

It has the whole setup -- a basin, a faucet, a soap dish and the plumbing to connect it to a drain outlet and to a water tank. But the hand wash outlet, installed by Pirojpur Zila Parishad, beside the BRTC counter near CO Office intersection in Pirojpur town, now lies covered with filth and in an unusable condition without any supply of clean water and soap. The photo was taken this Friday.

COVID-19 HAND WASH OUTLETS

Money spent on installation, not on maintenance

Our Correspondent, Pirojpur

Like everywhere else in the country, the hand wash basins, set up in Pirojpur town when the first wave of Covid-19 struck the country last year, are lying in neglect.

When those were installed, many people did not wish to use those simply out of lack of awareness. But now, when more of them are aware of the benefits of washing hands frequently, the wash basins are left unclean and without necessary supplies -- clean water and soap.

Many of the basins now are either damaged or so dirty that touching those might even cause health risks to the

Many government and private offices throughout a good part of last year did not allow visitors to enter the office premises without washing their hands at the wash basins set up outside the offices.

But later, when the number of novel coronavirus infections gradually fell across the country, most offices eventually stopped making their visitors wash hands prior to making entry.

With a second wave of the virus waiting to break out, this correspondent tried to locate the hand wash facilities that were installed last year at public places around Pirojpur town, especially at government offices or hospitals.

But, none of those were found to be in a condition recommended by health experts.

premises of Pirojpur Sadar Upazila public. Parishad and Pirojpur District Hospital had water supply, but did not have any

A hand wash outlet, installed by Pirojpur Zila Parishad, beside the BRTC counter near CO Office intersection, bore parishad.

करतम ।

all indications that it had never been cleaned. A large water tank was connected to it, but there was no water in the tank or any soap on the soap dish.

Many townspeople this correspondent spoke with said many of the residents of the town now feel that they no longer need to wash hands before entering an

But the ones who still want to continue the practice for the sake of public safety, are in no luck as there is not a single operational hand wash outlet in the entire town, they said frustratingly.

Shahidul Islam, a resident of the town,

said, "Although we washed our hands several times a day when the Coronavirus first broke out, we had to stop the practice as no hand wash facilities are found to be operational in the town anymore." Hand wash outlets must be cleaned

and maintained properly so the general public would be enticed into using those, said Obydul Haque, another resident of Ishtiaq Ahmed, a medical officer at

Pirojpur District Hospital, said, "Hand washing is the best way to protect us from different diseases" and people should get used to continuing this practice.

Contacted, Rebeka Khan, executive officer of Pirojpur Zila Parishad, said as part of an emergency measure, they installed the hand wash outlets at key locations in every upazila to ensure access The wash basins installed on the to hand wash facilities for the general

> Even though they "have no funds for its maintenance", they have asked the upazila parishads, if necessary, to send bills of expenses spent for the maintenance of the hand wash outlets installed by the zila

> > মোহাম্মদ মাহবুব আলম

পরিচিতি নং-৬০২২৪২

নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, (চঃ দাঃ) সঙক

সড়ক বিভাগ, লালমনিরহাট

A death trap for commuters

OUR CORRESPONDENT, Tangail

A bailey bridge on Kalihati-Dhalapara-Barachaona road in Nondakuri area under Birbasinda union in Kalihati upazila has remained badly damaged for long, causing untold sufferings to its users as well as hampering the movement of traffic.

The severely damaged bridge on a local waterbody has virtually turned into a death trap for commuters.

Locals said different goods-laden trucks, passenger carrying vehicles and pedestrians cross the vulnerable bridge, constructed on a river pass between Kasturipara and Razafair, risking

Due to the dilapidated condition of the bridge fatal accidents can occur any moment, locals added.

During a recent visit to the area this correspondent saw that the steel plates on a large portion of the deck have caved in due to heavy pressure of vehicles.

Villagers said alongside the pedestrians, various light vehicles including pick-up vans, CNG-run three-wheelers, battery-run easy bikes and motorcycles ply the damaged bridge taking risk of accidents.

