



Bamboo fence in Barguna's Amtali ferry ghat area disrupts movement of vessels.

PHOTO: STAR

Bamboo fencing in Payra causing accidents

OUR CORRESPONDENT, Patuakhali

Dredging was done in the beginning of this year to improve navigability in the Payra river near Barguna's Amtali upazila town. At that time, bamboo fencing was erected in the middle of the river. Because of this fence, hundreds of vessels now have to navigate around it every day. At least 50 accidents have been recorded in the last six months. Originating from the Bay of Bengal, the Payra river is connected to the waterways of Barishal and Dhaka. Hundreds of water vehicles, including passenger launches, fishing trawlers, and cargo ships ply the route. To alleviate the navigability crisis, the dredging department of BIWTA (Bangladesh Inland Water Transport Authority) started dredging here in mid-December last year. At this time, the excavated sand of the river was thrown into the river on a bamboo mat. The bamboos are now standing

and the water vehicles plying on this route often get stuck in those bamboos. Accidents are often caused by bamboos submerged in water, especially at night and during high tide. During a visit in the the area on Friday, it was seen that bamboo and mat fences have been erected along the river in a stretch of about 1 km in a triangular shape. During low tide, the bamboo fence stands about one and a half to two feet above the water. Due to these bamboo and mat fences, ferries, fishing trawlers, small and medium-sized boats, cargo vessels have to travel around one to one-and-a-half-kilometer alternative route. It also wastes the time and increases the fuel costs of the fishermen and other sailors to navigate the river many times over. Ferdous Mia, a trawler driver on the ferry ghat, said "The sand had been dumped into the river with a bamboo and mat fence. Previously we could traverse the stretch during

high tide. But now due to the bamboo fence, collisions with the bamboos at night and at high tide cause damage to the boat." Abdus Salam Khan, the ferry's lessee, said the authorities have been dredging the river for the last three years. There is no benefit in that. Late last year, the sand of the river was dumped in the river with a bamboo fence. This did not help improve the navigability; it was just a wastage of money. Mamun Ar-Rashid, port officer for Barguna BIWTA said the excavated sand had been dumped in the river without finding a place on the ground. So, the river was fenced with bamboo and mats. Abu Bakar Siddique, Barishal division executive engineer for BIWTA, said there was no chance of removing the mats and bamboo fences along the Payra river at the time of excavation. The matter will be considered during the next excavation.



The present condition of Bamondanga river after partial recovery by BWDB. The photo was taken in Sarkerpara area of Nilphamari municipality recently.

PHOTO: STAR

Once Nilphamari's lifeblood, now personal property

BAMONDANGA RIVER

BWDB moves to recover river

OUR CORRESPONDENT, Nilphamari

The 150-year-old Nilphamari township in the northern region was developed on the bank of Bamondanga river but the river has now no physical existence. Crop fields, brick built structures can be found on the bank of the river now and the younger generation hardly knows about the once lifeblood of the district. The existence of the river even can't be found in government land department's map in which most of the river bed has been shown as individual property and khas land possessed by some institutions. Bangladesh Water Development Board (BWDB) has taken an initiative to revive the lost river's main course partially though tough task lies ahead to bring back the river in its original shape. According to 'Nilphamarir Itihas' (History of Nilphamari), written by local historian Nasiruddin Ahmed, famous 'Sakha macha' bazar of northern region was once situated on Bamondanga river surrounding which Nilphamari township developed gradually. Aminur Rahman, sub-divisional engineer (SDE) of BWDB's Nilphamari division said in line with government directive for excavating small rivers, canals and water bodies, they undertook the project in 2019-2020 fiscal year to excavate 6.90 km part of Bamondanga. "When we started the work, we faced strong opposition from some people who claimed the land of the river bed is their personal property and in the district administration's co-ordination committee meeting, few participants criticised us saying that the river had no existence," he said.

