

It has the whole setup -- a basin, a faucet, a soap dish and the plumbing to connect it to a drain outlet and to a water tank. But the hand wash outlet, installed by Pirojpur Zila Parishad, beside the BRTC counter near CO Office intersection in Pirojpur town, now lies covered with filth and in an unusable condition without any supply of clean water and soap. The photo was taken this Friday.

COVID-19 HAND WASH OUTLETS

Money spent on installation, not on maintenance

Our Correspondent, Pirojpur

Like everywhere else in the country, the hand wash basins, set up in Pirojpur town when the first wave of Covid-19 struck the country last year, are lying in neglect.

When those were installed, many people did not wish to use those simply out of lack of awareness. But now, when more of them are aware of the benefits of washing hands frequently, the wash basins are left unclean and without necessary supplies -- clean water and soap.

Many of the basins now are either damaged or so dirty that touching those might even cause health risks to the

Many government and private offices throughout a good part of last year did not allow visitors to enter the office premises without washing their hands at the wash basins set up outside the offices.

But later, when the number of novel coronavirus infections gradually fell across the country, most offices eventually stopped making their visitors wash hands prior to making entry.

With a second wave of the virus waiting to break out, this correspondent tried to locate the hand wash facilities that were installed last year at public places around Pirojpur town, especially at government offices or hospitals.

But, none of those were found to be in a condition recommended by health experts.

premises of Pirojpur Sadar Upazila public. Parishad and Pirojpur District Hospital had water supply, but did not have any

A hand wash outlet, installed by Pirojpur Zila Parishad, beside the BRTC counter near CO Office intersection, bore parishad.

all indications that it had never been cleaned. A large water tank was connected to it, but there was no water in the tank or any soap on the soap dish.

Many townspeople this correspondent spoke with said many of the residents of the town now feel that they no longer need to wash hands before entering an

But the ones who still want to continue the practice for the sake of public safety, are in no luck as there is not a single operational hand wash outlet in the entire town, they said frustratingly. Shahidul Islam, a resident of the town,

said, "Although we washed our hands several times a day when the Coronavirus first broke out, we had to stop the practice as no hand wash facilities are found to be operational in the town anymore." Hand wash outlets must be cleaned

and maintained properly so the general public would be enticed into using those, said Obydul Haque, another resident of

Ishtiaq Ahmed, a medical officer at Pirojpur District Hospital, said, "Hand washing is the best way to protect us from different diseases" and people should get used to continuing this practice.

Contacted, Rebeka Khan, executive officer of Pirojpur Zila Parishad, said as part of an emergency measure, they installed the hand wash outlets at key locations in every upazila to ensure access The wash basins installed on the to hand wash facilities for the general

> Even though they "have no funds for its maintenance", they have asked the upazila parishads, if necessary, to send bills of expenses spent for the maintenance of the hand wash outlets installed by the zila

> > মোহাম্মন মাহবুব আলম

পরিচিতি নং-৬০২২৪২

নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, (চঃ দাঃ) সঙক

সড়ক বিভাগ, লালমনিরহাট

A death trap for commuters

OUR CORRESPONDENT, Tangail

A bailey bridge on Kalihati-Dhalapara-Barachaona road in Nondakuri area under Birbasinda union in Kalihati upazila has remained badly damaged for long, causing untold sufferings to its users as well as hampering the movement of traffic.

The severely damaged bridge on a local waterbody has virtually turned into a death trap for commuters.

Locals said different goods-laden trucks, passenger carrying vehicles and pedestrians cross the vulnerable bridge, constructed on a river pass between Kasturipara and Razafair, risking

Due to the dilapidated condition of the bridge fatal accidents can occur any moment, locals added.

During a recent visit to the area this correspondent saw that the steel plates on a large portion of the deck have caved in due to heavy pressure of vehicles.

Villagers said alongside the pedestrians, various light vehicles including pick-up vans, CNG-run three-wheelers, battery-run easy bikes and motorcycles ply the damaged bridge taking risk of accidents.

Several hundred vehicles, carrying passengers and goods, from Kalihati upazila headquarters use the damaged bridge every day to go to Borochaona, Dhalapara and Deopara villages in Sakhipur and Ghatail upazilas and several other villages in Kalihati upazila.

Mohammad Ali of Razafair village said they are forced to use the vulnerable bridge as there is no alternative.

Despite repeated appeals for long the authorities concerned are yet to repair the damaged bridge, he added.

