

Open account to ensure apt finance for exporters: ICC-B

STAR BUSINESS REPORT

Shipments under open account credit terms will help the exporters access the appropriate finance and back-to-back payment would be settled on receipt of final payment on maturity, ICC-B President Mahbubur Rahman said.

The open account credit policy is a modified version of financing under factoring and supply chain to exporters against their export with external payment undertaking.

Bangladesh Bank's circular issued on June 30 last year on "Conditional open account transactions" is a good initiative, Rahman said.

However, the only introduction cannot ensure benefits. All stakeholders need to

work to optimise benefits, said the president of International Chamber of Commerce-Bangladesh (ICC-B).

The facility offered under the change policy has been in operation for the last seven months. "I understand that the exporters still prefer export through letters of credit instead of open account," Rahman said.

"We all know that the Covid-19 outbreak, which is still continuing, has shocked international trade. As a result, the serious challenges of international trade transactions are getting translated into the disruption and shrinkage of trade finance; the main driver of economic development."

Rahman made the comments in his written

speech in a webinar on "Global Awareness on Open Account, Export Transactions and Recent Policy Changes in Bangladesh" on March 18.

Traders, exporters, and importers are facing difficulties with preparing, shipping, and receiving goods; making and receiving payments; cancellation of orders and commitment failures; huge cash crunch and failure to comply with lending institutions' obligations, he said.

In this evolving and increasingly uncertain environment, banks, traders, and policymakers have become anxious and skeptical about the interpretations of 'certain situations of commitment failures' within the regulatory frameworks and guidelines.

Booming orders bolster e-commerce logistics

FROM PAGE B1

"So, with the expertise of Ecom, we are now working on expanding our operations in the country," said Rahath Ahmed, co-founder and chief marketing officer at Paperfly.

For Ecom Express, entering Bangladesh marks its maiden venture outside India.

According to Ahmed, the main challenge for the growth of e-commerce in Bangladesh, and subsequently, logistics, lies in creating a broad range of sellers.

"In Bangladesh, when it comes to getting delivery orders from e-commerce platforms, we find most of the sellers are located in the capital. E-commerce logistics will get a shot in the arm if we can create millions of sellers outside Dhaka."

Before the pandemic, Paperfly made more than 9,000 deliveries per day. The number fell to 10 per cent in the beginning of the nationwide lockdown to curb the spread of Covid-19 last year.

The scenario started to change for the better after the government eased restrictions at the beginning of June.

Now, Paperfly makes around 15,000 deliveries across all 64 districts, with 90 per cent of the shipments bound for destinations outside Dhaka.

The company has set its foot in almost every union in Bangladesh and made 48 lakh deliveries since its inception in February 2016.

"Bangladesh is not a big country, so bringing down the delivery time to 24 hours anywhere in Bangladesh is our next goal," Paperfly said in a statement.

The company currently takes three to five days to complete delivery in remote areas.

According to experts, faster delivery is the key to success for most logistics and e-commerce aggregators.

Pathao, well-known for its ride-sharing business, was initially launched as an e-courier platform back in 2015.

"In the last few years, logistics services have boomed," said Hussain M Elius, CEO of Pathao, which delivers products to almost all districts but is concentrated mainly in Dhaka, Chattogram and Sylhet.

According to him, there are two significant challenges to expanding the platform's operations: the first is the cash-on-delivery option, and the second is lower orders in some areas.

"In some cases, customers who order products with the cash-on-delivery mechanism refuse to accept the product. For that, logistics companies suffer losses."

After expanding its operations, the company found that it received minimal orders from certain areas, which is not financially viable.

"So, digitalisation is every step, from placing orders to making payments, is essential for an effective logistics service," Elius added.

Pathao also has a food delivery arm that operates in Dhaka, Chattogram and Sylhet, with 9,000 registered restaurants.

For local logistics companies, there is a need to enhance automation and

efficiency, said Biplob Ghosh Rahul, CEO of eCourier, a logistics provider.

The pandemic has been a boon for the Dhaka-centric company as the number of daily deliveries soared to 8,000 in June last year, up from 5,000 in the pre-pandemic era.

eCourier now makes over 3 lakh delivery per month, around 90 per cent of which inside Dhaka. The company has completed 46 lakh deliveries since it was launched in 2014.

The firm recently launched a few new services, including air parcel, line haul, corporate delivery, merchant delivery, person-to-person (P2P) delivery, and warehouse services.

These services offer customers end-to-end tracking facilities, enabling corporations, merchants and general consumers to fulfil their delivery needs under a single umbrella.

