



The four-kilometre section of the unpaved road from Molaish bridge to Shahzadpur Bazar in Sarail upazila of Brahmanbaria becomes unusable for days after one day's rain. The photo was taken a few days ago. PHOTO: MASUK HRIDOY

Unpaved road the bane of 30k people

OUR CORRESPONDENT, Brahmanbaria

Absence of a paved road in Shahzadpur village seriously hampers communication between the village, district town and Sarail upazila headquarters, causing immense problems for residents of three villages.

About 30 thousand people of three adjacent villages cannot avail education and health facilities and are deprived of development opportunities due to the absence of communication.

While visiting the area recently, this correspondent found that the four kilometre portion of the road from Molaish bridge to Shahzadpur Bazar had become muddy due to rain. Passengers and drivers had to push the CNG-run auto-rickshaws to cross this muddy portion.

Locals said only CNG-run auto-rickshaws can ply this road, but even those cannot cross during rainy season as one day's rain makes the road unusable for around three days.

Shahzadpur Union Parishad Chairman Rafiqul Islam Khokon said Prime Minister Sheikh Hasina had promised to construct a paved road 11 years ago at the request of local lawmaker Ziaul Haque Mridha. Though 11 years have elapsed, no steps have been taken to build the road.

Students, teachers, traders, farmers, drivers of CNG-run auto-rickshaws and villagers complained that for the last 12 years they have not seen any development of the road. They got only false hope, promise, soil test and measurement of the road by high officials, villagers said.

Kamal Mia of Shahzadpur said they formed human chains and held different programmes demanding construction of the road, but to no effect. "We started to dream after the promise made by the prime minister, but our dream has not been fulfilled," he added.

"We cannot even walk to our college during the monsoon season as the rain-hit road becomes unfit for movement," said Geeta Rani Das of the village.

Md Dowlat Khan, an elderly resident of the village, said the people of Dowriya, Neyamotpur and Shahzadpur villages have been most backward in respect of education only because of the four kilometre portion of the road.

They face immense problems taking patients to the upazila health complex, he said, adding that farmers suffer loss as they cannot take their produce to the markets.

CNG driver Tamim Mia of Dawriya village said it is very risky to move on the road, adding that accidents takes place regularly and the parts of the vehicles get damaged.

Sarail upazila Local Government Engineering Department Engineer Mosammat Nilufa yasmin said the project proposal for construction of the road is under process in Dhaka.

"We sent an estimate last year to turn the road into a paved one but that was not approved. We will send estimate again in July this year," she added.

Erosion puts vital bridge at risk

OUR CORRESPONDENT, Mymensingh

A bridge on Sohagi-Atharabari road in Ishwarganj upazila is under tremendous risk of collapsing as earth from both sides of its approach roads has been eroding away.

The erosion is apparently being caused by rising water in Bogaputa canal, over which the bridge -- narrower than the canal's width -- was built about 28 years ago.

The authorities concerned should take immediate steps for saving the vital bridge before a disastrous accident happens, said locals.

Thousands rely on the bridge to transport agricultural goods, the mainstay of the rural economy, in Bogaputa, Sairsha, Sohagi, Bekuarchar, Morichputa, Momrispur, Jigatola, Bhalkapur, Bhalukber and Daribri villages in the upazila.

Ever since the authorities prohibited plying of heavy vehicles on the bridge, locals now have to walk an additional 15 to 20 kilometres to reach different markets such as Rayer Bazar, Sohagi Bazar, Ishwarganj Bazar and Moheshpur Bazar, they also said.

Mozammel Haque, a farmer of Bogaputa village, said he had been making a living from agriculture without a hitch, but after the bridge was declared risky, has been facing extreme difficulty in selling his produce to local markets.

Giasuddin Ahmed, a fish farmer from the same area, said transport cost now has multiplied, diminishing his profits.

When water started to rise in the canal a month ago, they informed it to the engineer concerned, but he did not take any step to protect the old bridge, claimed Mofazzal Hossain Shuvo, organising secretary of Bangladesh Chhatra League's (BCL) Sohagi union unit.