Several hundred vehicles, carrying passengers and goods, from Kalihati upazila headquarters use the damaged bridge every day to go to Borochaona, Dhalapara and Deopara villages in Sakhipur and Ghatail upazilas and several other villages in Kalihati upazila.

Mohammad Ali of Razafair village said they are forced to use the vulnerable bridge as there is no alternative.

Despite repeated appeals for long the authorities concerned are yet to repair the damaged bridge, he added.

Saheb Ali, an easy-bike driver who drive his vehicle on the risky bridge every day, said fear grips him while moving the damaged portion of

"We have no other alternative, but to cross the

bridge risking our lives to go to the destinations," he said.

Three-wheeler driver Aminur said as thousands of passengers and hundreds of vehicles ply the bridge every day, the authorities concerned should repair the damaged portion of

the bridge immediately. "Condition of the bridge is so dilapidated that vehicle can fall into the river at any time,"

one of the commuters Atiqul Islam said. Kalihati Upazila Engineer of Local Government and Engineering Department (LGED) Zahir Mehedi Hasan said all the four bailey bridges, including the damaged one, were previously under the Roads and Highways Department which were later handed over to LGED.

"Works to repair the damage bridge will begin next week," the engineer said.

Initiative to construct concrete bridges in place of the worn out bridges will be taken as soon as possible, he said.



This recent photo shows pedestrians and vehicles cross the damaged portion of this bailey bridge on Kalihati-Dhalapara-Barachaona road in Tangail's Kalihati upazila amid risk of fatal accidents.

РНОТО



This injured rare Rufous-bellied Eagle, rescued from a house in Kalenga area in Moulvibazar Sadar upazila on Friday, is now undergoing treatment in Wildlife Service Centre in the upazila.

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়

সিলেট প ও র বিভাগ বাপাউবো, সিলেট



Office of the Executive Engineer Sylhet O&M Division BWDB, Sylhet

E-mail: xen.bwdb.sylhet@gmail.com

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

তারিখঃ ১১/০১/২০২১

Re-Tender Notice e-Tender (OTM Tender) is hereby invited in the National e-GP Portal (www.eprocure.gov.bd) for the procurement of works mentioned below under Sylhet O&M Division, BWDB, Sylhe

the productive in or works illeritabled below under Symet Odw Division, BYIDS, Symet									
	SI No.	e- Tender ID	Lot No.	Name of works	Tender last selling date & time	Tender closing date & time			
	1	536293	Sylhet-W- 18/2020-21	Re-excavation of Nokla khal from km 0.000 to km 16.000 in clw Small Rivers, Khal and Water bodies Project in 64 Districts (1st Phase) in Upazila-Kanaighat, Dist- Sylhet during the year 2020-21.	26/01/2021 up to 17.00 hrs.	27/01/2021 up to 14.00 hrs.			
	This	is online ten	der where only	e-Tender will be accepted	in the National e-C	P Portal and no			

offline/hard copies will be accepted. To submit e-Tender, registration in the National e-GP Portal (www.eprocure.gov.bd) is mandatory. Further information and guidelines are available in the National e-GP Portal and from e-GP help desk (helpdesk@eprocure.gov.bd).

Muhammad Shohiduzzhaman Sharker

পদি-৪৩৮/২০২০-২০২১ GD-66

Executive Engineer Sylhet O&M Division BWDB, Sylhet

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সম্ভক পরিবহন ও মহাসম্ভক বিভাগ ঢাকা পরিবহন সমস্য় কর্তৃপক্ষ

"প্রিপারেশন অফ কনসেন্ট ডিজাইন এড ইমপ্লিমেনটেশন প্রচান ফর বাস রুট রচাশনালাইজেশন এড কোম্পানি বেসত অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা" শীর্ষক প্রকল্প

> নগর ভবন, ১৪ তলা, রমনা, ঢাকা-১০০০ www.dtca.gov.bd

श्रांतक नर-७१,०२,००००,००७,३८,००४,२०२०-३२

ভারিখঃ ১০/০১/২০২১খ্রিঃ

এয়ারকন্ডিশান মাইক্রোবাস মাসিক ভাড়াভিত্তিক গ্রহণ দরপত্র বিজ্ঞপ্তি (উম্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার प्रज्ञानक/विकास সভক পরিবছন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সভক পরিবছন ও মহাসভক বিভাগ