"Customers now can make online parcel delivery orders from home, and our people will collect the parcel from their doorsteps and deliver it to the receivers," Rahul said.

Uber rolled out a similar service called Uber Connect in June last year.

The development came just weeks after the San Francisco-based tech giant announced that it would shut down its popular food delivery arm, Uber Eats, as the pandemic forced almost all restaurants to close down at the time.

Uber Connect enables Dhaka residents to send and receive parcels and also order items from shops within city limits. Redx, a logistics courier service provider, delivers e-commerce and f-commerce products door to door, covering all eight divisions in the country. It charges Tk 70 for parcels weighing one kilogramme inside Dhaka and Tk 150 if bound for outside Dhaka division, which is lower than some of its competitors.

Industry insiders believe that the charges for logistics facilities are much higher in Bangladesh compared to other countries, which is detrimental to the growth of the country's e-commerce industry.

"If a customer outside Dhaka orders a Tk 300 shirt, he often has to spend Tk 140-150 on logistics. So, it will have to be reduced a lot more," said AjkerDeal's Mashroor, a pioneer in the local tech-based start-up scene and has deep knowledge about the industry.

He emphasised building private-public partnerships in this regard.

"There are more than 9,000 post offices in the country. If they have an agreement with logistics platforms, then logistics services can be provided across the country for a far lower cost," he added.

The global trend is that customers spend only 5 per cent of a product's value on logistics, whereas it is about 20 per cent in Bangladesh.

Foodpanda, the market leader in terms of food delivery with a presence in all 64 districts, launched a grocery delivery arm by partnering with stores such as Shwapno, Bengal Meat, Unimart, and Lazz Pharma in April last year amid lockdowns.

As the pandemic has turbocharged the number of home deliveries for daily necessities, Foodpanda now delivers groceries, medicine and other essentials.

A subsidiary of the Berlin-based Delivery Hero, Foodpanda has Pandamart, a cloud store that delivers a wide array of products, ranging from household essentials to fresh fruits.

Similarly, e-commerce platform Evaly launched E-logistics in April last year. It now makes 15,000 deliveries of grocery, pharmaceutical items and food items, said Md Cahidul Islam, head of e-logistics and senior manager at Evaly.

Meanwhile, Delivery Tiger added a new dimension to the country's e-commerce logistics market as it provides wholesale logistics services for logistics platforms that provide retail and last-mile deliveries.

Personal delivery mechanisms Building its own delivery mechanism for e-commerce platforms has become a global trend. For example, Amazon, an American multinational technology company, handles its own deliveries.

In Bangladesh, Chaldal, launched in 2013 as the pioneer online retail platform, makes over 5,000 deliveries per day all over Dhaka and its adjacent areas, including Narayanganj, with its own delivery mechanism.

Chaldal added 560 new jobs to take its total number of employees to 1,400 last year.

Domino's Pizza also makes home deliveries with its own fleet of riders, said Ahmed Rajeeb Samdani, managing director of Golden Harvest Group, which runs Domino's chain in Bangladesh.

Daraz, the country's e-commerce market leader, is expanding its logistics footprint as well.

As a part of its vision to create a better e-commerce ecosystem and build a countrywide logistics infrastructure, Daraz announced its plans in June last year to invest Tk 500 crore by 2021 to set up logistics infrastructure that would help expand its reach to all districts.

A big chunk of that investment has already been utilised for different purposes, including the purchase of more than 100 vehicles, facilitating the shipment of products across the country through its own conveyances.

"Now we are equipped with the logistic infrastructure that Alibaba uses," said Syed Mostahidul Hoq, managing director of Daraz Bangladesh, which is owned by China's e-commerce behemoth Alibaba.

Daraz still outsources some deliveries to independent logistics providers as it makes more than 60,000 orders per day. Many f-commerce providers also make deliveries by themselves or with the help of family members.

Kaniz Fatema, who sells homemade food through f-commerce, had to make a few deliveries herself during the pandemic as there was no proper logistics support, which is a major impediment for the women who make a foray into the business.

Banks' online transactions

FROM PAGE B1

At present, NPSB is processing interbank automated teller machines (ATM), point of sales (POS), and internet banking fund transfer (IBFT) transactions. More than 90 per cent of inter-bank ATM transactions are settled through NPSB.

The central bank said it will try its best to ensure that such electricity failure does not happen in the days ahead in order to ensure the financial settlement through the digital means round the clock.

Curbing graft would make economy stronger

FROM PAGE B1

Emphasising on the components of the fourth industrial revolution, such as robotics, nanotechnology and biotechnology, Kamal said Bangladesh needs to exploit areas of the economy that are yet to be harnessed.