Now that bus, truck or other heavy vehicles cannot cross the bridge due to risk of collapse, only small vehicles like auto-rickshaws, motorbikes and rickshaw-vans are left as only means of transport for locals, he added.

Mahbub Alam Shamim, president of BCL Sohagi union unit, said with water level on the rise due to monsoon, the bridge is under a greater risk. He also said that the authorities should take urgent steps to save the bridge.

While talking to this correspondent, Sheikh Mofazzal Haque, sub-assistant engineer of Roads and Highways Department in Kishoreganj, confirmed that the 26-metre long bridge, constructed in 1993, is at risk due to subsiding of earth from its approach roads.

Stronger seasonal water current in the canal has been causing the earth to subside and they already placed wood logs to stop further damage to the approach roads.

Also, they started to dump sand-filled bags in the cavity caused by the erosion so the approach road can again withstand the pressure of all sorts of vehicles that need to cross the bridge, he also said.

After this correspondent conveyed the situation to Ishwarganj Upazila Nirbahi Officer Zakir Hossain, he said he would visit the site soon.



Roads and Highways Department in Kishoreganj recently placed wood logs to stop further erosion of an approach road to this bridge on Bogaputa canal in Ishwarganj upazila of Mymensingh. PHOTO: COLLECTED

“মুজিববর্ষের চেতনা টেকসই পথযাত্রা”

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Power Energy & Mineral Resources
Power Division
Bangladesh Energy & Power Research Council
IEB Bhaban (Level-12), Ramna, Dhaka-1000.
www.eprc.gov.bd

Memo No.- 27.03.0000.001.21.402 Date: 07.6.2021

e-Tender Notice

E-Tenders are invited through the national e-GP portal for the following procurement of works/Goods.

Tender ID	Name of Works	Closing & Opening Date & Time	Name & Address of Procuring Entity
584314	Purchase of coat pins, pens, masks and gift bags with the logo of the Council and the logo of Mujib year for use in various meetings and seminars of the Bangladesh Energy and Power Research Council.	20-Jun-2021 12:15:00	Kazi Nurul Islam Secretary BEPRC, IEB Bhaban (Level-12), Ramna, Dhaka-1000. Phone # 55110324
585024	Purchase of 01 desktop, 07 printers, 3 scanners and 01 monitor for the official use of the officers of Bangladesh Energy and Power Research Council.	20-Jun-2021 12:30:00	
585023	Purchase of crockery materials for use by the officials of BEPRC and entertaining of guests and various meetings, seminars and printing of Council logo and Mujib Year logo on crockery.	20-Jun-2021 12:45:00	

The interested persons/ firms may visit website (<http://www.eprocure.gov.bd>) to get the details.

