

US-China trade deal gets tepid reception

AFP, Washington

US officials announced a truce in the trade war with China with much fanfare, but economists and trade experts call it largely a victory for Beijing.

After a dispute that raged for close to two years, with several fumbled efforts at a resolution, the US agreed to cancel planned tariffs and rollback others immediately, without a similar commitment from China to lift tariffs it imposed on the US.

"Pardon me if I don't pop champagne, but aside from a cessation of continued escalation, there is not much worth cheering," leading China expert Scott Kennedy said in an analysis of the agreement.

"The costs have been substantial and far reaching, the benefits narrow and ephemeral." The US Trade Representative office said they expect to sign the phase one agreement in the first week of January, and issued a fact sheet highlighting key points, including enforcement provisions and improved protection for American technology.

In addition, it includes a Chinese commitment to buy \$200 billion more in US goods and services over two years, USTR said.

That would be a significant increase: China imported just shy of \$190 billion in goods and services in 2017, so if the target is met it would cut the US trade deficit with China by a third. President Donald Trump has long railed against the trade imbalance, citing it as proof China is using distorting policies to gain an unfair advantage.

Trump tweeted that Beijing

"agreed to many structural changes and massive purchases of Agricultural Product, Energy, and Manufactured Goods, plus much more."

Alliance for American Manufacturing President Scott Paul said agreeing to remove tariffs amounted to "giving away much of our leverage, while kicking the can down the road on the most meaningful trade issues with China." And trade economist Mary Lovely said the deal could only be viewed as a "partial win" which "didn't move the needle very much."



China's President Xi Jinping shakes hands with US President Donald Trump before a bilateral meeting on the sidelines of the G20 Summit in Osaka, Japan.

that were due to hit Sunday. But the gains in the deal do not compensate for the damage to US farmers and businesses, she told reporters.

"President Trump is desperately trying to get back to where the economy was 18 months ago," before taking this "unilateral, brute force approach," Lovely said.

But Kennedy said that in exchange for "only limited concessions, China has been able to preserve its mercantilist economic system and continue its discriminatory industrial policies at the expense of China's trading partners and the global economy." US farmers and retailers welcomed the end to the dispute, but also wanted to see more information.

Ant Financial, Vanguard announce China advisory venture

REUTERS, Shanghai

Chinese fintech company Ant Financial Services and US asset management firm Vanguard have announced a joint venture to provide retail investment advisory services in China, the companies said in a statement on Saturday.

The announcement, which comes more than six months after the joint venture appeared in an online national registry, said the company would provide customized services for investors based on individual risk preferences, time horizons and investment objectives.

India's Nov trade deficit narrows to \$12.12b

REUTERS, New Delhi

India's trade deficit narrowed to \$12.12 billion in November from \$17.58 billion a year ago, the trade ministry said on Friday.

Oil imports fell 18.17 percent to \$11.06 billion in November from \$13.52 billion in the year-ago period.

Merchandise exports fell 0.34 percent to \$25.98 billion in November, compared with a year earlier, while imports were down 12.71 percent at \$38.11 billion, the data showed.



Aziz Al Kaiser, chairman of City Bank; Mashrur Arefin, CEO, and Divya Jain, vice president and business head for India and South Asia at American Express's global network services, attend an event at the Radisson hotel in Dhaka on Friday, when they celebrated 10 years of partnership of the two entities. They also unveiled the "City Bank American Express Prepaid Card" for domestic and overseas usage.

T-Mobile CEO takes the stand in T-Mobile/Sprint merger trial

REUTERS

T-Mobile US Inc Chief Executive John Legere testified on Friday that he believes US regulators considered Dish Network's history of attempting to build a wireless network when they approved the merger between T-Mobile and Sprint Corp.

A group of US states have sued to stop the merger, saying it would lead to higher prices.

T-Mobile and Sprint have already received approval for the deal from the US Department of Justice and the Federal Communications Commission (FCC), after the companies agreed to sell Sprint's prepaid phone business and some spectrum to satellite TV provider Dish, which has committed to building a nationwide wireless network and becoming a competitor in the industry.

The states have argued that Dish has a history of stockpiling FCC licenses for wireless spectrum, or airwaves that carry

data, and has not yet demonstrated that it can build a wireless network.

Legere was the defense's first witness, and his testimony came on the fifth day of a trial that is expected to run until Dec. 20. He has previously accused Dish of "hoarding" spectrum.

Glenn Pomerantz, an attorney representing California in the lawsuit, asked Legere about a letter T-Mobile previously sent to the FCC, criticizing Dish's wireless business plans as a "modernized version of last century's two-way paging."

Legere testified that he believed the FCC considered Dish's track record when it approved the merger of T-Mobile and Sprint.