"We handled the situation as the trail of Bamondanga is clearly indicated in BWDB index and also in the map of Survey of Bangladesh though it was missing in land department's mouja map," he added. That vested quarter attempted to foil river excavation either by showing aggression or creating scenes lying in front of excavators and also tried to get support of influential political parties but they failed as the civil society and local municipality were beside the BWDB. In this context, the deputy commissioner's office formed a committee to de-mark river's area and BWDB also submitted a list of more than 150 people who were in possession of the river bed. On contact, Nilphamari municipality mayor and also the president of district Awami League Dewan Kamal Ahmed said, "Bamondanga river should be fully recovered as it is vital for the environment and passage of flood water." Social worker Mohammad Ali said, "Few dishonest land officials helped the vested quarter to make document to turn the river as private property which should be cancelled as per relevant river law." ADC (revenue) of district collectorate Khondokar Md Nahid Hasan said that some people had land documents and the matter should be dealt legally to recover Bamondanga. "We have been able to recover the river's 37% area and it is just the beginning and due to difficulties, in most places the width of the river is only 8-10 feet instead of 25 feet as per our plan and we will submit proposal soon to do rest of the work," said Abdullah Al Mamun executive engineer of BWDB.

NEWSINbrief


First death sentence execution in Dinajpur jail

Death sentence of a convict was executed in Dinajpur Jail yesterday -- a first in the history of the 167-year-old prison. Jail officials said the execution of Abdul Haque, 55, of Bhaktipur village in Mithapukur upazila of Rangpur, was completed at 12:01am. Abdul Haque was convicted for killing his wife in a case filed in 2002 under Women and Children Repression Prevention Act. On March 5, 2007, the Women and Children Repression Prevention Tribunal-1 in Rangpur sentenced Abdul Haque to death by hanging. The convict had been imprisoned in different jails since he was arrested on August 28, 2002.

Boy beaten up by his teachers

A case was filed against the chairman and another teacher of Yusufia Rashidia Hafizia Nurani Madrasa, in Uttar Taktabunia village of Barguna's Amtali upazila, for physically assaulting a 12-year-old student of the madrasa. Father of the student filed the case against madrasa Chairman Abul Chowkidar and teacher Mahbub Alam with Amtali Police Station on Wednesday night. According to the case statement, Abul Chowkidar, with the help of Mahbub Alam, beat up the boy with a bamboo sliver after another student complained against the boy. The child is now undergoing treatment at Amtali Upazila Health Complex. Amtali police is investigating the case.


SOURCE: OUR CORRESPONDENTS IN DINAJPUR AND PATUAKHALI



বাংলাদেশ ইম্পাত ও প্রকৌশল কর্পোরেশন

বিএসইসি ভবন
১০২, কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, ঢাকা-১২১৫।

