগ  
(৩য় তলা)  
মোবাইল : ০১৭১৭-৩৭৭৮৫০

মোঃ বখতিয়ার হোসেন  
ডেপুটি ম্যানেজার  
সম্পদ ব্যবস্থাপনা (ভাড়া) বিভাগ  
(৩য় তলা)  
মোবাইল : ০১৭১৬-৭২২৭০৪

মোঃ নজরুল ইসলাম  
সহকারী জেনারেল ম্যানেজার  
সম্পদ ব্যবস্থাপনা (ভাড়া ও সংস্থাপন) বিভাগ  
(৩য় তলা)  
ফোন : ৯৫৬১২৯০