Under the terms with the FCC, which has given the green light to the T-Mobile and Sprint merger, Dish committed to build a 5G wireless network that will cover at least 70 percent of the US population by June 2023, or it will pay up to \$2.2 billion in fines.

Telecom sector's revenue to cross \$5b by 2023

FROM PAGE B1

It listed the challenges facing the sector. They include rising use of communication applications which are gradually eating up the core revenue stream; higher corporate tax; higher customer acquisition price; the lowest return; and low investment for network upgradation and maintenance.

It recommended supporting internet-based startups that have cross-cutting impacts on industries such as telemedicine and ridesharing as well as introducing IT-enabled working space to support entrepreneurs, freelancers, and crowdsourcing in rural areas.

AMTOB's Farhad said though the market is growing rapidly, the industry is suffering a lot due to over-regulation,

regulatory unpredictability, and a weak telecom ecosystem.

"Super high taxation and the high price of spectrum are also impacting the industry. Given the scenario, it will be very challenging to roll out 5G service and implement Digital Bangladesh endeavour within the stipulated time."

"We hope that the government and the regulator will understand the reality and take appropriate actions to overcome the challenges."

Alam of Robi said the regulator's traditional command and control mindset is failing to see beyond the immediate concerns of revenue collection.

"If this mindset persists, the country will only slow down its progress

towards the creation of a full-fledged digital economy."

The USAID report called for an initiative, in collaboration with small internet service providers, to provide last-mile services.

At the end of fiscal 2017, there were 85 million unique subscribers and it will be 107 million in 2025, making Bangladesh the fifth largest mobile market in the Asia Pacific and the ninth largest market in the world in terms of unique subscribers.

Active mobile connections will reach 190 million at the end of 2025 and the number of 4G users will be 41 percent, the USAID report said, referring to the GSM, a trade body that represents the interests of mobile network operators worldwide.



Md Anwar Hossain, a director of Al-Arafah Islami Bank, cuts a ribbon to open the bank's 178th branch at Kalaroa in Satkhira on December 12. Farman R Chowdhury, CEO, was present.

Reconditioned car importers in trouble as sales drop

FROM PAGE B1

Haque said importers are entitled to a maximum 35 percent depreciation on the brand new price for four-year old cars but there is no depreciation for a one-year old car.

The price difference between reconditioned and brand new cars is very insignificant because of the reduction in the depreciation, he said.

"Under these circumstances, importers are facing financial losses due to lower imports. Even the government is being deprived of revenue from the sector."

He said the duty structure is creating disparity between reconditioned and brand new car importers.

About the allegation of environmental pollution caused by used cars, Haque said Japan exports reconditioned cars after testing their carbon emission level. Even Japan itself is a big market for used cars.

The Barvida demanded a separate institute for examining environmental pollution by cars and called for banning old cars to save the environment.

Mohammed Shahidul Islam, chairman of HNS Group and secretary general of the Barvida, said imports fell because of an increase in customs duty and higher lending rates.

Besides, the economy has not picked up as expected even 11 months after the

general elections, he said. He said the interest on auto loans reached 14 to 16 percent, the highest in the world.

Banks provide limited loan facility due to their own liquidity crisis. At present, customers can avail around 50 percent of the cost of a car as loans from banks, but it should be 90 percent, he said.

The devaluation of the taka also played a part in bringing down the import of the used cars.

The exchange rate of the taka was Tk 84.9 per US dollar on November 28 this year, up from Tk 83.9 on November 29 last year, Bangladesh Bank data showed. It was Tk 82.3 in November 2017.

According to the Barvida, used car importers invested around Tk 20,000 crore and about Tk 4,000 crore in taxes are deposited to the government coffers every year. But the revenue collection from the sector will go down due to the lower imports.

So, the government should address the situation and introduce a sustainable policy for the sector, it said.

SM Anwar Sadat, senior vice president of the Barvida, Mohammad Saiful Islam, second vice president, Md Jashim Uddin Mintu, third vice president, and Mohammad Anisur Rahman, treasurer, were present at the media briefing.

Fuel crisis likely in NE India

FROM PAGE B1

Sources said OIL suspended LPG as IOC was not able to lift the cooking fuel due to the protests.

OIL has also stopped all drilling operations as the staff were not able to reach their workplace. It supplies crude mainly to IOC's Digboi refinery and BPCL's Numaligarh unit.

The firm has stopped production from several gas wells, curtailing supplies to tea gardens and power and fertilizer plants.

However, operations at Oil and Natural Gas Corp (ONGC) fields have been largely unaffected even though employees could not reach plants at some places, they said.

The Citizenship Amendment Bill (CAB) offers amnesty to non-Muslim illegal immigrants from three countries: Pakistan, Bangladesh and Afghanistan.

