

Damaged bridge poses risk of fatal accident in Tangail

OUR CORRESPONDENT, Tangail

An old bridge on a local road at Hilora Adabari village under Mohera union in Tangail's Mirzapur upazila has remained in a vulnerable condition due to shifting of soil under it during the last flood.

Although fatal accident can happen any moment and locals have already informed the matter to the authorities, any step is yet to be taken in this regard so far.

Several villagers said the bridge was constructed on Korail-Hilora Adabari road about two decades ago for draining out flood water from the crop fields in the area during the monsoon.

Soil under the bridge was washed away due to passing of huge current of water during the devastating and prolonged flood last year, they said.

People and vehicles, including sand and brick-laden heavy trucks, move on the vulnerable bridge regularly, posing risk of fatal accident, they said.

However, no step is yet to be taken to stop plying of heavy vehicles on the vulnerable bridge and also at least no cautionary sideboards were hanged on there for warning people, they added.

Asked about the matter, Badsa Miah, chairman of Mohera Union Parishad, said that condition of the bridge is SO bad that it might collapse due to pressure of the heavy vehicles any moment causing casualties.

"I have already informed the matter to the upazila engineer of Local Government and Engineering Department (LGED) and also officials of the upazila administration in



An old bridge at Hilora Adabari village under Mohera union in Tangail's Mirzapur upazila has remained in a vulnerable condition posing threat to a fatal accident.

PHOTO: STAR

Mirzapur over the matter," he said.

"I have also requested the upazila parishad chairman in Mirzapur for taking necessary step in this regard but the upazila chairman told me that they have no fund to do it," he said.

"A new bridge should be constructed in place of the vulnerable bridge as soon as possible. However, as the new bridge construction is a matter of time, the authorities should hold some emergency works as soon as possible to protect the bridge and reduce the risk of accident," he added.

Contacted, Mohammad Rafiqul Islam, a sub-assistant engineer of LGED, said that a number of roads and bridges were damaged fully or partially during the last year's prolonged floods and the process of reforms and repair work of these was underway.

"We have already talked to the local public representatives about the risky bridge at Hilora Adabari area and requested them to bar movement of heavy vehicles on it. Steps will also be taken to repair the risky bridge as soon as possible," he added.

The bridge was constructed on Korail-Hilora Adabari road about two decades ago for draining out flood water from the crop fields in the area during the monsoon.

Dharla growing fierce in Lalmonirhat

OUR CORRESPONDENT, Lalmonirhat

Iman Ali, 60, lost his home to the Dharla river last Sunday afternoon. So did Saidul Islam, Zahurul Haque and Abdur Rahman -- all in their fifties.

They are all residents of Falimari, a village by the Dharla, in Lalmonirhat Sadar upazila and all of them earn their livelihood by catching fish in the river.

The same river that provides their livelihood took everything that they called their own, one of them sighed in distress.

Over the past few days the Dharla has devoured several residential houses and fifty bighas of croplands in Falimari. At least fifty more houses and another hundred acres of arable land now run the risk of going into the river.

Iman Ali said his house was on 12 decimals of land. With the roof over their head gone, he and his family had to take shelter on someone else's land. The suffering they have been going through is indescribable.

Abdur Rahman's 10-decimal house was

on a government road. At this age it would be next to impossible for him to earn enough for building another house, he lamented.

The river has already eroded maize field on four bighas of his land between last Sunday and Monday and around fifty houses, including his, are now under serious threat of erosion, said villager Aminul Islam.

While speaking with this correspondent, Mogolhat Union Parishad Chairman Habibur Rahman said as the erosion of the river may turn more destructive during the upcoming monsoon, many people are now busy dismantling and removing their houses, away from the path of the destruction.

A petition seeking immediate steps to protect the properties of villagers has been filed with the Water Development Board (WDB), he added.

Contacted, Mizanur Rahman, WDB executive engineer in Lalmonirhat, said they would inform the higher authorities of the situation and they would be able to take steps in this regard only when funds are allocated for the purpose.



