



PHOTO: HABIBUR RAHMAN

It has the whole setup -- a basin, a faucet, a soap dish and the plumbing to connect it to a drain outlet and to a water tank. But the hand wash outlet, installed by Pirojpur Zila Parishad, beside the BRTC counter near CO Office intersection in Pirojpur town, now lies covered with filth and in an unusable condition without any supply of clean water and soap. The photo was taken this Friday.

COVID-19 HAND WASH OUTLETS

Money spent on installation, not on maintenance

OUR CORRESPONDENT, Pirojpur

Like everywhere else in the country, the hand wash basins, set up in Pirojpur town when the first wave of Covid-19 struck the country last year, are lying in neglect.

When those were installed, many people did not wish to use those simply out of lack of awareness. But now, when more of them are aware of the benefits of washing hands frequently, the wash basins are left unclean and without necessary supplies -- clean water and soap.

Many of the basins now are either damaged or so dirty that touching those might even cause health risks to the public.

Many government and private offices throughout a good part of last year did not allow visitors to enter the office premises without washing their hands at the wash basins set up outside the offices.

But later, when the number of novel coronavirus infections gradually fell across the country, most offices eventually stopped making their visitors wash hands prior to making entry.

With a second wave of the virus waiting to break out, this correspondent tried to locate the hand wash facilities that were installed last year at public places around Pirojpur town, especially at government offices or hospitals.

But, none of those were found to be in a condition recommended by health experts.

The wash basins installed on the premises of Pirojpur Sadar Upazila Parishad and Pirojpur District Hospital had water supply, but did not have any soap.

A hand wash outlet, installed by Pirojpur Zila Parishad, beside the BRTC counter near CO Office intersection, bore

all indications that it had never been cleaned. A large water tank was connected to it, but there was no water in the tank or any soap on the soap dish.

Many townspeople this correspondent spoke with said many of the residents of the town now feel that they no longer need to wash hands before entering an office.

But the ones who still want to continue the practice for the sake of public safety, are in no luck as there is not a single operational hand wash outlet in the entire town, they said frustratingly.

Shahidul Islam, a resident of the town, said, "Although we washed our hands several times a day when the Coronavirus first broke out, we had to stop the practice as no hand wash facilities are found to be operational in the town anymore."

Hand wash outlets must be cleaned and maintained properly so the general public would be enticed into using those, said Obydul Haque, another resident of the town.

Ishtiaq Ahmed, a medical officer at Pirojpur District Hospital, said, "Hand washing is the best way to protect us from different diseases" and people should get used to continuing this practice.

Contacted, Rebeka Khan, chief executive officer of Pirojpur Zila Parishad, said as part of an emergency measure, they installed the hand wash outlets at key locations in every upazila to ensure access to hand wash facilities for the general public.

Even though they "have no funds for its maintenance", they have asked the upazila parishads, if necessary, to send bills of expenses spent for the maintenance of the hand wash outlets installed by the zila parishad.

OUR CORRESPONDENT, Tangail

A bailey bridge on Kalihati-Dhalapara-Barachaona road in Nondakuri area under Birbasinda union in Kalihati upazila has remained badly damaged for long, causing untold sufferings to its users as well as hampering the movement of traffic.

The severely damaged bridge on a local waterbody has virtually turned into a death trap for commuters.

Locals said different goods-laden trucks, passenger carrying vehicles and pedestrians cross the vulnerable bridge, constructed on a river pass between Kasturipara and Razafair, risking their lives.

Due to the dilapidated condition of the bridge fatal accidents can occur any moment, locals added.

During a recent visit to the area this correspondent saw that the steel plates on a large portion of the deck have caved in due to heavy pressure of vehicles.

Villagers said alongside the pedestrians, various light vehicles including pick-up vans, CNG-run three-wheelers, battery-run easy bikes and motorcycles ply the damaged bridge taking risk of accidents.

Several hundred vehicles, carrying passengers and goods, from Kalihati upazila headquarters use the damaged bridge every day to go to Borochoana, Dhalapara and Deopara villages in Sakhipur and Ghatail upazilas and several other villages in Kalihati upazila.

Mohammad Ali of Razafair village said they are forced to use the vulnerable bridge as there is no alternative.

Despite repeated appeals for long the authorities concerned are yet to repair the damaged bridge, he added.

Saheb Ali, an easy-bike driver who drive his vehicle on the risky bridge every day, said fear grips him while moving the damaged portion of bridge.