সূত্র নম্বর: ৩৬.৯৩.০০০০.০৩১.৯৯.০০২.২০-১০১৮



তারিখ: ০৭/০৬/২০২১

নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি						
ক্র. নং	বিভাগ	পদের নাম	পদ সংখ্যা	বেতন স্কেল ও গ্রেড	সর্বোচ্চ বয়সসীমা	শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১।	কারিগরী	মহাব্যবস্থাপক	০৪ (চার) জন	বেতন স্কেল টা: ৫৬৫০০-৭৪৪০০/- গ্রেড নং-০৩	অনূর্ধ্ব ৪৫ বৎসর (বিশেষ অভিজ্ঞতাসম্পন্ন প্রার্থীদের ক্ষেত্রে ৫০ বৎসর পর্যন্ত শিথিলযোগ্য)	১৮ বৎসরের অভিজ্ঞতাসহ বিএসসি ইঞ্জিনিয়ারিং ডিগ্রী অথবা ২০ বৎসরের অভিজ্ঞতাসহ ডিপ্লোমা ইঞ্জিনিয়ারিং।
২।	হিসাব	প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা	০৩ (তিন) জন	বেতন স্কেল টা: ৫৬৫০০-৭৪৪০০/- গ্রেড নং-০৩	অনূর্ধ্ব ৪৫ বৎসর (বিশেষ অভিজ্ঞতাসম্পন্ন প্রার্থীদের ক্ষেত্রে ৫০ বৎসর পর্যন্ত শিথিলযোগ্য)	সিএ/আইসিএমএ ডিগ্রীসহ ৬ বৎসরের অভিজ্ঞতা অথবা স্নাতক ডিগ্রীসহ ১৮ বৎসরের বা তার বেশি অভিজ্ঞতা।
৩।	জেনারেল	মহাব্যবস্থাপক	০৩ (তিন) জন	বেতন স্কেল টা: ৫৬৫০০-৭৪৪০০/- গ্রেড নং-০৩	অনূর্ধ্ব ৪৫ বৎসর (বিশেষ অভিজ্ঞতাসম্পন্ন প্রার্থীদের ক্ষেত্রে ৫০ বৎসর পর্যন্ত শিথিলযোগ্য)	স্নাতক ডিগ্রীসহ শিল্প ব্যবস্থাপনায় ১৮ বৎসরের বাস্তব অভিজ্ঞতা।
৪।		উপ-প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা	০১ (এক) জন	বেতন স্কেল টা: ৪৩০০০-৬৯৮৫০/- গ্রেড নং-০৫	৩৭ বৎসর (বিশেষ অভিজ্ঞতাসম্পন্ন প্রার্থীদের ক্ষেত্রে ৪০ বৎসর পর্যন্ত শিথিলযোগ্য)	১০ বৎসরের অভিজ্ঞতাসহ এমবিবিএস ডিগ্রী অথবা ১৩ বৎসরের অভিজ্ঞতাসহ এলএমএএফ।
৫।	কারিগরী ক্যাডার	চিকিৎসা কর্মকর্তা	০২ (দুই) জন	বেতন স্কেল টা: ৩৫৫০০-৬৭০১০/- গ্রেড নং-০৬	৩২ বৎসর (বিশেষ অভিজ্ঞতাসম্পন্ন প্রার্থীদের ক্ষেত্রে ৩৫ বৎসর পর্যন্ত শিথিলযোগ্য)	৫ বৎসরের অভিজ্ঞতাসহ এমবিবিএস ডিগ্রী অথবা ১০ বৎসরের অভিজ্ঞতাসহ এলএমএএফ।
৬।		সহকারী চিকিৎসা কর্মকর্তা	০১ (এক) জন	বেতন স্কেল টা: ২২০০০-৫৩০৬০/- গ্রেড নং-০৯	৩০ বৎসর	এমবিবিএস ডিগ্রী।

বিশেষ দৃষ্টব্যঃ বর্ণিত পদগুলোতে আবেদনের ক্ষেত্রে শিক্ষা জীবনের কোনো স্তরে ৩য় বিভাগ/শ্রেণী গ্রহণযোগ্য নয়।

২.০ এছাড়া আবেদনপত্র পূরণ এবং পরীক্ষায় অংশগ্রহণের ক্ষেত্রে নিম্নবর্ণিত শর্তাবলী অত্যাবশ্যকীয়ভাবে অনুসরণীয়ঃ

১। ১নং হতে ৬নং ক্রমিকের পদসমূহের জন্য কলাম-৬ এ উল্লিখিত বয়সসীমা প্রযোজ্য হবে। বয়স প্রমাণের ক্ষেত্রে এসএসসি সনদের জন্ম তারিখ গণ্য করা হবে। বয়স সংক্রান্ত কোনো এফিডেভিট গ্রহণযোগ্য হবে না।

২। নিয়োগের ক্ষেত্রে বিএসইসি'র প্রবিধানমালা ও সরকারের বিদ্যমান এবং পরিবর্তিত ক্ষেত্রে প্রযোজ্য বিধি-বিধান অনুসরণ করা হবে।