ą,				idea uliteral el matulaca tereto		
	नरहा	চাকা প	ণরিবহন সমন্ত্র কর্তৃপক্ষ।			
0.	স্থাহকারী স্মার নাম	दंगम	প্রকল্প পরিচাপক, বাস প্রতী রাপেনাসইছেশন প্রকল্প, ভিটিসিও।			
S,	সংগ্রহণারি স্থান জেলা । চাকা।					
e.	वाहरा(मत कम	পদ্য এবং সংক্রিট সেবা।				
b.			ত্ত্ব .০২,০০০০.০০ত ১৪.০০৪.২০২০- সামিশ্য ১০/০১/২০২১ট্রা			
2	দরগত্র আহবাদের তারিব	20/03	20/02/4042588			
वधान ।	वर्ष					
b.	রূর পদ্ধতি	नेपुरु	উত্মক দরপর পদ্ধতি (OTM)			
मदर्शत ।	Stor					
3 0,	বাজেট এবং অর্থের উৎস	বাৰ্ষিক উন্নয়ন কৰ্মসূচি বাজেট, বাংলাদেশ সংকার।				
বান্ধৰ য	छश्					
à0.	দরপর বিরুয়ের পেছ তারিশ		২৬/৩১/২০২১ অফিল চলাকালীন দময় পর্যন্ত।			
55.	দৰপত্ৰ প্ৰহুগৰ পেৰ কাচিব ও সমত্ৰ ২৮/৩১/২০২১ সমত্ৰ দুপুৰ ১২,০০ মটিকা পৰ্যন্ত ।					
54.	14 14 44 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		২৮/০১/২০২১ সূপুর ১২:৩০ গটিকা।			
50.	অভিচের নাম ও ঠিকানা		মাকা পরিবহন সমাধ্য কর্তৃপক্ষ, মাকা দক্ষিণ নগর কবন, ১৪ অলা, মাকা-১০০০।			
			প্রকল্প পরিচালক, বাস রাট রাশেনালাইজেশন প্রকল্প, ডিটিসিএ এর অভিস কক।			
ন্বপঞ	দাতার তথ্য					
				য় সরবরাহ দেবার আপেব/সম	পূৰ্ণ চুক্তি সাজাধানকত	
		¥0 5	দশদ্র করার অভিক্রতা থাকা নরপরদাতার কমপক্ষে ৫ দ			
20	परश्र प्रतिकार छ्वा	4) 1 1	দশ্ম করার অভিজ্ঞা থাকা নরপ্রদাতার কমপক্ষে ৫ দ হবে।	ब ब्रुव ।		
5e.	দরপত্র দলিলের ফুলা পদ্ম ও সংশ্লিট সেবার নায	4) 1 1	দশদ্র করার অভিক্রতা থাকা নরপরদাতার কমপক্ষে ৫ দ	ম হবে। ক্ষ টাকার নগদ সম্পদ্ধলতি ।	स्मधन/कम मुरिशा शाव -	
50. 56.	দরপত্র দলিলের ছুলা পদ্ধ ও সংক্রিট সেবার নাম ১৮০০–২৪০০ সিলিব, ২০১৫ সদ বা ভার নির্মিত এবং নুদক্তম ৫৭ (সাত) আসনবিশি (এক) বি এয়াবকডিশনা মাইকোবাদ ম ভারাভিক্তির এহব	4() व डीका (नटा है 05	দশদ্ধ করর অভিজ্ঞার থকা নরগরদারার কমপকে ৫ দা হবে। ২০০ (পাচশর টাকা)।	ब ब्रुव ।	নূপধন/খগ সুবিধা থাব কালের সময় (মাস	
bb.	পদ্ধ ও সংক্রিট্ট সেবর নাম ১৮০০-২৪০০ সিসির, ২০১৫ সদ বা ভার নির্মিত এবং নুলতম ৫৭ (সাত) আফাবিশি (এক)টি এরারকডিশান মহিনোবাদ ম	4() व डीका (नटा है 05	দশ্দ্র বর্ত্তর অভিক্রতা থাকা নরগরদাতার কমপক্ষে ৫ দা চাব। ৪০০ (পাঁচপত টাকা)। ছান চাকা পরিবাদে সমস্বা। কর্ত্তপদ্ধ, চাকা দক্ষিণ নগর কবন, ১৪ কণা,	ত্ত হবে। আমার নগদ সম্পদ্ধানতি । নালনা ভাষানত (টাকা) টাকা = ২০,০০০/=	নূপধন/খগ সুবিধা থাব কালের সময় (মাস	
56. 889F	পদ্ধ ও সংশ্লিষ্ট দেবার নাম ১৮০০ -২৪০০ দিশির, ২০১৫ সদা বা ভার দিখিত এবং নুগকম ৫৭ (সাত) আসদবিশি (এক)টি এরাবকভিশনা মাইকোবাদ ম ভাত্মভিড়িক এহণ	খ) ম টাকা (পলে টা ০১ বিনিক	দশ্দ্র বর্ত্তর অভিক্রতা থাকা নরগরদাতার কমপক্ষে ৫ দা চাব। ৪০০ (পাঁচপত টাকা)। ছান চাকা পরিবাদে সমস্বা। কর্ত্তপদ্ধ, চাকা দক্ষিণ নগর কবন, ১৪ কণা,	ত্ত হবে। আমার নগদ সম্পদ্ধানতি । নালনা ভাষানত (টাকা) টাকা = ২০,০০০/=	নূপধন/খণ সুবিধা থাক কালের সময় (মাস	