Saheb Ali, an easy-bike driver who drive his vehicle on the risky bridge every day, said fear grips him while moving the damaged portion of

"We have no other alternative, but to cross the

bridge risking our lives to go to the destinations," he said.

Three-wheeler driver Aminur said as thousands of passengers and hundreds of vehicles ply the bridge every day, the authorities concerned should repair the damaged portion of the bridge immediately.

"Condition of the bridge is so dilapidated that vehicle can fall into the river at any time,"

one of the commuters Atiqul Islam said. Kalihati Upazila Engineer of Local Government and Engineering Department (LGED) Zahir Mehedi Hasan said all the four bailey bridges, including the damaged one, were previously under the Roads and Highways Department which were later handed over to LGED.

"Works to repair the damage bridge will begin next week," the engineer said.

Initiative to construct concrete bridges in place of the worn out bridges will be taken as soon as possible, he said.



This recent photo shows pedestrians and vehicles cross the damaged portion of this bailey bridge on Kalihati-Dhalapara-Barachaona road in Tangail's Kalihati upazila amid risk of fatal accidents.

РНОТО



This injured rare Rufous-bellied Eagle, rescued from a house in Kalenga area in Moulvibazar Sadar upazila on Friday, is now undergoing treatment in Wildlife Service Centre in the upazila.

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়

সিলেট প ও র বিভাগ বাপাউবো, সিলেট



Office of the Executive Engineer Sylhet O&M Division BWDB, Sylhet

E-mail: xen.bwdb.sylhet@gmail.com

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

Re-Tender Notice

তারিখঃ ১১/০১/২০২১

e-Tender (OTM Tender) is hereby invited in the National e-GP Portal (www.eprocure.gov.bd) for the procurement of works mentioned below under Sylhet O&M Division, BWDB, Sylhe

SI	e-	Lot No.	Name of works	Tender last	Tender closing
No.	Tender ID			selling date & time	date & time
1	536293	Sylhet-W- 18/2020-21	Re-excavation of Nokla khal from km 0.000 to km 16.000 in c/w Small Rivers, Khal and Water bodies Project in 64 Districts (1st Phase) in Upazila-Kanaighat, Dist- Sylhet during the year 2020-21.	26/01/2021 up to 17.00 hrs.	27/01/2021 up to 14.00 hrs.
Thic	ie online ton	der where only	a-Tandar will be accorded	in the National auf	P Portal and no

offline/hard copies will be accepted. To submit e-Tender, registration in the National e-GP Portal (www.eprocure.gov.bd) is mandatory. Further information and guidelines are available in the National e-GP Portal and from e-GP help desk (helpdesk@eprocure.gov.bd).

পদি-৪৩৮/২০২০-২০২১ GD-66

दिएमा निहर्मणना

Muhammad Shohiduzzhaman Sharker Executive Engineer Sylhet O&M Division

BWDB, Sylhet

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সম্ভক পরিবহন ও মহাসম্ভক বিভাগ ঢাকা পরিবহন সমস্য় কর্তৃপক্ষ

"প্রিপারেশন অফ কনসেন্ট ডিজাইন এড ইমপ্লিমেনটেশন প্ল্যান ফর বাস রুট ব্যাশনালাইজেশন এড কোম্পানি বেসত অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা" শীর্ষক প্রকল্প