৩। কোনো প্রার্থীর নিয়োগ লাভের পর তার প্রদত্ত কোনো তথ্য মিথ্যা প্রমাণিত হলে নিয়োগ বাতিলসহ তার বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

৪। নিয়োগের ব্যাপারে কোন প্রকার সুপারিশ বা তদবির প্রার্থীর অযোগ্যতা বলে গণ্য হবে।

৫। পরীক্ষায় অংশগ্রহণের জন্য কোন প্রকার টিএ/ডিএ প্রদান করা হবে না।

৬। বিএসইসি কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে এই নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি সংশোধন/বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করে এবং কোনো কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোনো দরখাস্ত/সকল দরখাস্ত বা নিয়োগ প্রক্রিয়া বাতিলের ক্ষমতা রাখে। আবেদনপত্র বাছাই ও নিয়োগের ক্ষেত্রে বিএসইসি কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে।

৭। পরীক্ষায় অংশগ্রহণে ইচ্ছুক প্রার্থীগণকে <http://bsec.teletalk.com.bd> -এই ওয়েবসাইটে আবেদনপত্র পূরণ করতে হবে।

৮। যদি কোন প্রার্থী বিদেশী নাগরিককে বিবাহ করে থাকেন অথবা বিবাহ করার জন্য অঙ্গীকার করার জন্য অঙ্গীকারদ্ধ হয়ে থাকেন, সেক্ষেত্রে তার আবেদন করার প্রয়োজন নেই।

৯। অনলাইনে (Online) আবেদনের সময়সীমা ও পদ্ধতি নিম্নরূপ

(ক) ১৩-০৬-২০২১ তারিখ সকাল ১০:০০ ঘটিকা থেকে আবেদনপত্র দাখিল এবং পরীক্ষার ফি জমাদান শুরু হবে।

(খ) ৩০-০৬-২০২১ তারিখ বিকাল ০৫:০০ ঘটিকার মধ্যে আবেদনপত্র জমাদান অবশ্যই শেষ করতে হবে।

(গ) উক্ত সময় সীমার মধ্যে User ID প্রাপ্ত প্রার্থীগণ Online এ আবেদনপত্র Submit এর সময় থেকে পরবর্তী ৭২ ঘন্টা SMS এর মাধ্যমে পরীক্ষার ফি জমা দিতে পারবেন।

(ঘ) আবেদন ফরম পূরণের সময় প্রার্থী অবশ্যই কোন বিভাগে (কারিগরী/হিসাব/জেনারেল) আবেদন করতে ইচ্ছুক তা পূরণ করবেন।

(ঙ) Online আবেদনপত্রে প্রার্থী তাঁর স্বাক্ষর (দৈর্ঘ্য ৩০০ x প্রস্থ ৮০) Pixel, File size maximum 60 kb ও রঙিন ছবি (দৈর্ঘ্য ৩০০ x প্রস্থ ৩০০) Pixel, File size maximum 100 kb এ স্ক্যান করে নির্ধারিত স্থানে Upload করবেন।

(চ) Online আবেদনপত্রে পূরণকৃত তথ্যই যেহেতু পরবর্তী সকল কার্যক্রমে ব্যবহৃত হবে সেহেতু Online এ আবেদনপত্র Submit করার পূর্বেই পূরণকৃত সকল তথ্যের সঠিকতা সম্পর্কে প্রার্থী নিজে শেতভাগ নিশ্চিত হবেন।