07.06.2021
Kazi Nurul Islam
Secretary
Phone: 02-55110324

GD- 1169

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, নাটোর।

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

১.	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	: সমাজকল্যাণ মন্ত্রণালয়			
২.	এজেন্সী	: সমাজসেবা অধিদপ্তর, ঢাকা			
৩.	সংগ্রাহক সত্তার নাম	: মহাপরিচালক, সমাজসেবা, অধিদপ্তর, ঢাকা এর পক্ষে জেলা প্রশাসক, নাটোর।			
৪.	সংগ্রাহক সত্তার জেলা	: নাটোর।			
৫.	যে কাজের দরপত্র	: সমাজসেবা অধিদপ্তর পরিচালিত সরকারি শিশু পরিবার ও সমন্বিত দৃষ্টি প্রতিবন্ধী শিক্ষা কার্যক্রম, নাটোর এর নিবাসীদের ২০২১-২২ অর্থ বছরের জন্য খাদ্য ও খাদ্যানুসঙ্গিক, শিক্ষা, প্রশিক্ষণ, স্বাস্থ্য, প্রসাধনী, অন্যান্য এবং বিবিধ মালামাল সরবরাহ।			
৬.	দরপত্রের নম্বর ও তারিখ	: নম্বর: ৪১.০১.৬৯০০.০০০.০৭.০০১.২১.৪২৬ তারিখ: ০৭/০৬/২০২১খ্রিঃ।			
৭.	দরপত্র প্রচারের তারিখ	: ০৯/০৬/২০২১খ্রিঃ।			
৮.	সংগ্রহ পদ্ধতি	: উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (ও.টি.এম)			
৯.	বাজেট এবং তহবিলের উৎস	: রাজস্ব বাজেট (জিওবি)			
১০.	দরপত্রের প্যাকেজ নং	: ক, খ, গ, ঘ, ঙ = ৪টি			
১১.	দরপত্রের প্যাকেজের নাম	: সমাজসেবা অধিদপ্তর পরিচালিত সরকারি শিশু পরিবার ও সমন্বিত দৃষ্টি প্রতিবন্ধী শিক্ষা কার্যক্রম, নাটোর এর নিবাসীদের ২০২১-২২ অর্থ বছরের জন্য 'ক'-গ্রুপ (খাদ্য ও খাদ্যানুসঙ্গিক (পচন ও অপচনশীল), 'খ'-গ্রুপ (শিক্ষা, প্রশিক্ষণ, স্বাস্থ্য, পোষাক-পরিচ্ছদ, প্রসাধনী ও অন্যান্য), 'গ'-গ্রুপ (খাদ্য ও খাদ্যানুসঙ্গিক (পচন ও অপচনশীল), শিক্ষা, স্বাস্থ্য, পোষাক-পরিচ্ছদ, প্রসাধনী ও অন্যান্য), 'ঙ'-গ্রুপ (বিবিধ মালামাল)।			
১২.	দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	: ২৩/০৬/২০২১, পুনঃ ০৪/০৭/২০২১, ২য় পুনঃ ১৪/০৭/২০২১ তারিখ অফিস চলাকালীন।			
১৩.	দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ও সময়	: ২৪/০৬/২০২১, পুনঃ ০৫/০৭/২০২১, ২য় পুনঃ ১৫/০৭/২০২১ তারিখ দুপুর ১২:০০টা পর্যন্ত			
১৪.	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	: ২৪/০৬/২০২১, পুনঃ ০৫/০৭/২০২১, ২য় পুনঃ ১৫/০৭/২০২১ বেলা ১:০০টা।			
১৫.	কার্যালয়ের নাম ও ঠিকানা ক. মূল দরপত্র দলিল বিক্রয় প্রতিষ্ঠানের নাম	: সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠান, নাটোর। প্রতিষ্ঠানের ঠিকানা			
১৫.১	সরকারি শিশু পরিবার	: কনবেলঘরিয়া, নাটোর।			
১৫.২	সমন্বিত দৃষ্টি প্রতিবন্ধী শিক্ষা কার্যক্রম খ. দরপত্র দলিল গ্রহণ	: কনবেলঘরিয়া, নাটোর। জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, উপপরিচালক, জেলা সমাজসেবা কার্যালয় এবং সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠান, নাটোর।			
১৬.	দরপত্র দাখিল খোলা দরপত্র দাতার যোগ্যতা	: জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, নাটোর। ১. বৈধ সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান ২. সিডিউল ক্রয়ের ট্রেজারী চালানোর মূল্যকপি, পূর্বে অনুরূপ কাজ করার অভিজ্ঞতার সনদপত্র, হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স, ব্যাংক স্বচ্ছলতার সনদ, আয়কর সনদ (২০২০-২১), ভাট নিবন্ধনপত্রের অধিকারী হতে হবে।			
১৭.	দরপত্র সিডিউলের মূল্য	: দরপত্র সিডিউলের মূল্য ট্রেজারী চালানোর মাধ্যমে কোড নং-১-২৯৩১-০০০০-২৩৬৬ তে (অফেরতযোগ্য) জমা দিতে হবে।			
১৮.	গ্রুপ	সংক্ষিপ্ত বিবরণ			
ক	খাদ্য ও খাদ্যানুসঙ্গিক (পচন ও অপচনশীল)	৫০০/-	সিডিউলে দেয়া আছে	প্রতিষ্ঠানের নাম	সরকারি শিশু পরিবার, নাটোর
খ	শিক্ষা, স্বাস্থ্য, পোষাক, প্রসাধনী ও অন্যান্য।	৫০০/-	ঐ	ঐ	ঐ
ঘ	খাদ্য ও খাদ্যানুসঙ্গিক (পচন ও অপচনশীল)	২০০/-	ঐ	ঐ	সমন্বিত দৃষ্টি প্রতিবন্ধী শিক্ষা কার্যক্রম, নাটোর।
ঙ	বিবিধ মালামাল	২০০/-	ঐ	ঐ	দৃষ্টি প্রতিবন্ধীদের ক্ষেত্রে প্রয়োজ্য
১৯.	দরপত্র আহবানকারী কর্মকর্তার নাম ও পদবী	: মোঃ শাহরিয়াজ পিএএ, জেলা প্রশাসক, নাটোর।			
২০.	দরপত্র আহবানকারী কর্মকর্তার ঠিকানা	: জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, নাটোর।			
২১.	দরপত্র আহবানকারী কর্মকর্তার সাথে যোগাযোগের নম্বর	: ০৭৭১-৬৬৭৪১।			
২২.	শর্তাবলী:				
ক.	পিপিএ-২০০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ (সংশোধনসহ) এ প্রদত্ত পণ্য ক্রয় সংক্রান্ত পদ্ধতি যথাযথভাবে অনুসরণ করা হবে।				
খ.	গৃহিত দরদাতার নিকট হতে উদ্ধৃত দরের ১০% পারফরমেন্স সিকিউরিটি অর্থ প্রাপ্তি সাপেক্ষে কার্যক্রমে প্রদান করা হবে।				
গ.	'ঙ' গ্রুপের ক্ষেত্রে বরাদ্দ প্রাপ্ত সাপেক্ষে কার্যক্রমে দেয়া হবে।				
ঘ.	কর্তৃপক্ষ কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র গ্রহণ অথবা সকল দরপত্র বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।				
ঙ.	দরপত্র ক্রয়ের তারিখ হতে দরপত্র খোলার তারিখের নির্ধারিত সময় পর্যন্ত দরপত্র দাখিল করা যাবে।				
চ.	পুনঃ দরপত্র আহবানের ক্ষেত্রে আর কোন বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হবে না। এই বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখিত সময় মোতাবেক কার্যক্রম সম্পন্ন হবে।				
ছ.	বিশেষ নির্দেশনা: বিস্তারিত তথ্য দরপত্র দলিলে বর্ণিত আছে।				