Bangladesh Bank Governor Fazle Kabir termed Bangabandhu's 7th March Speech in 1971 as the greatest ever compared to two famous speeches, including the Gettysburg Address by Abraham

Lincoln in 1863 and the 'I have a dream' speech by Martin Luther King Jr in 1963.

He said both speeches aimed to end discrimination against black people of America but that dream is yet to be achieved while Bangabandhu's first dream of geographic freedom was achieved within nine months of his speech.

Besides, the other goal to attain economic emancipation is about to be materialised through the country's

graduation from a least developed country.

He also urged Janata Bank to focus on its capital adequacy ratio and non-performing loans.

Ashadul Islam, senior secretary of the Financial Institutions Division; Md Abdus Salam Azad, managing director and CEO of Janata Bank; and SM Mahfuzur Rahman, vice chancellor of the BGMEA University of Fashion and Technology, also spoke at the event.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাংলাদেশ পুলিশ

কমান্ডিং অফিসারের কার্যালয়

১৬ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন

কক্সবাজার

উন্মুক্ত দরপত্র আহবান বিজ্ঞপ্তি

স্মারক নং-এপিবি(১৬)/প্রশা-২০২১/১৩০২

তারিখঃ ২১/০৩/২০২১খ্রিঃ

২০২১-২০২২ অর্থ বৎসরে ১৬ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, কক্সবাজার কোর্সের নিম্নোক্ত লট ভিত্তিক কাজের জন্য 'দি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন-২০০৬ ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা-২০০৮' এবং তদীয় সংশ্লিষ্ট অনুসারে শর্ত সাপেক্ষে চিকাদার নিয়োগের লক্ষ্যে প্রকৃত বাংলাদেশী চিকাদারগণের নিকট হইতে সীলমোহরকৃত নামে 'উন্মুক্ত দরপত্র' আহবান করা যাচ্ছে।

| | | |
|-----|----------------------------|---|
| ০১। | মন্ত্রণালয়/বিভাগ | ১৬ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন/পুলিশ বিভাগ। |
| ০২। | সংস্থা | বাংলাদেশ পুলিশ। |
| ০৩। | দরপত্র সম্পাদনকারী প্রধান | কমান্ডিং অফিসার (এসপি), ১৬ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, কক্সবাজার। |
| ০৪। | কি কারো দরপত্র আহবান | ২০২১-২০২২ অর্থ বৎসরে লট নং-১, ২, ৩, ৪ ও ৫-এ বর্ণিত কাজের জন্য চিকাদার নিয়োগের লক্ষ্যে। |
| ০৫। | সম্ভাব্যক সভার জেলা | কক্সবাজার। |
| ০৬। | দরপত্র আহবানের সূত্র নম্বর | দরপত্র বিজ্ঞপ্তি 'স্মারক নং-এপিবি(১৬)/প্রশা-২০২১/১৩০২ |
| ০৭। | তারিখ | ২১ মার্চ/২০২১খ্রিঃ। |

| | | |
|---------------------|-----------------------|---|
| কাজের বিবরণঃ | | |
| ০৮। | দরপত্রের পদ্ধতি | উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (OTM)। |
| অর্থের উৎসঃ | | |
| ৯। | বাজেট ও অর্থনৈতিক খাত | পুলিশ ডেভেলপমেন্ট, ঢাকা হতে সংশ্লিষ্ট খাতে অর্থ বরাদ্দ প্রাপ্তি সাপেক্ষে। |

| | | |
|------------------------|--|---|
| বিশেষ তথ্যাবলীঃ | | |
| ১০। | দরপত্র প্যাকেজ নং | ০৫/২০২০-২০২১ |
| ১১। | দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ | ২১ মার্চ/২০২১খ্রিঃ। |
| ১২। | দরপত্র তফসিল বিবরণের শেষ তারিখ | ২২ এপ্রিল/২০২১খ্রিঃ বেলা ১০:০০ ঘটিকা পর্যন্ত। |
| ১৩। | দরপত্র জমা প্রদানের সর্বশেষ তারিখ ও সময় | ২৫ এপ্রিল/২০২১খ্রিঃ বেলা ১২:০০ ঘটিকা পর্যন্ত। |
| ১৪। | দরপত্র খোলার তারিখ ও সময় | ২৫ এপ্রিল/২০২১খ্রিঃ বেলা ১৩:০০ ঘটিকা। |

