

Land grabbers feast on Kuakata Rakhine temple

OUR CORRESPONDENT, Patuakhali

Land belonging to a two hundred year-old Buddhist temple, monastery and graveyard of the ethnic Rakhines in Kuakata is being encroached on by different influential individuals.

With most of the surrounding land of the establishment -- which once sprawled over 99 decimals of land near the present-day Kuakata municipality building on Patuakhali-Kuakata highway -- already occupied by the land grabbers, only several structures of the temple and graveyard still bear the testimony of time.

Amang Talukder, president of the temple's management committee, said the way the influential people have been constructing shops and buildings to encroach on the land, the Rakhine community will soon lose possession of the rest of the land.

This oldest Buddhist temple in Kuakata was built by the Rakhines sometime after 1784 when they were forced to emigrate and settle in Kuakata following

their expulsion from Myanmar's Arakan.

The temple lost its importance after another Buddhist temple was built beside a newly dug freshwater well for the settlers near 'Zero Point' of the town.

The site of the old temple has become lucrative to vested interests, including businessmen and people with political clout, as Kuakata has been drawing an increasing number of tourists for its sea beach -- thanks to the country's burgeoning economy and an improvement in road communications in recent times.

Only recently, influential locals including Haji Abdul Mannan Hawlader, Ilias Hossain, Sohel Hossain, Saiful Islam, Tofazzal and Mizanur Rahman declared their claim of ownership on parts of the land.

They have been claiming that their names had been recorded in the Bangladesh Survey (BS) as owners of different parts of the old Buddhist temple's land, but they were never able to produce any valid land document to corroborate the claim.

A Dhaka-based real estate business owner named Kudrat-e-Khuda has recently launched an eatery, Marine Restaurant, after building a structure on part the land that belongs to the old temple.

Currently, more shops and structures are being constructed right in front of the base of the temple, adjacent to the restaurant, by the same businessman.

Jahangir Hossain, a local who is overseeing the construction work on behalf of Kudrat, said Kudrat-e-Khuda is a rightful owner of the land where the construction is underway.

Kudrat has procured 16 decimals of the land from one Ilias Hossain and the former has made an advance payment of Tk 65 lakh under an agreement, added Jahangir.

When contacted, the land seller, Ilias Hossain, however, was not able to produce any BS land record that proves his claim of ownership on the land that he had sold to Kudrat.

Luma Magni, a local Rakhine rights leader, said although about

99 decimals of land belongs to the Buddhist temple, monastery and graveyard, the powerful vested interests are illegally occupying the land to build shops and houses there.

"This is our religious heritage... We've informed the upazila nirbahi officer (UNO) in Kalapara of the matter and urged him to protect our temple and land."

Kuakata Municipality Mayor Anwar Hawlader said the Rakhine establishments are an integral part of Kuakata's heritage and the administration should take immediate action to stop the illegal encroachment.

Contacted, Kalapara UNO Abu Hasnat Mohammad Shahidul Haque said that he has already ordered to stop the construction work on the land adjacent to the old Buddhist temple.

"I've asked both the Rakhines and the occupiers [of the old temple land] to submit documents [in support of their claim]. The next course of action will be taken after the [produced] land documents are verified."



Large dead fish including rohu and pangas are seen floating in the pond water.

PHOTO: COLLECTED

POLLUTION FROM CATTLE HAAT

Fish worth Tk 15 lakh die in Moulvibazar pond

OUR CORRESPONDENT, Moulvibazar

Fish worth around Tk 15 lakh have died due to dumping of waste of a cattle haat into 'Sagardighi' in Sreemangal Municipality of Moulvibazar. The dead fish mostly rohu and pangas weighing 2-4 kg were seen floating on the waterbody when the report was filed on Saturday.

However, the Fisheries Department cited gas accumulation and lack of oxygen in the tank as the reason behind the deaths of the fish.

Haji Azizur Rahman Dulal, the lessee of the pond, said that it was not possible to remove the rotten fish from the pond even after working from Friday afternoon to Saturday. He said big fish including rohu and pangas have floated in the pond. The air surrounding the area has become heavy due to the stench of the dead fish.

"All the fish are dead; I am facing huge loss," he said.

Workers who were removing the dead fish said, they have been picking up the dead fish on two boats since Friday morning. The fish are rotting and it is difficult to pick them up from the pond.

