



THE DAILY

Star

ON FRIDAY



www.thedailystar.net

Your Right to Know

RAJAB 27, 1442 HIJRI

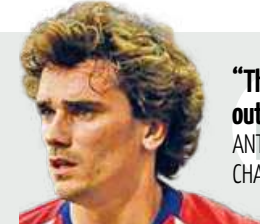
16 PAGES PLUS TOGGLE PRICE : Tk12.00



"I appeal to everyone to be calm... to not do anything that will inconvenience people." MAMATA'S VIDEO APPEAL TO TMC SUPPORTERS FROM HOSPITAL



"The signs that children will bear the scars of the pandemic for years to come are unmistakable." UNICEF EXECUTIVE DIRECTOR HENRIETTA FORE



"The fans and the players don't deserve for this team to go out so early but we will come back next year and try to win." ANTOINE GRIEZMANN AFTER BARCELONA WERE KNOCKED OUT OF THE CHAMPIONS LEAGUE BY PSG.

LINK TO NORTH-WEST, NORTH

Smooth railway traffic not soon

Delays over loan, cost-cutting hold up project aimed at easing congestion



JOYDEBPUR-ISHWARDI SECTION

- Currently up to 42 trains run daily thru' this single line against the capacity of 22
- Trains have to wait at nearby stations to make way for each other, causing delays in their schedules
- Tk 14,250.61 cr project undertaken in 2018 to turn the 174km track into a dual-gauge double line

TUHIN SHUBHRA ADHIKARY

A bottleneck on the rail route between Dhaka and the country's north-western and southern regions is unlikely to go away anytime soon as one of the two projects aimed at improving the track capacity are stuck in limbo due to delayed loan negotiations and a cost-cutting directive. To tackle the growing traffic movement, Bangladesh Railway (BR) had undertaken a project to build a dedicated rail bridge over the Jamuna river and another to turn the Joydebpur-Ishwardi section into a dual-gauge double line. While the first project has witnessed

20 percent progress and is expected to be completed by August 2024, physical work on the second is yet to start. More than two years into the approval of the Joydebpur-Ishwardi project, the loan deal with China has not yet been signed. At a cost of Tk 14,250.61 crore, the project was supposed to be implemented between January 2019 and December 2024, according to BR documents. Of the total project cost, the Chinese government was supposed to provide a loan of Tk 8,756.75 crore. The director general of BR has not yet received a response on the loan deal.

SEE PAGE 2 COL 3



The Buriganga in Dhaka's Keraniganj area is so polluted that vessels plying the murky waters of the river leave a trail of foam. The stench of the water is also unbearable. The photo was taken a couple of days ago.

PHOTO: ANISUR RAHMAN

COVID PANDEMIC

Two more years to know when it'll be over

Says Bangladeshi director at AstraZeneca

MOHAMMAD AL-MASJUM MOLLA

Dr Farhad Ali Khan, a Bangladeshi pharmaceutical physician and director of epidemiology at AstraZeneca, Sweden, has said it will take at least two more years



Farhad Ali Khan

to say when the novel coronavirus is likely to be totally eradicated from the planet. "There are two faces of the end of such a pandemic -- social and biological. After one year of this pandemic, people are accepting this disease as a new normal of their life. On the other hand, researchers are trying to find medication, treatments, vaccines and validated evidence based preventive interventions," he told The Daily Star in an exclusive interview recently.

Farhad, who is involved in the Oxford-AstraZeneca vaccine development process,

SEE PAGE 2 COL 1

HIKE IN JET FUEL PRICE

Local airlines brace for another blow

RASHIDUL HASAN

The increasing jet fuel price will deliver a severe blow to the local airline industry which might even lose its competitiveness in the global market. Jet fuel prices have been hiked by 25 percent since December last year as Padma Oil Company Limited, a subsidiary of Bangladesh Petroleum Corporation, increased the price four times.

Airlines officials said air travel will inevitably get costlier as a consequence. After the latest hike came into effect on Wednesday, a litre of the fuel now costs Tk 60, up from Tk 55.

In December, each litre cost Tk 48. There is no logic behind BPC's price hike at a time when prices have been stable in the international market for three months, said Mofizur Rahman, secretary general of Aviation Operators Association of Bangladesh.

"We will have no alternative to increasing air fares and it is the passengers who will have to bear the cost," said the managing director of Novoiar. The country's airline industry is on the verge of collapse due to the pandemic, he told The Daily Star.