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|---|
| অফিসের নাম ও চিকাদার | | |
| ১৫। | দরপত্র ডকুমেন্ট/সিভিল বিরূপকারী অফিস | (ক) ডিআইজি, এপিবিএন, বাংলাদেশ পুলিশ, ঢাকা। |
| | | (খ) কমান্ডিং অফিসার (এসপি), ১৬ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, কক্সবাজার। |
| | | (গ) কমান্ডিং অফিসার (এসপি), ১৪ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, কক্সবাজার। |
| | দরপত্র গ্রহণকারী অফিস | (ক) কমান্ডিং অফিসার (এসপি), ১৬ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, কক্সবাজার। |
| | | (খ) কমান্ডিং অফিসার (এসপি), ১৪ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, কক্সবাজার। |
| | দরপত্র খোলার স্থান | কমান্ডিং অফিসার (এসপি), ১৬ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, কক্সবাজার। |
| ১৬। | প্রি-টেণ্ডার সভার স্থান, তারিখ ও সময় | ১৬ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, কক্সবাজার। তারিখঃ ২২/০৪/২০২১খ্রিঃ, সময়ঃ ১২:৩০ ঘটিকা। |

দরপত্র সম্পর্কিত তথ্যঃ

| | | | | | |
|-----|--|---|------------------------------------|---------------|--|
| ১৭। | দরপত্র যোগ্যতা | (ক) হালনাগাদ ব্যবসায়িক বৈধ ট্রেড লাইসেন্স (খ) হালনাগাদ আয়ের পরিমাণের সনদপত্র (গ) ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সনদপত্র (ঘ) ব্যাংক সলভেন্সি সনদপত্র (ঙ) বাংলাদেশের ন্যায়িক/জাতীয়তা সনদপত্র (চ) এক্ষেত্রে ভুক্ত মূল্য ফর্ম/প্রতিষ্ঠানের মালিকানা ঘোষণাপত্র (ছ) প্রতিদ্বন্দ্বিতা ক্ষেত্রে ফর্ম/প্রতিষ্ঠানের নিজস্ব প্যাতে প্রতিদ্বন্দ্বিতা স্বাক্ষর সত্যায়নসহ ক্ষমতা অর্পণ দিতে হবে (জ) ১ম শ্রেণীর গেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত সকল দলিলপত্রাদিসহ ফর্ম/প্রতিষ্ঠানের প্যাতে আবেদনপত্র গ্রাণ্ডি সাপেক্ষে দরপত্র তফসিল (সিভিল) বিভাগ করা হবে এবং দরপত্র তফসিল ক্রয়ের সময় ফর্ম/প্রতিষ্ঠানের নিজস্ব সীল সঙ্গে আনিতে হবে (ঈ) অন্যান্য যোগ্যতা বাধ্য টেন্ডার ডকুমেন্ট/সিভিল উল্লেখ আছে। | | | |
| ১৮। | মালিকানের বিবরণঃ | আইটেম | দরপত্রের মূল্য (টাকা) (অফেরতযোগ্য) | দরপত্র জামানত | কাজ সম্পন্ন করার সময়সীমা |
| | লট নং | | | | |
| | ১ | ২০২১-২০২২ অর্থ বৎসরে কোর্সের টাটকা রেশন সামগ্রী ও জ্বালানী কাঠ সরবরাহ কাজ। | ১,৫০০/- | ৫,০০,০০০/- | (জুলাই/২০২১খ্রিঃ হতে জুন/২০২২খ্রিঃ পর্যন্ত) |
| | ২ | ২০২১-২০২২ অর্থ বৎসরে কোর্সের গম শিখানো কাজ। | ১,০০০/- | ৫০,০০০/- | |
| | ৩ | ২০২১-২০২২ অর্থ বৎসরে কোর্সের রেশন সামগ্রী সরকার যে কোন বাদ্য জ্বাল হতে গাড়িতে উঠানো এবং বিএন সদরে গাড়ি হতে নামাইয়া বিএন রেশন টেটোর জ্বালাজাতকরণ সুলি সরবরাহ কাজ। | ৮৫০/- | ৪০,০০০/- | |
| | ৪ | ২০২১-২০২১ অর্থ বৎসরে কোর্সের ১ম ও ২য় কোয়ার্টারের বিএসটিএসআই কর্তৃক অনুমোদিত ভিডিও 'এ' সমৃদ্ধ উন্নয়নমূলক জোজাত্যে (সম্মান) সরবরাহ কাজ। | ৮৫০/- | ৪০,০০০/- | (জুলাই/২০২১খ্রিঃ হতে ডিসেম্বর/২০২১খ্রিঃ পর্যন্ত) |
| ৫ | ২০২১-২০২২ অর্থ বৎসরে কোর্সের ১ম ও ২য় কোয়ার্টারের উন্নয়নমূলক জোজাত্যে (সম্মান) সরবরাহ কাজ। | ৭৫০/- | ৩০,০০০/- | | |

