



The damaged stretch on Madhupur road from Sagardighi in Tangail's Ghatail upazila.

PHOTO: MIRZA SHAKIL

6 DIE OF DIARRHOEA IN BANDARBAN

OUR CORRESPONDENT, Bandarban

In a span of only 72 hours between this Thursday and Saturday, six people from indigenous communities in remote Kurukpata area of Alikodom upazila died of diarrhoea and at least 200 others were infected with the disease in the same areas.

"The six people were from remote Manrum Para, Menu Para and Sonabi Para in Kurukpata union. They all died of diarrhoea between Thursday and Saturday."

The deceased were identified as Mandom Mro, 50, Rengsang Mro, 43, Ramdon Mro, 40, Kaiyan Mro, 36, Tumlot Mro, 35, and Janorung Tripura, 35, said Kratpung Mro, chairman of Kurukpata union in the upazila. "The six people were from remote Manrum Para, Menu Para and Sonabi Para in Kurukpata union. They all died of diarrhoea between Thursday and Saturday," Chairman Kratpung said, confirming that at least 200 people in the union have been infected with diarrhoea over the last few days. Aung Swi Prue Marna, civil surgeon in Bandarban, said, "We already sent a medical team to the diarrhoea-affected area." "As of now, we are not sure how many people died of the disease in remote Alikodom. We will be able to ascertain the exact death toll and assess the situation after our team returns from the affected area," the civil surgeon added.

A nightmare 668 metres long

MIRZA SHAKIL

People and transports are facing immense sufferings moving through the intersection of four separate roads due to lack of repair works in a small stretch in Sagardighi Bazar area of Tangail's Ghatail upazila.

As vehicles, especially goods-laden trucks, cannot ply the road due to the potholed 668-metre stretch, the farmers at the hilly areas are facing serious problems to send their produce of seasonal fruits and vegetables to the markets.

On the other hand, paved roads remain from the Sagardighi Bazar intersection to Ghatail Bus Stand at the west, to Madhupur Bus Stand at the north, Sakhipur Bus Stand at the south in Tangail and Bhaluka Bus Stand of adjacent Mymensingh district at the east.

However, about 668-metre-long stretch of Sagardighi Bazar, the connecting point of the four roads,

has remained in a battered condition for long due to movement of a number of heavy vehicles.

Local people said numerous small and large potholes were created on the road due to lack of repair works there for a long period of time. It has also become almost impossible to move on foot on the road after rains.

The potholes have also turned to be a trap and heavy vehicles also get stuck there while trying to ply on the stretch.

In this situation, after rains, heavy vehicles, including trucks and lorries, are to wait at the end of the damaged portion for the water to remove from there, causing daylong tailback of vehicles in the area. The drivers of the heavy vehicles who are not aware about the depth of the potholes get stuck on the trap with their vehicles or fall in accident.

According to Roads and Highways Department (R&HD) in Tangail, development works of 12-kilometre

road were going on Ghatail-Sagardighi road from Kamalpur to Guptabrindaban via Sagardighi at a cost of Tk 25.20 crore. The contractor started the works during the last dry season and almost completed the road development works. However, they could not complete the works of 668-metre stretch at Sagardighi Intersection due to lack of approval of RCC works on there. As the rainy season has already arrived, the area has turned immovable for vehicles due to stagnant water on the potholes.

However, if the RCC works are approved, the contractor cannot hold the RCC works right now before drying up of the soil before the water from the potholes drains out, sources of Niaz Traders, the contractor firm, said.

On the other hand, Hekmat Shikder, chairman of Sagardighi union parishad, said huge amount of different kinds fruits and vegetables,

including banana, mango, jackfruit, pineapple, papaya, lemon, brinjal, green chili, ladies finger, pumpkin, bottle gourd and pointed gourd is produced in the hilly area. These fruits and vegetables are sent to different places in the country including the capital. Some of the locally produced vegetables are also exported abroad.