"The increased jet fuel cost will be an additional burden on the industry. Such a monopoly in business and whimsical decisions from the BPC should come to an end."

A flyer might have to pay an additional Tk 800 to Tk 900 for tickets to domestic destinations.

"But... we will gradually increase the air fare, not in one go." Between 40 and 46 percent of an airline company's operation cost is spent on fuel, Mofizur said.

"We will be bankrupt if we don't adjust air ticket prices in accordance with the fuel price."

Kamrul Islam, general manager (public relations) of US-Bangla Airlines,

SEE PAGE 2 COL 1

PK HALDER ACC delayed travel ban to help him flee

Says High Court

STAFF CORRESPONDENT

The High Court has blamed the Anti-Corruption Commission for the failure to arrest PK Halder before he managed to flee the country. It said the ACC helped Halder escape by making a delay of 13 hours in issuing a travel ban on him.

"By doing the delay, you have given him [Halder] the scope to leave the country" an HC bench told ACC lawyer Khurshid Alam Khan during a hearing yesterday.

Proshanta Kumar Halder, also known as PK Halder, is accused of embezzling and laundering a huge amount of public money from some non-bank financial institutions

SEE PAGE 2 COL 6

COMPANIGANJ AL INFIGHTING Mirza's rival held hrs after party warning

Violence will stop only if Obaidul Quader wants, says his brother

MUNTAKIM SAAD and ANWARUL HAIDER from Companiganj

Hours after Awami League General Secretary Obaidul Quader yesterday warned of action against people involved in the deadly clashes in Noakhali's Companiganj, men in plainclothes picked up Mizanur Rahman Badal, the rival of Obaidul's brother Quader Mirza.

Badal is the organising secretary of the AL's Companiganj unit and also the former upazila chairman while Mirza is the mayor of Basurhat municipality.

Police initially claimed they did not know anything about Badal's detention. But Alamgir Hossain, the superintendent of police in Noakhali, told The Daily Star around 7:20pm yesterday that Badal had been arrested.

SEE PAGE 2 COL 3

THE THIRD VIEW



MAHFUZZ ANAM

A SELF-DEFEATING OBSESSION WITH 'IMAGE'

The more you want it, the less you get it

SEE PAGE 8



Charred remains of intercity luxury buses at a depot in Colonel Hat area of Chattogram city. Fire service officials said a fire gutted nine not-in-service buses of Bagdad Paribahan there. They also said they were working to ascertain the cause of the fire, which broke out around 1:15pm yesterday.

PHOTO: RAJIB RATHAN

CASE AGAINST KAJOL Court fixes March 24 to decide on charges

COURT CORRESPONDENT

A Dhaka tribunal will decide on March 24 whether to accept the charges pressed against photographer Shafiqul Islam Kajol who has been accused of circulating indecent, defamatory, objectionable and false information about several ministers, MPs and Jubo Mohila League leaders on Facebook.

After receiving the case dockets, Judge Mohammad Ash Sams Joglul Hossain of Dhaka Cyber Tribunal yesterday set the date, according to Shamim Al Mamun, bench assistant of the tribunal.

SEE PAGE 2 COL 3

বাংলাদেশ নিরাপদ খাদ্য কর্তৃপক্ষ
Bangladesh Food Safety Authority

খাদ্য ও স্বাস্থ্য সুরক্ষায় নিরাপদ খাদ্য
খাদ্য মন্ত্রণালয়

খাদ্য স্পর্শক (Food Contact Material)