"We have no other alternative, but to cross the

bridge risking our lives to go to the destinations," he said.

Three-wheeler driver Aminur said as thousands of passengers and hundreds of vehicles ply the bridge every day, the authorities concerned should repair the damaged portion of the bridge immediately.

"Condition of the bridge is so dilapidated that vehicle can fall into the river at any time," one of the commuters Atiqul Islam said.

Kalihati Upazila Engineer of Local Government and Engineering Department (LGED) Zahir Mehedi Hasan said all the four bailey bridges, including the damaged one, were previously under the Roads and Highways Department which were later handed over to LGED.

"Works to repair the damage bridge will begin next week," the engineer said.

Initiative to construct concrete bridges in place of the worn out bridges will be taken as soon as possible, he said.



This recent photo shows pedestrians and vehicles cross the damaged portion of this bailey bridge on Kalihati-Dhalapara-Barachaona road in Tangail's Kalihati upazila amid risk of fatal accidents.

PHOTO: STAR

Teenager killed

OUR CORRESPONDENT, Mymensingh

A teenage boy was killed in Bhaluka upazila early yesterday.

The victim, Mehdi Hasan, 17, a paper mill worker, was son of Rafiqul Islam of Paragaon village in the upazila.

Quoting the victim's family members, Officer in Charge (Investigation) of Bhaluka Police Station Mehdi Hasan said the victim joined the factory in Hobbirbari area only a few days ago.

The boy met the tragic death after he got entangled with a machine, used for making pulp, early yesterday and died on the spot.

Verbal spat now

FROM PAGE 1

against Taposh at a human chain in front of the High Court premises on January 9.

According to the case documents, Khokon at the human chain said Taposh had been "talking big" against corruption after becoming the DSCC mayor, but such stories do not suit coming from him.

He said Taposh needs to be free from corruption first to make his administration free from graft.

Taposh transferred hundreds of crores of taka from the DSCC's coffers to Modhumoti Bank, which is owned by the incumbent mayor, Khokon also alleged.

Through the baseless and fabricated comments, Khokon defamed Taposh, the case statements said.

The plaintiffs also appealed to the court to issue an arrest warrant against the accused.

While visiting the sluice gate area in Maniknagar yesterday, Taposh said he thinks that the comments Khokon made against him were defamatory.

"Of course, mayor Khokon made a defamatory comment and I became astonished to hear his speech. He also confessed that he is a small fish in terms of indulging in corruption. As he made a complaint against me, it is a defamatory remark. I must take action against it," Taposh said in reply to a query from a journalist.

After the cases were lodged, Khokon asked, "What is the market value of Taposh's reputation?"

In a press statement, Khokon, also an Awami League leader, made the remarks in reaction to DSCC Mayor Taposh saying that a defamation case would be filed against Khokon.

"I will be aware of that [value of his reputation] after receiving the case documents," Khokon said, adding that apart from the legal battle, issues would be "settled on the streets".

HOW IT STARTED

On December 8 last year, the DSCC demolished several hundred illegal shops at Phulbari Supermarket-2 in Gulistan, which were built violating the main design of the supermarket.

On December 29, former mayor Khokon and six others were sued on charges of embezzlement of Tk 34.89 crore.

Delwar Hossain, president of Traders-Owners Association of the supermarket, lodged the case with the court of Metropolitan Magistrate Ashek Imam.

The six other accused are: Yusuf Ali Sardar, former chief revenue officer of the city corporation, Md Mazed, former deputy assistant engineer of the city corporation, and their assistants Kamrul Hasan, Helena Akter, Atiqur Rahman Swapan and Md Walid.

According to the case statement, Khokon and six others conspired with one another and built shops, violating the main design of the supermarket.

On December 30, a Dhaka court directed the Police Bureau of Investigation to investigate the case and submit a probe report by January 31 this year.

Khokon at the human chain also claimed that incumbent Mayor Taposh was ineligible to continue holding the mayoral post.

He alleged that Taposh transferred hundreds of crores of taka from the DSCC's coffers to Modhumoti Bank, which is owned by the incumbent mayor.

On the other hand, because of shortage of money, poor employees of the DSCC were not being paid their due salaries for months, he further said.

Also, the city corporation's different development projects were halted because of budget shortage, alleged Khokon.

He said that, by committing such acts, Taposh has lost eligibility as mayor under the city corporation law.