Critics across India say the bill is discriminatory. In the north-east, protesters claim they will be "overrun" by migrants.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বিআরটি কোম্পানী লিমিটেড এর কার্যালয়
গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
(বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)
বাড়ী নং-০৪, রোড নং-২১, সেক্টর নং-০৪, উত্তরা, ঢাকা
ফোনঃ +৮৮-০২-৮৯৩২১০৫
ইমেইলঃ md.dbrtc@gmail.com

স্মারক নং-৩৫.আরএইচটি.০০০০.বিআরটি(এমডি).১৪.০০৩.২০১৩-১১০
তারিখঃ ১১ ডিসেম্বর ২০১৯

নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ঢাকা বিআরটি) একটি শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন প্রতিষ্ঠান। গাজীপুর হতে হযরত শাহু জালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর পর্যন্ত ২০.৫ কি.মি.পথে আধুনিক বাস সার্ভিস সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার মাধ্যমে যানজটমুক্ত, নিরাপদ ও সময় সাশ্রয়ী উন্নত যাত্রী সেবা প্রদানই ঢাকা বিআরটির মূল লক্ষ্য। উক্ত লক্ষ্য পূরণের উদ্দেশ্যে যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতাসম্পন্ন আগ্রহী বাংলাদেশের নাগরিকগণের নিকট হতে নিম্নবর্ণিত সুবিধাদি ও শর্তানুসারে কোম্পানী সচিব পদটি পূরণের লক্ষ্যে দরখাস্ত আহবান করা যাচ্ছে।

ক্রম	পদের নাম ও বেতন	পদ সংখ্যা	সর্বোচ্চ বয়স	পদের কর্মপরিধি	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১.	কোম্পানী সচিব মূল বেতন ১০৫,০০০/-	০১	৫০ বৎসর	প্রতিষ্ঠানের ব্যবস্থাপনা পরিচালকের তত্ত্বাবধানে পরিচালনা পর্ষদের সচিব হিসেবে কাজ করা। ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও পরিচালনা পর্ষদকে আইনগত বিষয়ে পরামর্শ প্রদান, বোর্ড সভা সংক্রান্ত কার্যক্রম, বিভিন্ন প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ, কোম্পানীর শেয়ার হোল্ডারগণের সাথে কার্যকর যোগাযোগ স্থাপন, বিভিন্ন রেজিস্ট্রার রক্ষণাবেক্ষণ, গুরুত্বপূর্ণ দলিল ও চুক্তি সংরক্ষণসহ কোম্পানীর অন্যান্য দায়িত্ব পালন করা।	কোনো স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে আইন বিষয়ে স্নাতক ডিগ্রি অথবা ম্যানেজমেন্ট/বিজনেস এডমিনিস্ট্রেশন বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রি আবশ্যিক; কোয়ালিফাইড চার্টার্ড সেক্রেটারী ডিগ্রিপ্রার্থী অগ্রগণ্য। এসএসসি/এইচএসসি বা সমমানের পরীক্ষায় সর্বনিম্ন জিপিএ ২.০০; অনুমোদিত বিশ্ববিদ্যালয় কর্তৃক প্রদত্ত সিজিপিএ ৪ এবং ৫ পয়েন্ট স্কেলে যথাক্রমে সর্বনিম্ন সিজিপিএ ২.৫ ও ৩.৫। শিক্ষা জীবনে কোনো তৃতীয় বিভাগ/শ্রেণী গ্রহণযোগ্য নয়।	ন্যূনতম ১২ বৎসরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ অংশীদারী নেতৃত্ব প্রদানের সক্ষমতা আবশ্যিক।