নগর ভবন, ১৪ তলা, রমনা, ঢাকা-১০০০

www.dtca.gov.bd স্মারক নং-৩৫,০২,০০০০,০০৩,১৪,০০৪,২০২০-১২

ভারিখঃ ১০/০১/২০২১খিঃ

এয়ারকভিশান মাইক্রোবাস মাসিক ভাড়াভিত্তিক গ্রহণ দরপত্র বিজ্ঞপ্তি (উম্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার সভুক পরিবছন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সভুক পরিবছন ও মহাসভুক বিভাগ 4. **সংস্থ** চাতা পরিবহন সমন্ত্র তর্তপক সঞ্জকারী সন্মার দাম একর পরিচাদক, বাস রুট র্যাশনাশইজেশন একর, ভিটিসিও সংগ্রহকারী সন্তার জেল ত্তব:.০২,০০০০.০০ত.১৪.০০৪.২০২০- জারীশ্য ১০/০১/২০২১জ্যি আহবালের সূত্র 20/02/2042/88 দরণত্র আহ্বাসের তারিদ নৰ পদ্ধবি উত্মূক দরপর পদ্ধতি (OTM) বাজেট এবং অর্থের উৎস বাৰ্ণিক উল্লাল কৰ্মপুতি বাজেট, বাংলাদেশ সৱকার २६/०১/২০২১ वस्ति ज्ञाकारीन नवर পर्वस्र দরশত্র এবংগর শেষ করিব ও সমর ২০/০১/২০২১ সময় দুপুর ১২,০০ ঘটিকা পর্যন্ত ২৮/০১/২০২১ সুপুর ১২:৩০ ঘটিকা। যাকা পরিবহন সমাধ্য কর্তুপক, যাকা মন্তিশ নগর ভবন, ১৪ তলা, যাকা-১০০০। সরপত্র খোলার তারিব ও সময় অকিলের নাম ও ঠিকান দরপর বিভয়/দরপর গ্রহণ/দরপর খোল প্রকল্প পরিচালক, বাস রুট রাশ্যবলাইজেশন প্রকল্প, ডিটিসিএ এর অভিস কক দরপরদাতা যে কোন সকলবি কার্যপ্রকছে, এনজিও, পরামর্শক/বেসকলবি প্রতিষ্ঠানে দৰপ্ৰদাভাৱ যোগ্যত গত ৫ (পাঁচ) গদসরের মধ্যে সর্যোক্ত ২টি চুক্তির আরকায় কমপক্ষে সর্বমেট ১০ লক্ষ টাকর কর/মাইত্রেবাস ভাত্তায় সরবরাহ সেবার আপেক/সম্পূর্ণ চুক্তি সরোধকনকভাবে দল্ম করার অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।

मराण्डमांडांड कथणांक १ सक प्रिकार मधम राज्यमांडमांडि इसक्यांका गुरिशा शकाः करन । টাকা ৫০০ (পাঁচশত টাকা)

পদ্য ৬ সংশ্লিষ্ট সেবার নাম দরণর জামানত (টাকা) কালের সময় (মাস) -২৪০০ শিশির, ২০১৫ সদ বা তার গলে ঢাকা পৰিবহন সমস্বা নিৰ্মিত এবং নানভম ৩৭ (সাত) আসনবিশিষ্ট ৩১ কর্মপঞ্জ, ঢাকা দক্ষিণ (কতি হাজার) নৈকা

मर्पत कर्तम, ५८ कमा, ভাড়াভিভিক এছব দরপত্র আহ্বানকারীর নাম ভেপুট ট্রাবলোর্ট প্ল্যানার, ভিটিনিও দৰণত্ৰ আহ্বানকাৰীৰ পদনী महत्रह चाइरामवाहीर विवास দরপর আহবানকারীর যোগাযোগ নদ্দ ह-व्यहेणः dhrubo101@yahoo.com (VIH): 03563868386

> র্ব) দরপারের বিষয়ে বিষ্ণারিত তথ্যদি দরপত্র দলিলে পাওয়া যাবে। ঢাকা পরিবহন সমস্ব কর্তৃপক্ষ এর প্রয়েশসাইটে <u>www.dlca.gov.bd</u> স্বল্য বিভারটি পাশুরা যাবে। राग कंप दानगनाहरक्षणम शक्स сирга озвознавана

दे-छाहेना <u>dhrubo101@yahoo.c</u>

ক) ক্রকারী বোদ বারণ বাহিরেকে যে কোন দর্শন গ্রহণ বা বাহিল করতে পায়

Youth stabbed death

Our Correspondent, Brahmanbaria

Unidentified criminals stabbed a young man to death in front of Chinishpur union parishad in Narsingdi Sadar upazila early yesterday.

The deceased, Naimur Rahman, 25, son of Shafiqul Islam of Baraigram upazila in Natore, was serving as a salesman at Century Agro Limited Company in Narsingdi. Locals spotted Naimur's body lying on the road and informed them, the police official said, adding that they recovered the body and sent it to hospital for autopsy.

Meanwhile, Shahjahan Mia, a local construction worker, said three youths waylaid the victim around 5:15am.

They stabbed the victim indiscriminately with sharp weapon and snatched his mobile phone and cash before fleeing the scene.

Man send to jail for rape attempt

OUR CORRESPONDENT, Patuakhali

A Patuakhali court yesterday sent a man to jail after police produced him before it in connection with a case for trying to rape his daughter-in-law in Kalapara upazila on Sunday.