(ছ) SMS পাঠানোর নিয়মাবলি ও পরীক্ষার ফি প্রদানঃ

অনলাইন আবেদনপত্রের (Application Form) যথাযথভাবে পূরণ করে নির্দেশনা মতে ছবি ও স্বাক্ষর Upload করে আবেদনপত্র Submit করা সম্পন্ন হলে কম্পিউটারে ছবিসহ Application Preview দেখা যাবে। নির্ভুলভাবে আবেদনপত্র Submit করা সম্পন্ন হলে প্রার্থী একটি User ID, ছবি এবং স্বাক্ষরযুক্ত একটি Applicant's Copy পাবে। উক্ত Applicant's Copy প্রার্থীকে প্রিন্ট অথবা Download করে সংরক্ষণ করতে হবে। Applicant's Copy-তে একটি User ID নম্বর দেওয়া থাকবে এবং এ User ID ব্যবহার করে Teletalk Bangladesh Ltd. কর্তৃক SMS এর মাধ্যমে প্রদত্ত নির্দেশনা অনুসরণ করে প্রার্থী নিম্নোক্ত পদ্ধতিতে যে কোন Teletalk Pre-Paid mobile নম্বরের মাধ্যমে SMS করে পরীক্ষার ফি বাবদ ক্রমিক নং ১-৩ পর্যন্ত ১০০০/- (এক হাজার) টাকা (অফেরতযোগ্য), ক্রমিক নং ৪-৫ পর্যন্ত ৮০০/- (আটশত) টাকা (অফেরতযোগ্য) এবং ক্রমিক নং ৬ এর জন্য ৫০০/- (পাঁচশত) টাকা (অফেরতযোগ্য) জমা দিতে হবে।

প্রথম SMSঃ BSEC<space>User ID লিখে Send করতে হবে ১৬২২২ নম্বরে।

দ্বিতীয় SMSঃ BSEC<space>Yes<space><PIN> লিখে Send করতে হবে ১৬২২২ নম্বরে।

“বিশেষভাবে উল্লেখ্য, পরীক্ষার ফি জমা না দেয়া পর্যন্ত আবেদনপত্র কোন অবস্থাতেই গ্রহণ করা হবে না।”

(জ) প্রবেশপত্র (Admit Card)ঃ

প্রবেশপত্র প্রাপ্তির বিষয়টি <http://bsec.teletalk.com.bd> অথবা বাংলাদেশ ইম্পাত ও প্রকৌশল করপোরেশন (বিএসইসি) এর Web-address <http://bsec.gov.bd>-এ এবং প্রার্থীর মোবাইল ফোনে SMS এর মাধ্যমে (শুধু যোগ্য প্রার্থীদেরকে) যথাসময়ে জানানো হবে। Online আবেদনপত্রে প্রার্থীর প্রদত্ত মোবাইল ফোনে পরীক্ষা সংক্রান্ত যাবতীয় যোগাযোগ সম্পন্ন করা হবে বিধায় উক্ত নম্বরটি সার্বক্ষণিক সচল রাখা, SMS Read করা এবং প্রাপ্ত নির্দেশনা তাৎক্ষণিকভাবে অনুসরণ করা বাঞ্ছনীয়। SMS-এ প্রেরিত User ID এবং Password ব্যবহার করে পরবর্তীতে রোল নম্বর, পদের নাম, ছবি, পরীক্ষার তারিখ, সময় ও ভেন্যুর নাম ইত্যাদি তথ্য সম্বলিত প্রবেশপত্র প্রার্থী Download পূর্বক Print (সম্ভব হলে রঙিন) করে নিবেন। প্রার্থী এই Admit Card টি লিখিত পরীক্ষার সময় অবশ্যই প্রদর্শন করবেন এবং উত্তীর্ণ হলে মৌখিক পরীক্ষার সময় অবশ্যই প্রদর্শন করবেন।

(ঝ) শুধু টেলিটক প্রি-প্রেইড মোবাইল ফোন থেকে প্রার্থীগণ নিম্নবর্ণিত SMS পদ্ধতি অনুসরণ করে নিজ নিজ User ID, Serial এবং PIN পুনরুদ্ধার করতে পারবেন।

i) User ID জানা থাকলে BSEC<space>Help<space>User ID & Send to 16222.
Exampleঃ BSEC HELP USER ABCDEF

ii) PIN Number জানা থাকলে BSEC<space>Help<space>PIN<space>PIN No & Send to 16222.
Exampleঃ BSEC HELP PIN 12345678