36.	পদ্ধ ও সংক্রিট্ট দেবার নাম ১৮০০-২৪০০ সিনির, ২০১৫ সদ বা তার নির্মিত এবং নুলকম ৩৭ (সাত) আফানিশি (এক)টি এরারকভিশান মহিকোবাল ম অফ্লাফিডিক এহব বীর বিবরণ	च) है इंग्लंड जटा है 05 इंग्लंड	দশ্দ্র বরার অভিক্রম থাবনে বহুপরনাকার কমপথে ৫ দা হবে। ২০০০ (পাচশত টাকা)। ভান চাকা পরিবহন সমস্যা কর্তুপক্ত, চাকা দক্ষিণ নগর করন, ১৪ কনা, ভাকা	ত্র হবে। অন্তর্গালন নগদ সম্পদ্ধানতি । সর্গান জামানত (টাকা) টাকা = ২০,০০০/= (কুড়ি হাজার) টাকা	নূপধন/খণ সুবিধা থাক কালের সময় (মাস	
56. 51. 51.	পদ্য ও সংক্রিট্ট সেবার নাম ১৮০৩-২৪০০ সিপির, ২০১৫ সদ বা তার নির্মিত এবং নুদারম ৫৭ (মাত) আসদবিশি (এক)টি এয়ারকডিশান মহিনেবাদ ম ভাত্তাভিভিত এহণ বার বিবরণ দরপত্র আহবানকারীর নাম	च) है है कि के निव्ह में कि के विक्ष	দশ্দ্র বরার অভিক্রম থাকা নরপ্রকারর কমপকে ৫ দ হল। তেও (গাঁচপত্র টাকা)। ভাল ভাল ভাল গাঁবিহল সমস্বা। কর্তুপক, মারা দকিল নগর কবন, ১৪ কলা, ভাকা ব আলম। পৃত্তি উল্লেখনাট প্লানার, ভিটিটি	ত্র হবে। অন্তর্গালন নগদ সম্পদ্ধানতি । সর্গান জামানত (টাকা) টাকা = ২০,০০০/= (কুড়ি হাজার) টাকা	ন্দধন্দিশ সুবিধা থাক কালের সময় (মাস আব্দাধিক ২২ মা	
56. 51. 51.	পদ্য ও সংক্রিট্ট সেবার নাম ১৮০৩-২৪০০ সিপির, ২০১৫ সদ বা তার নির্মিত এবং নুদাকম ৫৭ (সাত) আসনবিশি (এক)টি এরারকভিশান মাইরেনবাদ ম আরুভিড়িক এইণ ইর বিবরণ দরপর আহবানকারীর নাম দরপর আহবানকারীর প্রকী	भ) । प्रका प्रका १ ०১ विक एक प्रका प्रका प्रका प्रका प्रका	দশ্দ্র বরার অভিক্রম থাকা নরপ্রকারর কমপকে ৫ দ হল। তেও (গাঁচপত্র টাকা)। ভাল ভাল ভাল গাঁবিহল সমস্বা। কর্তুপক, মারা দকিল নগর কবন, ১৪ কলা, ভাকা ব আলম। পৃত্তি উল্লেখনাট প্লানার, ভিটিটি	ত্র হবে। আন্তর্কার নগদ সম্পদ্ধানতি চ স্বৰ্গত্র জামানত (টামা) টামা = ২০,০০০/ল (কুড়ি হাজার) টামা	ন্দধন্দিশ সুবিধা থাক কালের সময় (মাস আব্দাধিক ২২ মা া, দকা।	
26. 24. 26.	পদ্ধ ও সংক্রিট্ট সেবার নাম ১৮০৩-২৪০০ সিসির, ২০১৫ সদ বা তার নির্মিত এবং লুলভম ৫৭ (সাত) আসনবিশি (এক'টি এয়ারভডিশন মহিন্দোবাদ ম তার বিবল্প সরপত্র আহবানকারীর নাম সরপত্র আহবানকারীর প্রবাদ দরপত্র আহবানকারীর সিকান	(%) विकास (%) व	দশ্য করার অভিক্রম থাকা নহত্যনা কর কমণকে ৫ সা হলে। ভাল তাকা পরিবাদন সমস্যা কর্তৃপক, চাকা লজিব নগর কমন, ১৪ কলা, তাকা ব আলম। পুটি ইলিখনাট প্রান্ধার, ডিটিটি হা পরিবাদন সমস্যা কর্তৃপক, করা ব আলম। পুটি ইলিখনাট প্রান্ধার, ডিটিটি হা পরিবাদন সমস্যা করাকারী বাবাদ করাকার কর্তৃপক, চলা ০২৬৩১৪৫৪ বাবাদন বাহিতে ধরণায়ের বিভাবে বিভাবে বিভাবিত ব	ত্র হবে। আন্তর্কার নগদ সম্পদ্ধানতি হ দরশর জামানত (টাকা) টাকা = ২০,০০০/ল (কুড়ি হাজার) টাকা তব। দরশা দক্ষিণ নগর কবন, ১৪ আ	ন্ধধন্ধণ সুবিধা থাক কালের সংয়া (মাস আব্দাদিক ২২ মা টা, দকা। 0160valioo.com বিধা করকে পালেন। স । মাকা পরিবাহন সম	