Iman Ali sits by the Dharla river that engulfed all that he had in Falimari village under Lalmonirhat Sadar upazila.

PHOTO: S DILIP ROY

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিচালকের কার্যালয়
ন্যাশনাল ইনস্টিটিউট অব ইএনটি
তেজগাঁও, ঢাকা।



E-mail : nient@hospi.dghs.gov.bd

ফোন : +৮৮-০২-৮৮৭৮১৫৫ (অফিস), ফ্যাক্স : +৮৮-০২-৮৮৭৮১৫০

স্মারক নং-এনআইইএনটি/টেন্ডার/আউটসোর্সিং/২০২০-২০২১/৭১৫

তারিখঃ ০২/০৬/২০২১ইং

বিজ্ঞপ্তি

ন্যাশনাল ইনস্টিটিউট অব ইএনটি, তেজগাঁও, ঢাকায় আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে বিভিন্ন ক্যাটাগোরির ৬০ জন জনবল সরবরাহের জন্য গত ৩১/০৫/২০২১ইং তারিখে দৈনিক যুগান্ত এবং দি ডেইলি স্টার পত্রিকায় একটি দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয় যার স্মারক নং- NIENT/Admin/Tender (Out Sourcing) /2021-2022/686 Date: 30/05/2021।

অনির্বাচিত কারনবশতঃ উক্ত দরপত্রের সকল কার্যক্রম স্থগিত করা হইল।

২৯ জুন ২০২১
(অধ্যাপক ডাঃ মোঃ আবু হানিফ)

পরিচালক কাম অধ্যাপক

ন্যাশনাল ইনস্টিটিউট অব ইএনটি

তেজগাঁও, ঢাকা।

GD- 1118

খুলনা প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়
খুলনা-৯২০৩

নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

অত্র বিশ্ববিদ্যালয়ের রাজস্বখাতের আওতায় নিম্নবর্ণিত পদে বিধি মোতাবেক প্রদেয় বেতন ও অন্যান্য আর্থিক সুবিধাদিসহ সম্পূর্ণ অস্থায়ী ভিত্তিতে নিয়োগের লক্ষ্যে বাংলাদেশের প্রকৃত ও স্থায়ী নাগরিকদের নিকট হতে আবেদনপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

ক্রমিক নং	পদের নাম	বেতন স্কেল (২০১৫ অনুযায়ী)	পদ সংখ্যা
১।	সহযোগী অধ্যাপক, আরবান এন্ড রিজিওনাল প্লানিং বিভাগ	৫০০০০-৭১২০০/-	১টি

আবেদন করার জন্য বিশ্ববিদ্যালয়ের নির্ধারিত ফরম, শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা, নিয়োগের শর্তাবলী বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েবসাইট (www.kuet.ac.bd/career) হতে সংগ্রহ করা যাবে। আবেদনপত্র জমা দেয়ার সময় উল্লিখিত পদের জন্য ৩৫০ টাকা অত্র বিশ্ববিদ্যালয়ের অনলাইন পেমেন্ট সিস্টেম (www.payment.kuet.ac.bd/recruitment) এর মাধ্যমে টাকা জমা দিয়ে রশিদটি আবেদন পত্রের সাথে জমা দিতে হবে। আগামী ২১/০৬/২০২১ইং তারিখ বিকাল ৫:০০টার মধ্যে আবেদন পত্র রেজিস্ট্রার দপ্তরে ইমেইল (recruitment@kuet.ac.bd)-এ জমা দিতে হবে।

(প্রকৌশলী মোঃ আনিছুর রহমান জুংগা)
রেজিস্ট্রার (ভারপ্রাপ্ত)
খুলনা প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়।

GD- 1119



Jamal Hossain, founder of Sarpukur Youth Forum Library, goes to a reader's house and hands over books to him at Tipar Bazar village in Lalmonirhat Sadar upazila.

PHOTO: STAR

Ferrying knowledge and hope

OUR CORRESPONDENT, Lalmonirhat

While most people are preoccupied with themselves, at the same time some are born into society for the betterment of the others. They work for social liberation in his own light. This is the motto of some people for the rest of their lives.

