

BRIDGE ON KACHA RIVER IN PIROJPUR

Wait gets stretched to a year and half

OUR CORRESPONDENT, Pirojpur

Thanks to slow progress in construction work, people of Pirojpur will not see their much-awaited bridge on the Kacha river inaugurated this month.

The Eighth Bangladesh-China Friendship Bridge, 998 metres in length, was scheduled to be opened this month. With the lion's share of its funding provided by China, its work started in October 2017.

Though the work is now back in full swing, the deadline for its completion is going to be extended to June 2022.

China Railway 17th Bureau Groups Co Ltd is building the 13.40-metre-wide bridge, which will have a total of 1.451 kilometres of approach road. Its estimated price tag is around Tk 822 crore.

But between March and June last year, when the Covid-19 pandemic was spreading like a wildfire in the country, the work slowed to a snail's pace.

Though the work is now back in full swing, the deadline for its completion is going to be extended to June 2022, said Masud Mahmud Sumon, executive engineer of Roads and Highways

Department in Pirojpur.

All the nine piers of the bridge have already been completed and the work on its superstructure will start this month (January), he also said.

Even though their long wait is being stretched to almost another year and a half, residents of Pirojpur town hope that the bridge will usher in a new era of development in the region and facilitate faster communications with the divisional headquarters in Barishal.

It takes residents of Pirojpur town less time to reach Khulna city than to reach the closest larger city, Barishal, after taking ferries to cross the Kacha river on way to Barishal, they said.

They had not been able to take critical patients to larger medical facilities in Barishal as the wait at the ferry terminal can take as long as one hour or even longer at nights.

Adding to the sufferings of passengers travelling between Barishal and Khulna via Pirojpur, each ferry, while operating in the night time, waits for an indefinite period at the terminal until it is full to its capacity.

"So, we have been asking for a bridge over the Kacha river for years," said Mainul Ahsan Munna, a resident of Pirojpur town.

Habibur Rahman Malek, president of Pirojpur Chamber of Commerce and Industry, said with the completion of the Eighth Bangladesh-China Friendship Bridge, more job opportunities will be created at new mills and factories, which will help expedite economic development in Pirojpur and the country's southern region.



An under-construction pier of the Eighth Bangladesh-China Friendship Bridge, which was previously set to be open this month, over the Kacha river in Pirojpur. According to a newly set deadline, the Tk 822-crore bridge might get completed by June next year. The photo was taken recently.

PHOTO: HABIBUR RAHMAN



Members of Border Guard Bangladesh (BGB) rescued these tortoises from a Bariarihat-bound truck from Khagradhari on Saturday morning and later released those in the Feni river the same evening.

PHOTO: COLLECTED

2 bridges: Built a year ago, still no approach roads

Thousands of commuters suffer a lot

OUR CORRESPONDENT, Lalmonirhat

Two bridges over the Jinjiram and Dharani rivers in Kurigram's Roumari upazila lie almost unused for the last one year due to lack of approach roads on both sides of the structures.

As a result, commuters are facing immense problem, said locals, adding that they are now crossing the bridges amid risk of accident.

According to the Local Government and Engineering Department (LGED) in Roumari upazila office,

construction of the 85-metre-long bridge over the Jinjiram river in Iklamari area of the upazila has been completed at a cost of Tk 4.80 crore under LGED's RDHP-2 project.

On the other hand, construction of a 66-metre-long bridge over the Dharani river in Baraibari area has been completed at a cost of Tk 2.70 crore under the Enclave Development

Project. However, the approach roads on both sides of the bridges are yet to be built.

Ruhul Amin, a former lawmaker from Roumari, said he had planned to build bridges over the two rivers in 2017 considering people's sufferings in the area.

Construction of the bridges has also been completed on time but the roads connecting the two bridges have not been built yet due to mysterious reasons.

LGED authorities and local public representatives are responsible for the delay in construction of the approach roads of the two bridges, he alleged.

Despite repeated pleas, the LGED authorities are yet to take any steps to build the approach roads, said Ruhul.

Locals said there are two camps of Border Guard Bangladesh (BGB), five government primary schools, two secondary high schools and three

Hafezia madrasas on either side of the bridges. The road from Roumari upazila headquarters connects the road of historic Baraibari village through Iklamari.

Every day thousands of people use this road connecting the bridges.

Local businessman Nur Amin, 55, blamed the contractor and LGED authorities for the delay in building the approach roads connecting the bridges.

Due to this, the villagers are suffering a lot.

Mezban-ul-Haq, engineer of Local Government and Engineering Department (LGED) in Roumari upazila, said the bridges over the Jinjiram and Dharani rivers were constructed a few months ago.

The construction of the approach roads will be completed within the next two months, said the engineer.

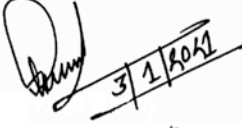


Due to lack of approach roads on both sides of the bridge over the Jinjiram river in Kurigram's Roumari upazila, people face untold sufferings.

