

# Ministry probe finds breach

FROM PAGE 12  
 payment for the locomotives and Railways Minister Nurul Islam Sujan in October last year ordered an investigation into the matter. The ministry formed a committee in late November with its Joint Secretary Faizur Rahman Faruqi as the head. But Project Director Nur Ahmed Hossain wrote to the ministry, requesting it to exclude a member from the body.

In January this year, the ministry reconstituted the committee, changing the head and excluding that particular member. Faruquzzaman, additional secretary (law and land) of the ministry, was made the committee chief.

The members of the committee include Prof Muhammad Mahbubur Razaque of Bue's mechanical engineering department, and Tabassum Binte Islam, joint director general (mechanical) of the BR.

After missing several deadlines, the committee submitted its report early this week.

Meanwhile, the locomotives have been lying idle at the railways workshop for six months, at a time when the BR is struggling to run its operation with a large number of outdated engines.

**PROBE REPORT**  
 Contacted, Faruquzzaman said they have submitted their report early this week. He declined to disclose the findings.

However, a person who is very much aware about the findings said contract deviations have been found in the supply of the locomotives.

"Neither of the parties, including Hyundai, denied it," he told The Daily Star, wishing not to be named.

About the change in equipment, Hyundai officials told the probe committee that they have supplied "better equipment" but they did not take legal approval for it, meaning

they have deviated from the contract, he said.

"Hyundai and the firm assigned for the pre-shipment inspection have mainly been blamed for it," he said.

Two other persons familiar with the probe findings echoed this.

Railways document shows that Hyundai supplied alternator model TA9-12CA9SE, but the agreement sought alternator model TA12-CA9.

Railways officials said the two models are different in terms of horsepower output.

Besides, as per a government plan, all the rail tracks in the country would be converted into dual gauge within a few years. The government had instructed the BR to purchase locomotives which could be used on both metre-gauge and broad-gauge by changing the undercarriages.

But with the TA9-12CA9SE alternator, the locomotives will not run on broad-gauge, said officials.

Hyundai supplied Engine model no 8-710G3B-ES instead of model no 8-710G3B-TI as mentioned in the contract, saying that the engines they provided are "superior" to the one mentioned in the contract, documents show.

They also supplied different traction motors.

A BR official said the agreement contains clear direction about what should be done in case of contract deviation and the authorities should go for it, instead of forming any committees.

The Daily Star could not reach Roni Mostafa, proprietor of Golam Mostafa and Sons, the local agency of Hyundai for the project, over phone for comments on the issue. He also did not respond to text messages.

This newspaper also could not reach the ministry's secretary over the phone.

# By-election

FROM PAGE 12  
 Machines will be used in Laxmipur 2 by polls, 30 of the UPs and all of the municipalities.

On February 22, parliament secretary issued a gazette notification announcing that the Laxmipur 2 constituency fell vacant because of Kazi Papul's moral turpitude.

The gazette has been in effect since January 28 when Papul was sentenced to four years of rigorous imprisonment by a Kuwait court.

The criminal court delivered the verdict almost eight months after Kuwait's Criminal Investigation Department arrested Papul, the managing director and CEO of Marafie Kuwaitia Group.

He was accused of human trafficking, labour exploitation and violation of the residency law, money laundering, and bribing Kuwaiti officials with millions of dollars to win contracts and to recruit Bangladeshi workers.

Registered political parties will directly participate in the UP election for the post of chairmen. Non-aligned candidates will only run for members and women's reserved seats.

There are 4,500 union parishes in the country.

The first five phases of the municipality polls were held on December 28, January 16, January 30, February 14 and February 28.

The ruling Awami League won 80 percent of the mayoral posts in 230 municipalities.

# New policy for faster rice import

FROM PAGE 12  
 and excessive rain, he said, adding, "We are self-sufficient in food production. But when there are natural disasters, imports are required."

The minister, however, said the food ministry was instructed to import rice on a limited scale. Otherwise, it would impact the market, he added.

Meanwhile, the government has taken an initiative to import 5.5 lakh tonnes of rice through international open tender.

The fresh move came weeks after the government initiated the process to import 6 lakh tonnes of rice. Of the total, 3 lakh tonnes will be imported through international tender and 3 lakh tonnes on government to government (G-to-G) basis.

Agreements have already been signed to import the 3 lakh tonnes through tender.

Out of the 3 lakh tonnes to be imported on G2G basis, the government has already inked an agreement with India to import 1 lakh tonnes of boiled rice.

Signing an agreement with Myanmar is under process to import 1 lakh tonnes of Atap rice.