Jamal Hossain of Sarpukur union at Aditmari upazila in Lalmonirhat is such a person who stands out.

As lesser number of readers are frequenting his library due to the coronavirus situation, Jamal Hossain, the founder president of Sarpukur Youth Forum Library, is going to readers' doorsteps with bagful of books.

Readers are getting their favourite books calling Jamal on his mobile phone.

Abu Jahed, a college student from Sarpukur area, said he was not going to the library to read books because of the Corona situation.

But the exchange of his books has not stopped.

"After I finish reading a book, I call Jamal bhai and he almost instantly comes with a new book to my house," he said.

"I get a chance to enlighten myself by reading books regularly, thanks to Jamal bhai," he added.

Sarpukur Youth Forum Library was established in 2014. At present the library has a collection of six thousand books. The number of registered members of the library is 1500.

Apart from going to door to door with books, Jamal also provides books to different saloons where clients can make the best use of their waiting time reading books.

There are such 30 saloons where he provides books from the library. Twenty more have been listed as well.

The concept of reaching out to saloons with books is being followed in different parts of the country.

Jamal Hossain, 21, a Bengali honours student at Kabi Nazrul Islam Government College, started collecting books from his school life.

"When I get a phone call, I go to the reader's house without delay and deliver the book," he said.

"Our library has all kinds of books including agriculture, science, literature, history, religion, research, stories and poems," he also said.

"Books enlighten people. I want books to be people's constant companion. So, I want to keep myself involved in the book-reading movement for the rest of my life," he said.

However, the library building is in a dilapidated condition and the readers are worried that it would not withstand the bad weather.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাধী প্রকৌশলী, সওজ, এর কার্যালয়
সড়ক বিভাগ, নবাবগঞ্জ
০৭৮১-৫২১০১
ই-মেইলঃ eenaw@rhd.gov.bd

সেতুর ইজারা কোটেশন আহ্বান বিজ্ঞপ্তি (১১তম আহ্বান)

০১।	ইজারা কোটেশন নং	: ০১-এন.জে.আর.ডি/২০২০-২০২১ইং।
০২।	ইজারার বিবরণ	: সওজ, নবাবগঞ্জ সড়ক বিভাগীয় কাশিনাথপুর - দার্শুরিয়া - নাটোর - রাজশাহী - নবাবগঞ্জ - কানসাত - সোনামসজিদ - বালিয়াদিঘী বর্ডার সড়ক (সড়ক নং-এন-৬) (নবাবগঞ্জ - কানসাত - সোনামসজিদ সড়ক) অবস্থিত "শহীদ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর বীরশ্রেষ্ঠ (মহানন্দা) সেতুর" উপর দিয়ে পারাপারকারী যানবাহন হতে টোল আদায়ের নিমিত্তে ইজারা প্রদানের বন্দোবস্ত।
০৩।	ইজারা চুক্তির মেয়াদ	: ৩ (তিন) অর্থ বৎসর (০১/০৭/২০২১ হতে ৩০/০৬/২০২৪) পর্যন্ত ১০৯৬ দিন।
০৪।	ইজারা কোটেশনের সিডিউল মূল্য	: টাঃ ৫০০০.০০ (পাঁচ হাজার টাকা মাত্র)।
০৫।	বায়নার টাকার পরিমাণ	: উক্ত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার আকারে।
০৬।	ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	: ১৬/০৬/২০২১ খ্রীস্টাব্দ তারিখ বিকাল ৫.০০ পর্যন্ত।
০৭।	মুখবন্ধ অবস্থায় ইজারা কোটেশন গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	: ১৭/০৬/২০২১ খ্রীস্টাব্দ তারিখ দুপুর ১২.৩০ পর্যন্ত।
০৮।	ইজারা ডাকে অংশগ্রহণের যোগ্যতা	: ভ্যাট ও আয়কর সনদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারি/বেসরকারি/স্বায়ত্বশাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদার।
০৯।	ইজারা কোটেশন গ্রহণের জন্য পাওয়া যাবে	: জেলা প্রশাসক, টাঙ্গাইল/নবাবগঞ্জ/নির্বাধী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নবাবগঞ্জ/রাজশাহী/নওগাঁ/পরিষ্কারনা বিভাগ-১/সেতু বিভাগীয় বিভাগ-১, পূর্বাঞ্চল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ, নবাবগঞ্জ/শিবগঞ্জ/বিভাগীয় কমিশনার, রাজশাহী।
১০।	যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখবন্ধ অবস্থায় গ্রহণ করা হবে	: (ক) নির্বাধী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নবাবগঞ্জ (খ) বিভাগীয় কমিশনার, রাজশাহী (গ) জেলা প্রশাসক, টাঙ্গাইল/নবাবগঞ্জ।
১১।	ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময়	: স্থানঃ নির্বাধী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, নবাবগঞ্জ। তারিখঃ ১৭/০৬/২০২১ খ্রীস্টাব্দ। সময়ঃ ৩.০০ ঘটিকা।
১২।	ইজারা আহ্বানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন/সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।	