राग क्ये दानगनाहरूकान शक्स

Youth stabbed death

Our Correspondent, Brahmanbaria

Unidentified criminals stabbed a young man to death in front of Chinishpur union parishad in Narsingdi Sadar

upazila early yesterday. The deceased, Naimur Rahman, 25, son of Shafiqul Islam of Baraigram upazila in Natore, was serving as a salesman at Century Agro Limited Company in Narsingdi. Locals spotted Naimur's body lying on the road and informed them, the police official said, adding that they recovered the body and sent it to hospital for autopsy.

Meanwhile, Shahjahan Mia, a local construction worker, said three youths waylaid the victim around 5:15am.

They stabbed the victim indiscriminately with sharp weapon and snatched his mobile phone and cash before fleeing the scene.

Man send to jail for rape attempt

OUR CORRESPONDENT, Patuakhali

A Patuakhali court yesterday sent a man to jail after police produced him before it in connection with a case for trying to rape his daughter-in-law in Kalapara upazila on Sunday.

Earlier, villagers caught Siddique Musulli, 48, of Badurtali area in Kalapara upazila, while trying to rape his daughter-in-law on Sunday and handed him over to the police, Officer-in-Charge (investigation) of Kalapara Police Station Asaduzzaman said.

The victim filed a case with Kalapara Police Station accusing Siddique the same night.

Police said victim's husband went to Saudi Arabia nearly two years ago and since then her father-in-law has been giving her illicit proposals.