মোঃ শাহরিয়াজ পিএএ
জেলা প্রশাসক
নাটোর।

জিডি-১১৬৬

আপনার সমন্বিত-পরামর্শ চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশনের ১৬১০৪ নম্বরে জানান।

ময়লা আবর্জনা নাশা, নর্দমাংর ফেলোবেন না।

শেখ হাসিনার মুদনীতি গ্রাম শহরের উন্নতি

Government of the People's Republic of Bangladesh
Chattogram City Corporation
Anderkilla, Chattogram
www.ccc.org.bd

Memo No: 46.11.1600.38.002.512.21.2029 Dated: 6/6/2021

e-Tender Notice/Mech (RT)

This is an online Tender where only e-Tender will be accepted in the National e-GP portal and no offline/hard copies will be accepted to submit e-Tender, registration in the National e-GP system portal (<http://www.eprocure.gov.bd>) is required.

The fees for downloading the e-Tender Documents of following packages from the National e-GP system portal have to be deposited online through any registered bank branches up to particular date specified on tender notice.

Sl. No.	Package No.	Name of works	Tender ID	Last date of selling documents	Last date of submission documents	Opening date & time
1	ME-PR-BB-004-08	Supply & Installation of 50 Ton Capacity 02 (Two) Unit Weighbridge for Halihsahar T.G. & Arifin Nagor T.G.	585962	21/06/2021	21/06/2021	21/06/2021

Sudip Basak
Superintending Engineer (Mech)
Chattogram City Corporation

C.C.C./PRD-214/20-21
GD-1170