Earlier, villagers caught Siddique Musulli, 48, of Badurtali area in Kalapara upazila, while trying to rape his daughter-in-law on Sunday and handed him over to the police, Officer-in-Charge (investigation) of Kalapara Police Station Asaduzzaman said.

The victim filed a case with Kalapara Police Station accusing Siddique the same night.

Police said victim's husband went to Saudi Arabia nearly two years ago and since then her father-in-law has been giving her illicit proposals.

Siddique tried to rape the victim forcible when none of the family members were present at the house.

Teenager killed

OUR CORRESPONDENT, Mymensingh

A teenage boy was killed in Bhaluka upazila early yesterday. The victim, Mehdi Hasan, 17, a paper mill worker, was son of Rafiqul Islam of Paragaon village in the upazila.

Quoting the victim's family members, Officer in Charge (Investigation) of Bhaluka Police Station Mehdi Hasan said the victim joined the factory in Hobirbari area only a few days ago.

The boy met the tragic death after he got entangled with a machine, used for making pulp, early yesterday and died on the spot.

সেতু ইজারা কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি ভ্যাট ও আয়কর সনদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারি/বেসরকারি/স্বায়ন্তশাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদারগণের নিকট হতে স্ব-স্ব লাইসেল-এর ক্ষমতা/অভিজ্ঞতা অনুযায়ী সীলমোহরকৃত খামে কোটেশন আহবান করা যাছে। ০১-ইই/ইজারা/এলআরভি/২০২০-২০২১ (৫ম আহবান) ইজারা কোটেশন নং ইজারার বিবরণ ২০২১-২০২২, ২০২২-২০২৩ ও ২০২৩-২০২৪ অর্থ বৎসরের জন্য লালমনিরহাট সভক বিভাগাধীন রংপুর-কুড়িপ্রাম (এল-৫০৬) জাতীয় মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে তিন্তা সভৃক সেতুতে টোল আদায়ের নিমিত্তে ইজারাদার নিয়োগ। ইজারা চুজির মেয়াদ ১০৯৬ দিন বা ৩ বছর। : 0.5 | 081 ইজারা কোটেশনের টাকা ৫০০০.০০ (টাকা পাঁচ হাজার) মাত্র। উদ্ধৃত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ)। বাংলাদেশ 021 বায়নার টাকার পরিমাণ ব্যাংকের তফসিলভুক্ত যে কোন সিভিউল ব্যাংক হইতে পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট ইত্যাদি আকারে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, লালমনিরহাট সভুক বিভাগ এর অনুকুলে কোটেশনের সহিত জমা দিতে হবে। ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ ০৭-০২-২০২১খ্রিঃ ভারিধ বিকাল ৫:০০ পর্যন্ত। 001 তারিখ ও সময় ০৮-০২-২০২১খ্রিঃ তারিখ দুপুর ১২:০০ মিনিট পর্যন্ত। মখবন্দ অবস্থায় ইন্ধারা কোটেশন 100 গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময় ञनमधाडी প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, OPI इ ज्लाता ডাকে অংশগ্রহণের আয়কর সরকারি/বেসরকারি/স্বায়ন্তশাসিত প্রতিষ্ঠানের যোগ্যতা সকল ঠিকাদার। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর জোন, যে সকল কার্যালয়ে ইজারা 160 রংপুর/তন্ত্রাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কোটেশন ক্রয়ের জন্য পাওয়া রংপুর/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, প্লানিং বিভাগ-১, সড়ক বাবে তেজগাঁও, ঢাকা/নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, রংপুর/কৃড়িয়াম/লালমনিরহাট/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সভক উপ-বিভাগ, লালমনিরহাট। ক) নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, সওজ, সডুক বিভাগ, লালমনিরহাট যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখবদ্ধ অবস্থায় গ্রহণ খ) জেলা প্রশাসক, লালমনিরহাট। গ) তন্ত্রাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সভৃক সার্কেল, রংপুর। করা হবে ঘ) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর জোন, রংপুর। স্থানঃ নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ, সড়ক বিভাগ, 22.1 ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, লালমনিরহাট। তারিখঃ ob-o২-২o২১ব্রিঃ। সমন্তঃ বেলা তারিখ ও সময় ০৩:০০ ঘটিকা। ইজারা আহ্বানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন/সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ 52.1 करतम ।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ

সভক বিভাগ, লালমনিরহাট

☎: ○৫৯১-৬১٩٩०, ☐: ○৫৯১-৬১٩٩०

ই-মেইলঃ eerhdlal@yahoo.com