অন্যান্য শর্তাবলীঃ

- নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি www.rthd.gov.bd, dtca.portal.gov.bd, rhd.portal.gov.bd ও dhakabrt.webappline.com ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে।
- ঢাকা বিআরটি কোম্পানীর "কর্মচারী চাকরি প্রবিধানমালা, ২০১৯" অনুযায়ী বার্ষিক বেতন বৃদ্ধি, বাসা ভাড়া, উৎসব ভাতা, বাংলা নববর্ষ ভাতা, চিকিৎসা ভাতা, খোঁশ বাঁমা, পাড়ি সুবিধা, টেলিফোন ভাতা, ভবিষ্য তহবিল, প্র্যাটুইটি, পেনশন, অবসরকালীন ছুটি ইত্যাদিসহ অন্যান্য সুবিধাদি প্রাপ্য হবেন। আয়কর সংক্রান্ত বিষয়ে সরকারের প্রচলিত আইন অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।
- আবেদনের সাথে প্রার্থীগণকে ক) জীবন-বৃদ্ধান্ত; খ) শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতার সনদ; গ) সদ্য তোলা ৩ (তিন) কপি পাসপোর্ট সাইজের রঙিন ছবি; ঘ) জাতীয় পরিচয়পত্র অথবা জন্ম নিবন্ধন সনদ; ঙ) নাগরিকত্ব সনদ; চ) চারিত্রিক সনদ (প্রথম শ্রেণীর গেজেটেড কর্মকর্তা পদত) - এর এক কপি সত্যায়িত ছায়াছবি (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) সংস্কৃত করতে হবে।
- আবেদনপত্রের সাথে আবেদনকারীর বর্তমান ও স্থায়ী ঠিকানা (ইংরেজী ও বাংলা), মোবাইল নম্বর ও ই-মেইল আইডি উল্লেখ করতে হবে।
- মাধ্যমিক ক্রম সার্টিফিকেট পরীক্ষা (এসএসসি) বা সমমানের পরীক্ষার সনদপত্র উল্লিখিত জন্ম তারিখ অনুযায়ী প্রার্থীর বয়স নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখে সর্বোচ্চ ৫০ (পঞ্চাশ) বৎসর হতে হবে। বয়সের ক্ষেত্রে কোনো একিভেডিট গ্রহণযোগ্য নয়।
- O' Level এবং A' Level এর ক্ষেত্রে এদেশীয় সংশ্লিষ্ট শিক্ষা বোর্ড হতে ইস্যুকৃত সমমান সার্টিফিকেট (Equivalence Certificate); প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে, দেশী বেসরকারি বিশ্ববিদ্যালয় / বিদেশী বিশ্ববিদ্যালয় হতে প্রাপ্ত ডিগ্রির ক্ষেত্রে দেশী সংশ্লিষ্ট বিশ্ববিদ্যালয় / বিশ্ববিদ্যালয় মঞ্জুরী কমিশন / উপমুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ইস্যুকৃত সমমান সার্টিফিকেট (Equivalence Certificate) অনুযায়ী ডিগ্রি ও ফলাফলের তথ্য প্রদান করতে হবে।
- স্বায়তশাসিত/প্রকল্প/কোম্পানীতে কর্মরত আগ্রহী প্রার্থীগণকে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমতি গ্রহণপূর্বক আবেদন করতে হবে এবং মৌখিক পরীক্ষার সময় মূল অনুমতিপত্র প্রদর্শনপূর্বক এক কপি ছায়াছবি জমা দিতে হবে।
- আবেদনপত্র অবশ্যই আগামী ২০/০১/২০২০ তারিখ অফিস চলাকালীন সময়ের মধ্যে (বিকাল ৫:০০ ঘটিকা) "ব্যবস্থাপনা পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব)", ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ঢাকা বিআরটি), বাসা # ০৪, সড়ক # ২১, সেক্টর # ০৪, উত্তরা, ঢাকা-১২৩০ বরাবরে ডাকযোগে পৌঁছাতে হবে। সরাসরি কোনো আবেদন গ্রহণযোগ্য হবে না।
- আবেদনকৃত প্রার্থীগণের মধ্য হতে বাছাইকৃত ও যোগ্য প্রার্থীগণকে মৌখিক পরীক্ষার জন্য ডাকা হবে। এক্ষেত্রে কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে।
- মৌখিক পরীক্ষার অংশগ্রহণের জন্য প্রার্থীগণকে কোনো টিএ/ডিএ প্রদান করা হবে না।
- চূড়ান্তভাবে মনোনীত প্রার্থীকে অবশ্যই যথাযথমুক্ত নির্ধারিত চিকিৎসক / চিকিৎসা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্বাস্থ পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হতে হবে।
- মৌখিক পরীক্ষার সময় অবশ্যই শিক্ষা, অভিজ্ঞতা ও প্রশিক্ষণ সনদের সর্বমূল কপি প্রদর্শন করতে হবে।
- তথ্য গোপন বা ভুল তথ্য প্রদান করে চাকরিতে নিয়োগপ্রাপ্ত হলে সংশ্লিষ্ট প্রার্থীর নিয়োগাদেশ বাতিল করে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।
- নিয়োগের ক্ষেত্রে কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে।
- কর্তৃপক্ষ কোনো কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে নিয়োগ বিজ্ঞপ্তির আংশিক সংশোধন বা সম্পূর্ণ বিজ্ঞপ্তি বা পুরো নিয়োগ প্রক্রিয়া বাতিল বা সাময়িক ভাবে স্থগিত করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে এবং নিয়োগ বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখিত কোনো বিষয় বা অংশের অধিকতর ব্যাখ্যা প্রয়োজনে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ প্রদত্ত ব্যাখ্যাই চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে।

(চন্দন কুমার বসাক)
ব্যবস্থাপনা পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব)
ঢাকা বিআরটি কোম্পানী লিমিটেড

GD-2050