In his reaction, Taposh on Sunday told reporters at the Nagar Bhaban that Modhumoti Bank is like any other private bank receiving deposits from government institutions as per rules and regulations.

"There is corruption when someone takes bribes, gets commission and ... embezzles government money. The allegation being brought is not an objective opinion," he said.

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়
সিলেট প ও র বিভাগ
বাপাউবো, সিলেট

Office of the Executive Engineer
Sylhet O&M Division
BWDB, Sylhet
E-mail: xen.bwdb.sylhet@gmail.com

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

তারিখঃ ১১/০১/২০২১

Re-Tender Notice

e-Tender (OTM Tender) is hereby invited in the National e-GP Portal (www.eprocure.gov.bd) for the procurement of works mentioned below under Sylhet O&M Division, BWDB, Sylhet.

Sl No.	e-Tender ID	Lot No.	Name of works	Tender last selling date & time	Tender closing date & time
1	536293	Sylhet-W-18/2020-21	Re-excavation of Nokla khal from km 0.000 to km 16.000 in c/w Small Rivers, Khal and Water bodies Project in 64 Districts (1st Phase) in Upazila-Kanaighat, Dist- Sylhet during the year 2020-21.	26/01/2021 up to 17.00 hrs.	27/01/2021 up to 14.00 hrs.

This is online tender, where only e-Tender will be accepted in the National e-GP Portal and no offline/hard copies will be accepted. To submit e-Tender, registration in the National e-GP Portal (www.eprocure.gov.bd) is mandatory. Further information and guidelines are available in the National e-GP Portal and from e-GP help desk (helpdesk@eprocure.gov.bd).

Muhammad Shohiduzzaman Sharker
Executive Engineer
Sylhet O&M Division
BWDB, Sylhet

পানি-৪৩৮/২০২০-২০২১
৫*৩৩
GD-66

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ
সড়ক বিভাগ, লালমনিরহাট

☎: ০৫৯১-৬১৭৭০, ☎: ০৫৯১-৬১৭৭০
ই-মেইলঃ eerhdal@yahoo.com

সেতু ইজারা কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি

ভাট ও আয়কর সনদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারি/বেসরকারি/খায়ত্তশাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদারগণের নিকট হতে স্ব-স্ব লাইসেন্স-এর ক্ষমতা/অভিজ্ঞতা অনুযায়ী সীলমোহরকৃত বামে কোটেশন আহবান করা যাচ্ছে।

০১। ইজারা কোটেশন নং	০১-ইই/ইজারা/এলআরডি/২০২০-২০২১ (৫ম আহবান)
০২। ইজারার বিবরণ	২০২১-২০২২, ২০২২-২০২৩ ও ২০২৩-২০২৪ অর্থ বৎসরের জন্য লালমনিরহাট সড়ক বিভাগীয় রংপুর-কুড়িয়া (এন-৫০৬) জাতীয় মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে তিন্তা সড়ক সেতুতে টোল আদায়ের নিমিত্তে ইজারাদার নিয়োগ।
০৩। ইজারা চুক্তির মেয়াদ	১০৯৬ দিন বা ৩ বছর।
০৪। ইজারা কোটেশনের সিডিউল মূল্য	টাকা ৫০০০.০০ (টাকা পাঁচ হাজার) মাত্র।
০৫। বায়নার টাকার পরিমাণ	উক্ত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ)। বাংলাদেশ ব্যাংকের তফসিলভুক্ত যে কোন সিডিউল ব্যাংক হইতে পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট ইত্যাদি আকারে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, লালমনিরহাট সড়ক বিভাগ এর অনুকূলে কোটেশনের সহিত জমা দিতে হবে।
০৬। ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	০৭-০২-২০২১খ্রিঃ তারিখ বিকাল ৫:০০ পর্যন্ত।
০৭। মুখবন্দ অবস্থায় ইজারা কোটেশন গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	০৮-০২-২০২১খ্রিঃ তারিখ দুপুর ১২:০০ মিনিট পর্যন্ত।
০৮। ইজারা ডাকে অংশগ্রহণের যোগ্যতা	ভাট ও আয়কর সনদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারি/বেসরকারি/খায়ত্তশাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদার।
০৯। যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন ক্রয়ের জন্য পাওয়া যাবে	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর জোন, রংপুর/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, রংপুর/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, প্রাণি বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর/কুড়িয়া/লালমনিরহাট/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ, লালমনিরহাট।
১০। যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখবন্দ অবস্থায় গ্রহণ করা হবে	ক) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, লালমনিরহাট। খ) জেলা প্রশাসক, লালমনিরহাট। গ) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, রংপুর। ঘ) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর জোন, রংপুর।
১১। ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময়	স্থানঃ নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ, সড়ক বিভাগ, লালমনিরহাট। তারিখঃ ০৮-০২-২০২১খ্রিঃ। সময়ঃ বেলা ০৩:০০ ঘটিকা।
১২। ইজারা আহবানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন/সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।	