(ঞ) অনলাইনে আবেদন করতে সমস্যা হলে যে কোনো টেলিটক নাম্বার থেকে ফোন করুন ১২১ অথবা মেইল করুন vas.query@teletalk.com.bd

১০। ক্রমিক নম্বর ১-৫ এ বর্ণিত পদের প্রার্থীদের পরবর্তীতে SMS এর মাধ্যমে নির্ধারিত তারিখের মধ্যে আবেদন ফরমে উল্লিখিত তথ্যের স্বপক্ষে যাবতীয় সনদপত্রের সত্যায়িত ফটোকপি ও পাসপোর্ট সাইজের রঙিন ছবি (তিন সেট) ডাকযোগে প্রধান ব্যক্তিপ্রশাসন কর্মকর্তা (ভারপ্রাপ্ত), ১০২ কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ ঢাকা-১২১৫ বরাবর পাঠাতে হবে। আবেদনপত্র কোনো ভুল তথ্য পরিবেশন করলে অথবা চাহিদা কৃত কাগজপত্র সঠিক ও সম্পূর্ণরূপে সংযোজন করা না হলে এবং নির্ধারিত সময়ের পর পাওয়া গেলে আবেদনপত্রটি বাতিল বলে গণ্য হবে।

১১। মৌখিক পরীক্ষার সময় প্রার্থীগণ নিম্ন লিখিত কাগজপত্র উপস্থাপন করতে হবেঃ

(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতার সকল মূল সার্টিফিকেট প্রদর্শন করতে হবে।

(খ) সরকারী/স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠানের প্রথম শ্রেণির কর্মকর্তা কর্তৃক প্রদত্ত চারিত্রিক সার্টিফিকেট।

(গ) ইউনিয়ন পরিষদ এর চেয়ারম্যান, পৌরসভা/সিটি কর্পোরেশন এর মেয়র বা ওয়ার্ড কাউন্সিলর কর্তৃক প্রার্থীর নিজ জেলা উল্লেখপূর্বক প্রদত্ত নাগরিকত্ব সার্টিফিকেট।

(ঘ) জাতীয় পরিচয়পত্রের মূল কপি ও সত্যায়িত কপি প্রদর্শন করতে হবে।

(ঙ) উপজাতীয় প্রার্থীর ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসক/স্থানীয় সরকার কর্তৃক প্রদত্ত উপজাতীয় পরিচয় বিষয়ক সনদপত্র।

(চ) সকল সার্টিফিকেট/রেকর্ডপত্র সরকারী/স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠানের প্রথম শ্রেণির কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত হতে হবে।

(ছ) বিদেশী বিশ্ববিদ্যালয় হতে অর্জিত ডিগ্রির ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট দেশী বিশ্ববিদ্যালয়/বিশ্ববিদ্যালয় মঞ্জুরী কমিশন (UGC) হতে ইস্যুকৃত সমমান সার্টিফিকেট (Equivalent Certificate) মৌখিক পরীক্ষার সময় অবশ্যই দাখিল করতে হবে।

(জ) সরকারী/আধা-সরকারী/স্বায়ত্বশাসিত সংস্থায় চাকুরিত প্রার্থীদেরকে মৌখিক পরীক্ষার সময় অবশ্যই যথাযথ কর্তৃপক্ষের নো অবজেকশন সার্টিফিকেট (এনওসি)/অনাপত্তি পত্র দাখিল করতে হবে।

(শাহীরা পারভীন)
প্রধান ব্যক্তিপ্রশাসন কর্মকর্তা (ভারপ্রাপ্ত)