However, the local farmers have been suffering for long and their produced fruits and vegetables get rotten on the fields due to the buttered road at Sagardighi Bazar area, he said.

They have also informed the matter to the authorities but the problem was not solved. In this situation, the local people formed a human chain at Sagardighi on June 8 demanding to reform the road, Hekmat added.

Anjan Kumar Sarkar, upazila nirbahi officer (UNO) in Ghatail, said the communications of Ghatail,

Kalihati, Sakhipur, Madhupur of Tangail and Bhaluka and Fulbaria of Mymensingh are being seriously hampering due to the little pending work in Sagardighi.

"I have already raised the matter to the district development coordination meeting and from the meeting the executive engineer of RHD in Tangail was told to take immediate step in this regard," added the UNO.

Md Aliul Hossain, executive engineer of R&HD in Tangail, said it will not sustain if normal pitch works is held at Sagardighi Intersection.

As it is a market area, the RCC works will have to be done there. However, RCC works was not estimated on the tender, he said.

"We have already sent a proposal to the higher authorities for the approval of holding RCC works there. The works will start after getting the approval," said the executive engineer.

HEFAJAT MAYHEM IN B'BARIA

Train services to resume today

OUR CORRESPONDENT, Brahmanbaria

Operations of the Brahmanbaria railway station -- closed down about 12 weeks ago when a mob of activists belonging to Hefajat-e-Islam rampaged through it -- are scheduled to resume today.

A total of 12 mail, commuter and intercity trains will make stopovers at the station on June 15, according to a notice signed on Sunday by Rezaul Haque, deputy director (operations) of Traffic Transportation Branch, at Bangladesh Railway headquarters in Dhaka.

The notice said that from Tuesday, five pairs of mail or express and commuter trains will make regular stopovers at the station. Two lower and upper Surma Mail, two Mymensingh Express, two Karnafuli commuters and four Titas commuter trains will resume ply the Dhaka-Akhaura route.

The next day, from June 16, the Dhaka-Sylhet intercity Parabat Express train will start making stopovers at the station.

Brahmanbaria railway station was designated a 'B' class category. But the huge damage inflicted on the station has caused it to be downgraded to 'D' class category.

Under the circumstances, taking convenience of passengers into consideration, the authorities have decided to resume train services at the station after classifying it under 'D' class category, stated the notice.

Kabir Hossain, chief booking assistant of Brahmanbaria railway station, said it has been the second largest station in the country in terms of total sales at ticket counters.

The station ranks third in the country based on total number of passengers it serves. More than 2,500 passengers travel from the station every

day to Dhaka, Chattogram, Sylhet, Noakhali and other destinations in the country.

On March 26, railway link between the capital and several major cities, including Chattogram and Sylhet, was severed after Hefajat activists along with Quami madrasa students vandalised and torched Brahmanbaria railway station centring the visit of Indian Prime Minister Narendra Modi.

The vandals first set afire the control panel and torched seven rooms inside the railway station complex. After destroying all furniture including waiting chairs for passengers, they threw those out of the platform and set those on fire.

With the signalling system of the station completely destroyed, the railway authorities suspended arrival or departure of all trains at the station from the next day, on March 27.



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাংলাদেশ পুলিশ
কমান্ড্যান্টের (পুলিশ সুপার) এর কার্যালয়
ইন-সার্ভিস ট্রেনিং সেন্টার, রাজশাহী

উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি (OTM)

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং-০১/২০২১-২০২২

তারিখঃ ১৩/০৬/২০২১খ্রিঃ

মুক্তিবর্ধন আধিকারিক

স্মারক নং-১১৭৫/আইটিসি, রাজশাহী

২০২১-২০২২ অর্থ সালে ইন-সার্ভিস ট্রেনিং সেন্টার, রাজশাহী এর (বিজ্ঞপ্তি নং ২১নং ক্রমিক বর্ণিত) বিভিন্ন প্রকার দ্রব্যসামগ্রী/সেবা ক্রয়/সরবরাহের নিমিত্তে প্রকৃত টিকাদার/সরবরাহকারী/খাবারসারীদের নিকট হতে নিম্নে প্যাকে লিখিত আবেদনসহ শীলমোহেরকৃত বামে প্রতিযোগিতামূলক দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