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| দরপত্র সম্পাদনকারীর বিবরণঃ | | |
| ১৯। | দরপত্র আহবানকারী কর্মকর্তার নাম | মোঃ তারিকুল ইসলাম। |
| ২০। | দরপত্র আহবানকারী কর্মকর্তার পদবী | কমান্ডিং অফিসার (এসপি)। |
| ২১। | দরপত্র আহবানকারী কর্মকর্তার চিকাদার | ১৬ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, কক্সবাজার। |
| ২২। | দরপত্র আহবানকারী কর্মকর্তার সহিত যোগাযোগের মাধ্যম | মোবাইলঃ ০১৩২০-১৮৫৫০০ |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| ২৩। | বিশেষ শর্তাবলীঃ | | | | |
| | ক) নির্দিষ্ট সময়ের পর আর কোন দরপত্র গ্রহণ করা হবে না। | | | | |
| | খ) কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে কর্তৃপক্ষ যে কোন দরপত্র গ্রহণ অথবা বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন। | | | | |
| | গ) দরপত্রে উল্লেখিত আইটেমের পরিমাণ বৃদ্ধি অথবা কমানোর বিষয়ে কর্তৃপক্ষের ক্ষমতা রয়েছে। | | | | |
| | ঘ) দরপত্র দাখিল সংক্রান্ত বিজ্ঞপ্তি তথ্যাবলী দরপত্র গ্রহণকালে অফিস হতে এবং দরপত্র তফসিলে পাওয়া যাবে। | | | | |
| | ঙ) দরপত্র দাখিল/২০০৬ ও পিপিআর/২০০৮ মোতাবেক সকল শর্তাবলী কার্যকর হবে। | | | | |
| চ) দরপত্র বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখিত প্রতিটি কাজের জন্য পৃথক পৃথক নামে পৃথক পৃথকভাবে দরপত্র দাখিল করতে হবে। | | | | | |

উল্লেখ্য, উক্ত বিজ্ঞপ্তি CPTU এর ওয়েবসাইটে (www.cptu.gov.bd) পাওয়া যাবে। (তুমার লট-১ এর ক্ষেত্রে প্রযোজ্য)।

মোঃ তারিকুল ইসলাম

বিপি-৭৯০৬১৭৯৮১

কমান্ডিং অফিসার (এসপি)

১৬ এপিবিএন, কক্সবাজার

মোবাইলঃ ০১৩২০-১৮৫৫০০

ই-মেইলঃ cot16am@police.gov.bd

জিডি-৫৭০

Stocks fall as second-wave fear grips investors

FROM PAGE B1

A top official of an asset management company said, however, the business of the listed companies would not be impacted as people of Bangladesh did not seem to bother much about the virus.

Some speculators are using the situation, causing the market to fall so that they can buy shares at a lucrative price, he said.

"I don't believe that the market is falling for Covid-19. Investors need to be cautious and hold the shares of well-performing companies."

Turnover, an important indicator of the market, fell 10 per cent to Tk 615 crore yesterday at the DSE.

Janata Insurance topped the gainers'

list as it rose 9.67 per cent, followed by Republic Insurance, ICB Islamic Bank, Asia Pacific Insurance, and Paramount Insurance.

Beximco Ltd was the most-traded stock, with its shares worth Tk 84 crore changing hands, followed by Robi, Beximco Pharmaceuticals, LankaBangla Finance, and LafargeHolcim.

Anlima Yarn took gave up the most as it fell 10 per cent, followed by Aziz Pipes, Beacon Pharmaceuticals, Emerald Oil, and Savar Refractories.

The port city bourse also dropped yesterday. The CSCX, the general index of the Chittagong Stock Exchange, fell 157 points, or 1.66 per cent, to close at 9,342.

At the CSE, 17 issues rose, 166 fell and 48 remained unchanged.

Mizoram wants to use Ctg port

FROM PAGE B1

Mizoram continued business with Myanmar by taking an independent decision as the Indian central government authorised this power in an agreement with the Mizoram provincial government in 1986.

So, the state can also continue business with Bangladesh independently, Munshi added.

Lalthangliana demanded a joint inspection of the Degamukh area for setting up a border haat.

"We will have to start a trade centre," he said.

Bangladesh is an extremely important trading partner for Mizoram and this is why increasing trade is extremely important, Lalthangliana added.