সানজিদা আফরীন বিন্দুক
পরিচিতি নং-৬০২২৫১
নির্বাধী প্রকৌশলী (০৪ ডাঃ), সওজ
সড়ক বিভাগ, নবাবগঞ্জ

জিডি-১১২৪

বাংলাদেশ ব্যাংক
ব্যাংকার্স সিলেকশন কমিটি সচিবালয়
প্রধান কার্যালয়
ঢাকা

১৯ জ্যৈষ্ঠ ১৪২৮
তারিখঃ ২ জুন ২০২১

বিজ্ঞপ্তি নম্বরঃ ৭৪/২০২১

উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

ব্যাংকার্স সিলেকশন কমিটির তত্ত্বাবধানে জনতা ব্যাংক লিমিটেড-এ 'এ্যাসিস্ট্যান্ট নেটওয়ার্ক এ্যামিনিষ্ট্রেটর' পদে নিয়োগের নিমিত্তে MCQ Test ও লিখিত পরীক্ষা গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠান নির্বাচনের জন্য ই-টেন্ডার এর মাধ্যমে নিম্নবর্ণিত শর্তে উন্মুক্ত দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছেঃ

ক্রম	শিরোনাম	বিবরণ
১	কাজের নাম	১. ১৬২২ জন প্রার্থীর অভিন্ন প্রাপ্তের চাকা সিটি কর্পোরেশনদ্বারা মধ্যে অবস্থিত পরীক্ষা কেন্দ্রে ০১ ঘণ্টা ব্যাপী ১০০ নম্বরের MCQ Test গ্রহণঃ ২. MCQ Test এর ফলাফলের ভিত্তিতে কমা/বেশি ৩০০ জন প্রার্থীর ০২ ঘণ্টা ব্যাপী ২০০ নম্বরের লিখিত পরীক্ষা গ্রহণঃ ৩. সকল ক্ষেত্রে পরীক্ষা গ্রহণান্তে মেধাক্রম ও রোল নম্বর অনুযায়ী ফলাফল তালিকা (হার্ড কপি ও সফট কপি) প্রদান ও সরবরাহ।
২	যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা	সরকার কর্তৃক অনুমোদিত উচ্চ শিক্ষা প্রতিষ্ঠান/প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট/কনসাল্টিং ফর্ম যাদের বিগত ৩ (তিন) বছরের মধ্যে (টেন্ডার দাখিলের তারিখ হতে) এক বা একাধিক কার্যসম্পন্ন/চুক্তির আওতায় একক আয়োজনে সরকারি/আবা-সরকারি/স্বায়ত্বশাসিত সংস্থা/ব্যাংক বা আর্থিক প্রতিষ্ঠানে কমপক্ষে ১০০০ (এক হাজার) জন প্রার্থীর নিয়োগ পরীক্ষা গ্রহণ ও ফলাফল তৈরীর অভিজ্ঞতা রয়েছে এরূপ প্রতিষ্ঠান।
৩	নির্দেশিকা ও সিডিউল	বিজ্ঞপ্তির নির্দেশনা ও শর্তাবলী সম্বলিত দরপত্র সিডিউল বাংলাদেশ ব্যাংকের ওয়েবসাইট www.bb.org.bd এর e-Tender-এ পাওয়া যাবে।
৪	দর দাখিল	দরদাতা প্রতিষ্ঠানসমূহকে বাংলাদেশ ব্যাংকের ওয়েবসাইটে (www.bb.org.bd) রেজিস্ট্রেশন সম্পন্নকরতে প-খ আইডি ও পাসওয়ার্ড ব্যবহার করে আর্থিক প্রস্তাবের নির্ধারিত Form যথাযথভাবে পূরণ করলে হবে।