স্মারক নং	বিস্তারিত	সংক্রান্ত
১.	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়/জননিরাপত্তা বিভাগ।
২.	সংস্থা	ইন-সার্ভিস ট্রেনিং সেন্টার, রাজশাহী।
৩.	ক্রয়/সংগ্রহের স্বত্বাধিকারীর নাম	কমান্ড্যান্টের (পুলিশ সুপার), ইন-সার্ভিস ট্রেনিং সেন্টার, রাজশাহী।
৪.	ক্রয়/সংগ্রহকারী সংস্থা	ইন-সার্ভিস ট্রেনিং সেন্টার, রাজশাহী।
৫.	দরপত্রের বিষয়	২০২১-২০২২ অর্থ সালের জন্য বিভিন্ন দ্রব্যসামগ্রী/সেবা ক্রয়/সরবরাহ কাজ।
৬.	দরপত্র আহ্বানের সূত্র ও তারিখ	স্মারক নং-১১৭৫/আইটিসি, তারিখঃ ১৩/০৬/২০২১খ্রিঃ।
৭.	দরপত্রের পদ্ধতি	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (OTM)।
৮.	বাজেট ও অর্থনৈতিক খাত	রাজস্ব বাজেটের আওতায় পুলিশ বাজেটের সংশ্লিষ্ট কোড।
৯.	দরপত্র প্রকাশের তারিখ	১৫/০৬/২০২১খ্রিঃ তারিখ এর মধ্যে (যে কোন এক দিন)।
১০.	দরপত্র দাখিল বিজ্ঞপ্তির সর্বশেষ তারিখ ও সময়	০৪/০৭/২০২১খ্রিঃ তারিখ বেলা ১৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১১.	দরপত্র গ্রহণের সর্বশেষ তারিখ ও সময়	০৫/০৭/২০২১খ্রিঃ বেলা ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১২.	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	০৫/০৭/২০২১খ্রিঃ বেলা ১২.৩০ ঘটিকায় দরপত্রদাতা বা মনোনীত প্রতিদ্বন্দ্বিতাদের উপস্থিতিতে (যদি কেউ থাকেন)।
১৩.	দরপত্র মূল্যায়নের তারিখ ও সময়	০৭/০৭/২০২১খ্রিঃ সকাল ১১.০০ ঘটিকা।
১৪.	দরপত্র সম্পাদনকারীর অফিস ও ঠিকানা	ইন-সার্ভিস ট্রেনিং সেন্টার, পুলিশ লাইন, রাজশাহী।
১৫.	দরপত্র দাখিল প্রাপ্তির স্থান	১। ইন-সার্ভিস ট্রেনিং সেন্টার, পুলিশ লাইন, রাজশাহী। ২। রেঞ্জ ডিআইজির কার্যালয়, রাজশাহী। ৩। পুলিশ সুপারের কার্যালয়, রাজশাহী।
১৬.	দরপত্র দাখিল ও খোলার স্থান	কমান্ড্যান্টের (পুলিশ সুপার) কার্যালয়, ইন-সার্ভিস ট্রেনিং সেন্টার, পুলিশ লাইন, রাজশাহী।
১৭.	দরপত্রদাতার যোগ্যতা	(ক) উপযুক্ত টিকাদার হিসেবে প্রমাণের জন্য সংশ্লিষ্ট কাগজপত্র। (খ) পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন, ২০০৬ ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮ এবং তৎপরবর্তীতে সংশোধিত ও প্রণীত আইন/বিধিমালা এর সকল শর্তাবলী প্রযোজ্য হবে।
১৮.	দরপত্রের সাথে যে সকল কাগজপত্র জমা প্রদান করতে হবে	(ক) টিকাদারী লাইসেন্স, হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স, হালনাগাদ ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সনদপত্র, হালনাগাদ আয়কর সনদপত্র ও ভোটার আইডি এবং নারসিককৃত সনদপত্র। (খ) কোনো তালিকাভুক্ত নয় মর্মে অসীকারনামা নিজস্ব প্যাডে (১ম শ্রেণীর পেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত) নমুনা স্বাক্ষর, মালিকানা সনদপত্র, সংশ্লিষ্ট কাজের পূর্ব অভিজ্ঞতার সনদপত্র এবং হালনাগাদ ব্যাংক স্বাক্ষরতার সনদপত্রের স্টেটমেন্ট এর মূলকপি, পাসপোর্ট সাইজের ০১ কপি রবিন ছবি, দরপত্র জামানত ও দরপত্রের সাথে সংযুক্ত সকল কাগজপত্র সত্যায়িত করে দাখিল করতে হবে। দরপত্র সংক্রান্ত শর্তাবলী ও অন্যান্য তথ্যাদি দরপত্র সংগ্রহকালে নিম্নস্বাক্ষরকারীর কার্যালয় হতে জানা যাবে।
১৯.	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবী	মোহাম্মদ তারিকুল ইসলাম, কমান্ড্যান্ট (পুলিশ সুপার), ইন-সার্ভিস ট্রেনিং সেন্টার, রাজশাহী।
২০.	দরপত্র আহ্বানকারীর সাথে যোগাযোগের মাধ্যম	ফোনঃ ০৭২১-৭৭২৭১০, ফ্যাক্সঃ ০৭২১-৭৭২৭১১।
২১.	পন্য/কাজের সংক্রান্ত বিবরণঃ	