Fisheries Department cited gas accumulation and lack of oxygen in the tank as the reason behind the deaths of the fish.

Jewel Mia, caretaker of the Sagardighi fish farming, said the plan was to catch and sell the fish after Eid.

"We have incurred a loss of around Tk 15 lakh because of the sitting of the cattle haat next to Sagardighi," he said.

Srimangal Upazila Senior Fisheries Officer Farazul Kabir said, the sacrificial animal market was sitting next to Sagardighi. There was an oxygen crisis when cow dung, urine and wastes mixed in the tank water.

"We have taken all the necessary measures. All the dead fish are being removed and the gas is being neutralised from the water," he added.



Concealed behind polythene sheets, construction of shops is underway on Patuakhali-Kuakata highway near Kuakata Municipality building. The structures under construction and the ones already built are on the land that belongs to a two hundred year-old Buddhist temple (visible behind the polythene covering), monastery and graveyard of Rakhine community.

PHOTO: SOHRAB HOSSAIN

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
সড়ক বিভাগ, নওগাঁ

☎: ০৭৪১-৬২৫৯৩, E-mail: eenao@rhd.gov.bd

স্মারক নং: ৩৫.০১.৬৪০০.৪৪৯.০৭.০০১.১৯-১৪২৬ তারিখ: ২৫/০৭/২০২১

"সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে (LTM) ঠিকাদার তালিকাভুক্তির বিজ্ঞপ্তি"

সংশোধনী

অত্র দপ্তর স্মারক নং-৩৫.০১.৬৪০০.৪৪৯.০৭.০০১.১৯-১৩৮১ তারিখ: ১২/০৭/২০২১ইং মোতাবেক সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে (LTM) ঠিকাদার তালিকাভুক্তির বিজ্ঞপ্তি ইস্যু করা হয়েছিল, তা অনিবার্য কারণবশতঃ নিম্নরূপভাবে সংশোধন করা হলো।

সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে (LTM) ঠিকাদার তালিকাভুক্তির ফরম জমা দেয়ার শেষ তারিখ ছিল	সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে (LTM) ঠিকাদার তালিকাভুক্তির ফরম জমা দেয়ার সংশোধিত শেষ তারিখ হবে	মন্তব্য
৩১/০৭/২০২১ বিকাল ৫.০০ ঘটিকা	১৬/০৮/২০২১ বিকাল ৫.০০ ঘটিকা	

উল্লেখ্য, সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে (LTM) ঠিকাদার তালিকাভুক্তির বিজ্ঞপ্তির অন্যান্য সকল শর্তাবলী অপরিবর্তিত থাকবে।

মোঃ সাজেদুর রহমান
পরিচিতি নং-৬০২১৬৭
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নওগাঁ

জিডি-১৩৭১



Erosion-hit people of Nazir Biswas Dangi village under Decirchar union in Faridpur Sadar upazila are seen shifting parts of houses and other belongings to safer places due to severe erosion by the Padma river in the last one week.

PHOTO: STAR

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ) এর কার্যালয়
সড়ক বিভাগ, পঞ্চগড়।

ফোন: ০৫৬৮-৬১২০৫, ফ্যাক্স নং-০৫৬৮-৬২৩৯২
Email: eeapan@rhd.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০১.৭৭৭৩.৪৬০.৩৮.০০২.২০-৭৩৩ তারিখ: ২৫-০৭-২০২১ খ্রিঃ

"সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে ঠিকাদার তালিকা ভুক্তির বিজ্ঞপ্তি"

এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক বিভাগ, পঞ্চগড় কর্তৃক পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ এর আলোকে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পরিচালন (রাজস্ব) বাজেটের আওতায় সীমিত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগের মাধ্যমে প্রতিক্ষেত্রে ৫০.০ (পঞ্চাশ) লক্ষ টাকা পর্যন্ত প্রাক্কলিত মূল্যের অভ্যন্তরীণ কার্য (NCT-works) সম্পাদনের লক্ষ্যে ২০২১-২০২২ অর্থ বৎসরের জন্য ঠিকাদার তালিকা ভুক্ত করা হবে। সিপিটিইউ কর্তৃক নির্ধারিত আবেদন ফরম অত্র দপ্তর হতে অফিস চলাকালীন সময়ে সরবরাহ করা হবে। ১০০০.০০ (এক হাজার) টাকার অফেরতযোগ্য পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট/চালান নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, পঞ্চগড় অনুকূলে জমা প্রদান করে অথবা মানি রিসিটের মাধ্যমে ১০০০.০০ (এক হাজার) টাকা পরিশোধ করে আগ্রহী ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠান নির্ধারিত আবেদনপত্র (ডকুমেন্ট) সংগ্রহ করতে পারবেন। নির্ধারিত আবেদনপত্র (ডকুমেন্ট) সঠিকভাবে পূরণ পূর্বক প্রয়োজনীয় কাগজপত্রসহ আগামী ১৯-০৮-২০২১ খ্রিঃ তারিখ বিকাল ৫.০০ ঘটিকার মধ্যে অত্র দপ্তরে জমা প্রদান করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