৫	দলিলাদি দাখিল (সফট কপি)	দরদাতার স্বাক্ষর ও সীলসহ নিম্নবর্ণিত দলিলাদি/কাগজপত্রাদির সত্যায়িত কপি দরপত্রের নির্ধারিত স্থানে আপলোড করতে হবেঃ ১. বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে প্রতিষ্ঠান গঠন সম্পর্কে সরকারের সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের অনুমোদনপত্রঃ ২. কোনো বিভাগ বা কোনো বিশেষায়িত টিমের ক্ষেত্রে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ইস্যুকৃত নিয়োগ সন্মোক্ত কাজ করার অনুমোদনপত্রঃ ৩. চাহিদা অনুযায়ী সন্তোষজনকভাবে কার্য সম্পাদনের অভিজ্ঞতার স্বপক্ষে কার্যসম্পন্ন প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানের উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ইস্যুকৃত প্রত্যয়নপত্রঃ ৪. VAT ও TIN রেজিস্ট্রেশন সনদ। ৫. হালনাগাদ কর অব্যাহতি সনদ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)। ৬. দাখিলকৃত আর্থিক প্রস্তাবের নির্ধারিত Form ৭. দরপত্র সিডিউল এর স্বাক্ষরিত কপি।
৬	দলিলাদি দাখিল (হার্ড কপি)	দরপত্রের অংশগ্রহণ সংশ্লিষ্ট প্রামাণ্য যাবতীয় কাগজপত্রাদি ব্যাংকার্স সিলেকশন কমিটি সচিবালয় এর মহাব্যবস্থাপক মহোদয়ের অফিস কক্ষে রক্ষিত টেন্ডার বক্সে দাখিল করতে হবে।
৭	দাখিলের শেষ সময়	১৭/০৬/২০২১ তারিখ সকাল ১১.০০টা পর্যন্ত।
৮	খোলার সময়	১৭/০৬/২০২১ তারিখ সকাল ১১.১৫টায় দরদাতাগণ অথবা তাদের প্রতিনিধিবৃন্দের উপস্থিতিতে (যদি কেউ উপস্থিত থাকেন) দরপত্রসমূহ ব্যাংকার্স সিলেকশন কমিটি সচিবালয়ে অনলাইনে খোলা হবে।
৯	অন্যান্য শর্ত	১. অনসম্পূর্ণ ও ত্রুটিপূর্ণ দরপত্র বিবেচনা করা হবে না। ২. কর্তৃপক্ষ সর্বমুখ্য দরপত্র গ্রহণে ব্যাংক নয় এবং কোন প্রকার কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল অথবা সকল দরপত্র বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে।

ব্যক্তি ও আর্থিক সেবা পেতে হয়রানির শিকার হলে কিংবা কোনো অভিযোগ থাকলে ১৬২২৬ নম্বরে ফোন করুন।

স্বাক্ষরিত/-
আরিফ হোসেন খান
মহাব্যবস্থাপক, বাংলাদেশ ব্যাংক
ও
সদস্য-সচিব, বিএসসি

ডিপিপিঃ ৪৮/২০২১-১৭৪১
তারিখঃ ০২/০৬/২০২১
জিডি-১১২১