লট নং	কাজের বিবরণ	সিডিউলের মূল্য (অফারতথ্যে)	দরপত্র জামানতের পরিমাণ	সরবরাহের সমাপ্তির সময়
(ক)	মনিহারী সামগ্রী সরবরাহ	৪০০.০০	৫,০০০.০০	জুলাই/২০২১ হতে ৩০ জুন/২০২২ পর্যন্ত
(খ)	বাববাহারী সামগ্রী সরবরাহ	৪০০.০০	১০,০০০.০০	
(গ)	স্বাস্থ্যবিধান সামগ্রী সরবরাহ	৪০০.০০	৫,০০০.০০	
(ঘ)	প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত সামগ্রী (বিভিন্ন উপকরণ, খাবার ইত্যাদি) সরবরাহ	৫০০.০০	৩০,০০০.০০	
(ঙ)	যানবাহনের কাঁচামাল ও যুগ্ম যন্ত্রাংশ সরবরাহ	৪০০.০০	৫,০০০.০০	
(চ)	কম্পিউটার সামগ্রী ও কম্পিউটার যন্ত্রাংশ সরবরাহ	৪০০.০০	৫,০০০.০০	

২২. বিশেষ জ্ঞাতব্যঃ

- প্রতিটি কাজের আলাদা আলাদা শর্তাবলী সংশ্লিষ্ট সিডিউল বিক্রয় করা হবে।
- ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের স্বত্বাধিকারী স্বাক্ষরকৃত প্যাডে আবেদনপত্র বিজ্ঞপ্তির ১৮নং ক্রমিক এর (ক)-তে বর্ণিত সকল কাগজপত্রের মূলকপি প্রদানপূর্বক বর্ণিত স্থান হতে অফিস চলাকালীন সময় দরপত্র সিডিউল সংগ্রহ করা যাবে।
- টিকাদার ব্যক্তি বা টিকাদার কর্তৃক প্রদত্ত ক্ষমতাপত্রের প্রেরিত প্রতিনিধি ছাড়া অন্য ব্যক্তিকে সিডিউল প্রদান করা হবে না।
- সিডিউল বিক্রয়ের শেষ ও দাখিলের এবং খোলার নির্ধারিত তারিখ অনিবার্য কারণে অফিস বন্ধ থাকলে পরবর্তী কার্যদিবসে একই সময়ে ও নিয়মে দরপত্র বিক্রয়, দাখিল ও খোলা হবে। এ ক্ষেত্রে কোন বিজ্ঞপ্তি বা নোটিশ দেয়া হবে না।
- অভিজ্ঞ সরবরাহকারী প্রতিদ্বন্দ্বিতাদের আধিকার প্রদান করা হবে।
- পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স, ঢাকা হতে অর্থ বরাদ্দ প্রাপ্তি সাপেক্ষে কার্যদেয় দেয়া হবে।
- কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শনো ব্যতিরেকে যে কোন বা সকল দরপত্র গ্রহণ/ব্যতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।