PHOTO: COLLECTED

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার	
চীফ কমার্শিয়াল ম্যানেজার (পূর্ব) এর কার্যালয়	
বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম	
দরপত্র বিজ্ঞপ্তি	
দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং-৯৩-সি/৭৮৯/৭৯০/মোহনগঞ্জ/অনবোর্ড/সিআরডি-৩	তারিখঃ ০৩/০১/২০২১খ্রিঃ
১। মন্ত্রণালয়/বিভাগ	রেলপথ মন্ত্রণালয়।
২। সংস্থার নাম	বাংলাদেশ রেলওয়ে।
৩। সংগ্রাহক সত্তার নাম	চীফ কমার্শিয়াল ম্যানেজার (পূর্ব)।
৪। সংগ্রাহক সত্তার জেলা	চট্টগ্রাম।
৫। যে কাজের দরপত্র আহ্বান করা হলো	ঢাকা-মোহনগঞ্জ-ঢাকা রুটে চলাচলকারী ৭৮৯/৭৯০ নং 'মোহনগঞ্জ এক্সপ্রেস' ট্রেনে অনবোর্ড সার্ভিস প্রদান।
৬। সংগ্রহ পদ্ধতি	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (OTM)।
৭। বাজেট ও তহবিল উৎস	জিওবি।
৮। দরপত্র বিক্রয়ের তারিখ	০৬ জানুয়ারি ২০২১ হতে ২০ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ পর্যন্ত (অফিস চলাকালীন সময়ে)।
৯। দরপত্র গ্রহণের তারিখ ও সময়	২১ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ ৯.০০ ঘটিকা হতে বেলা ১২:০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১০। দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	২১ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ বেলা ১২:১৫ ঘটিকা।
১১। দরপত্র বিক্রয়, গ্রহণ ও খোলার স্থানের নাম ও ঠিকানা (মূল)	চীফ কমার্শিয়াল ম্যানেজার (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এর দপ্তর।
দরপত্র দলিলাদি বিক্রয় (অন্যান্য)	বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা এর দপ্তর।
১২। দরদাতার যোগ্যতা	যে সমস্ত প্রতিষ্ঠানের বৈধ ট্রেড লাইসেন্স, আর্থিক স্বচ্ছলতা, ভ্যাট, আয়কর ও অভিজ্ঞতা ইত্যাদির সনদ (হালনাগাদ) আছে।
১৩। কাজের বিস্তারিত বিবরণ	ঢাকা-মোহনগঞ্জ-ঢাকা রুটে চলাচলকারী ৭৮৯/৭৯০ নং 'মোহনগঞ্জ এক্সপ্রেস' ট্রেনে অনবোর্ড সার্ভিস প্রদান।
১৪। দরপত্র দলিলাদির মূল্য	প্রতি সেট দরপত্রের মূল্য ১০০০/- (এক হাজার) টাকা (অফেরতযোগ্য)।
১৫। আনুমানিক পরিমাণ	এফএভিসিএও (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এর অনুকূলে যে কোন তফসিলি ব্যাংক কর্তৃক ইস্যুকৃত ৫,০০,০০০/- (পাঁচ লক্ষ) টাকার ব্যাংক ড্রাফট বা পে-অর্ডার প্রতিটি দরপত্রের সহিত সংযুক্ত করতে হবে।
১৬। দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম	মোহাম্মদ নাজমুল ইসলাম।
১৭। দরপত্র আহ্বানকারীর পদবী	চীফ কমার্শিয়াল ম্যানেজার (পূর্ব)।
১৮। দরপত্র আহ্বানকারীর ঠিকানা ও টেলিফোন নম্বর	চীফ কমার্শিয়াল ম্যানেজার (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম। টেলিফোন নম্বরঃ ০১৭১১-৫০৬১১৪।

বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন। দরপত্র গ্রহণ বা খোলার নির্ধারিত দিনে যদি অনিবার্য কারণে দরপত্র গ্রহণ/খোলা সম্ভব না হয় তাহলে পরবর্তী কার্যদিবসে দরপত্র গ্রহণ/খোলা হবে।


 মোহাম্মদ নাজমুল ইসলাম
 চীফ কমার্শিয়াল ম্যানেজার (পূর্ব)
 বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম

এস(২১)(০১)
জিডি-১৪

Youth lands in jail for raping minor girl in Gaibandha

OUR CORRESPONDENT, Bogura

A Gaibandha court yesterday sent a young man to jail in connection with a case for raping a 10-year-old girl in Gaibandha's Sadullapur upazila in December last year.

The accused, Mizanur Rahman, 23, is a resident of Shirampur village in the upazila.

Police raided the village and detained Mizanur on Saturday night after victim's father filed a rape case with Sadullapur Police Station against him the same night.

According to the case statement, neighbour Mizanur entered the victim's house on December 17 afternoon, and raped her forcible when none of her family members were present at the house.

He also threatened the victim, a Class V student at a local school, not to disclose the matter to others.

The traumatised girl told her parents about the incident only a few days ago, Officer in Charge of Sadullapur Police Station Masud Rana said, adding that they produced Mizanur before a court yesterday noon that sent him to jail.

The victim was sent to Gaibandha Sadar Hospital for medical test yesterday, he added.

Government of the People's Republic of Bangladesh

Office of the Executive Engineer, RHD

Ferry Construction Division

Phone/Fax: 02-8879377

Email : eefcddha@rhd.gov.bd

Memo No: 02-FC.

Date: 03/01/2021.

e-Tender Notice

e-Tenders are invited in the National e-GP Portal (<http://www.eprocure.gov.bd>) for the Procurement of Works of RHD, Ferry Construction Division, Sarak Bhaban, Tejgaon, Dhaka (e-Tender ID No: 520730, 520731, 520732, 520733, 520735, 520736, 520737 & 520738. This is an online Tender, where only e-Tender will be accepted in the National e-GP Portal and any offline/ hard copies will not be accepted. For further information visit (help_desk@eprocure.gov.bd).

(Md. Kamal Uddin)
ID No.500037
Executive Engineer, RHD (C.C.)
Ferry Construction Division, Dhaka.

GD- 15