Siddique tried to rape the victim forcible when none of the family members were present at the house.

Teenager killed

OUR CORRESPONDENT, Mymensingh

A teenage boy was killed in Bhaluka upazila early yesterday. The victim, Mehdi Hasan, 17, a paper mill worker, was son of Rafiqul Islam of Paragaon village in the upazila.

Quoting the victim's family members, Officer in Charge (Investigation) of Bhaluka Police Station Mehdi Hasan said the victim joined the factory in Hobirbari area only

a few days ago. The boy met the tragic death after he got entangled with a machine, used for making pulp, early yesterday and died on the spot.

সভক বিভাগ, লালমনিরহাট 🕿: ০৫৯১-৬১৭৭০, 🖃: ০৫৯১-৬১৭৭০ ই-মেইলঃ eerhdlal@yahoo.com সেতু ইজারা কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি ভ্যাট ও আয়কর সনদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারি/বেসরকারি/স্বায়ন্তশাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদারগণের নিকট হতে স্ব-স্ব লাইসেল-এর ক্ষমতা/অভিজ্ঞতা অনুযায়ী সীলমোহরকৃত খামে কোটেশন আহবান করা যাছে। ০১-ইই/ইজারা/এলআরডি/২০২০-২০২১ (৫ম আহবান) ইজারা কোটেশন নং ইজারার বিবরণ ২০২১-২০২২, ২০২২-২০২৩ ও ২০২৩-২০২৪ অর্থ বৎসরের জন্য লালমনিরহাট সভুক বিভাগাধীন রংপুর-কুড়িগ্রাম (এল-৫০৬) জাতীয় মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে তিন্তা সভৃক সেতুতে টোল আদায়ের নিমিত্তে ইজারাদার নিয়োগ। ইজারা চুজির মেয়াদ ১০৯৬ দিন বা ৩ বছর। 0.5 | ইজারা কোটেশনের টাকা ৫০০০.০০ (টাকা পাঁচ হাজার) মাত্র। 08 | বায়নার টাকার পরিয়াগ উদ্ধৃত মূল্যের ১০% (শককরা দশ ভাগ)। বাংলাদেশ 021 ব্যাংকের তফসিলভুক্ত যে কোন সিভিউল ব্যাংক হইতে পে-অৰ্ডার/ব্যাংক ড্ৰাফট ইত্যাদি আকারে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, লালমনিরহাট সভুক বিভাগ এর অনুকুলে কোটেশনের সহিত জমা দিতে হবে। ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ ০৭-০২-২০২১খ্রিঃ ভারিধ বিকাল ৫:০০ পর্যন্ত। 001 তারিখ ও সময় মুখবন্ধ অবস্থায় ইজারা কোটেশন ০৮-০২-২০২১খ্রিঃ তারিখ দুপুর ১২:০০ মিনিট পর্যন্ত। গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময় প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, OP I इ ज्लाता অংশগ্রহণের আয়কর ञनमधादी সরকারি/বেসরকারি/স্বায়ন্তশাসিত প্রতিষ্ঠানের যোগ্যভা ঠিকাদার। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, যে সকল কার্যালয়ে ইজারা সওজ, রংপুর জোন, 160 রংপুর/ভব্নাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কোটেশন ক্রয়ের জন্য পাওয়া রংপুর/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, প্লানিং বিভাগ-১, সড়ক যাবে তেজগাঁও, ঢাকা/নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, রংপুর/কৃড়িয়াম/লালমনিরহাট/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সভক উপ-বিভাগ, লালমনিরহাট। ক) নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, সওজ, সডুক বিভাগ, লালমনিরহাট যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখবদ অবস্থায় গ্রহণ খ) জেলা প্রশাসক, লালমনিরহাট। গ) তন্তাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সভৃক সার্কেল, রংপুর। ঘ) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর জোন, রংপুর। স্থানঃ নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ, সড়ক বিভাগ, ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, লালমনিরহাট। তারিখঃ ob-o২-২o২১ব্রিঃ। সমন্তঃ বেলা তারিখ ও সময় ০৩:০০ ঘটিকা। ইজারা আহ্বানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন/সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ 521

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