উল্লেখ্য যে, সীমিত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ এর বিধি ৬৩ অনুসরণযোগ্য এবং এ তালিকাভুক্তি করণ দরপত্র আহবান/কাজ প্রদানের নিশ্চয়তা বিধান করে না।

২৫.০৭.২০২১
মোঃ মনিরুজ্জামান
পরিচিতি নং-৬০২২৭৪
নির্বাহী প্রকৌশলী (চঃদঃ), সওজ
সড়ক বিভাগ, পঞ্চগড়।

GD-1374

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
সড়ক বিভাগ, পিরোজপুর

টেলিফোন নং-০৪৬১-৬২৫৭৬/ফ্যাক্স-৬৩৫৯৯
E-mail: eeepird@rhd.gov.bd
G-mail: pirdivisionrhd@gmail.com

স্মারক নং-৩৫.০১.৭৯৮০.৪৬২.০৭.০০১.২১-১৩১২ তারিখ: ২৫/০৭/২০২১ইং

সীমিত দরপত্র পদ্ধতিতে ঠিকাদার তালিকাভুক্তির বিজ্ঞপ্তি

এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, পিরোজপুর সড়ক বিভাগ, পিরোজপুর কর্তৃক পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ এর আলোকে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পরিচালন (রাজস্ব) বাজেটের আওতায় সীমিত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগের মাধ্যমে প্রতিক্ষেত্রে ৫০.০০ (পঞ্চাশ) লক্ষ টাকা পর্যন্ত প্রাক্কলিত মূল্যের অভ্যন্তরীণ কার্য (NCT-Works) সম্পাদনের লক্ষ্যে ২০২১-২০২২ অর্থবছরের জন্য ঠিকাদার তালিকাভুক্তি করা হবে। সিপিটিইউ কর্তৃক নির্ধারিত আবেদন ফরম নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সড়ক বিভাগ, পিরোজপুর অথবা উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীর কার্যালয়, পিরোজপুর সড়ক উপ-বিভাগ, পিরোজপুর ও কাউখালী সড়ক উপ-বিভাগ, পিরোজপুর হতে অফিস চলাকালীন সময়ে সরবরাহ করা হবে। ১০০০.০০ (এক হাজার) টাকা অফেরতযোগ্য পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরোজপুর সড়ক বিভাগ, পিরোজপুর এর অনুকূলে জমা প্রদান করে অথবা মানি রিসিটের মাধ্যমে ১০০০.০০ (এক হাজার) টাকা পরিশোধকরতঃ আগ্রহী ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠান নির্ধারিত আবেদনপত্র (ডকুমেন্ট) সংগ্রহ করতে পারবেন। নির্ধারিত আবেদনপত্র (ডকুমেন্ট) সঠিকভাবে পূরণপূর্বক প্রয়োজনীয় কাগজপত্রসহ আগামী ২৫ আগস্ট ২০২১খ্রিঃ বিকাল ৫.০০ ঘটিকার মধ্যে এ অফিসে জমা প্রদান করতে হবে।

উল্লেখ্য যে, সীমিত দরপত্র পদ্ধতি প্রয়োগের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ এর বিধি ৬৩ অনুসরণযোগ্য এবং এ তালিকাভুক্তিকরণ দরপত্র আহবান/কাজ প্রদানের নিশ্চয়তা বিধান করে না।

মাসুদ মাহমুদ সুমন
পরিচিতি নং-৬০২১৬৫
নির্বাহী প্রকৌশলী (অঃদঃ), সওজ
সড়ক বিভাগ, পিরোজপুর

জিডি-১৩৬৯