- কোন কারণবশতঃ দরপত্র কার্যক্রমের তারিখ পরিবর্তন হলে তা পত্রিকায় প্রকাশ করা হবে।
- অকৃতকার্য দরদাতার দরপত্র জামানত যথাসময়ে ফেরত দেয়া হবে।

মোহাম্মদ তারিকুল ইসলাম
বিপি-৭৮০৬১১১২০৪
কমান্ড্যান্ট (পুলিশ সুপার)
ইন-সার্ভিস ট্রেনিং সেন্টার, রাজশাহী
ফোনঃ ০৭২১-৭৭২৭১০, ফ্যাক্সঃ ০৭২১-৭৭২৭১১
E-mail: comistrashahi@police.gov.bd

জিডি-১১৯৫



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, বাংলাদেশ

১৪/৬-১৪-২৩, পল্লবী, মিরপুর-১২, ঢাকা-১২১৬
ফোনঃ ০১৭৬৯-৭২১০১০, ফ্যাক্সঃ ০২-৫৮০৫১০১০
ই-মেইলঃ regoffice@bsmmu.edu.bd, ওয়েবঃ www.bsmmu.edu.bd

বিজ্ঞপ্তি নম্বরঃ বিএসএমআরএমইউ/রেজি-৩৩৬/২১/০১ তারিখঃ ১৪/০৬/২০২১

নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের ২০১৩ সনের ৪৭নং আইন দ্বারা প্রতিষ্ঠিত বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, বাংলাদেশ-এর জন্য নিম্নবর্ণিত পদসমূহে শিক্ষক নিয়োগ করা হইবে।

পদের নাম ও পদ সংখ্যা	বেতন স্কেল ও গ্রেড	সর্বোচ্চ বয়স	মন্তব্য
সহকারী অধ্যাপকঃ ০২ জন মেরিটাইম সিকিউরিটি এন্ড স্ট্রাটেজিক স্টাডিজ-০১ জন মেরিটাইম ল' এন্ড পলিসি-০১ জন	(৩৫৫০০- ৬৭০১০/-) (৬ষ্ঠ গ্রেড)	---	১। শিক্ষাগত যোগ্যতা, অভিজ্ঞতা এবং আবেদনের শর্তাবলী সংক্রান্ত বিস্তারিত তথ্য বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েবসাইটে দেওয়া হয়েছে।
প্রভাষকঃ ০২ জন হারবার এন্ড রিভার ইঞ্জিনিয়ারিং-০১ জন নেভাল আর্কিটেকচার এন্ড অফশোর ইঞ্জিনিয়ারিং-০১ জন	(২২০০০- ৫৩০৬০/-) (৯ম গ্রেড)	৩০ বছর	২। Web: www.bsmmu.edu.bd ৩। আবেদনপত্র জমাদানের শেষ তারিখ ০৫ জুলাই ২০২১।

রেজিস্ট্রার

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, বাংলাদেশ

জিডি-১২০০