উৎপাদন ও ব্যবহার সম্পর্কিত

সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি

খাদ্য স্পর্শক হল এমন উপকরণ যা ইতোমধ্যে খাদ্য সংস্পর্শে আছে বা আসার সম্ভাবনা রয়েছে। খাদ্যের সুরক্ষা ও নিরাপদ খাদ্য নিশ্চিতকরণে খাদ্য স্পর্শকের গুরুত্ব আছে। বাংলাদেশ নিরাপদ খাদ্য কর্তৃপক্ষ কর্তৃক খাদ্যের নিরাপদতা রক্ষার্থে খাদ্য স্পর্শক প্রবিধানমালা, ২০১৯ (এস. আর. ও নং ২৫৭-আইন/২০১৯ তারিখ ১১ শ্রাবণ ১৪২৬ বঙ্গাব্দ/০৫ আশ্বই ২০১৯ খ্রিস্টাব্দ) জারি করা হয়েছে। খাদ্য স্পর্শক উৎপাদনকারী, আমদানিকারক, সরবরাহকারী, খাদ্য মোড়কজাতকারী, খাদ্য ব্যবসায়ী ও গ্রাহকসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে খাদ্য স্পর্শক ত্রয় ও বিতরণের ক্ষেত্রে খাদ্য স্পর্শক প্রবিধানমালা, ২০১৯ যথাযথভাবে অনুসরণ করা জন্য নিম্নোক্ত নির্দেশনা প্রদান করা যাচ্ছে।

১. খাদ্যে বিক্রিয়া সৃষ্টি করে এমন খাদ্য স্পর্শক বা মোড়ক খাদ্যপ্রবেশে ব্যবহার করা যাবে না।
২. এমন কোন খাদ্য স্পর্শক বা মোড়ক ব্যবহার করা যাবে না, যা খাদ্যের রস, গন্ধ ও উপাদানের পরিবর্তন ঘটায়।
৩. খাদ্য স্পর্শক উৎপাদনে ব্যবহৃত যন্ত্রপাতি ও কাঁচামাল নিরাপদ ও স্বাস্থ্যসম্মত হতে হবে।
৪. খাদ্যের মোড়ক বা প্যাকেটে দাঁতব বন্ধ (স্ট্যাম্পলার/ স্কেচিট পিন) ব্যবহার করা যাবে না।
৫. খাদ্যের মোড়ক বা স্পর্শক হিসাবে নিম্নোক্তের ও রিসাইকেলড পলিথিন বা পুরানো খবরের কাগজ ব্যবহার করা যাবে না।
৬. গরম খাবার বা পানীয় পরিবেশনের ক্ষেত্রে নিম্নোক্তের ও রিসাইকেলড প্রাস্টিক কাপ/বক্স/পাত্র ব্যবহার করা যাবে না।
৭. খাদ্য স্পর্শক হতে নিষিদ্ধ বস্তু ও বস্তু কথ অনুমোদিত সীমার মধ্যে থাকতে হবে।
৮. ভোক্তার জন্য বিভ্রান্তিকর কোনো তথ্য খাদ্য স্পর্শক বা মোড়ক উল্লেখ করা যাবে না।
৯. খাদ্য স্পর্শক ব্যবসায়ীকে খাদ্য স্পর্শক উৎপাদনের ক্ষেত্রে প্রতিপালিত শর্তাবলি, অনুমতি, মান, ফলফল, নিরাপত্তা ও প্রতিশ্রুতিসমূহ সংক্রান্ত নথিপত্রের মূলত্বিত বা ইলেকট্রনিক কপি যথাযথভাবে সংরক্ষণ করতে হবে।
১০. উপস সনাক্তকরণের নিমিত্ত খাদ্য স্পর্শক উৎপাদনে ব্যবহৃত উপকরণ ত্রয়ের রশিদ বা চালান খাদ্য স্পর্শকের মেয়াদ সমাপ্ত হওয়ার দুইনতম ও (তিন) মাস পর্যন্ত সংরক্ষণ করতে হবে।
১১. খাদ্য স্পর্শক উৎপাদক বা বিপণনকারীর নাম, ঠিকানা ও রেজিস্ট্রেশন নম্বর স্পষ্টভাবে খাদ্য স্পর্শক বা মোড়কে উল্লেখ করতে হবে।
১২. নিরাপদ খাদ্য পরিদর্শক বা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ক্ষমতাস্বত্ব কর্মকর্তা খাদ্য স্পর্শক উৎপাদন, আমদানি ও বিতরণের যেকোনো পর্যায়ে উহার মান যাচাই এর জন্য খাদ্য স্পর্শক স্থাপনা পরিদর্শন ও নমুনা সংগ্রহ করতে পারবে।

স্বাস্থ্য সুরক্ষায় নিরাপদ খাদ্য আইন, ২০১৩ ও খাদ্য স্পর্শক প্রবিধানমালা, ২০১৯ (www.bfsa.gov.bd) হতে
ডাউনলোড যোগ্য) যেনে চলুন এবং স্বাস্থ্যসম্মত নিরাপদ খাবার নিশ্চিত করুন।