মোহাম্মদ মাহবুব আলম
পরিচিতি নং-৬০২২৪২
নির্বাহী প্রকৌশলী, (চঃ দাঃ) সওজ
সড়ক বিভাগ, লালমনিরহাট

জিডি-৬৪

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

“প্রিপারেশন অফ কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট র‍্যাশনলাইজেশন এন্ড কোম্পানি বেসড অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা” শীর্ষক প্রকল্প
নগর ভবন, ১৪ তলা, রমনা, ঢাকা-১০০০
www.dtca.gov.bd

স্মারক নং-৩৫.০২.০০০০.০০৩.১৪.০০৪.২০২০-১২ তারিখঃ ১০/০১/২০২১খ্রিঃ

এয়ারকন্ডিশন মাইক্রোবাস মাসিক ভাড়াভিত্তিক গ্রহণ দরপত্র বিজ্ঞপ্তি (উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

১. মন্ত্রণালয়/বিভাগ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
২. সংস্থা ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ।
৩. সমন্বয়কারী সত্তার নাম সড়ক পরিচালক, বাস রুট র‍্যাশনলাইজেশন প্রকল্প, ডিটিসি।
৪. সমন্বয়কারী সত্তার হেলো ঢাকা।
৫. আবেদনের জন্য পণ্য এবং সার্ভিস সেবা।
৬. আবেদনের সূত্র ৩৫.০২.০০০০.০০৩.১৪.০০৪.২০২০- তারিখঃ ১০/০১/২০২১খ্রিঃ।
৭. দরপত্র আবেদনের তারিখ ১০/০১/২০২১খ্রিঃ।

ক্রমিক নং	ক্রমিক পদ্ধতি	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (OTM)
৮. অর্ধের উত্স	৯. বাজেট এবং অর্ধের উত্স	১০. দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ
১১. দরপত্র গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	১২. দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	১৩. অধিসেবার নাম ও ঠিকানা
১৪. দরপত্র বিক্রয়/দরপত্র গ্রহণ/সরপত্র খোলা	১৫. দরপত্র দলিলের মূল্য	১৬. পণ্য ও সার্ভিস সেবার নাম
১৭. দরপত্র আবেদনকারীর নাম	১৮. দরপত্র আবেদনকারীর পদবী	১৯. দরপত্র আবেদনকারীর ঠিকানা
২০. দরপত্র আবেদনকারীর যোগাযোগ নম্বর	২১. বিশেষ নির্দেশনা	

১৭. দরপত্র আবেদনকারীর নাম: প্রব আলম।
১৮. দরপত্র আবেদনকারীর পদবী: ডেপুটি ট্রান্সপোর্ট প্র্যানার, ডিটিসি।
১৯. দরপত্র আবেদনকারীর ঠিকানা: ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ, ঢাকা দক্ষিণ নগর ভবন, ১৪ তলা, ঢাকা।
২০. দরপত্র আবেদনকারীর যোগাযোগ নম্বর: ফোনঃ ০১৬৩১৪৪২৪৩৩ ই-মেইলঃ dnrub101@yahoo.com।
২১. বিশেষ নির্দেশনা: ক) ক্রয়কারী কোন কারণ ব্যতীতই যে কোন দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করতে পারেন।
খ) দরপত্রের বিজয়ে বিজয়িত তথ্যাদি দরপত্র দলিলে পাওয়া যাবে। ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ এর ওয়েবসাইটে www.dtca.gov.bd দরপত্র বিজয়িত পাওয়া যাবে।

প্রকল্প পরিচালক
বাস রুট র‍্যাশনলাইজেশন প্রকল্প
ফোনঃ ০১৬৩১৪৪২৪৩৩
ই-মেইলঃ dnrub101@yahoo.com

জিডি-৩৫