Proposal of importing the rest 1 lakh tonnes of boiled rice from India under G2G has been sent to the Cabinet Committee on Government Purchase.

The government imported 98.80 thousand tonnes of rice till March 2.

According to the food ministry, the country's food stock was at only 6.44 lakh tonnes till February 28 -- 5.34 lakh tonnes of rice and the rest wheat.

The ministry considers the stock of

around 10 lakh tonnes of rice safe.

In July last year, the government had a stock of 11.88 lakh tonnes of rice.

During the same period in 2019, the food department had a stock of 16.74 lakh tonnes of grains, according to data from the food ministry's food planning and monitoring unit.

The stock started falling in June last year as distribution under the social safety net and other government programmes continued despite sluggish procurement of food grains.

Farmers and millers refrained from selling food grains to the food office at the government-fixed rates at prices were soaring.

An increase in distribution of cereal among those affected by the Covid-19 pandemic and recurring floods also contributed to the drop in the stock, said food ministry officials.

Procurement Situation  
 The Directorate General of Food sought to procure 19.5 lakh tonnes of Boro paddy and rice from April 26 to September 15 last year. But it could buy only 9.09 lakh tonnes during the period.

It is also going to miss its Aman procurement target this season.

The directorate's target was to buy 8 lakh tonnes of grain during Aman season between November 20 last year and February 28 this year. It, however, managed to buy only 73,000 tonnes till February 25.

The government failed to achieve the procurement target mainly because it fixed paddy and rice prices lower than production costs at the farm level.

# 168m kids missed school

FROM PAGE 12  
 to their education due to full and partial school closures.

The virus has killed at least 2,551,075

people since it emerged in China in December 2019, according to an AFP tally compiled from official sources yesterday.

# Moinuddin

FROM PAGE 12  
 March 16.

Moinuddin, a former senior secretary to the agriculture ministry, will enjoy the status of a judge of the Supreme Court Appellate Division. Jahurul on the other hand will have the status of a judge of the High Court Division.

Moinuddin began his career in public service as a magistrate in 1983. In August 2018, he retired as a senior secretary in the agriculture ministry.

Earlier, he was the secretary of the Ministry of Housing and Public Works, and secretary/secretary-in-charge of the industries ministry.

From May 2009 to May 2010, Moinuddin looked after the affairs of the Prime Minister's Office in the capacity of director general.

He earlier served as the assistant private secretary to the chief adviser's office.

Jahurul, a former sessions judge of Dhaka Metropolitan Sessions Judge's Court, was the chairman of BTRC between January 2019 and December 2020.

He served as legal commissioner of BTRC for about three and a half years.

**গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার**  
 বাংলাদেশ পুলিশ  
 অধিনায়কের কার্যালয়  
 ১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন  
 উত্তরা, ঢাকা

তারিখ: ০২/০৩/২০২১খ্রি

**উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি (OTM)**

একমাত্র The Public Procurement Act-2006 & Rule-2008 ও ক্রীমা সন্দেহে বিধি মোতাবেক অত্র ব্যাটালিয়নে ২০২০-২০২১ ও ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে নিম্নবর্ণিত কাজের টেন্ডার নিম্নোক্ত নিয়মে নিম্নোক্ত পদ্ধতিতে অন্বেষণ করা হবে।

ক্র.সং.	কাজের বিবরণ	প্রতিযোগিতামূলক পদ্ধতি	প্রস্তাবের তারিখ	প্রস্তাবের স্থান
০১	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
০২	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
০৩	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
০৪	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
০৫	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
০৬	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
০৭	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
০৮	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
০৯	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
১০	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
১১	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
১২	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
১৩	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
১৪	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
১৫	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
১৬	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
১৭	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
১৮	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
১৯	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
২০	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
২১	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
২২	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
২৩	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
২৪	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
২৫	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
২৬	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
২৭	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
২৮	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
২৯	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৩০	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৩১	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৩২	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৩৩	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৩৪	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৩৫	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৩৬	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৩৭	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৩৮	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৩৯	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৪০	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৪১	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৪২	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৪৩	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৪৪	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৪৫	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৪৬	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৪৭	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৪৮	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৪৯	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৫০	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৫১	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৫২	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৫৩	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৫৪	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৫৫	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৫৬	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৫৭	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৫৮	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৫৯	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৬০	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৬১	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৬২	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৬৩	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৬৪	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৬৫	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৬৬	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৬৭	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৬৮	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৬৯	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৭০	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৭১	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২১খ্রি	১২ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, উত্তরা, ঢাকা
৭২	সড়ক/পথ/ব্রিজ/সেত	অন্বেষণযোগ্য পদ্ধতি	০২-০৩-২০২	